

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА И СКАЛОЛАЗАНИЯ  
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ»

**ЧЕМПИОНАТ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО  
И ЦЕНТРАЛЬНОГО  
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ  
ПО АЛЬПИНИЗМУ**

**2025 год**

Класс-высотно-технический

**ОТЧЕТ**

о восхождении команды Вологодской области  
на вершину Далар (3988 м), по СВ стене В плеча  
Ю. Порохни 1978 г., 5Б к.с., комбинированный

Череповец 2025 г.

# 1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

## 1. Общая информация

1.1 Руководитель: Цветков Юрий Николаевич, 1 сп.р.

1.2 Участник: Колобов Алексей Николаевич, 1 сп.р. (восхождение в двойке).

1.3 Тренер: Пешков Максим Евгеньевич.

1.4 Организация: Федерация альпинизма и скалолазания Вологодской области.

## 2. Характеристика объекта восхождения

2.1 Район: Кавказ, от перевала Нахар до перевала Чиперазау ( а/л Узункол), ущелье Кичкиникол.

2.4 Наименование и высота вершины Далар, 3988 м

## 3. Характеристика маршрута

3.1 Название маршрута: по СВ стене В плеча.

3.2 Категория сложности: 5Б.

3.3 Характер рельефа маршрута: комбинированный.

3.4 Перепад высот маршрута: 768 м.

3.5 Протяженность маршрута: 1880 м.

3.6 Технические элементы маршрута:

IV кат. сл скальный – 200 м.

V кат. сл скальный - 575м.

VI кат. сл. Скальный- 25 м.

3.7 Средняя крутизна маршрута: 59 °.

3.8 Средняя крутизна основной части маршрута: 71 °.

3.9 Спуск с вершины по бастиону по системе спусковых станций.

## 4. Характеристика действий команды

4.1 Время движения, ходовых часов команды: 33 часа, (3 дня).

4.2 Ночевки: три (одна на полке после участка R4-R5, две на плече перед снежным гребнем и началом спусковых станций).

4.3 Время выхода из базового лагеря 14:00, 22 июля 2025 года

4.4 Время начала работы на маршруте 09:00, 23 июля 2025 года. Маршрут не обрабатывался.

4.5 Выход на вершину 15:00, 25 июля 2025 года.

4.6 Возвращение в базовый лагерь 20:00, 26 июля 2025 года.

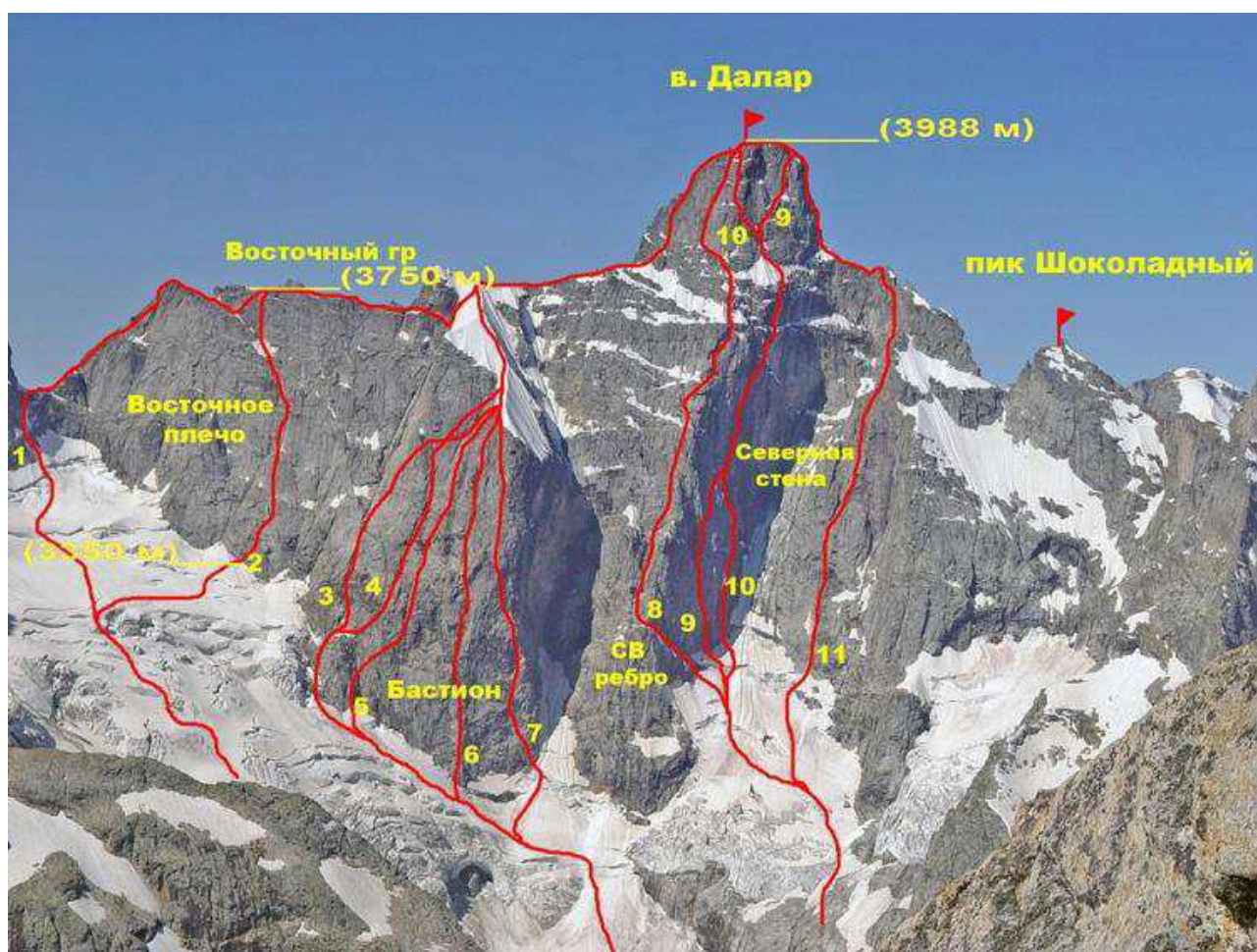
5. Характеристика метеоусловий: благоприятные, 0+15 градусов, видимость 100%, ветер умеренный.

