

ОТЧЁТ

**О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ на пик Манаслу (8163м)
по ЮЗ стене
6Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ РОСТОВСКОЙ, ВОРОНЕЖСКОЙ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТЕЙ
ЗА ПЕРИОД с 14 октября по 26 октября 2025 года**

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Васильев Андрей Сергеевич, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Кондрашкин Сергей Владимирович, КМС Шипилов Виталий Викторович, МС Эйземан Кирилл Эмильевич, МС Белянкина Наталья Павловна, КМС
1.3	ФИО тренера	Васильев А.С.
1.4	Организация	ФАиС РО
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	11.1. Гималаи
2.2	Ущелье	ущ. Дана Кола
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	11.1
2.4	Наименование и высота вершины	Манаслу (8163м)
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	ЮЗ стене
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Б
3.3	Степень освоенности маршрута	–
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	3563м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	10870 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I-II кат. сл. лёд/снег – 8150 м. III кат. сл. лёд/снег – 880 м. IV кат. сл. лёд/снег – 1220 м. V кат. сл. лёд/снег/микст – 620 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	30°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	50°
3.10	Спуск с вершины	по юго-западному ребру (австрийский маршрут 1972 г), ориентировочно 6А к.тр.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	В другой сезон или при другой снежной обстановке маршрут может быть очень лавиноопасен. На снежно-ледовом склоне R ₆ -R ₈ очень трудно организовать надежную точку страховки. Необходимо иметь весь арсенал снаряжения для организации страховки на снегу, фирне, льду и скалах.

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	от подножья ледопада до вершины: 9дн., 93ч от начала стенной части до вершины: 6дн., 61.5 ч спуск к началу ледопада: 4 дн., 33.5 ч.
4.2	Ночевки	езде лежачие в палатке на площадках, вырубленных в снежном склоне, кроме ночевки 7400 – сидячая, т.к. вырубить полноценную площадку на крутом фирне/льду не удалось.
4.3	Время обработки маршрута	без предварительной обработки
4.4	Выход на маршрут	4:00 14.10.2025 (начало ледопада) 7:30 17.10.2025 (начало стенной части)
4.5	Выход на вершину	15:50 22.10.2025
4.6	Возвращение в базовый лагерь	21:00 26.10.2025 - спуск на ночевку под ледопадом. 17:00 27.10.2025 - БЛ на озере
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	до - 30 ⁰ С
5.2	Сила ветра, м/с	до 60 км/ч
5.3	Осадки	почти не было, в некоторые дни 1-2 см
5.4	Видимость, м	преимущественно ясно
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Васильев Андрей Сергеевич, andre.vasiliev@gmail.com

