#### ЧЕМПИОНАТ ПРИВОЛЖСКОГО И УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ ПО АЛЬПИНИЗМУ, ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

#### ОТЧЕТ

команды Республики Башкортостан о восхождении на вершину пик Звёздный 2265 м. по 3 стене 5Б. к.сл 7 августа 2025 года

## І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация								
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Никонов М. А. (КМС)							
1.2	ФИО, спортивный разряд	Шарафутдинов Д. Р. (КМС)							
	участников	Шлентов И. Д. (1р)							
1.3	ФИО тренера	Шарафутдинов Д.Р. (КМС)							
1.4	Организация								
	2. Характеристика объекта восхождения								
2.1	Район	Западный Саян							
2.2	Ущелье	хребет Ергаки							
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	6.2							
2.4	Наименование и высота вершины	пик Звёздный 2265 м.							
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	52.82969760570086, 93.4152349486929							
	3. Характеристика маршрута  азвание маршрута  По 3 стене								
3.1	Название маршрута По 3 стене								
3.2	категория сложности	5Б							
3.3	Степень освоенности маршрута	высокая							
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный							
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	350 м							
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	400м							
3.7	Технические элементы маршрута	II – III 30m IV							
	(указывается суммарная	-40м,							
	протяженность участков	V - 130м,							
	различной категории сложности	VI – 200м.							
	с указанием характера рельефа								
	(ледовоснежный, скальный))								
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	75 градусов							
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	83 градуса							
3.10	Спуск с вершины	По Ю-3 ребру 5А							
3.11	Дополнительные характеристики маршрута								

	4. Характери	істика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов	13ч. 40 мин, 1 день		
	,			
	команды, указывается в часах и днях)			
4.2	Ночевки	0		
4.3	Время обработки маршрута )			
4.4	Выход на маршрут 7:18 07.08.2025			
4.5	Выход на вершину	20:58 07.08.2025		
4.6	Возвращение в базовый лагерь	12:00 08.08.2025		
5.1	Температура, °С	$+5/+10~^{0}\mathrm{C}$		
5.2	Сила ветра, м/с	1-10		
5.3	Осадки	На участке 6-7 снег, туман		
5.4	Видимость, м	частичная		
	6. Ответственный за отчет			
6.1	ФИО, e-mail	Шлентов И.Д. ilya.shlentov@gmail.com		

#### **II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ**

### 1. Характеристика объекта восхождения

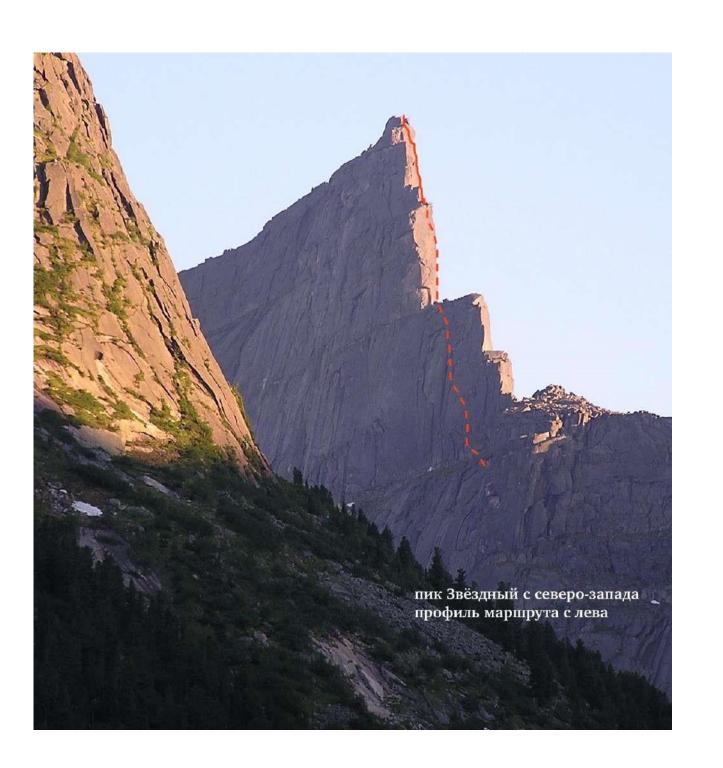
1.1. Общее фото вершины Пик

Звёздный 2265м



1.2. профиль верхней части маршрута справа Фото 2019г.