## 6. Ответственный за отчет

6.1 Цветков Юрий Николаевич, [skisky@yandex.ru](mailto:skisky@yandex.ru).

## 2. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

Общее фото маршрута с обозначением ближайших маршрутов

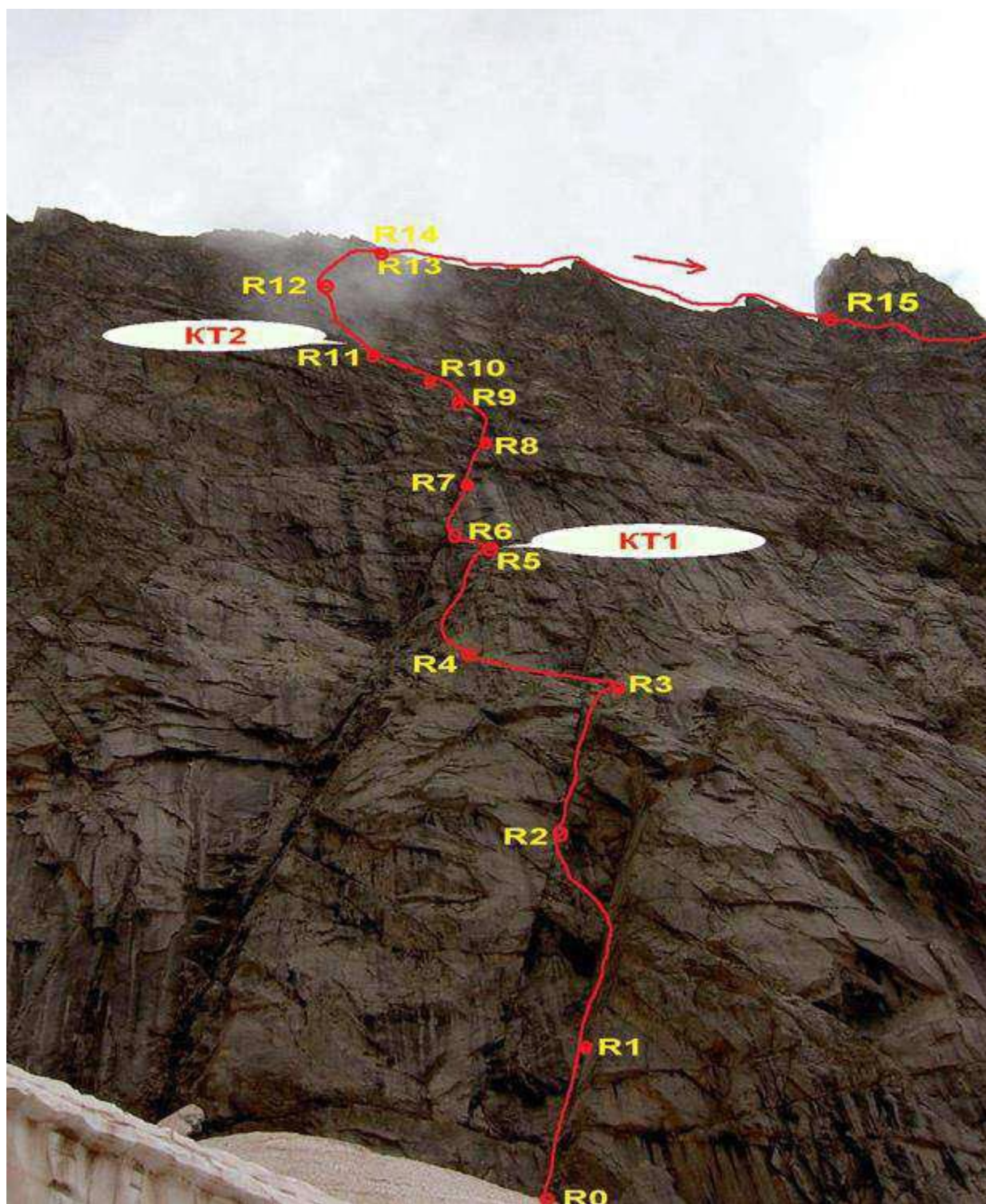


На данном фото показаны нитки маршрутов на вершину Далар.  
Под номером **2** (слева на снимке) обозначен маршрут Ю. Порохни, 5Б  
Указаны высоты характерных участков.

1. маршрут по В гр, 5А к/тр. (Кавуненко, 1964)
2. маршрут по СВ стене В плеча (Ю. Порохня, 1978).
3. маршрут по В ст бастiona (Кавуненко, 1964)



## Техническое фото маршрута



Вид на стенную часть плеча  
Первая ночёвка в районе KT1

### **Подход к ночевкам.**

От а/л Узункол двигаться по направлению к Доломитским ночевкам. Не доходя до поворота, от которого начинается крутой подъем к Доломитским ночевкам, перейти на левый берег реки Кичкинекол по мосту и двигаться по тропе вдоль реки. Тропа выходит на боковую морену ледника и идет по ее острому гребню. Ночёвки «в зелёном кармане» мы не нашли, поставили палатку на правой стороне от морены(если смотреть вверх) на «зелёнке». Есть вода, ручей. От а/л Узункол 4 часа.

### **Описание маршрута по участкам.**

По плато ледника двигаться ко второму (правому от склонов перемычки)огромному скальному «треугольнику»-стене, примыкающему к основной стене восточного гребня. Начало маршрута найти оказалось несложно.