1.1. Общее фото вершины

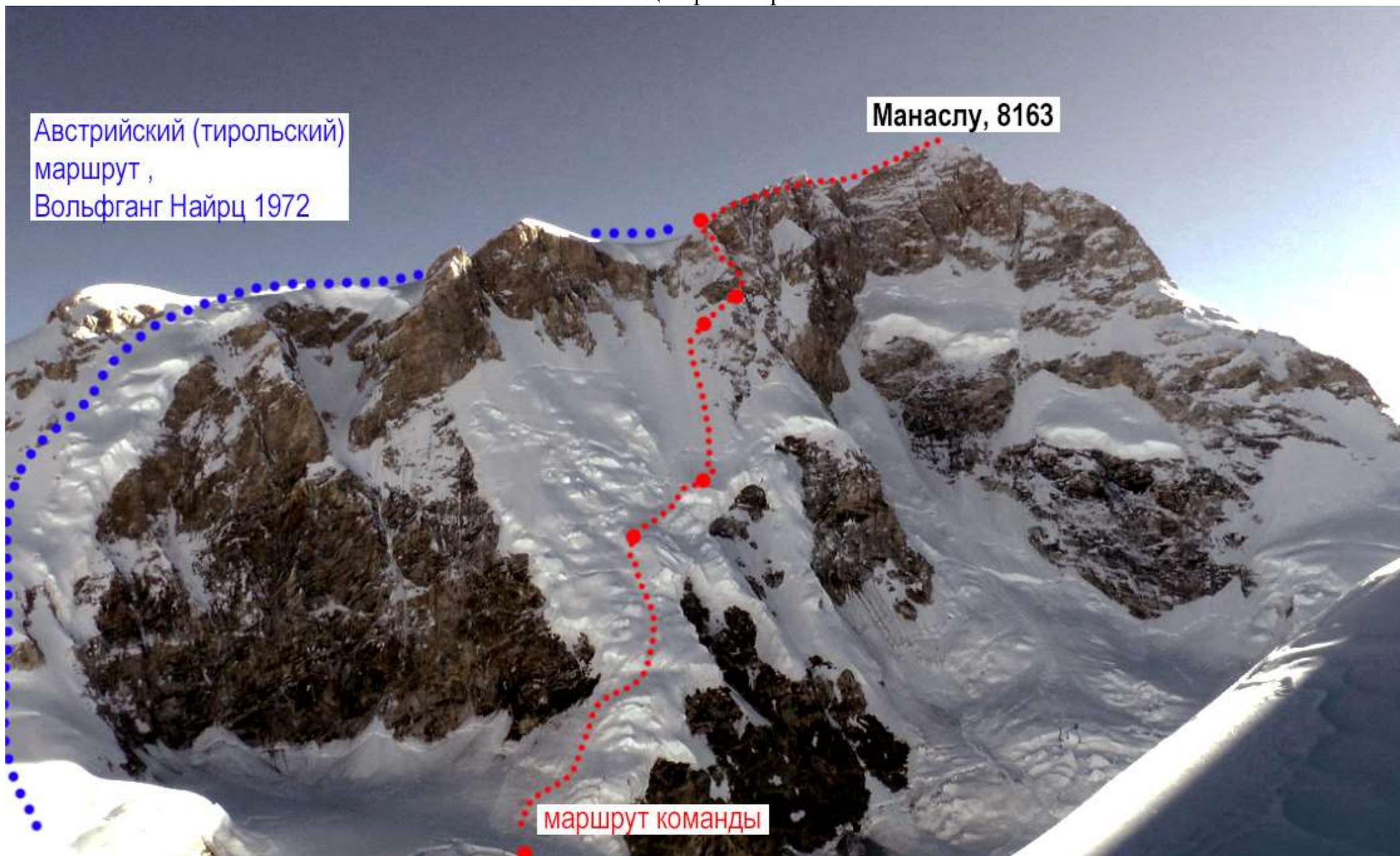
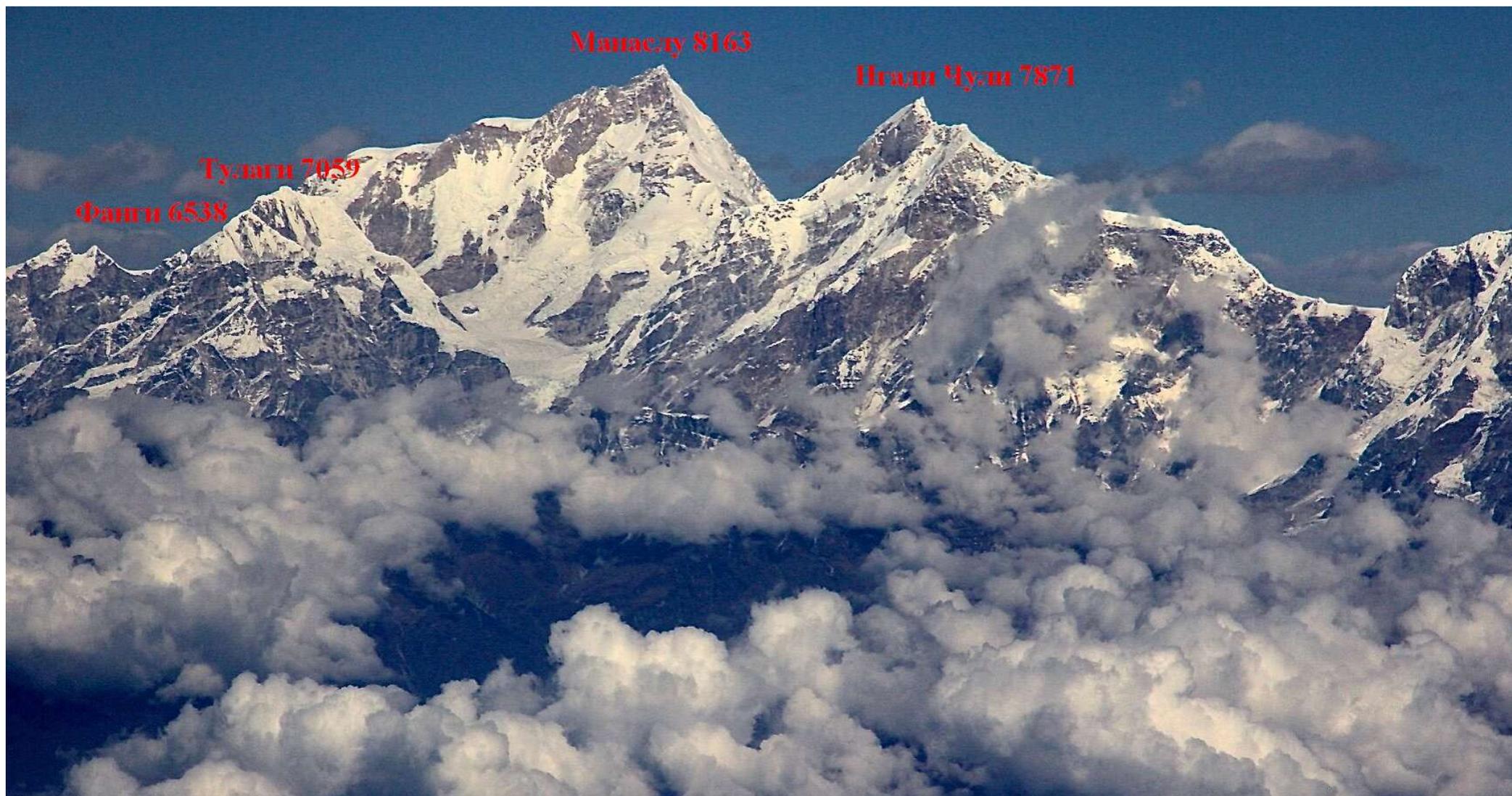
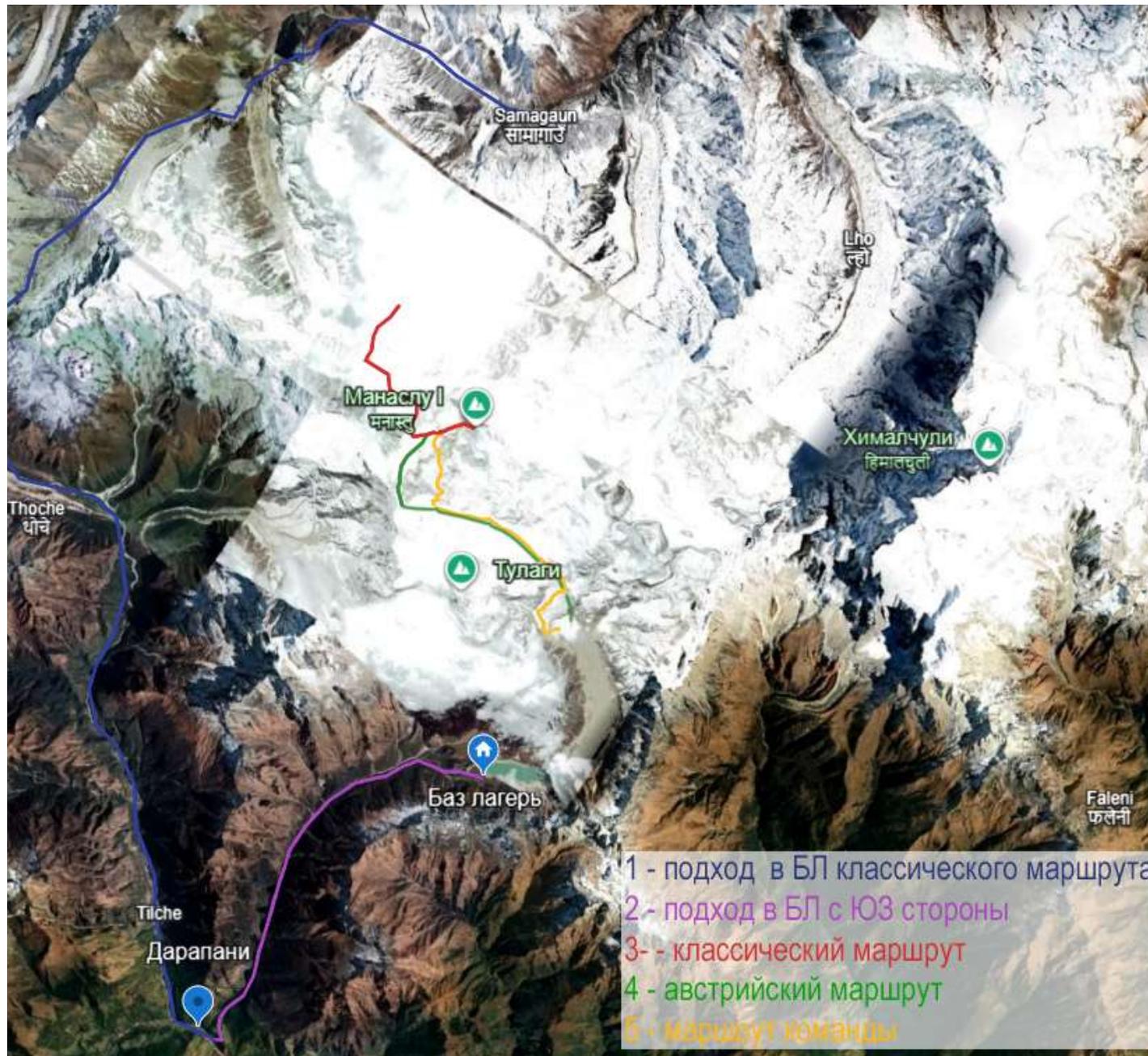


