

Чемпионат России по альпинизму 2025 года (высотно-технический класс)

**Отчет о восхождении на вершину Асан (4230 м)  
по Северо-Западной стене, 6А к.с.  
за период 17.07.2025г.-20.07.2025г.**

Маршрут пройден командой  
Альпклуба МЭИ г. Москвы

Г.Москва  
2025г.

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Галкин Илья Александрович 1 разряд по альпинизму
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Светлов Анатолий Анатольевич 1 разряд по альпинизму
1.3	ФИО тренера	Кутькин Сергей Анатольевич
1.4	Организация	Федерация альпинизма г. Москвы
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Гиссаро-Алай
2.2	Ущелье	ущелье Каравшин
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.3
2.4	Наименование и высота вершины	Асан, 4230м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	по СЗ стене (маршрут А. Погорелова, 1986)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1100 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1230 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	Протяженность участков: II-III - 420м V-VI - 510м A1-A2+ - 300м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) <i>*(2)</i>	70
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	78
3.10	Спуск с вершины	Спуск с вершины по северо-восточному гребню в сторону цирка 4810
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	-
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	32 часа, 4 дня
4.2	Ночевки	3
4.3	Время обработки маршрута	4 часа
4.4	Выход на маршрут	17:00, 17 июля 2025 года
4.5	Выход на вершину	18:00, 20 июля 2025 года

4.6	Возвращение в базовый лагерь	23:50, 20 июля 2025 года
<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5.1	Температура, °С	+7/+30
5.2	Сила ветра, м/с	5
5.3	Осадки	Изредка, морозящий дождь
5.4	Видимость, м	Полная
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Светлов А.А. <a href="mailto:anat.svetlov@gmail.com">anat.svetlov@gmail.com</a> +7-985-842-15-36