#### Тактические действия команды

Западная стена пика Звёздный обрывается на запад узкой, отвесной стеной, зажатой между двумя крутыми гребнями. Маршрут логичен и проходит по четко выраженному рельефу. Маршрут монолитный, травы и растительности мало.

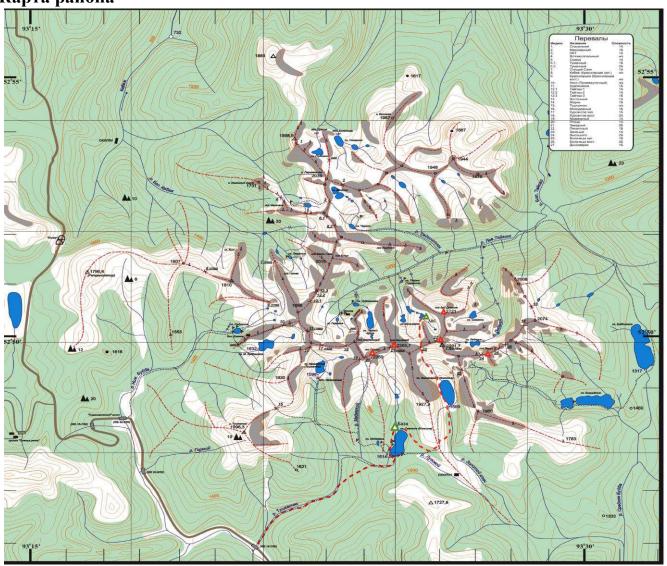
06 августа 2025 года командой была произведена заброска с оз. Светлое на ночёвки на перевале Звёздный.

Перед началом маршрута команда внимательно изучала прогнозы погоды, и так как они были неоднозначные (один прогноз давал дождь с грозой, а другой простую облачность), было разработано 2 тактических плана действия:

- 1) провесить первые 3-4 участка перилами, спуститься переждать грозу и продолжить на следующий день.
- 2) наблюдать изменения погоды, если погода окажется благоприятной, то продолжить прохождение маршрута до конца.