фото команды Александра Гукова, снято с вершины Тулаги (7059), сентябрь 2015

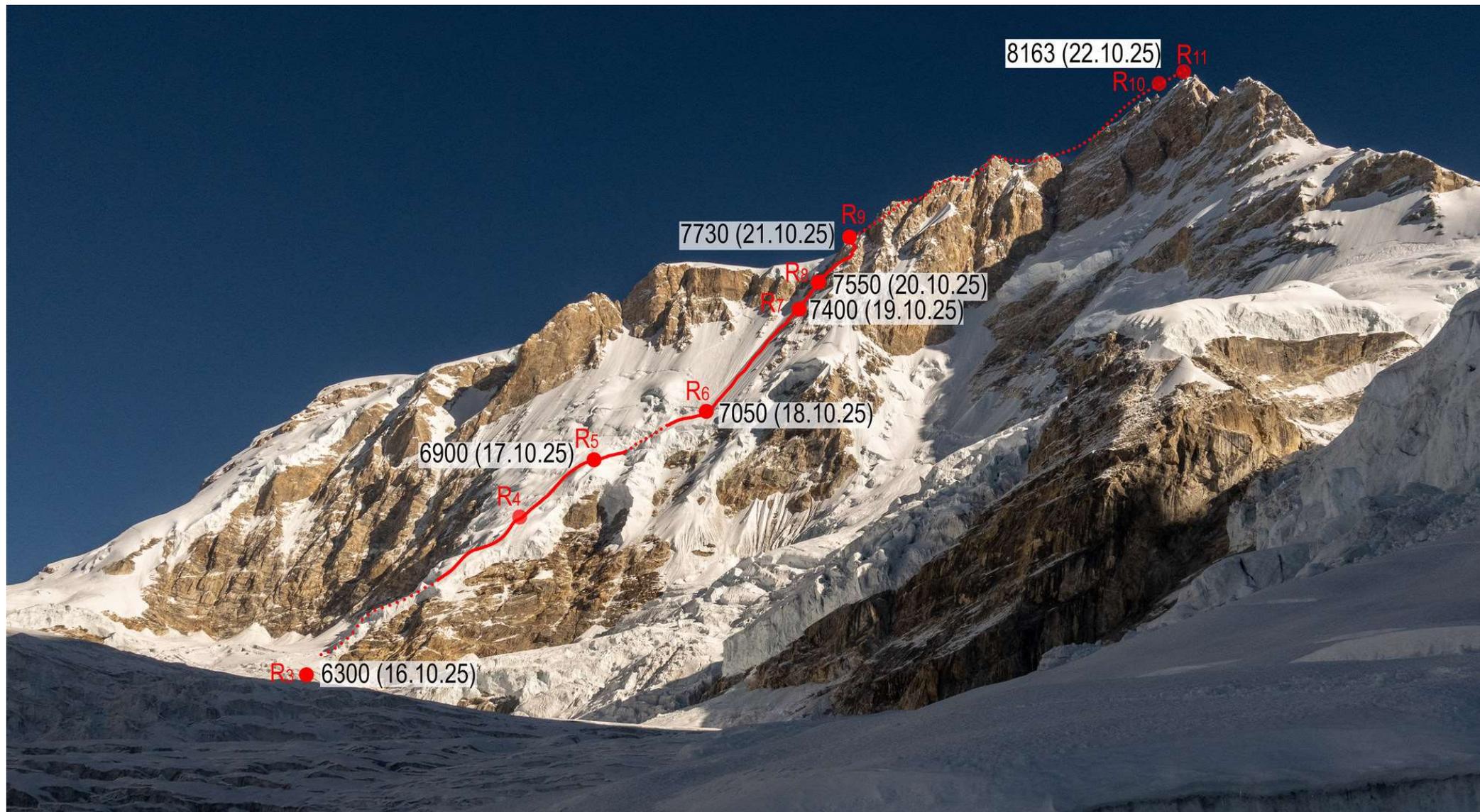
1.4. Фотопанорама района



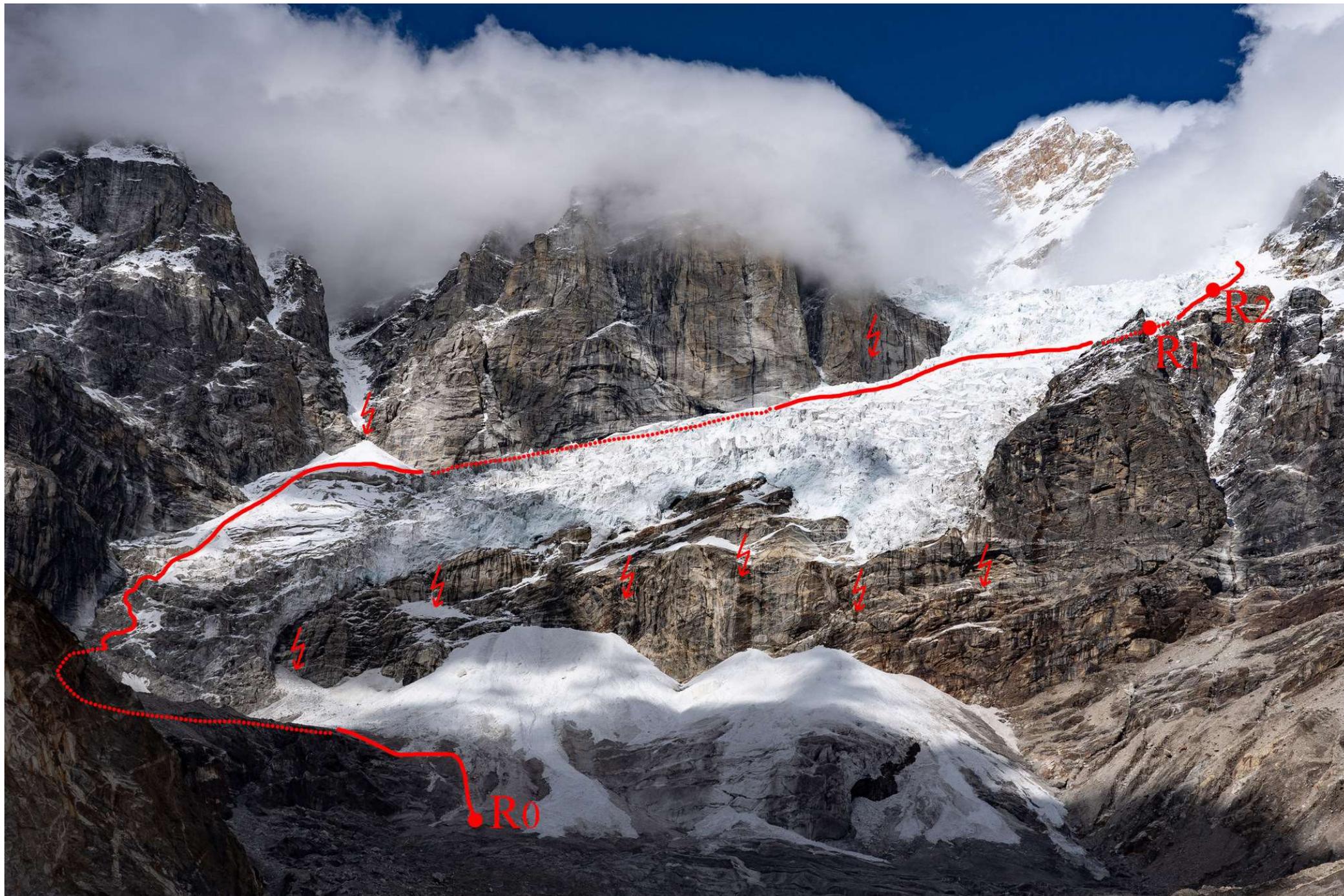
1.5. Карта района



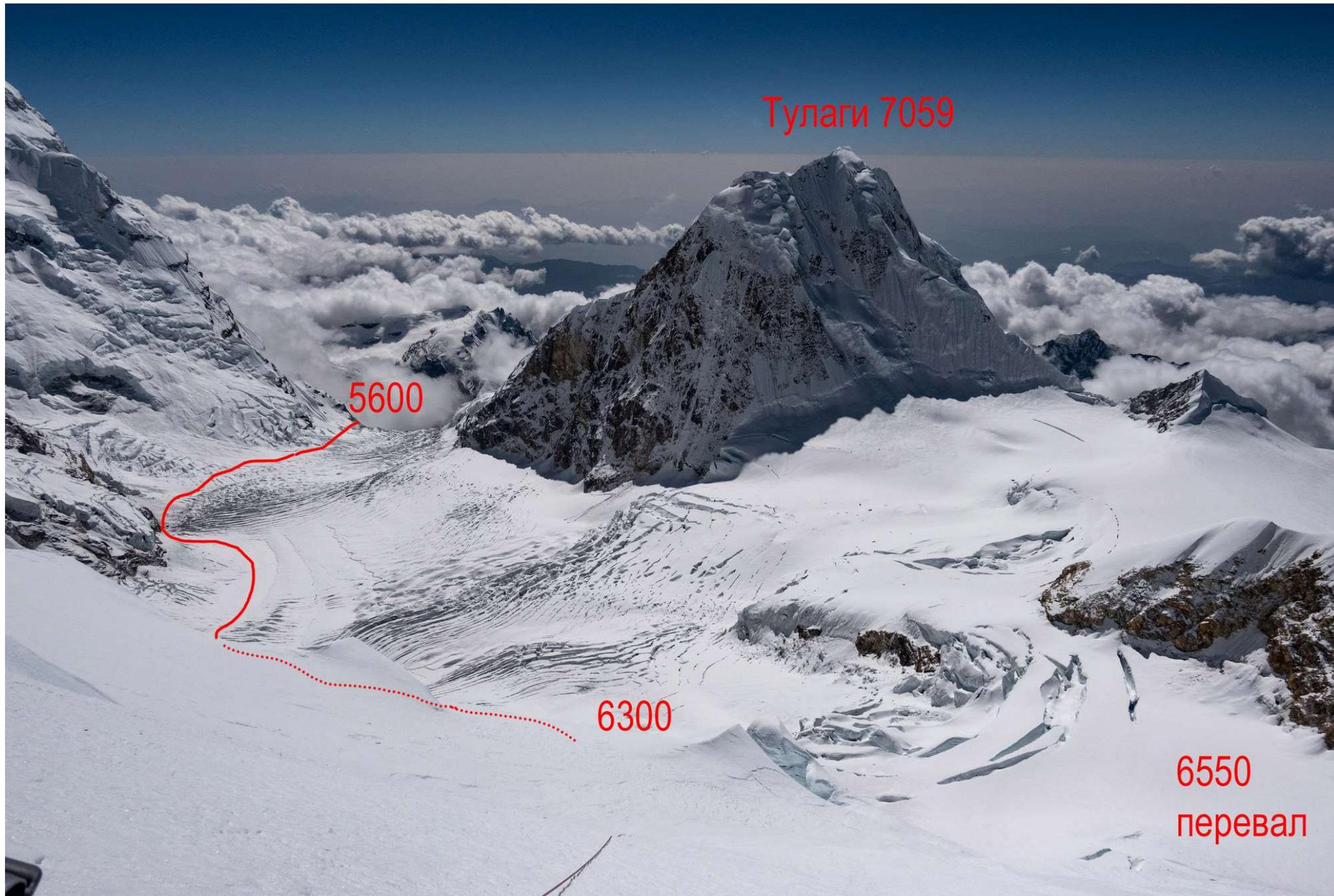
2.1. Техническая фотография маршрута



Техническое фото основной части маршрута



