В судейскую коллегию Чемпионата ПФО и УФО по альпинизму класс высотно-технический 2025 года

ОТЧЁТ

о восхождении на вершину Байчечекей 4515м по центральному контрфорсу западной стены 5А к.сл. (маршрут В.Е. Поляка 1983 г.), совершенном командой Министерства спорта Республики Татарстан 22 февраля 2025 года

Руководитель: Гришин Сергей Васильевич, КМС Участник: Козлов Роман Алексеевич, 1 с.р.

Тренер: Кудряшов Валерий Сергеевич, 1 кат.

AND I

Казань 2025



І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

N_0N_0	1. Общая информация							
П.П.								
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Гришин Сергей Васильевич, КМС						
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Козлов Роман Алексеевич, 1 с.р.						
1.3	ФИО тренера	Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС, 1 кат.						
1.4	Организация	Министерство спорта Республики Татарстан						
	2. Характеристика объекта восхождения							
2.1	Район	Тянь-Шань, Киргизский хребет						
2.2	Ущелье	Ущелье Ак-Сай						
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020года	7.4. Киргизский хребет						
2.4	Наименование и высота вершины	Байчечекей,4515м						
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	42,529 °N74,556 °E						
	3. Характеристика маршрута							
3.1	Название маршрута	По центральному контрфорсу западной стены						
3.2	Предлагаемая категория сложности	5A						
3.3	Степень освоенности маршрута	Освоен						
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный						
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	815 м						
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	1215 м (415 м стенной части)						
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)	I-III кат. сл. (снежный, скальный) – 920 м IV кат. сл. (скальный) - 40м Vкат.сл. (скальный) -90 м VI кат. сл. (скальный) – 165 м Из них: VI, A1-55 м VI, A2-20 м						
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	58°						
3.9	Средняя крутизна стенной части маршрута, (°)	65°						
3.10	Спуск с вершины	По маршруту А. Москалева 1Б кат.сл.						
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На протяжении всего маршрута нет удобных мест для ночевок, только после окончания стенной части.						
4. Xa	4. Характеристика действий команды							
4.1	Время работы на маршруте	10 часов 10 минут 1 день						

4.2	Ночевки	Нет						
4.3	Время обработки маршрута	Без обработки						
4.4	Выход из хижины «Лайт-хаус»	22.02.2025 04:40						
4.5	Начало работы на маршруте	22.02.2025 06:40						
4.6	Выход на «крышу»	22.02.2025 16:00						
4.7	Выход на вершину	22.02.2025 16:50						
4.8	Возвращение в хижину «Лайт- хаус»	22.02.2025 19:00						
	5. Характеристика метеоусловий							
5.1	Температура, °С	- 13°-17°C						
5.2	Сила ветра, м/с	4 m/c						
5.3	Осадки	Без осадков						
5.4	Видимость, м	Полная						
	6. Ответственный за отчет							
6.1	ФИО, e-mail Козлов Р.А, kozlov-roman@yandex.ru							

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения



Общее фото центрального контрфорса. (снято 20.02.2025, высота 3600м) 1-маршрут Д.Павленко 5А, 2-маршрут В.Поляка 5А (маршрут команды), 3-маршрут А.Шваба 5А