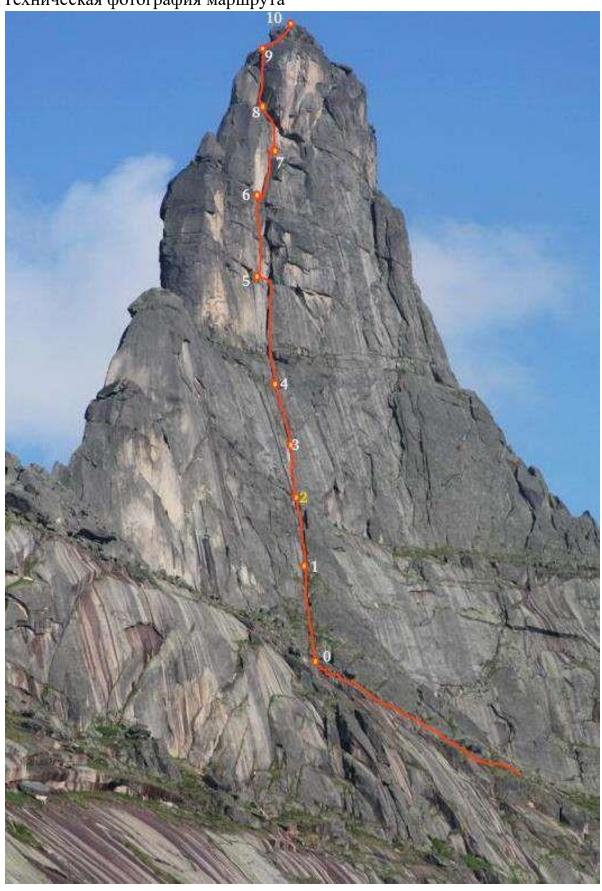
07 августа 2025 года от места ночёвки команда пошла к своему маршруту (необходимо было пересечь перевал, чтобы добраться к началу маршрута). В 7 ч. 18 мин команда начала движение по маршруту. Темп прохождения маршрута команды в начале был быстрым, уже к 9-50 первые 3 участка были пройдены. Примерно на R4 на случай непогоды присмотрели площадку для аварийной ночевки, визуально наблюдали только облачность. С учетом скорости, наличия аварийного места ночевки, и наблюдений за погодой, было принято решение идти до вершины в тот же день. Дальнейшее прохождение маршрута сопровождалось поднимающимися облаками без явных признаков ухудшения погоды. При прохождении участка 6-7 резко ухудшилась погода, со стороны оз. Золотарное пришла туча, пошел град, который затем сменился мокрым снегом, сильный ветер. С 15-00 до 17-30 команда была вынуждена сделать остановку для пережидания непогоды, находясь на большой полке с маленьким гротом на участке R6. Участки 0-7 лидировал Шлентов, участки 8-10 лидировал Шарафутдинов. В 20 час. 48 мин. Команда в полном составе была на вершине. На восхождение затратили 13 час. 40 мин . Спустились по «Канту» 5А. К 23-00 вернулись к лагерю под перевалом. 08 августа 2025 в 12 часов команда вернулась в базовый лагерь на оз. Светлое.

Карта района



## 2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута



### 2.3. Схема маршрута в символах УИАА

Ne yuactka	Френды	Якорные крючья	стопера			Сложность	Длина участк а	Крутизна
R9- R10	3	0		0		30м II 10м IV	40м	45
R8 – R9	3	0		Θ	A VIIIV	V	30м	80
	14	1	1		#	VI, A2	30м	90
R6 - R7	12	0	4	0		VI, A2	30м	75
R5 - R6	8	4	9	0 0		20 <sub>M</sub> , 85°, V, 20 <sub>M</sub> , 90°, VI, A2	40м	90
R4 - R5	9	8	4	0		10м III 40м, 85°, VI, 10м, 90°, VI,	60м	85
R3 - R4	7	4	2	Ф	7 2	VI	35м	80
R2 - R3	8	7	3	0	7	VI,	35м	90
R1 - R2	6	4		0		V	40м	75
R0 - R1	0	5				ÎV	50м	60

# 3. Характеристика действий команды

## 3.1 Краткое описание прохождения маршрута

<b>№</b> участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	Заросшие травой стенки переходящие в большой угол камин. 50м, 65°, IV,.	
R1 – R2	Большой внутренний угол с камином 40м, 75°, V 6а;	1
R2 – R3	Продолжение большого внутреннего угла, внутри которого идёт камин, который постепенно превращается в расщелину шириной около 15 см. Проходится по левой части на ИТО, затем серия довольно сложных узких каминов. Станция под мокрым карнизом. 35 м. 90°, VI, A2+	
R3 – R4	Вертикальная местами сырая щель шириной 10-20 см. из за скудности рельефа сложно организовать надёжную страховку. Станция на большом выступе 35м, 80°, VI,	2
R4 – R5	Продолжение широкой щели. Выход на полку разделяющую первый и второй скальные пояса. Далее нависающая мокрая щель около 8 м. проходится на ИТО, затем камин с двумя пробками и карнизом в верхней части. Выход на полку, по ней траверс 10 м в лево. Станция на стоперах. 10м, 70°, V, 40м, 90°, VI, 10м траверс III	3,4
R5 – R6	. Затем по нависающему внутреннему углу в грот под двухметровый карниз, ИТО, далее по щели на полку. Далее серия наклонных слева на право приятных монолитных щелей. Выход на полочку под большой внутренний угол.; 20м, 90°, VI, АЗ- 20м. 85°, V+	5,6
R6 – R7	Большой монолитный, местами сырой, внутренний угол с одной тонкой единственной щелью, в начале угла карниз. Станция на шлямбуре. 30м, 75°, VI, A2	7