Ледопад, 4600-5600м



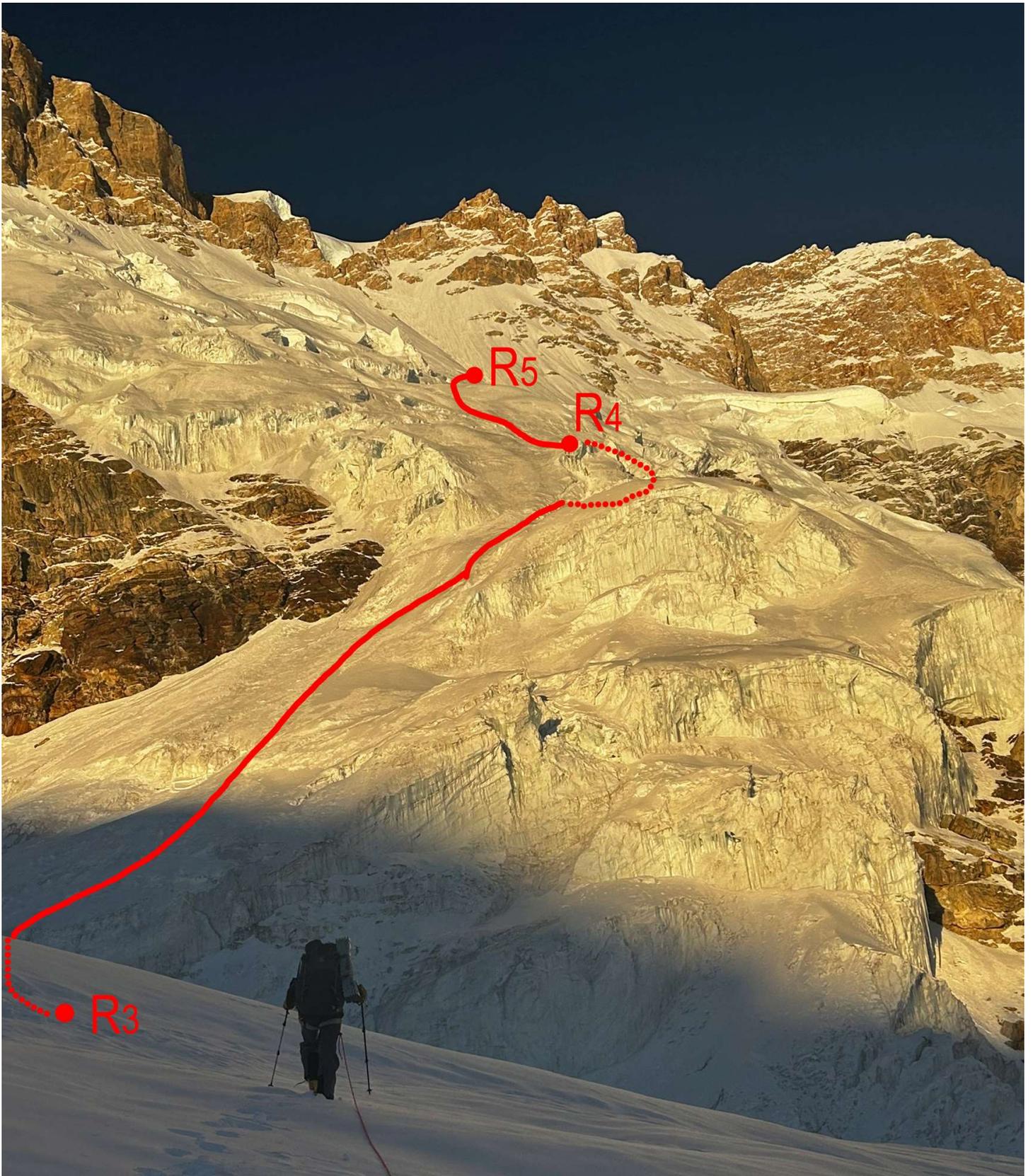
Тулаги 7059

5600

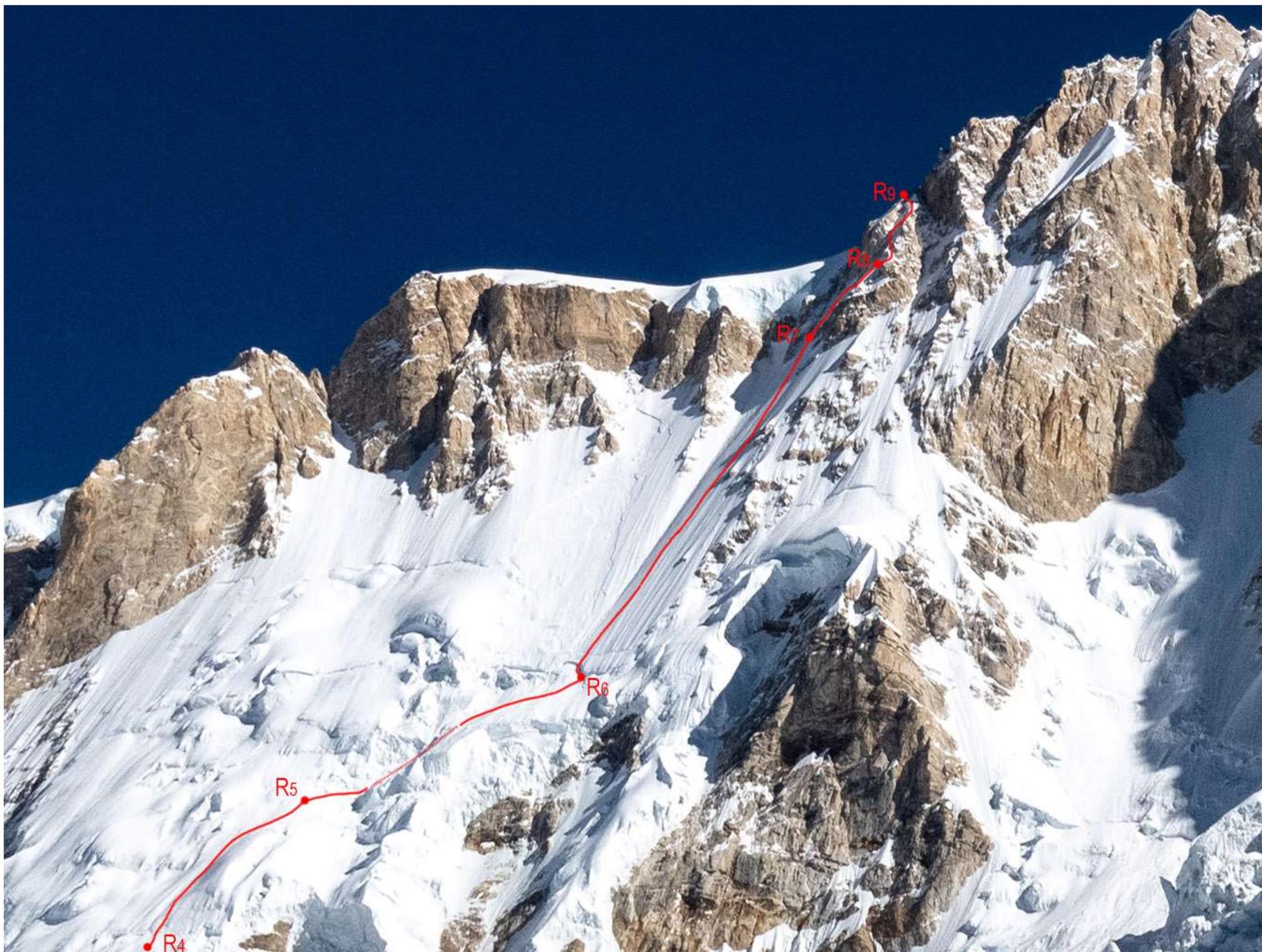
6300

6550
перевал

Ледник Тулаги, 5600-6300м.



Начало стенной части, 6300-7100м



Верхняя часть стены, 6700-7430м.



3D-модель, построенная в Google Earth.

Желтая нитка – маршрут команды, зеленая – австрийский маршрут 1972г, красная – классический маршрут.

3. Характеристика действий команды

3.1 Описание маршрута

Команда установила базовый лагерь на берегу озера Дона лейк на высоте 4100м. Подход к началу маршрута (основание ледопада) по морене правого берега озера и затем по леднику 8-12ч.