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

#### 1.1. Вид на В п. Асан. Маршрут команды отмечен зеленым (№4)

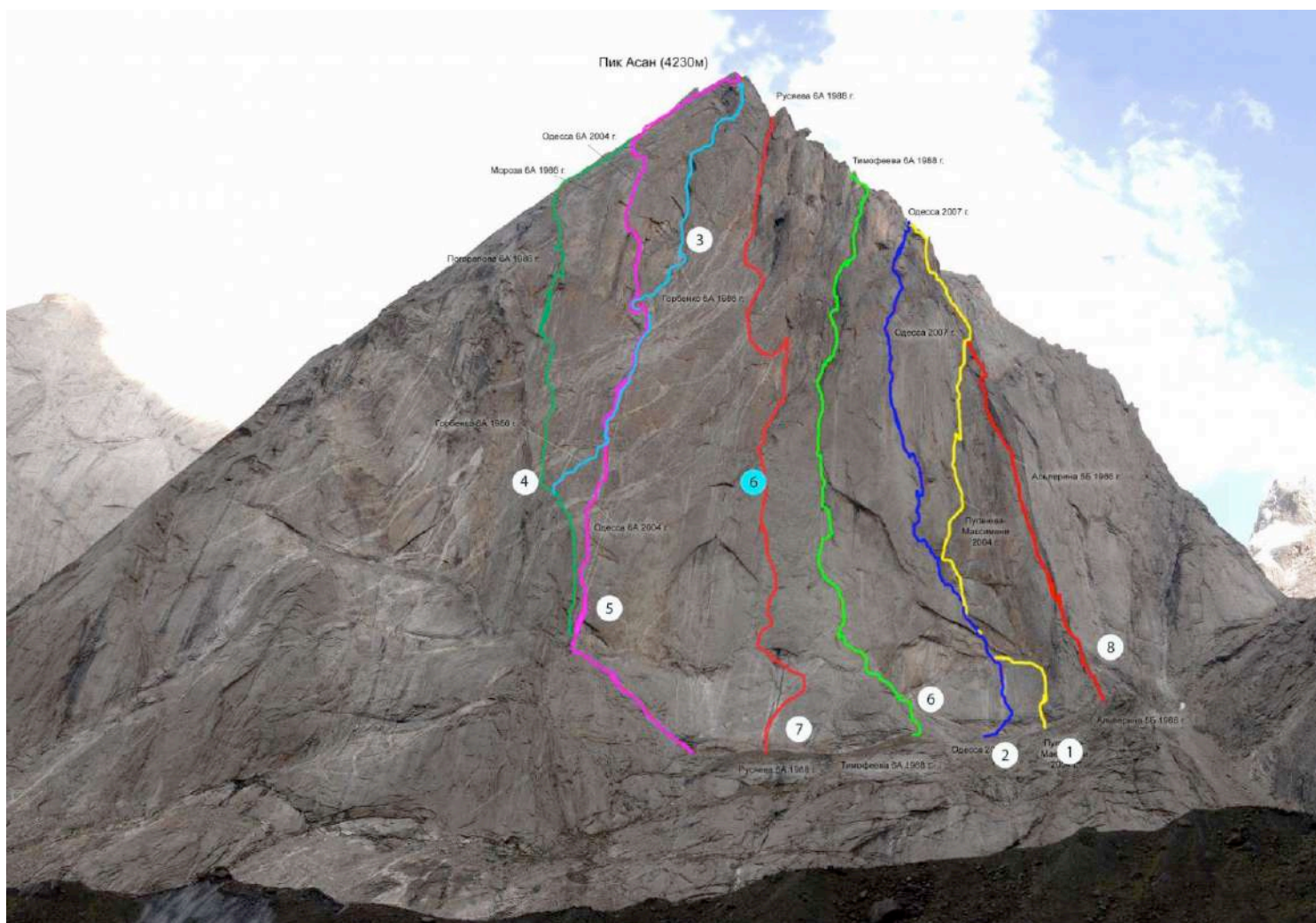


Схема маршрута.

№ участка	Линия маршрута	Сложность	Протяжённость, м	Крутизна, °
R17-вершина		V+-III	600	50-70
R16-R17		V	20	80
R15-R16		VI	55	70-80
R14-R15		VI	60	70-90
R13-R14		VI	50	70-110
R12-R13		A1-A2	45	90-110
R11-R12		A2-A2+	55	90-95
R10-R11		A1-A2	50	90

№ участка	Линия маршрута	Сложность	Протяжённость, м	Крутизна, °
R9-R10		VI-A1	45	90-100
R8-R9		A1-A2	55	90-100
R7-R8		A1-A2	55	90
R6-R7		IV	30	60-90
R5-R6		VI	55	70-90
R4-R5		VI	30	80-90
R3-R4		VI	30	90-110
R2-R3		VI	45	80
R1-R2		VI	40	70-100
R0-R1		II-III	120	35-55

## Описание маршрута.

### Подход

Из лагеря в ущелье Кара-Су по тропе под склоны Малого Асана, далее по террасам под стену Асана, забирая вправо. В дождливую погоду, может потребоваться организация страховки.

Есть хорошая, выложенная ночевка. Находится под стеной, немного в стороне от начала маршрута (пройти 10 минут в сторону маршрута Альперина).

Заранее необходимо озаботиться водой, ни на маршруте, ни под стеной, воды нет.

Подход от лагеря Кара-Суу – 3-4 часа.

### R0 – R1

Движение от места ночевки под «огурец» по несложным скалам.

### R1 – R2

По плитам вначале чуть вправо, потом вверх по серии стенок и углов. Местами нависает. Есть старый шлямбур. Станция на маленькой полочке на двух старых шлямбурах и своем железе.

### R2 – R3

От станции чуть влево, затем вверх по камину. Станция на небольшой полочке перед нависанием.

### R3 – R4

От станции вверх вначале по правой стенке в откидку через «перья». Затем вверх через сильное нависание на небольшую полку.

### R4 – R5

От полки по стенке справа от нависания вверх, затем перейти во внутренний угол слева, по нему вверх. Станция на полке.

### R5 – R6

Вверх по внутреннему углу до небольшого нависания, затем принять левее на плиты, по ним немного вверх, затем влево под нависание с вертикальной щелью. По щели прямо вверх свободным лазанием, местами нависает. Станция на полке перед камином на местном шлямбуре и своих точках.

### R6 – R7

По камину вверх, затем серией стенок и полок выйти на вершину «огурца». Здесь возможна ночевка. Место ночевки в камнеопасном месте.

**Вариант прохождения команды.** С участка R2 до середины участка R6-R7, лидер вылезал на полную длину веревки (60 метров). Получилось 3 полных веревки, после 3-й веревки остается долаз на вершину «огурца», 30 метров, по простым скалам.