R7 – R8	Вертикальная камалотная, местами очень неудобная щель, выводящая под левую часть большого карниза, Под карнизом траверс влево на полку под начало камина ИТО. 30м, 90°, VI, A2	8	
R8 – R9	По узкому отвесному камину с пробками выход на бастион. 30м, 80°, V		
R9 – R10	Стенка со щелью, выводящей на предвершинный гребень. Далее по гребню средней сложности выход на вершину. 10м, 80°, V, 30м. 45 II-III		

Фотографии с участков маршрута



**Фото 1, Участок:** 0 - 1

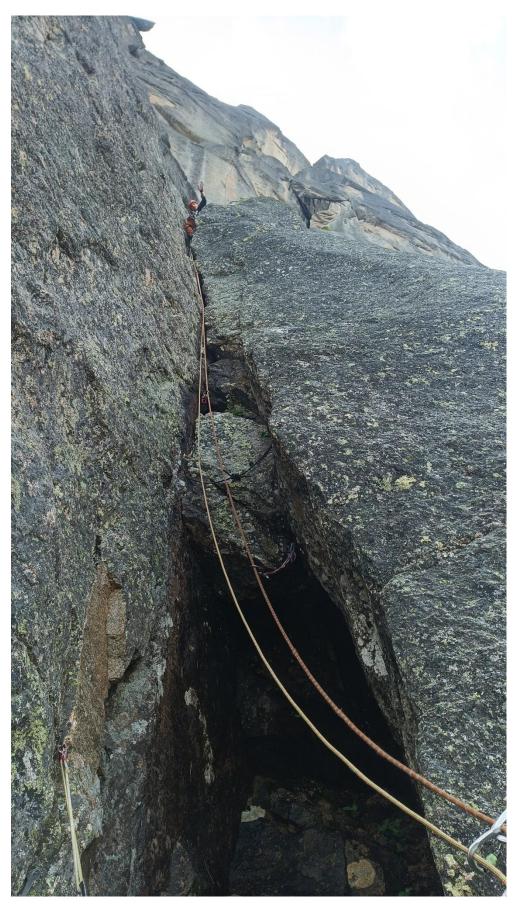


Фото 2, участок 2-3

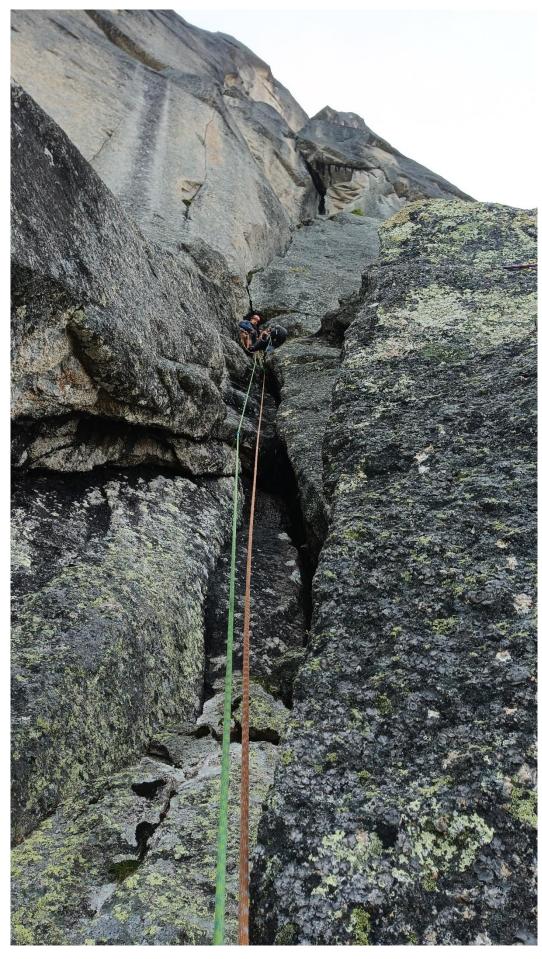


Фото 3, Участок: 4-5,



фото 4, Траверс в конце участка 4 - 5



Фото 5, Начало участка 5-6, снято со станции 5