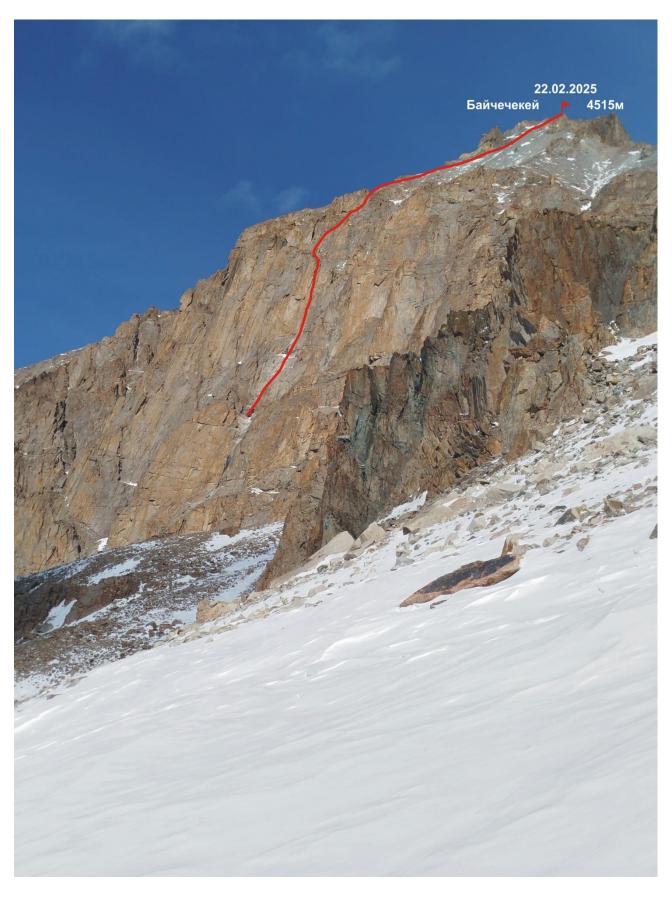
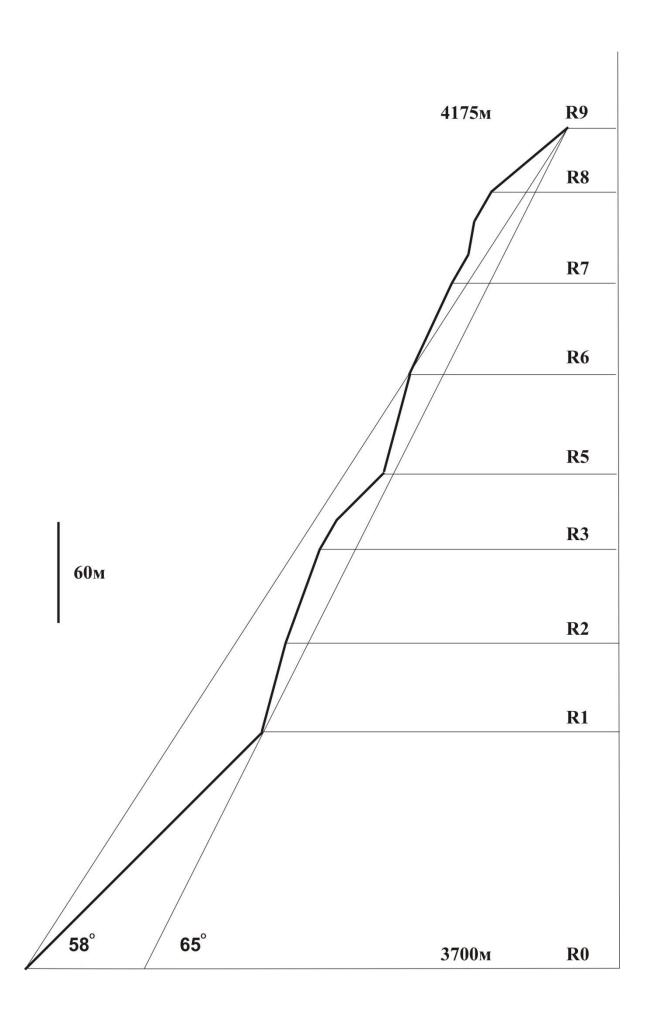
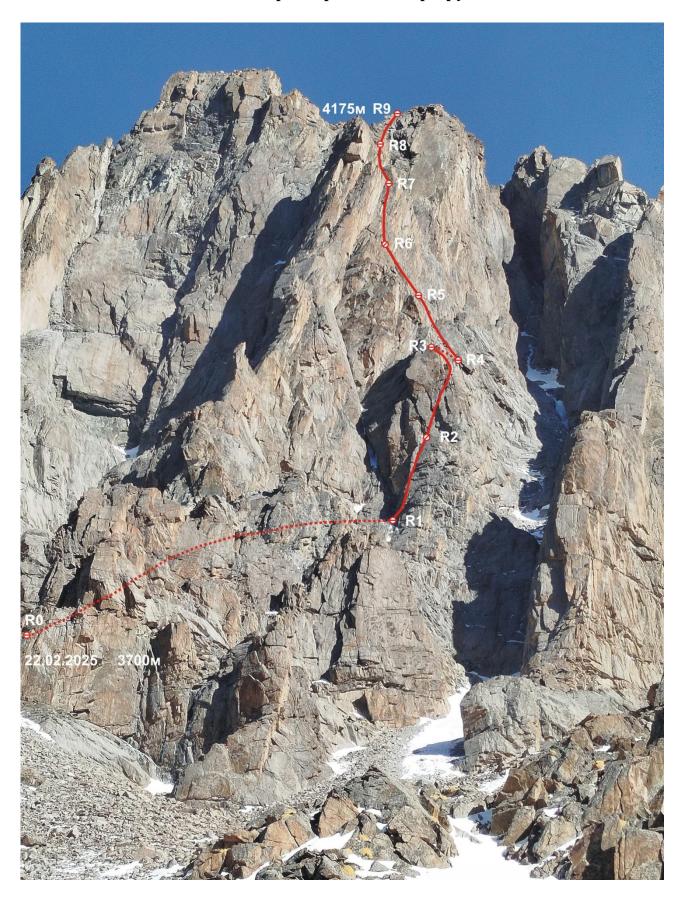


