

Чемпионат России по альпинизму  
Высотно-технический класс

2025 год

**ОТЧЁТ**

**О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ IRIS PEAK (5200 м) ПО  
ЮГО-ЗАПАДНОЙ СТЕНЕ 6А (ПРЕДЛАГАЕТСЯ) КАТЕГОРИИ  
СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

ЗА ПЕРИОД с 11.10.2025 по 13.10.2025

2025 г

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

|     |                                                                          |                                                                                                        |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <b>1. Общая информация</b>                                               |                                                                                                        |
| 1.1 | ФИО, спортивный разряд<br>руководителя                                   | Падучева Ольга Павловна (КМС)                                                                          |
| 1.2 | ФИО, спортивный разряд<br>участников                                     | Кочубей Оксана Андреевна (МС)<br>Мужикина Надежда Викторовна (МС)<br>Пильщикова Надежда Сергеевна (МС) |
| 1.3 | ФИО тренера                                                              | Мурин Евгений Григорьевич (МС)<br>Пеняев Илья Николаевич (МС)                                          |
| 1.4 | Организация                                                              | РСОО Федерация Альпинизма<br>Санкт-Петербурга                                                          |
|     | <b>2. Характеристика объекта восхождения</b>                             |                                                                                                        |
| 2.1 | Район                                                                    | 12.4 Индия                                                                                             |
| 2.2 | Ущелье                                                                   | Долина Мияр                                                                                            |
| 2.3 | Номер раздела по<br>классификационной таблице<br>2013 года               | 12.4                                                                                                   |
| 2.4 | Наименование и высота<br>вершины                                         | IRIS PEAK 5200м.                                                                                       |
| 2.5 | Географические координаты<br>вершины (широта/долгота),<br>координаты GPS | 33.039922, 76.828302                                                                                   |
|     | <b>3. Характеристика маршрута</b>                                        |                                                                                                        |
| 3.1 | Название маршрута                                                        | По юго-западной стене, маршрут "Карма"                                                                 |
| 3.2 | Предлагаемая категория<br>сложности                                      | 6А                                                                                                     |
| 3.3 | Степень освоенности<br>маршрута                                          | Первопрохождение                                                                                       |
| 3.4 | Характер рельефа маршрута                                                | Скальный                                                                                               |
| 3.5 | Перепад высот маршрута<br>(указываются данные<br>альтиметра или GPS)     | 700м.<br>(4500м. н.у.м. -> 5200м. н.у.м.)                                                              |
| 3.6 | Протяженность маршрута<br>(указывается в м.)                             | 1100 м.                                                                                                |

|                                           |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.7                                       | Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)) | II кат. сл. - <u>260</u> м.<br>III кат. сл. - <u>105</u> м.<br>IV кат. сл. - <u>230</u> м.<br>V кат. сл. - <u>170</u> м.<br>VI кат. сл. - <u>335</u> м.                                                                                                                                     |
| 3.8                                       | Средняя крутизна маршрута, (°)                                                                                                                                      | 50°                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3.9                                       | Средняя крутизна основной части маршрута, (°)                                                                                                                       | 64°                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3.10                                      | Спуск с вершины                                                                                                                                                     | Спуск с вершины по пути подъема до бивуака на полке. Далее спуск вниз от места бивуака                                                                                                                                                                                                      |
| 3.11                                      | Дополнительные характеристики маршрута                                                                                                                              | После снегопада - по стене стекают ручьи и много снега на полках. Лазание это усложняет, но зато воды на маршруте хватает. В сухую погоду в конце летнего сезона (сентябрь-октябрь) воды на маршруте скорее нет, требуется нести запас с собой или искать на полках с северной экспозицией. |
| <b>4. Характеристика действий команды</b> |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4.1                                       | Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)                                                                                                  | 21 час (2 дня)                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4.2                                       | Ночевки                                                                                                                                                             | Лежание в палатке. Две ночевки на маршруте на вытоптанной площадке в снегу (11.10.2025 - на подъеме и 12.10.2025 - на спуске)                                                                                                                                                               |
| 4.3                                       | Время обработки маршрута                                                                                                                                            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4.4                                       | Выход на маршрут                                                                                                                                                    | 6:10, 11.10.2025                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.5                                       | Выход на вершину                                                                                                                                                    | 18:15, 12.10.2025                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4.6                                       | Возвращение в базовый лагерь                                                                                                                                        | 12:40, 13.10.2025                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>5. Характеристика метеоусловий</b>     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5.1                                       | Температура, °С                                                                                                                                                     | -6 °С днем, -15 °С ночью                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 5.2                                       | Сила ветра, м/с                                                                                                                                                     | 3 м/с и меньше                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5.3                                       | Осадки                                                                                                                                                              | ясная погода без осадков                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 5.4                                       | Видимость, м                                                                                                                                                        | отличная                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>6. Ответственный за отчет</b>          |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6.1                                       | ФИО, e-mail                                                                                                                                                         | Падучева О.П. Paducheva.olia@yandex.ru                                                                                                                                                                                                                                                      |