R0 – R1 – Перейти ранклюдт между ледником и стеной под характерным вертикальным вырезом скалы, образованным двумя внутренними углами, левее длиной трещины, тянущейся до середины стены. Подъем по правому углу, страховка на якорях;

R1 – R2 –Движение вверх под карниз, обход его справа, далее влево по системе маленьких полок и стенок в большой косой внутренний угол. Трудное лазание. Станция неудобная;

R2 – R3 – По внутреннему углу, местами он расширяется, ближе к верху опять сужается. Станция удобная на большой травянистой полке, возможная ночёвка, был снежник;

R3– R4 – Вверх-влево по простым полкам и плитам, до большого мокрого внутреннего угла. В угол залезать не нужно;

R4 – R5 – Справа от угла вертикально вверх по средней сложности, местами сложным скалам вылезти на большую полку. Здесь справа место под ночёвку и первый контрольный тур. По стенкам скал течет вода для ночлега;

R5 – R6 – От места ночёвки по простым скалам вверх 15-20 метров на узкую длинную полку. По полке влево во внутренний угол, который является продолжением большого мокрого внутреннего угла;

R6 – R7 – После длительных дождей и града по углу шел душ и водопад, поэтому подъем с применением ИТО и переходом на свободное, но очень трудное лазание, местами в распор, выход наверх через небольшое нависание. Выше нависания, слева от угла на полке организовали станцию. Там тоже тёк ручей;

R7 – R8 – Движение вверх и чуть вправо вдоль большой трещины-расщелины, небольшие карнизы, местами мокро, местами трудное лазание;