Фото профиля стены справа. (снято 20.02.2025, высота 3700м)



2. Характеристика маршрута



Техническая фотография маршрута. (снято 20.02.2025, высота 3600м)

№ участка	Якоря/крючья	Френды	ИТО	Станции	Схема маршрута в символах UIAA	Категория сложности	Длина, м	Крутизна, град.
R9-R10				0	4175M ₊	1-11	800	20-40
R8-R9	4	1			4175M	11-111	60	30-40
				θ	1	III-IV	20	60
R7-R8	10	6	4			VI,A2	20	80
				0	1	III-IV	20	60
R6-R7	6	5				V-VI	60	60-70
R5-R6	9	3		0		VI	60	75
R4-R5	6			Θ		II	40	45
		2				IV	20	60
R2-R3-R4	11	1		Θ		V	60	70
R1-R2	10	6	6	0		VI,A1	55	75
R0-R1					1	1-111	200	30-40

3. Характеристика действий команды

5. Аарактеристика деиствии команды						
№ участка	Описание	Номер фото				
	Выход из хижины «Лайт-хаус» 04:40. Подход под					
	начало маршрута занимает около 2 часов.					
R0-R1	Начало маршрута 06:40. Заснеженный кулуар I-III					
	к.с. 200 м с отдельными стенками (4-5м),					
	выводящий на большую заснеженную полку в					
	нижней части центрального контрфорса.					
R1-R2	Начало стенной части маршрута, 08:00. Лидирует	Фото 1,2				
	Сергей Гришин. Крутая стена контрфорса, VI A1 55					
	м. проходится между нависанием слева и					
	внутренним углом справа. Выход на маленькую					
	полочку шириной 50 см. Станция на якорных					
	крючьях.					
R2-R3	Вверх по небольшому внутреннему углу, 15 м.	Фото 3				
	Далее маршрут уходит по стене вправо-вверх на					
	вершину жандарма, V к.с. 45 м.					
R3-R4	Дюльфер с использованием местной веревки на	Фото 4				
	перемычку контрфорса, 8 м.					
R4-R5	Вверх по стене контрфорса, IV к.с. 20 м., далее					
	вверх по осыпному кулуару, ІІ к.с. 40 м.					
R5-R6	По стене с разрушенным рельефом и внутренним	Фото 5				
	углом в средней части (15 м) вправо-вверх					
	VI к.с. 60м. Станция на френдах.					
R6-R7	По правой части внутреннего угла, далее по стене с	Фото б				
	отколами до удобной широкой осыпной полки.					
	Станция на френдах, V-VI к.с. 60 м.					
R7-R8	Скальная стена с хорошим рельефом, III-IV к.с. 20м.	Фото 7,8				
	переходящая в камин VI к.с. A2 20 м. Далее по					
	стене III-IV к.с. 20м. Станция на якорных крючьях.					
R8-R9	Конец стенной части, выход на «крышу»	Фото 9				
	контрфорса II-III к.с. 60 м. Время выхода 16:00.					
R9-R10	По осыпям и простым скалам выход на вершину I-II	Фото 10				
	к.с. 600 м. Вершина 16:50.					
	Спуск по маршруту А. Москалева 1Б к.с.					
	Возвращение в хижину «Лайт-хаус» в 19:00.					
	Время от хижины до хижины 14 час. 20 мин.					
	Время прохождения всего маршрута (R0-R10)					
	10 час.10 мин.					
	Время прохождения стенной части (R1-R9) 8часов.					