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

#### 1.1. Общее фото вершины



Оранжевым цветом - линия маршрута команды на вершину Iris Peak (на фото - вершина В).  
*Фото из коллекции American Alpine Journal (AAJ).*

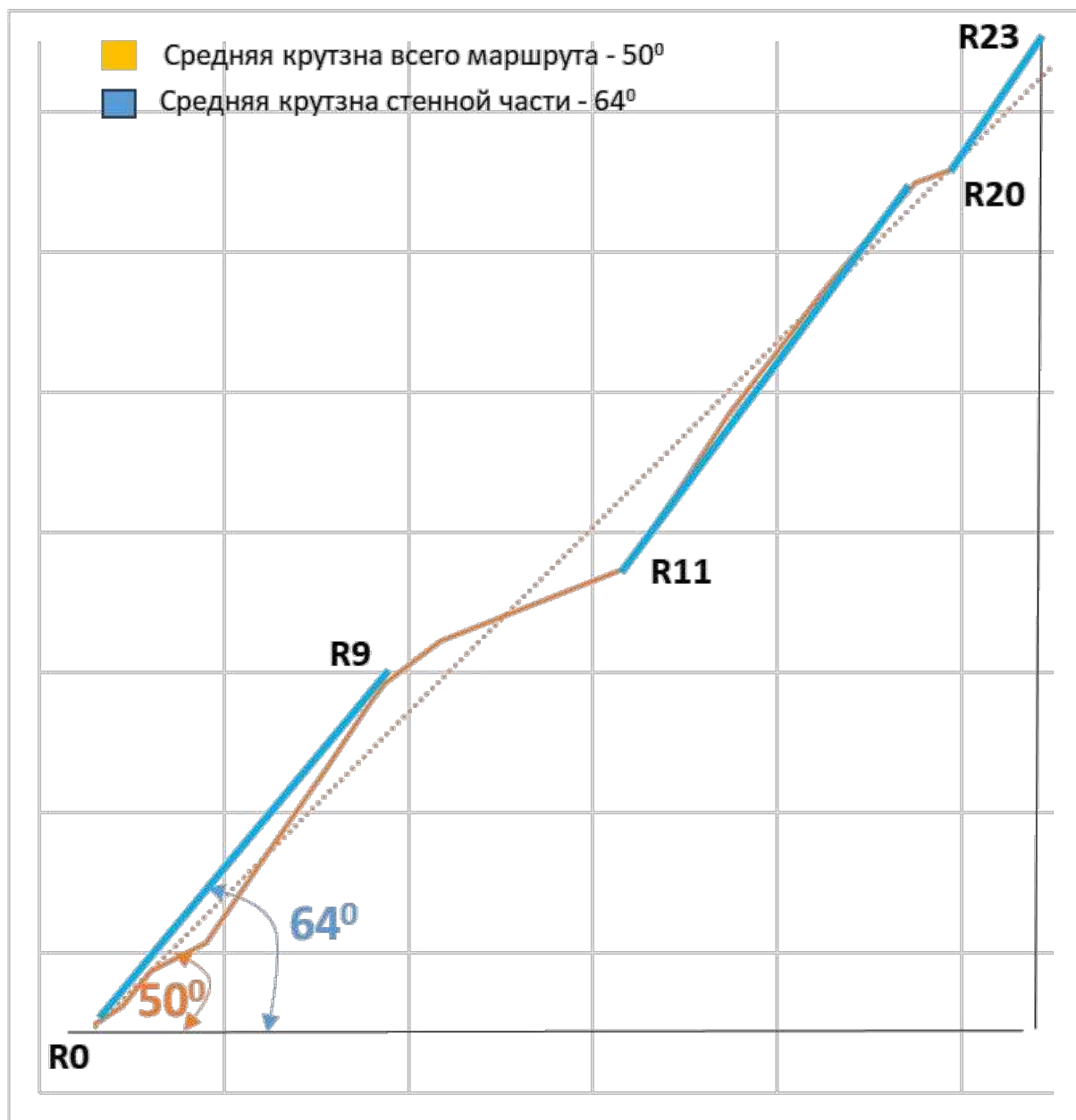


## 1.2. Фото профиля маршрута



Красная линия - линия подъема, оранжевая линия - спуск от бивуака, спуск до бивуака по пути подъема