R8 – R9 – Сложное лазание по системе стенок и узких полок, в обход карнизов, мокро;

R9 – R10 – Вверх забирая влево по системе стенок, углов, обходя мелкие карнизы, выйти на стенку типа бараньих лбов, по ней вылезаем на осыпную полку. Лазание сложное, но приятное и интересное, нужно читать и выбирать рельеф. На большой полке живые камни;

R10 – R11 – По большой осыпной полке влево и вверх. Контрольный тур не нашли. Есть место под ночёвку, был снег;

R11 – R13 –Движение вверх и влево более 100м свободным лазанием по осыпной, местами ледяной полке (надевали кошки).Идти до самого конца полки,

на стену лезть не нужно, даже, если хочется. Доходим до площадки-ночёвки и здесь уже вправо вверх на плечо;

R13 – R14 – Небольшая трудная стенка справа и выход на широкий гребень Восточного плеча.

### **Описание прохождения Восточного плеча и вершинной башни.**

R14 – R15 – По простым скалам движение в сторону вершины, все жандармы обходятся справа по полкам, местами читается тропа, большой жандарм перед снежным «ножом» обходится справа по узкой полочке. В конце полочки есть хорошие дюльферные станции, ведущие на спуск. Ниже станции есть места под ночёвку на границе снега. Здесь можно оставить бивачное снаряжение, потому что это уже путь спуска;

R15 – R17 – Прямо вверх по снегу на гребень – 100 метров, одновременное движение;

R17– R18 – По простому снежному гребню к вершинной башне – 300 метров. После снежно-ледового участка гребня – «провал», тут встречаются спусковые петли, можно спуститься лазанием. Далее по разрушенному гребню выходим под основание вершинной башни;

R18 – R19 – Далее движение проходит по правой стороне восточного гребня вершинной башни. Первые три-четыре веревки не представляют сложности. Движение проходит по стенкам с полками в направлении вправо вверх одновременно. Вертикально вверх забирать не нужно, смещаемся правее при подъеме. Встречаются старые спусковые петли и «местное» железо;

R19 – R20 – Далее сложность лазания резко увеличивается, двигаемся вверх по неявному внутреннему углу и щелям. Лазание очень сложное напряженное. Из угла выходим на полку. Станция неудобная на полтора человека полувисячая;

R20– R21 – С полки по стенке вверх упираемся в карниз, обходим нависающий карниз справа, вылезает на наклонную полку (очень трудное лазание!). С наклонной полки по вертикальной стенке вылезает на полку на вершинном гребне. Там удобная станция, старое железо.

R21 – R22 – Двигаемся вправо по гребню по большой наклонной полке и упираемся в вертикальную стенку с узкой щелью без зацепов и полочек. По щели (есть крюк на старте) вверх примерно 10 метров методом драйтулинга (наиболее простой способ там подняться, пальцы в щель не засунуть) выходим на очередную большую полку, где делаем станцию.

R22 – R23 – с полки чуть спускаемся лазанием вниз и влево по тропе траверсом по простым скалам поднимаемся на вершину. По ходу движения видим спусковой кулуар и дюльфера на Юг в сторону Грузии. Бросаем там верёвки и рюкзаки. Вершина!

### **Спуск.**

С вершины немного приспуститься по гребню по пути подъема до кулуара, далее от него последует 4 пробитых дюльфера. Стартовые дюльфера хорошо видны, пройти мимо невозможно. Два дюльфера по 30 м или один 60м. Третий дюльфер 50м пересекаем кулуар в сторону России (на Восток), там есть место под

палатку для ночевки. Напротив площадки видны шлямбура для следующего дюльфера по скально-осыпным полкам. После дюльферов выходим на полку, которая идет вдоль всего основания вершинной башни. Пройти по полке вдоль башни влево, если смотреть вниз примерно 150 м. Выйти на плечо Восточного гребня. Далее двигаться по пути подъема по простым скалам в сторону снежно-ледового гребня. Преодолеть спуск-подъем 10-15 м провал.

Дойти до верхней части снежного ножа, где есть дюльферная петля, а также в нескольких метрах от нее – станция на шлямбурах. Два дюльфера 60м и 40м, и далее выход на скалы.

В конце гребня выход к дюльферной станции (шлямбура отмечены зеленой краской, но она стёрлась и ее уже почти не видно). Прохождение 16 дюльферов с этого участка начиная (длина 40 - 55м) и выход на ледник. На леднике не связывались, трещины были видны, обходятся. Рюкзаки связали между собой и запустили вниз по леднику на выкат, чтобы идти налегке.