Впервые этот маршрут был пройден командой Виктора Ефимовича Поляка в 1983 году.

Маршрут логичен, в основном монолитный, не камнеопасный, кроме участков R0-R1, R6-R7 и R7-R8, где встречаются участки с живыми крупными

камнями, блоками и осыпными полками. В основном рельеф богатый для создания надежных промежуточных точек страховки, хорошо идут якорные крючья и френды мелкого размера. Местами встречаются ВЦСПСовские крючья, которые мы не использовали. Своих крючьев на маршруте не оставляли.

Многие группы обходят справа или слева нижнюю сложную стену контрфорса, значительно упрощая маршрут. Мы выбрали линию прямо по центру стены.

За исключением участков R1-R2 и R7-R8 маршрут пройден свободным лазанием.

«Бодрый» маршрут для зимних условий, соответствует 5A категории сложности.

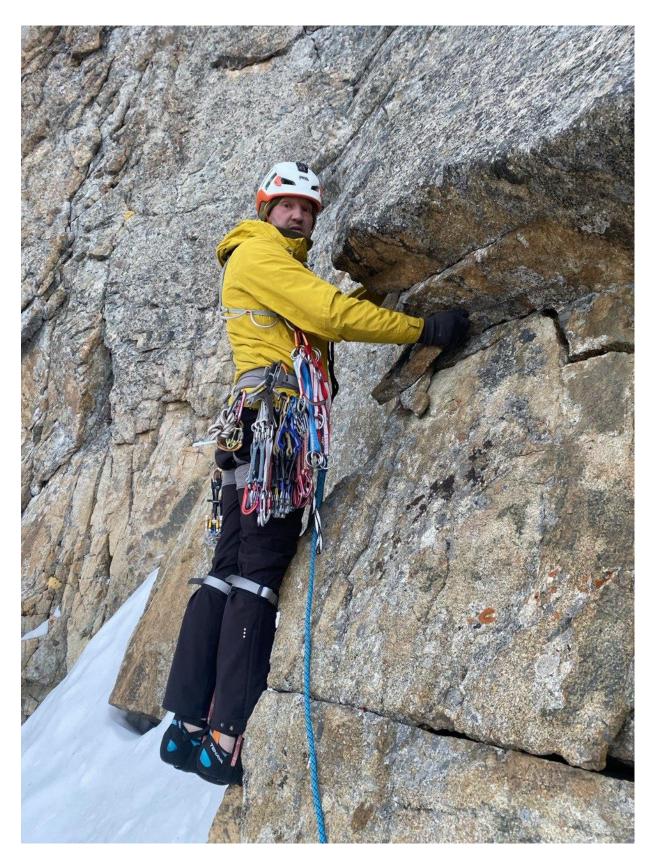


Фото 1. Начало участка R1-R2.