### R7 – R8

От левой части полки вверх по щели, проходимой свободным лазанием. Затем вверх на ИТО по внутреннему углу. С внутреннего угла, в верхней части переход лазанием в щель, проходимую на ИТО. Местами нависает. Станция неудобная висячая на трех местных шлямбурах.

### R8 – R9

От станции прямо вверх по плите, затем ИТО по глухой щели на якорных крючьях. Далее

стенка с щелями проходимая свободным лазанием, с забором в немного вправо – вверх в сторону нависания. Затем ИТО прямо вверх по щели до висячей станции. Есть местный шлямбур. Станция неудобная.

### **R9 – R10**

От станции вверх вначале по плите, затем по щели до местного крюка с петлей. От крюка маятник влево на 15-20 метров в верхнюю часть внутреннего угла. От внутреннего угла прямо вверх несложное ИТО по старым шлямбурам и своему железу через небольшое нависание. Станция в основании тонкой щели на четырех якорях.

**Вариант прохождения команды.** Т.к. была запланирована ночевка на вершине “огурца”, было решено максимально спрямить участки, для упрощения утреннего “жумаринга” и максимально эффективного использования имеющихся веревок. Маятник влево был сделан на участке R8-R9 (с местного шлямбура с репшнуром). Станция R10 была сделана в основании большой “нашлепки”, которая просматривается с ночевки на “огурце”. По итогу, двух веревок по 60м. хватило, чтобы повесить участок R7-R10.

### **R10 – R11**

Вверх по тонкой щели на ИТО на якорях и мелких закладках. Висячая станция на местных шлямбурах на плите.

### **R11 – R12**

Вертикальная веревка ИТО по тонкой глухой щели на фифах и якорях. Есть один местный старый шлямбур с ухом под карабин «ирбис». Страховка сложная. Станция висячая на двух местных шлямбурах перед большим отколом.

### **R12 – R13**

От станции прямо вверх по отколу (камалоты 4 и 5), затем влево траверсом по стенке за перегиб под угадывающийся внутренний угол. Вверх по внутреннему углу через нависание на ИТО (по причине наступления темноты). Затем из-под нависания вправо и вверх по внутреннему углу, выводящему на небольшую полочку. От полочки по небольшой стенке вверх и вправо – «балкон». Полка, место под ночевку на 3х человек, возможна раздельная ночевка до 6-ти человек. Станция на местных шлямбурах.

**Вариант прохождения команды.** На участке R12-R13 сделали промежуточную станцию перед внутренним углом. Это позволило избежать сильного трения веревки, при работе на данном участке. А также, во время выхода лидера на “балкон”, сверху начали падать камни, которые простреливали место предыдущей станции, на R12.

### **R13 – R14**

В левой части полки вверх по камину через нависание и пробку. Есть шлямбур. Станция на полочке.

### **R14 – R15**

Вверх по серии каминов и стенок подойти под большое нависание, просматриваемое с лагеря Карасу. Станция в неудобном месте, в мокром внутреннем углу (есть местная закладка).

### **R15 – R16**

От станции по серии наклонных стенок и небольших нависаний, вправо и вверх в обход большого нависания. Много живых камней. Камнеопасно. Скала на протяжении всей веревки была мокрая, несмотря на погоду без осадков. Станция в неудобном месте, чуть не доходя до «крыши», на якорях. Есть местное железо.

## R16 – R17

Влево вверх за перегиб по вертикальной стенке, мимо местного ржавого крюка, и серии покатых полок. Станция в удобном месте на «крыше».

## R17 – Вершина

Вверх придерживаясь правой грани крыши. Большое нависание (кажущаяся, но на самом деле мнимая вершина) в верхней части крыши лучше обходить справа (есть местное железо). Много развални. Станции на своем железе и иногда на местных шлямбурах.