### **Подробное описание дюльферов (зелёная краска и стрелки практически стёрлись, можно потерять направление на спуске).**

Начало дюльферов считаем от ночевки на R15, в месте, где пересекаются участок подъема и спуска, т.е. от конца ножа вниз по крутому скальному бастиону. Номера дюльферов последовательно ниже, направление задано с учетом, если смотреть лицом на скалу. Записывали на диктофон телефона.

1 – 30 метров до площадки, там фиолетовая петля, по полке нужно пройти ногами чуть влево, если смотреть лицом вниз до двух шлямбуров зеленого цвета.

2 – 40 метров. Первый спускается в желоб, станция будет чуть справа от линии спуска. Второго можно немного подтянуть.

3 – 47 метров. Хорошая удобная полка.

4 – 30 метров. Мимо больших карнизов, смещаемся вправо.

5 – 45 метров вниз на полку и по полке ногами до шлямбуров.

6 – 60 метров на зеленую травянистую полку. На полке одиночный старый шлямбур. От него приспуститься вниз вправо на 10 метров, там зеленая станция на шлямбурах. Примечание: в середине спуска на шестом дюльфере есть хорошая станция с зелеными болтами, но она находится в стороне метрах в 5-6 под карнизом. Для веревок 50 метров подойдет эта промежуточная станция.

7 – 47 метров вертикально вниз по плитам до станции.

8 – 30 метров влево под 45 градусов (смотрим вниз на ледник) на гребешок. Там ручей, зеленка. Направление было неочевидно. Мы сначала начали движение вправо (хотелось туда), но пришлось подниматься обратно, справа ничего не нашли, потеряли время.

9 – 38 метров прямо вниз по гребешку.

10 – 45 метров. Пересекаем скальную расщелину 5-10 метров местами шириной. Станция под темными скалами, рядом ручей.

11 – 30 метров прямо вниз, станция на большой хорошей полке с «зеленкой».

12 – 45 метров по нависающей стене чуть влево. Желательно протащить узел веревок за перегиб, иначе может застрять (у нас застрял, пришлось

подниматься, опять потеря времени). Внизу станция на узкой полке, на полстопы шириной.

13 – 40 метров на косую широкую осыпную полку. Станция слева в 10 метрах.

14 – 25 метров вниз и чуть влево, много «живых» камней, станция с нависанием слева от линии спуска.

15 – аккуратно спрыгиваем в нависание (3-4 метра от стены), спускаемся на плиту, где постоянно течет вода по всей ширине плиты. Длина дюльфера 30 метров, станция под карнизом слева по ходу спуска.

16 – 30 метров по мокрой скале с водопадами и на ледник. Рантклюфт перепрыгнули.

### **Тактические действия команды.**

Накануне перед восхождением в районе долгое время шли сильные дожди и град, что способствовало дополнительному сильному промоканию и без того достаточно сырого маршрута. Во время восхождения погода благоприятная.

22 июля подход. Вышли втроем, но наутро 23 июля участница заболела. Принято решение отправить ее вниз, а восхождение продолжить в двойке. К началу маршрута подошли в районе 08:30 утра. В первый день долезли до ночёвки на R5 и обработали сложный камин с водопадом.

24 июля вышли в 6 утра, пролезли плечо и дошли до спусковых дюльферов на R15. Там вторая ночёвка на маршруте.

25 июля вышли в 6 утра без бивуака, прошли гребень, преодолели вершинную башню и поднялись на вершину в районе 15:00. Примерно в 21:00 вернулись ночевать к палатке, оставленной на R15.

26 июля встали поздно, работать на дюльферах начали в 10:00. На ледник спустились примерно в 18:00. В лагере были в 20:00.

Маршрут честный, сложный, требует максимальной отдачи сил каждого участника. Не рекомендовали бы его для первого восхождения 5Б. При необходимости в верхней части имеется возможность обойти вершинную башню и подняться на нее с Юга по четвёрочным скалам спускового кулуара (так поступила команда ростовчан после нас, возможно спешили и сэкономили время). Но тогда группа лишается удовольствия работы на очень трудных верхних участках категории 6b-6c. В интернете не нашел подробного описания прохождения этих мест. Возможно оно есть в соседних нитках «шестерок» бастиона, которые здесь сходятся с нашим маршрутом. По ощущениям вершинная башня была ключевым местом маршрута (две верхние веревки), но и подъем по мокрым скалам плеча накануне тоже был весьма непрост.