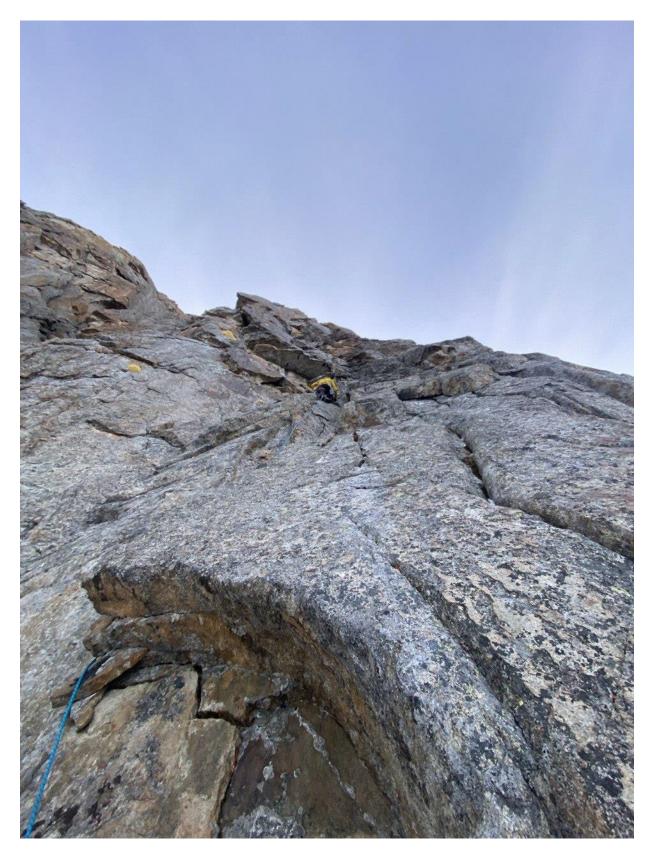


Фото 2. На участке R1-R2 (лидирует С.Гришин).

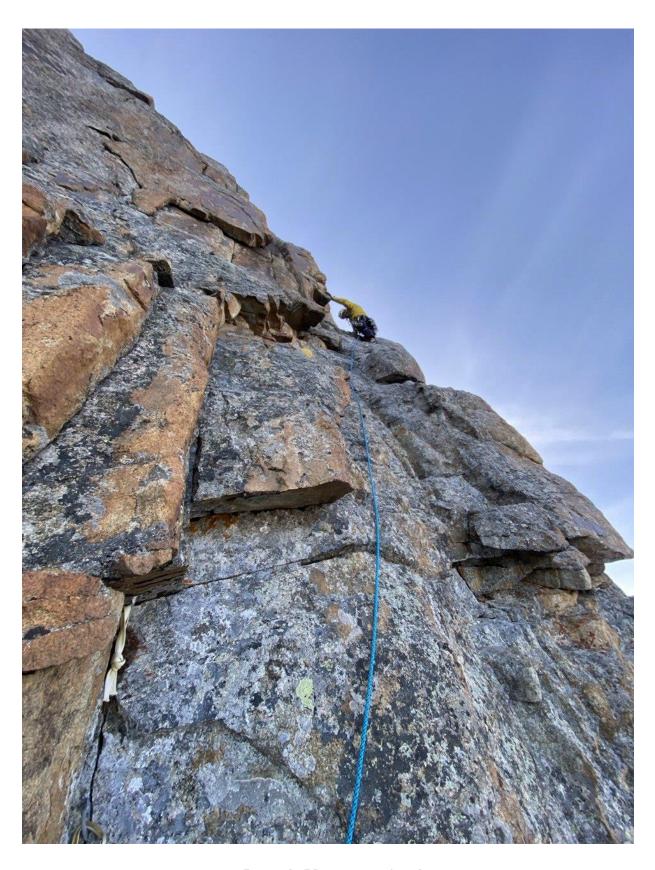


Фото 3. Участок R2-R3.



Фото 4. Участок R3-R4(перемычка после дюльфера).