### 1.3. Рисованный профиль маршрута



## 1.4. Фотопанорама района

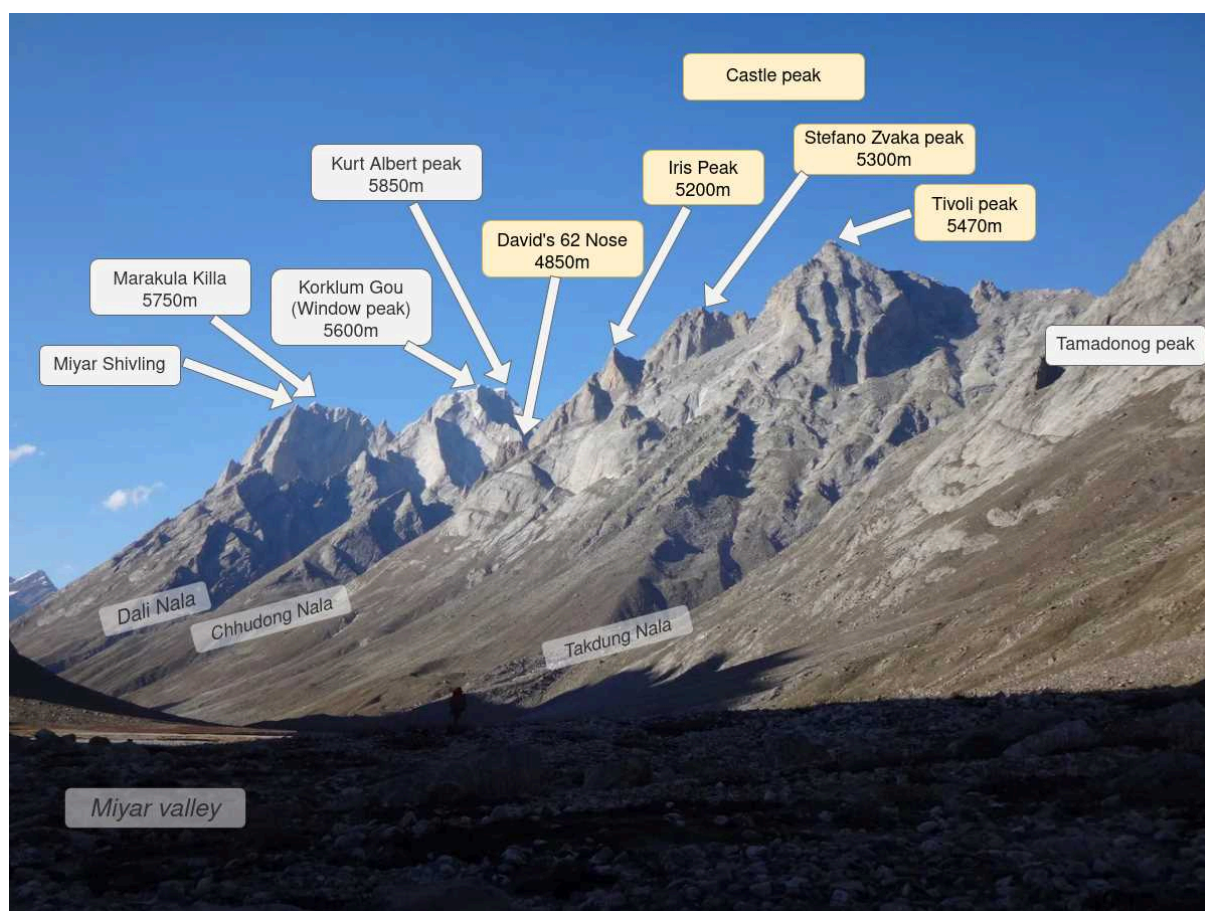


Рис. 1.4.1 Вершины района, видимые из долины Мияр (фотография с маршрута подхода, 6 км до БЛ)