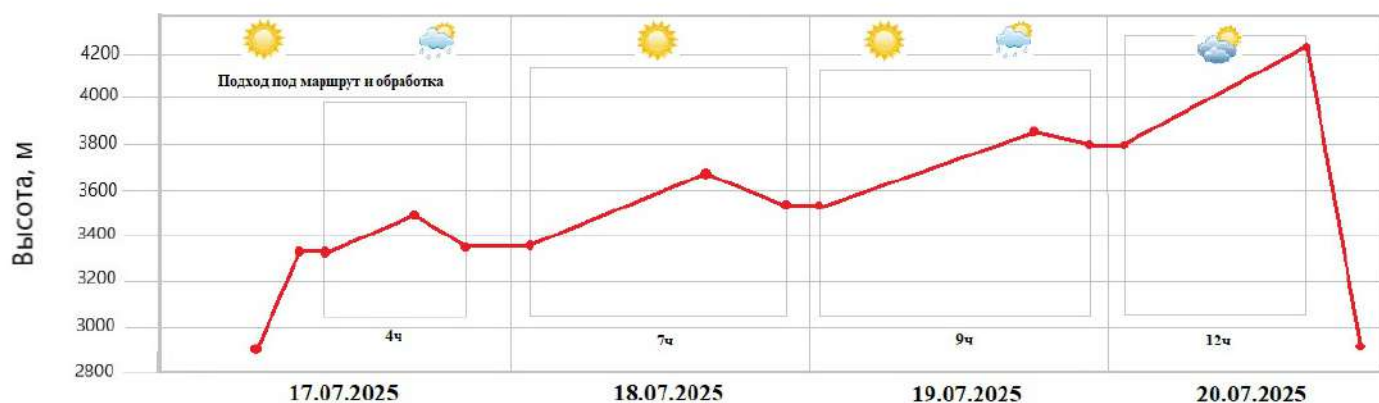
3-я веревка от R17, представляет собой очень неприятный участок с вываливающимися камнями и невозможностью организовать страховку.

При составе группы больше чем 2 человека и разделении груза на всех участников, большую часть можно лезть одновременно.

## Спуск

Спуск с вершины по северо-восточному гребню в сторону цирка 4810. Пройдя около 50 м в сторону п.4810, найти спусковую петлю. Отсюда 3 коротких дюльфера (30-40м). Левее “огурца”, 3 дюльфера (50-60м.). 7й дюльфер горизонтальный (постараться уйти влево (полочки со снегом)). 2 дюльфера вдоль гребня (45м. и 60м.), до выполаживания. Может потребоваться 10й дюльфер. Выход к туру. От него дюльфера в цирк 4810 (петли на камне, внимательно на первом дюльфере, веревка может “засесть”). После карниза, по сыпуче пешком, до последнего дюльфера в цирк 4810. Затем пешком по осыпи.

График восхождения и погодные условия



## III. Характеристика действий команды

Двойка Светлов-Галкин совершила две акклиматизационные ночевки на 4000м и выход в сторону пика Сибирский до высоты 4400. Также были совершены восхождения 4Б на Желтую Стену (м-т Солонникова) и 5Б на п. Асан (м-т Альперина).

### 17.07.25г.

В 12:30 выдвинулись на подход из базового лагеря в долине Кара-Суу.

В 17:00 начали работу на маршруте, лидирует Светлов А.А.



К 21:00 обработали 3 веревки маршрута и спустились на ночевку.

**18.07.25г.**

В 8:00 выдвинулись с ночевки. Лидирует Светлов А.А.

В 10:30 были на вершине “огурца”

К 15:00 обработали ещё 2 веревки и спустились на ночевку.

**19.07.25г.**

В 7:00 продолжили движение по маршруту, лидирует Галкин И.А.

В 14:00, были на “балконе”.

К 16:00 обработали 1 веревку от “балкона” и спустились на ночевку, по причине небольшого дождя.

**20.07.25г.**

В 6:00 продолжили движение по маршруту, лидирует Светлов А.А.

В 17:30 были на вершине.

В 21:20 спустились в цирк 4810.

В 23:50 спустились в базовый лагерь.

**Фотографии с маршрута**  
Подход из лагеря Карасуу













Вид на участок R1-R2





Участок R3-R4





Крайняя станция перед “огурцом”. До вершины “огурца” 30 метров.