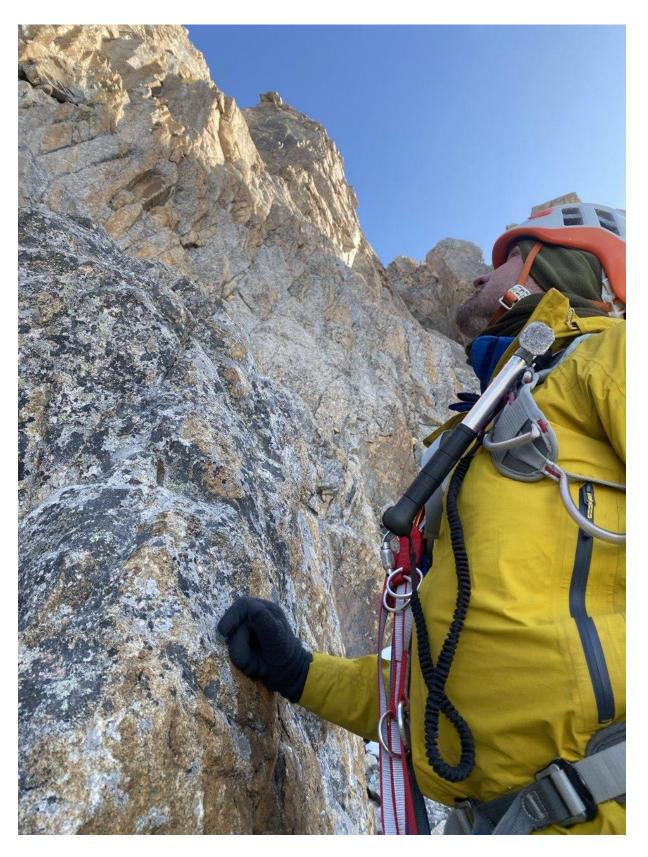


Фото 5. Начало участка R5-R6.

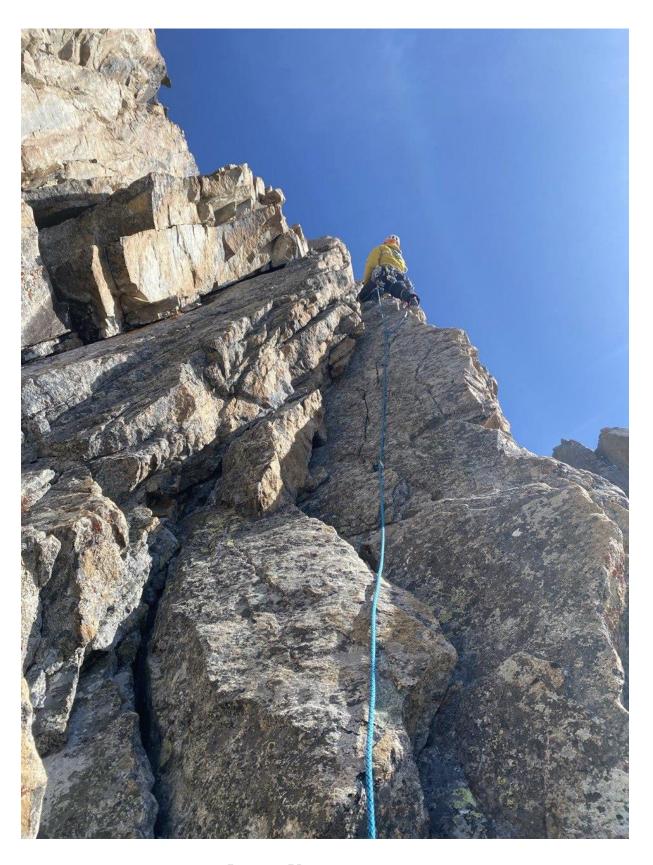


Фото 6. Участок R6-R7.

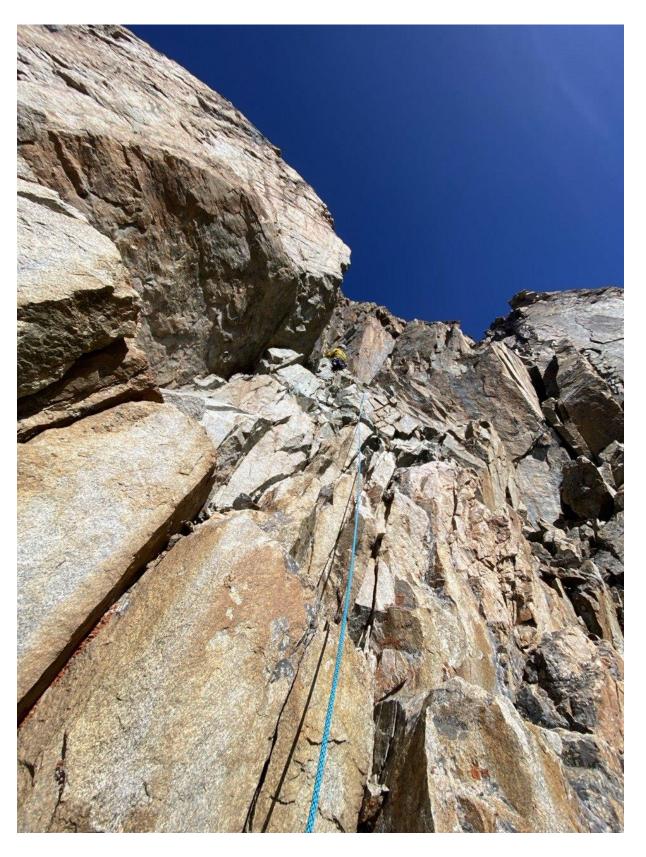


Фото 7. Начало участка R7-R8 .