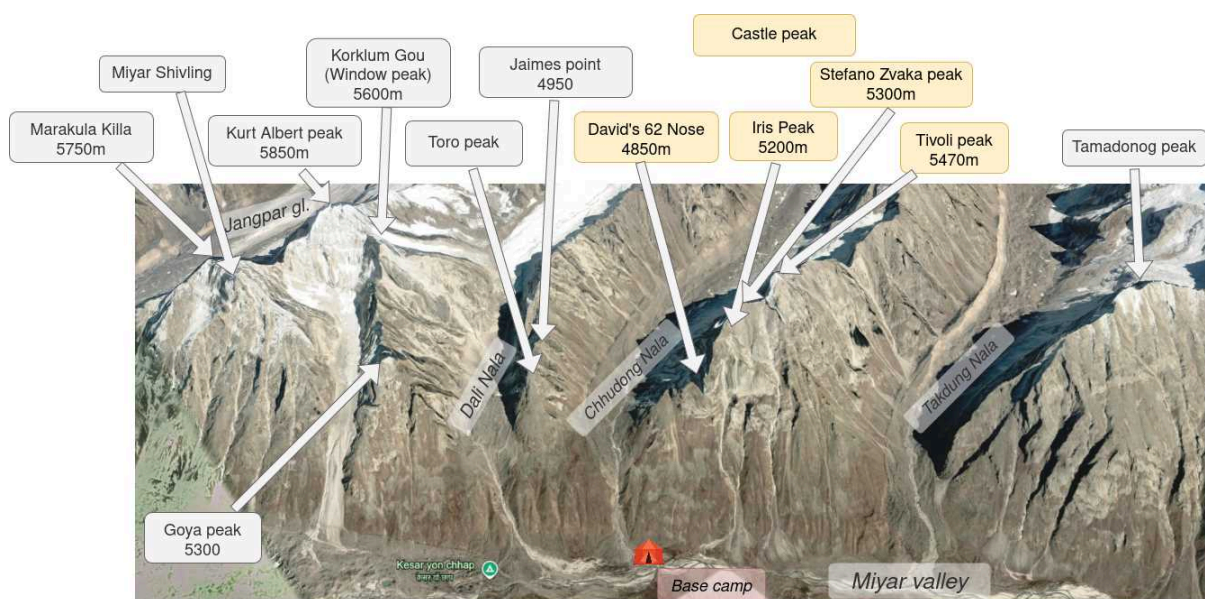


Рис. 1.4.2 Базовый лагерь, Iris peak и соседние вершины на 3D карте (Google Earth)



### 1.5. Географическое положение района, картосхема объекта восхождения

Долина Мияр (Miyar valley) - удаленная живописная долина в Западных Гималаях, называемая также долиной цветов, относится к хребту Lahaul, расположенному между хребтами Pir Panjal и Zaskar. Административно, долина находится в области Lahaul and Spiti (штат Himachal Pradesh).