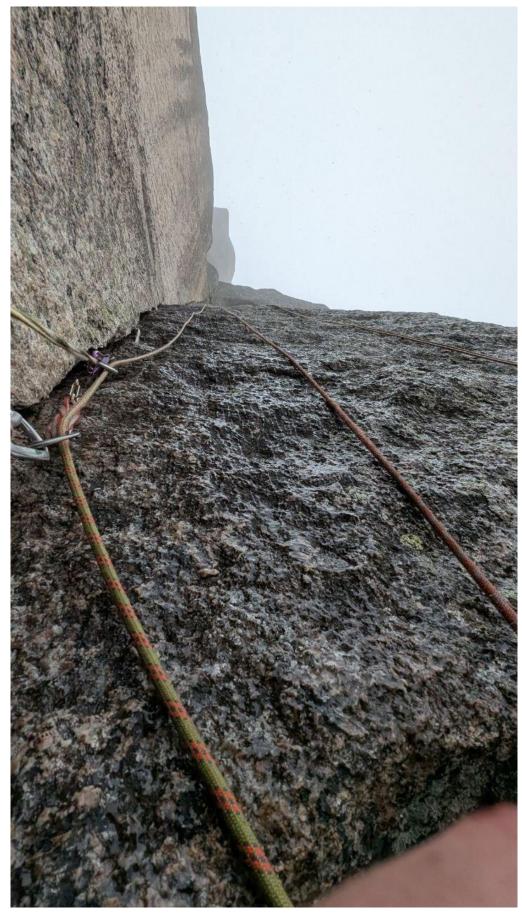


Фото 6, Большой внутренний угол, участок 6 - 7

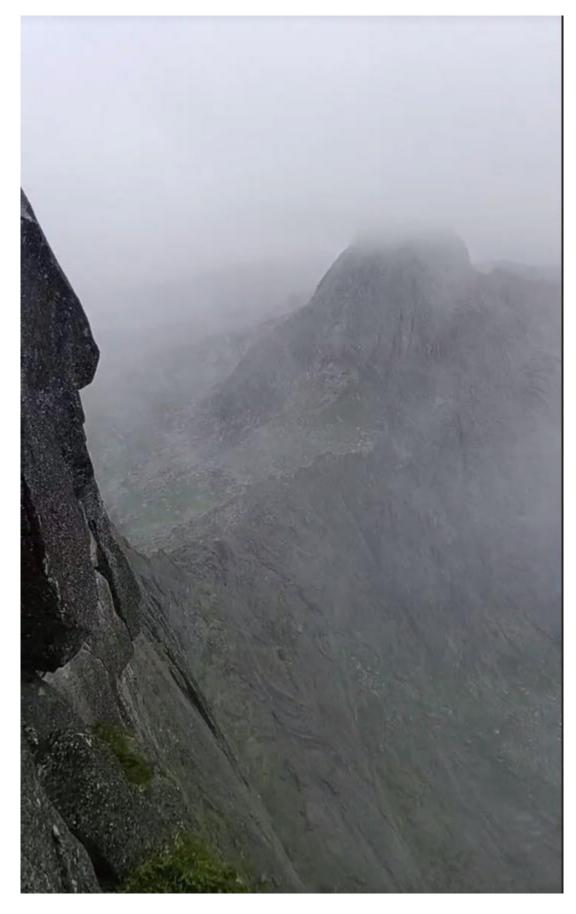


Фото 7, началась непогода

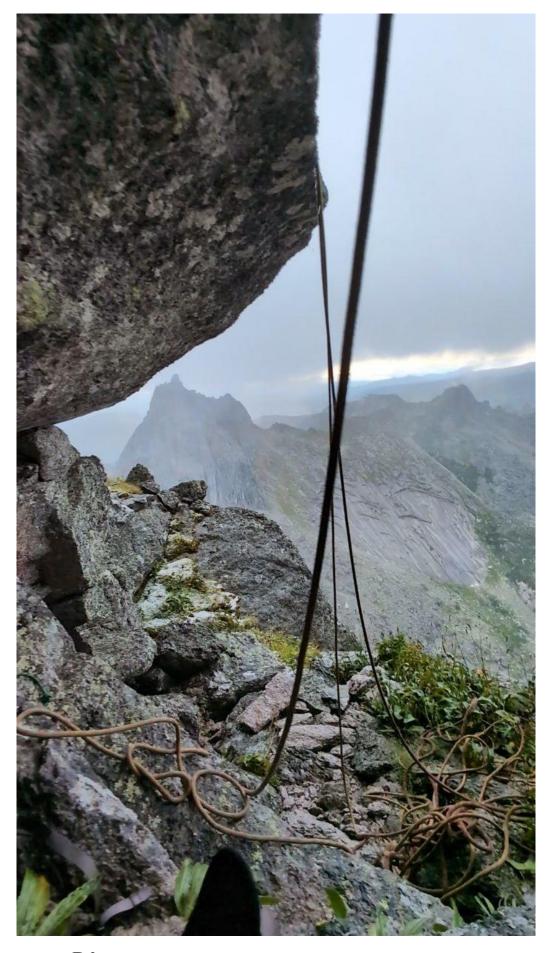


Фото 8, в гроте на R6, непогода продолжается

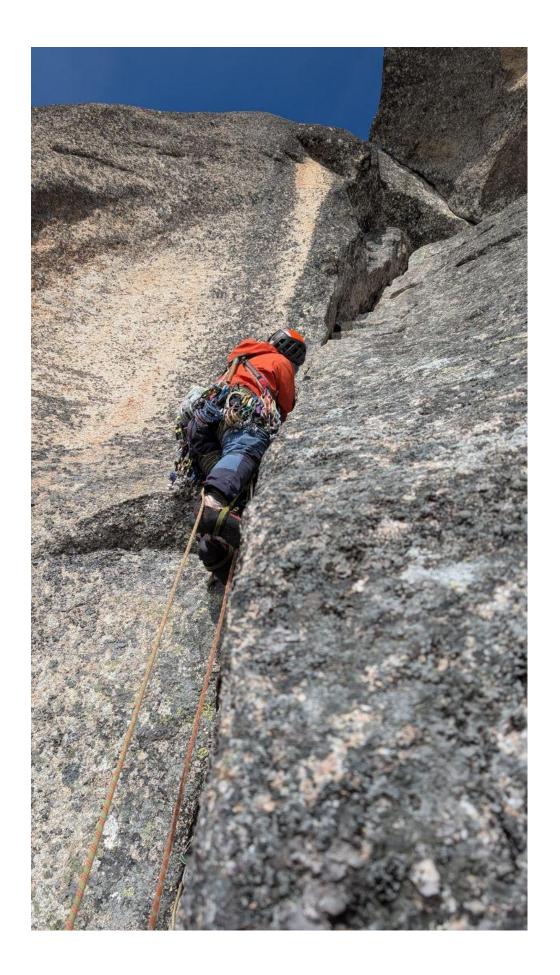


Фото 9, участок 7-8



Фото 10, команда на вершине