R0-R1. Ледопад. Центральная часть обрывается скалами, и вся перекрывается частыми ледовыми обвалами. Судя по фото, старые экспедиции провешивали веревками скальный бастион правее. Подход к нему также небезопасен (перекрывается ледовыми обвалами с правой части ледопада и склонов Нгади Чули). В левой части ледопада сохранился технически не трудный подъем. Прижимаясь влево насколько возможно (дальше не позволяют трещины), подняться на выполаживание и по нему влево до ранклюдта. По нему вверх и далее по левой части ледопада, обходя крутые стенки подняться на нижнюю ступень до лавинного конуса, идущего от большого кулуара на склоне Тулаги (аккуратно, по нему после выхода солнца летят камни и лед). По лавинному конусу вверх до логичного перехода вправо на пологую среднюю часть ледопада. Весь этот участок следует проходить по холоду как можно быстрее. Отсюда по левой стороне набрать еще около 150м. Далее пересечь ледник вправо (трещины) до скального гребешка. Верхняя ступень ледопада очень нестабильна, регулярно случаются обрушения крупных сераков, искать проход через нее не рекомендуем. Одна веревка попеременно (короткая ледовая стенка, трещины,..). 2000м, I-II, 30°; 200м, III, 30° (1 веревка попеременно).

R1-R2. Подъем на скалы либо со стороны ледника (комбинированный рельеф), либо чуть справа, здесь скала короче, суше, но технически чуть труднее. 60м IV, 50°; 250м II 35° (1 веревка попеременно).

R2-R3. Пологий ледник Тулаги. Проходится в связках, прижимаясь вправо к склонам Нгади Чули, затем Манаслу. Встречаются короткие крутые фирновые склоны, местами пересекаются места ледовых обвалов. В непогоду опасно, со склонов слева и справа могут сходить большие лавины. Движение одновременное вплоть до начала стенной части маршрута (6300м). 4300м, I-II, 30°; 200м, III, 45°.

R3-R4. Начало стенной части маршрута (не пройденной ранее). Начало по фирновым склонам, встречаются стеночки 50°, выход на куполообразную полку. По ней вправо к кулуару между ледовыми стенками. По нему вверх около 200м, выход на еще одну полочку. 300м; II; 30°; 300м III; 50° (3.5 веревки попеременно).

R4-R5. Отсюда рельеф покруче, встречается больше ледовых участков. Двигаться вверх и вправо до верха ярко выраженного холмика, здесь удобная ночевка, 6900м. 360м, IV; 45-55° (6 веревок попеременно).

R5-R6. Область сераков. Траверсом вправо под сераками (аккуратно, ледовые обвалы!) и по крутому фирновому склону подъем к бергшрунду. Под ним можно выкопать полку и устроить бивуак, 7050м. Дальше длительное время возможности организовать удобную ночевку нет! 100м III 20°; 200м, IV, 50° (3 веревки попеременно)

R6-R7. Вначале крутой участок льда через бергшрунд, затем равномерно крутой снежно-ледовый склон. Очень трудно организовать надежную страховку, крепкий лед встречается редко, в основном тонкий слой, под ним рыхлый полулёд/полуфирн. Тратится много времени на организацию станций. 500м, IV; 60°; 300м, V, 60-70° (13 веревок попеременно).

R7-R8. Вправо по снежно-ледовому широкому кулуару. 100м; IV; 60° (2 веревки попеременно).

R8-R9. Как кулуар заканчивается (дальше провал), начинается пояс микстового рельефа (скальные острова, между ними снежно-ледовый склон). Лавируя между скальными островами, иногда преодолевая короткие скальные участки, сохранять общее направление вверх. Градус круче. Где позволяет скала –

страховаться за нее. Обязательно иметь скальное снаряжение! Выйти на острый гребешок (скалы, снег). По нему лазанием преодолевая два скальных пояса по 5м выйти на фирновый склон. По нему вверх и влево траверсом через короткий скальный пояс выйти на пологое плато (7730м), здесь удобный бивуак и соединение с классическим маршрутом, тропа классического маршрута идет левее метров на 200-300. 320м, V; 60-80° (6 веревок попеременно).

R9-R10. По пологому плато выйти к предвершинному гребню. 1300м, I-II; 30°.

R10-R11. (подъем от «ложной» к истинной вершине) Узкий гребень, затем траверсом по склону вправо и короткий фирновый склон. Вершина! 80м, III, 50 (1 веревка попеременно).



М

Фото 1. Прохождение нижней ступени ледопада, 4900м.



Фото 2. Переход с ледника на скальный гребешок, R1-R2, 5300м.



Фото 3. Кулуар на участке R3-R4, 6550м.



Фото 4. Подходим к бергшрунду, 7050м.



Фото 5. Снежно-ледовый склон R6-R7, 7300м.



Фото 6. Подходим к скалам, R7-R8, 7530м.



Фото 7. Микстовый рельеф R8-R9, 7580м.



Фото 8. Микстовый рельеф R8-R9, 7600м.



Фото 9. Скальная стенка на участке R8-R9, 7600м.



Фото 10. Гребень на участке R8-R9, 7600м.



Фото 11. Предвершинный гребень, 8150м. Кондрашин лидирует, Эйзман страхует.

3.2. Фото команды на вершине.

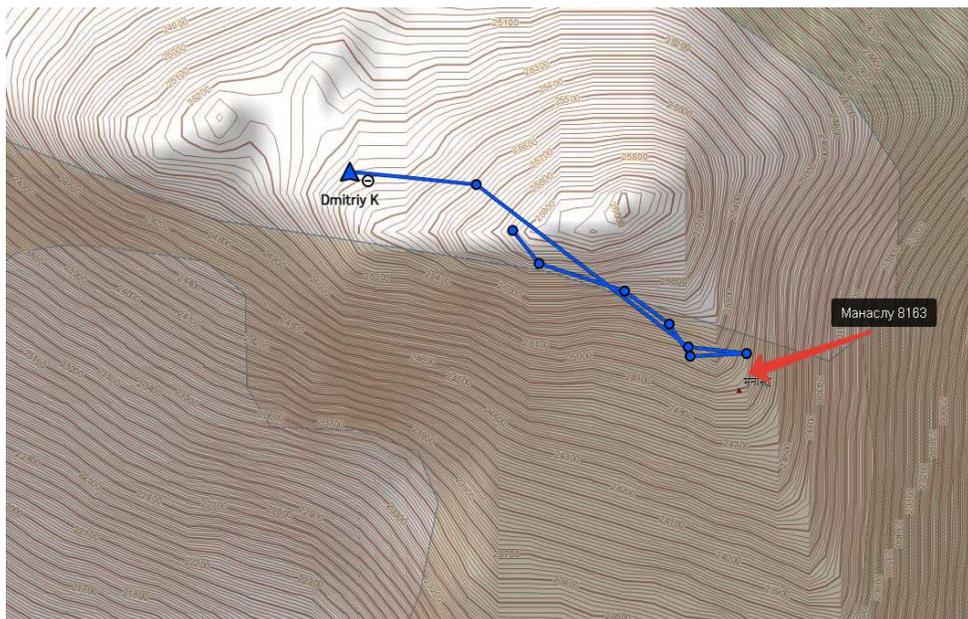


Фото 12. Кондрашкин на вершине, 8163м, 22 октября 15:50.

