# **Приложение 2**

# **КРИТЕРИИ ДОПУСКА СВЯЗКИ К ПРОХОЖДЕНИЮ «СПОРТИВНЫХ» МУЛЬТИПИТЧЕЙ, СПИСОК СНАРЯЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МАРШРУТАХВ РАМКАХ ФЕСТИВАЛЯ «СКАЛЫ РОССИИ ЭЛЬБРУС 2025»**

###

**УСЛОВИЯ ВЫПУСКА СВЯЗОК НА МУЛЬТИПИТЧИ**

* Участники, имеющие фактический опыт прохождения мультипитчевых и/или альпинистских маршрутов, а также спортсмены со 2-м разрядом по классическому альпинизму и выше, допускаются на мультипитчи после сдачи теста-зачета.
* Участники без спортивных разрядов и спортсмены, имеющие разряды по скалолазанию, не имеющие фактический опыт прохождения мультипитчевых и/или альпинистских маршрутов, кроме сдачи теста-зачета должны пройти одно из занятий «Школы на мультипитчах» или тренировочный маршрут из двух питчей и получить отметку у судьи по технике о допуске на длинные мультипитчи.
* Спортсмены, имеющие разряды по альпинизму в скальном классе, кроме сдачи теста-зачета должны пройти тренировочный маршрут из двух питчей и получить отметку у судьи по технике о допуске на длинные мультипитчи.
* Список тренировочных маршрутов будет объявлен перед началом фестиваля. За прохождение тренировочных маршрутов из двух питчей также начисляются баллы в соответствии с системой баллов, действующей на Фестивале.
* Рекомендуется проходить«Школу на мультипитчах» до сдачи теста. На тренировочный маршрут из двух питчей выпуск осуществляется после сдачи теста-зачета.
* Все мультипитчи разделены на три категории – зеленые, желтые и красные.
После сдачи теста-зачета судье по технике и/или прохождения тренировочного маршрута команда получает отметку допуска – зеленую, желтую или красную. Команда с зеленой отметкой может выбрать маршруты, отмеченные зеленым. Команда, имеющее желтую отметку, может выбрать маршруты, отмеченные зеленым или желтым. Команда, получившая красную отметку, имеет право выбрать любой маршрут.
* Команда, получившая после тестирования зеленую отметку допуска, после прохождения маршрута в данной категории, может быть допущена к выбору маршрутов, отмеченных желтой отметкой. Команда, получившая после тестирования желтую отметку допуска, после прохождения маршрута в данной категории, может быть допущена к выбору маршрутов, отмеченных красной отметкой.

### СПИСОК СНАРЯЖЕНИЯ СВЯЗКИ

### Снаряжение сертифицированное (UIAA, CE, EAC, ANSI).

### (самодельное не допускается):

* Страховочная система (нижняя беседка) у каждого участника
* Скальные туфли.
* Каска у каждого участника.
* Муфтованные карабины, 6 шт
* Скалолазные оттяжки, 15 шт. (на связку).
* Одинарная динамическая верёвка (Single) (на связку), диаметром 9-11 мм, или двойная веревка (half) – две веревки, маркированные значком 1/2, которые используется в паре. Длина одинарной веревки должна быть **не менее 60 метров** для того, чтобы иметь возможность спуститься по сдвоенной веревке. Длина двух двойных веревок может быть короче 60 м, но не менее 30 м.
* Страховочно-спусковое устройство (у каждого участника). Рекомендуется использование активных полуавтоматических ССУ типа Gri-Gri, допускается использование ATC («ведро», «лукошко», «корзинка», «стакан»).
* Перчатки для работы с верёвкой.
* Петля из стропы длиной 120 см. Указана длина петли.
* Петля из стропы 60 см. Указана длина петли.
* Отрезок «фирменного» репшнура, диаметром 7 мм, длинной 5-7 метров.
* «Прусик» (отрезок «фирменного» репшнура диаметром 6-7 мм) у каждого участника.
* Самостраховка из отрезка динамической верёвки длиной 3 метра (у каждого участника). Допускается «заводская» самостраховка. Не допускается использование в качестве самостраховки «дейзи-чейнов» и петель из стропы.
* Маленький удобный рюкзак.
* Налобный фонарик (у каждого участника). Заряженный или с комплектом запасных батареек, надевающийся на каску
* Аптечка первой помощи с перевязочными, кровоостанавливающими, обезболивающими материалами.
* Радиостанция (выдается организаторами)
* Мобильный телефон у каждого участника с зарядкой не менее 80%

**СТАЦИОНАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА МАРШРУТАХ**Описание оборудования на маршруте для обеспечения безопасности:

1. Маршруты снабжены судейскими станциями через 25-30 метров, состоящие их двух шлямбурных крючьев, сблокированных цепью и кольцом для аварийного спуска.
2. Промежуточные крючья, состоящие из шлямбурного болта с ухом для прощелкивания карабина.
3. При выходе с маршрута на полку, организованы перила для траверса и спуска с массива.

**ТЕСТ-ЗАЧЕТ СУДЬЕ ПО ТЕХНИКЕ, ВЫПУСКАЮЩЕМУ НА МАРШРУТ:**

**происходит в виде имитации работы связки на заранее подготовленных камнях,**

**без реального лазания по скале.**

* Не смотря на наличие судейских станций на маршрутах, необходимо иметь навык блокировки 2 отдельных анкеров в станцию любым из следующих способов: фикс проводником или стременем, компенсирующая петля, квад. Организовать на станции смостраховку.
* Ввязывание первого и второго в верёвку узлом восьмёрка, заправка верёвки в страховочное устройство.
* При выпуске лидера к следующей «станции», первая точка — муфтованный карабин на станции. По пути нужно прощелкнуть несколько оттяжек в анкера. При выходе лидера на станцию, органзация самостраховки, после чего второй может прекратить страховку лидера
* Принять второго участника связки.
* Смена лидера, на станции оба на самотраховке, вперёд уходит другой человек.
* Дойти до третьей станции, организовать самостраховку, организовать страховку напарника, принять напарника.
* Организовать дюльфер с третьей станции. Первый спускается по перилам с верхней страховкой, второй – по сдвоенной верёвке с подстраховкой прусиком. Концы сдвоенной веревки закреплены на станции или связаны узлом в 1 метре от земли.
* Продёрнуть верёвку, организовать следующий спуск.

**ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ УЧАСТНИКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОХОЖДЕНИЯИ МАРШРУТОВ**

**За несоблюдение требований судьи-наблюдатели могут снять команду с прохождения маршрута.**

1. Принцип ПОСТОЯННОСТВА СТРАХОВКИ:

- страховка напарником;

- самостраховка.

1. Одновременное движение спортсменов ЗАПРЕЩЕНО.
2. **Обязательно наличие каски** на голове обоих участников на протяжении всего маршрута, включая нахождение под маршрутом, на промежуточных станциях и на спуске.
3. При использовании двойной веревки, половинки (half) с маркировкой значком 1/2 –необходимо прищёлкивать обе веревки последовательно в разные промежуточные точки страховки. В первую точку от станции **обязательно** **должны быть вщелкнуты обе веревки.**
4. Спуск по веревке:
- первый спускается с верхней страховкой;
- второй по двойной веревке со схватывающим;
- при спуске второго концы двойной веревки должны быть закреплены внизу на станции или связаны узлом в 1 метре от земли.
5. После окончания маршрута, в верхней части массива, обязательная страховка на перильной веревке при траверсах и спусках.
6. При обнаружении некачественного крюка или станции, прекратить движение и сообщить судье на старте.
7. При обнаружении «живого камня», громко подать команду вниз «КАМЕНЬ».
8. После спуска группы с маршрута, обязательно сообщить об этом судье-секретарю.