Вид со станции R7





Станция R10



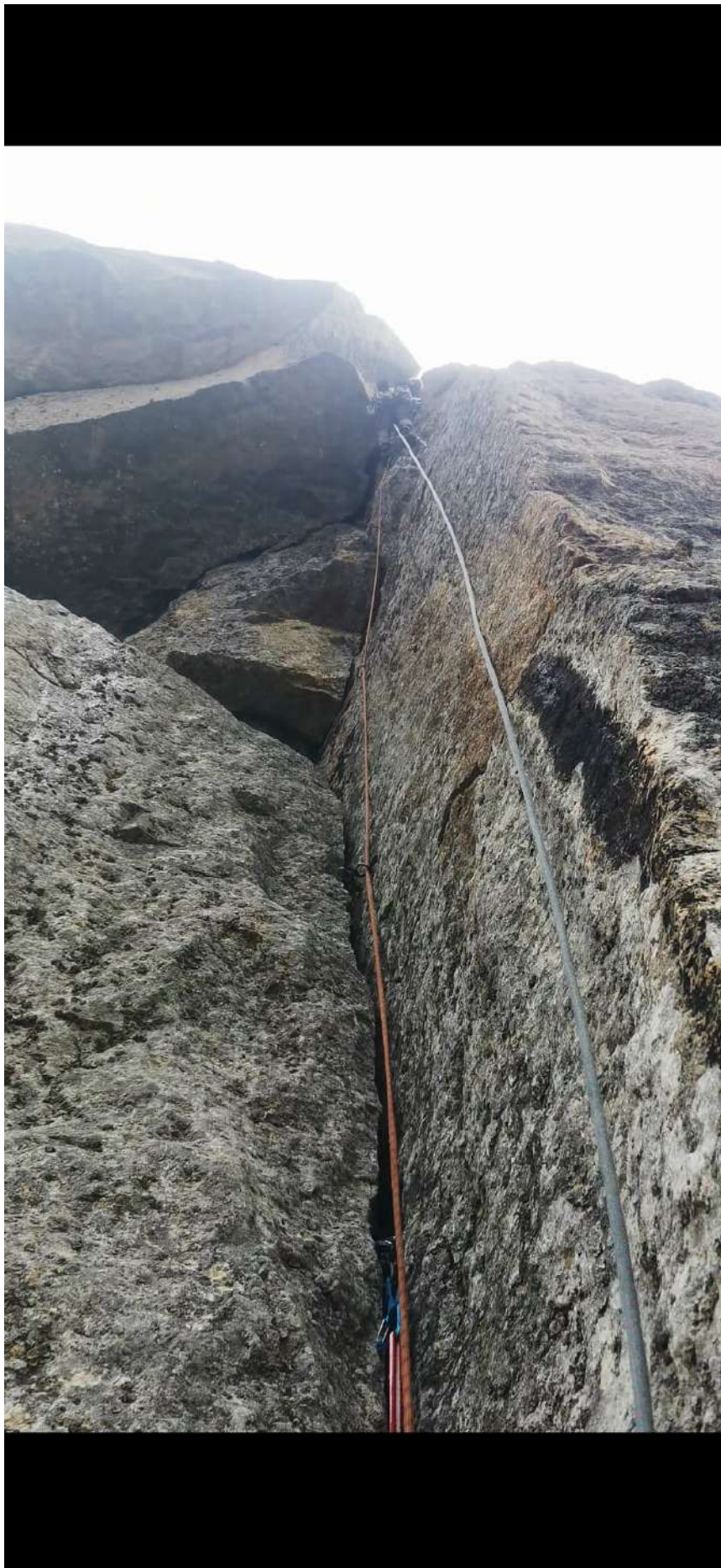


Участок R11-R12





Вид со станции R13





Участок R14-R15





Станция R15





Место под станцию R16





Вершина (Светлов А.А., Галкин И.А.)



## Впечатления

Отличный маршрут, с большим количеством сложного лазания и разнообразного ИТО.

Для обоих участников это был первый маршрут 6А к.сл. Маршрут пройден без срывов. Первый участник работал без рюкзака, второй тащил баул с бивачным снаряжением, водой и едой. Воды нет ни на маршруте, ни под ним, поэтому всю воду необходимо нести от ручья под в.Малый Асан.

Первый работал на двойной веревке, второй участник поднимался по перилам с подстраховкой второй веревкой.

Более оптимальный вариант восхождения:

Подойти под маршрут с вечера. Переночевать. Рано утром начинать работать и лезть до “балкона”. На второй день, вылезать на вершину и спускаться в лагерь.