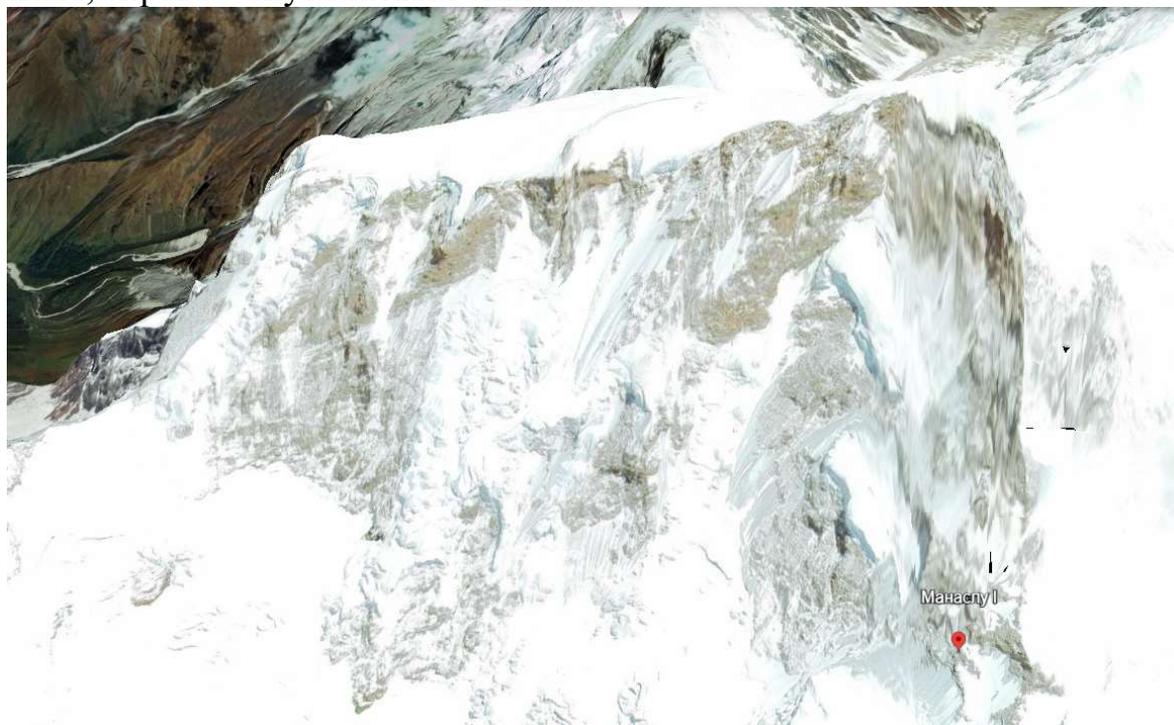


Фото 13. Васильев на вершине, 8163м, 22 октября 15:50 (скриншот из видео)

Собираться всей командой на вершине не было возможности из-за очень сильного ветра, мы стремились спуститься с ветреного участка как можно быстрее. В 15:50 на вершину поднялись С. Кондрашкин и А. Васильев, в 15:52 – Белянкина и Эйзман, в 15:54 Шипилов. Поднимались по очереди в последовательности, как проходили узкий участок гребня. Фото на вершине у остальных не удалось сделать, т.к. шел уже 10-й день восхождения и заряд на большинстве устройств закончился. Телефон Белянкиной и Шипилова отказались работать на сильном морозе.



Во время восхождения с помощью inReach записывался GPS-трек, где также видно достижение командой вершины. Слева – карта схема, справа – спутниковый снимок.



На почти всех офлайн картах высоты вершины и окрестностей прорисованы некорректно, почему эта область содержит провал по типу колодца. Тем не менее точка вершины проставлена верно. Слева скриншот с Google Earth, где четко видна эта ошибка. Аналогично и на картах встроенных в InReach и других приложениях и устройствах.

3.3. Оценка маршрута.

Маршрут проходит большей частью по снежно-ледовому рельефу. Снежную обстановку в районе мы оцениваем, как близкую к идеальному. Снегопад, который обычно бывает в конце муссона в этом году выпал на период 30 сентября-5 октября и был не очень обильным. Для сравнения в прошлом 2024 году снега выпало в разы больше. С 5 октября до 26 октября включительно осадки были минимальны (максимум 1-2 см в некоторые дни). Лавиноопасность в период восхождения мы оцениваем, как не высокую. В другой сезон и при других обстоятельствах стенная часть маршрута может быть очень лавиноопасной, как и подходы к ней по ледопаду, и затем пологому леднику. При подъеме по ледопаду приходится прижиматься к склонам Тулаги, на которых есть несколько огромных кулуаров, по которым очевидно в период снегопадов сходят крупные лавины. Далее, после прохождения ледопада путь идет в цирке между Нгади Чули (затем Манаслу) и Тулаги, с обеих стороны со склонов в период снегопадов стоит ожидать сходов крупных лавин. Помимо этого, серьезную опасность представляет обрушение сераков, которые в изобилии встречается и на стенной части маршрута и на подходах. Наиболее опасные места заранее видны по следам свежих ледовых обвалов, путь можно выбирать так, чтобы обходить наиболее опасные участки.

Маршрут не содержит ярко выраженных ключевых участков, но вместе с тем очень трудоемок – большое количество технической работы категории IV-V на высотах 7000-7700м. Особую трудность представляет организация надежной страховки. Надежного льда на маршруте практически нет (отдельные непродолжительные пятна), почти всю страховку приходилось делать с использованием снежных якорей (дэдменов) и в меньшей степени фирновых уголков. Состояние снега достаточно рыхлое, приходится глубоко рыть, чтобы снежный якорь уверенно держал хотя бы статическую нагрузку. Динамический рывок на станцию крайне нежелателен, вероятно, серьезный рывок большинство станций бы не выдержало. В этом, основная трудность снежного рельефа. Обязательно с собой иметь набор снежных якорей, желательно побольше площади! На многих участках на глубине 15 см встречался тонкий слой льда, который не позволял использовать ни снежный якорь, ни фирновый уголок. Ледобур почти сразу проваливался в пустоту и тоже никакой надежности не давал. Приходилось уходить в сторону и искать другое место.

Выше 7500м маршрут проходит через пояс скал, обязательно иметь скальное снаряжение для страховки. Передвигаться большей частью удавалось по снегу и натечному льду, но иногда приходилось преодолевать и скальные стенки.