Начало стенной части плеча





Фото со станции R2



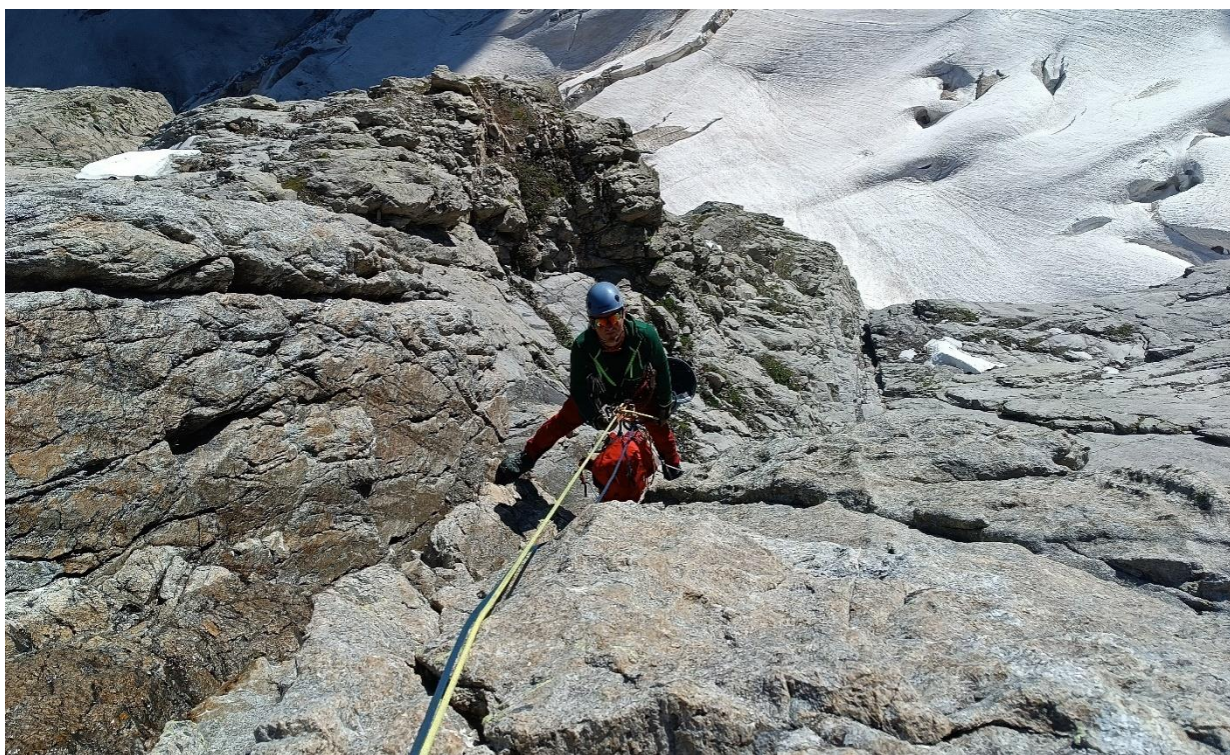


Фото с ночевки на R5. Обработали мокрый камин с водопадом до R6





Ночевка R5



R7-R8





R9-R10 – мокрые карнизы





Большая наклонная осыпная пока на плече R11-R13





Вид на вершинную башню при подъеме на плечо





R14-R15 движение по плечу справа по тропе, все читается





Узкая полочка, по которой обходится большой жандарм. Фото сделано со спусковой шлямбурной станции.





R17-R18 – снежный гребень, который идет к провалу.





Вершинная башня. R18-R-22. Слева в тени спусковой южный кулуар.





Вершина! Фото сделано ниже, где собран тур с запиской. Высшая точка на камне, который на фото

Далар  
Здесь король живёт в ущелье  
Дня сванское - Далар  
Своей все тоской, мименной  
То взошёл и то устал  
Ошенись без сомнения,  
Здесь живёт твоё душо,  
Гармонична, без сомнения  
Так невинна и груста  
То заведёт судья трижды  
Все проблемы там - внизу,  
Здесь мгновенное, здесь всё худо,  
Что увидишь наверху  
Но не время расставаться,  
Впереди верь гонимых  
Слабость не сможешь передать,  
И пройдет всё на "урт"!  
АА

Снятая записка придавала сил на спуск)