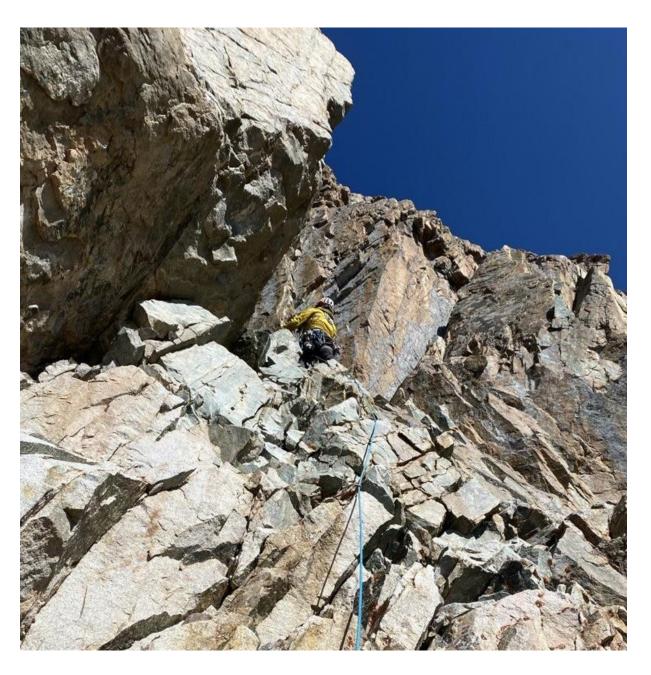


Фото 8. Участок R7-R8 (начало камина).

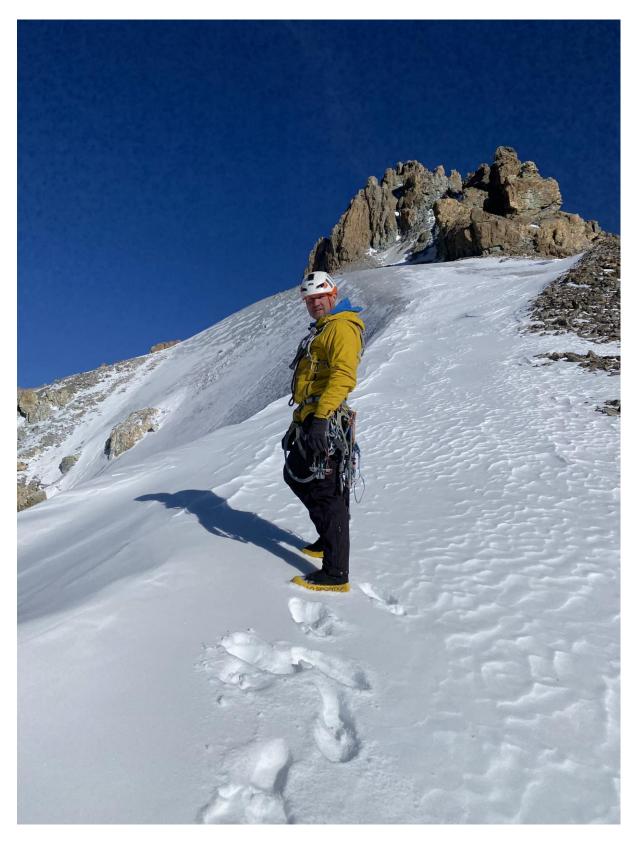


Фото 9. Участок R8-R9 (выход на плечо маршрута 4Б «Речка» А.Ильюшенко).



Фото 10. Команда на вершине. (Слева-направо Р. Козлов, С. Гришин)

Промежуточных контрольных туров и контрольного тура на вершине не обнаружили.

4. Характеристика метеоусловий

Погодные условия благоприятные: ясно, без осадков, температура в пределах от -13до -17 градусов, ветер умеренный.