Начало маршрута мы считаем от начала ледопада, т.к. уже здесь начинаются ощутимые технические трудности и самое главное отсюда нужно строить тактику восхождения. Ледопад достаточно опасен, ходить по нему вверх-вниз (для завески веревками или получения акклиматизации) мы считаем чересчур рискованно. Поэтому путь через ледопад приходится искать в процессе восхождения, то есть необходимо закладывать на него дополнительное время и другие ресурсы. Кроме того, как писалось выше, в период снегопадов всюду от начала ледопада и до самого предвершинного плато очень лавиноопасно, поэтому получение акклиматизации в этом районе, до окончания периода муссонов мы считаем крайне опасным и неприемлемым. В связи с этим тактическое решение команды получить акклиматизацию на классическом маршруте мы оцениваем, как абсолютно верное.

Ледопад+ледник. 4600-6300м. Ледник около 7км, перепад 1700м. Быстро пройти трудно, т.к. необходимо искать проход сначала на ледопаде, затем на пологом леднике. Множество трещин не позволяют идти по прямой, приходится постоянно петлять, удлиняя расстояние и тратя время. Движение преимущественно одновременно, 2 веревки пройдено попеременно.

Стенная часть. 6300-7730м. Перепад 1400м, протяженность около 2500м. 34 веревки попеременно, до V категории.

Предвершинное плато и гребень. 7730-8163м. Общая часть с классическим маршрутом. На плато использование веревок не нужно, технические трудности отсутствуют, трещин нет. На предвершинном гребне повесили одну веревку. На этом участке основную трудность составляет экстремальный мороз и ураганный ветер. Долгое пребывание на высоте высасывает силы, сильно мерзнут пальцы рук и ног. Сильный ветер присутствует постоянно и не дает расслабиться даже в палатке.

Учитывая очень высокую общую трудоемкость, предельно большую высоту и большое количество трудностей, опасностей, необходимость грамотного планирования тактики восхождения, считаем, что маршрут однозначно соответствует высшей 6Б категории трудности.

4. Характеристика метеоусловий

Температуры до -25-30°C. Начиная с 19 октября ветер. 21-23 октября ветер до 60км/ч. На предвершинном гребне ветер страшный силы, порывы сбивали с ног, приходилось прижиматься к земле и пережидать ослабление ветра.

5. Тактические действия команды

Акклиматизация проходила по классическому маршруту. Подход от пос. Тилче до пос. Самагаон через пер. Ларкья Ла (14-16 сентября).

За период 18-28 сентября были сделаны две ротации:

1. Самагаон-БЛ-Л1-Л2-Л3+радиальный выход 7000м-Л3-Самагаон (6 дней)
2. Самагаон-Л1-Л3-Л4+вершина-Л4-БЛ-Самагон (6 дней).

Итого от первого выхода из Самагаона до вершины прошло 11 дней.

Затем команда также пешком перешла обратно в Тилче и забросилась в ущелье Дона кола, установив базовый лагерь 9 октября на озере Дона лейк (4100м). Базовый лагерь состоял всего из одной палатки. 10 и 11 октября по очереди прогулялись в сторону горы и сделали первые снимки ледопада.

12 октября, собрав все снаряжение, еду на 12 дней и газа на 16 дней выдвинулись на восхождение. 13 октября утром достигли подножья ледопада, в безопасном месте установили лагерь и наблюдали за ледопадом, высматривая безопасный путь подъема. 14 октября в 4:00 начали движение по ледопаду. 15 октября установили лагерь на высоте 5400м, перед скальной грядой в правой части. 15 октября вышли на пологую часть ледника и начали движение по ней. Впервые увидели целиком юго-западную стену. 16 октября часть дня потратили на наблюдение за стеной и выбор нитки маршрута, к вечеру подошли под начало выбранной линии. 17 октября начали движение по юго-западной стене, набрали 600м, бивуак на пологом холме, перед областью сераков. 18 октября прохождение области сераков (опасно) до последней возможной ночевки перед крутой частью маршрута и обработка 5 веревок. 19 октября рано ночью подъем по закрепленным веревкам и прохождение еще 8 веревок по склону. Не успели дойти до выполаживания – вырубил полочку в крутом 60 градусном склоне, организовали сидячую ночевку. 20 октября рано начать работу не получилось из-за очень некомфортной ночи, начало работы на микстовом участке. 21 октября прохождение оставшейся микстовой части, выход на плато. Здесь маршрут соединяется с классическим маршрутом, бивуак 7730м. 22 октября подъем на вершину и спуск к бивуаку. Перильные веревки на классическом маршруте через плато встречались, но нами не использовались. 23 октября спуск по плато к месту выхода австрийского маршрута. 24 октября спуск по австрийскому маршруту до ледника Тулаги (ориентировочно 20 веревок, примерно 5-6 с продергиванием, остальные - последний спускался лазанием). 25 октября спуск по пологому леднику, 26 октября прохождение ледопада (опасные участки вечером спустя пару часов после того как солнце перестало освещать опасный кулуар). 27 октября спуск в БЛ.

Восхождение совершалось без предварительной обработки и предварительных забросок снаряжения или продуктов, без использования дополнительного кислорода и без помощи высотных носильщиков и других команд.

Маршрут очень протяженный. Общей сложности пройдено 37 веревок по 60м попеременно, до V категории. ИТО на маршруте не использовалось. Первый

двигался с двумя ледовыми инструментами, страхуясь одинарной динамической веревкой и нес за собой статическую веревку, организуя перила остальным участникам. Ввиду очень тяжелых рюкзаков и необходимости экономии сил на очень длительном восхождении остальные двигались по перилам.

Серьезную трудность представляет организация ночевки на промежутке 7050-7700м. Одна из ночевки у нас была сидячая – вырубили полку в крутом 60 градусном склоне, глубиной метр и чуть больше, шириной около 3.5 метров. Сверху повесили тент от палатки, натянули, организовав защиту от ветра и снега, который сдувался сверху.

В целом, несмотря на длинные сроки, восхождение совершено с запасом сил. Команда получила бесценный опыт работы на больших высотах в прошлых экспедициях (попытка прохождения ЮЗ ребра Чо-Ойю в 2023 г и попытка прохождения В гребня Чо-Ойю в 2024г, в рамках которой совершено восхождение на пик Тенцинга 7916м). В 2024 году финальный выход длился 14 дней, при этом более 6 дней команда работала на высотах выше 7500м. Этот опыт позволил команде решиться на первопрохождение ЮЗ стены Манаслу в альпийском стиле, будучи уверенными в своих возможностях работы долгое время на высотах выше 7000м. Благодаря тому, что акклиматизация была получена в достаточно комфортных условиях (классический маршрут не требует технической работы, можно быстро набирать высоту, не тратя много сил) удалось сохранить хорошую физическую форму перед выходом на восхождение.

Во время всей экспедиции команда поддерживала регулярную связь через спутниковый телефон InReach сразу с несколькими товарищами в Ростове-на-Дону и Санкт-Петербурге. У них была вся информация с паспортами, билетами, печатями с пересечением границы Непала, страховками, покрывающими ПСР и эвакуацию вертолетом, а также инструкции как действовать в случае ЧС.