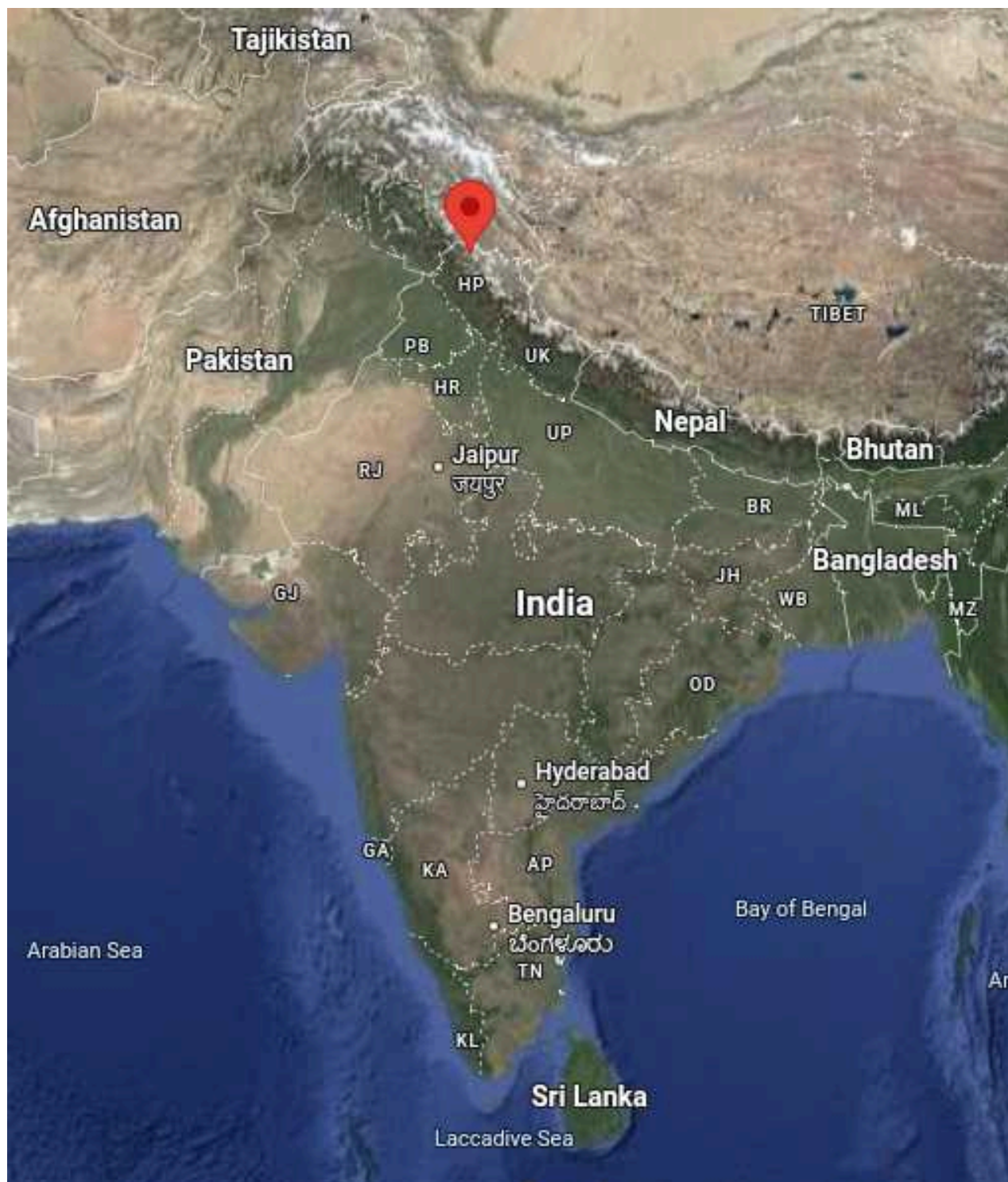


Рис. 1.5.1 Расположение долины Мияр (Miyar Valley)

Долина Мияр протянулась примерно на 75 км, от впадения реки Miyar в реку Chenab в городе Udaipur (2649м), до перевала Канг Ла (Kang La Pass, 5468м); более половины площади долины покрыто ледниками. Здесь проходит популярный туристический трекинговый маршрут, ведущий через перевал Канг Ла в долину Реру (Reru valley) хребта Zaskar (штат Ladakh).

Климат в долине полусухой, с существенными изменениями температуры и количества осадков в течение года. Зимы длинные и суровые, длятся с октября по май, с обильными снегопадами и температурами, зачастую опускающимися ниже -15С; долина покрыта снегом около шести месяцев в году. Летний период, с мая по сентябрь, мягкий, со среднесуточной температурой, достигающей 15С тепла на высоте Udaipur. Период муссона, длящийся с июня по сентябрь, оказывает сравнительно небольшое влияние на погоду в регионе, выражаясь только в сильных дождях, возможных летом. Наилучшим временем для горных восхождений считается период с середины сентября до середины октября, после окончания муссона, до наступления зимних холодов и снегопадов, когда погода в регионе наиболее стабильна.

Первые исследования долины начались более 50 лет назад, изначально внимание альпинистов привлекали три наиболее высокие вершины района: Menthosa (6,444m), Phabrang (6,172m) и Gangtang (6,162m). Но популярность район приобрёл только после того, как в начале 1990х его посетила группа итальянских альпинистов, проложившая первые скальные маршруты на прекрасные гранитные башни высотой под 6000м, расположенные в западных ответвлениях долины Мияр. На данный момент, наиболее исследованными являются долины ледников Chhudong, Takdung и Dali, из них проложены маршруты на многие вершины, тем не менее в районе остаётся ещё немало непройденных стен и вершин, на которые не ступала нога человека.





Классический маршрут заброски в район начинается в городе Манали (Manali), откуда можно добраться в Udaipur на автобусе. Далее можно проехать на машинах до посёлка Shikto, куда ведёт асфальтированная дорога. Оттуда вверх по долине продолжается хорошая тропа на перевал Канг Ла (популярный трекинг маршрут в летний сезон). Удобное место для базового лагеря расположено на высоте 3950м, ниже языка ледника Miyar, под стенами Castle peak, в 26 километрах от посёлка Shikto (GPS координаты: 33.031847, 76.811368).

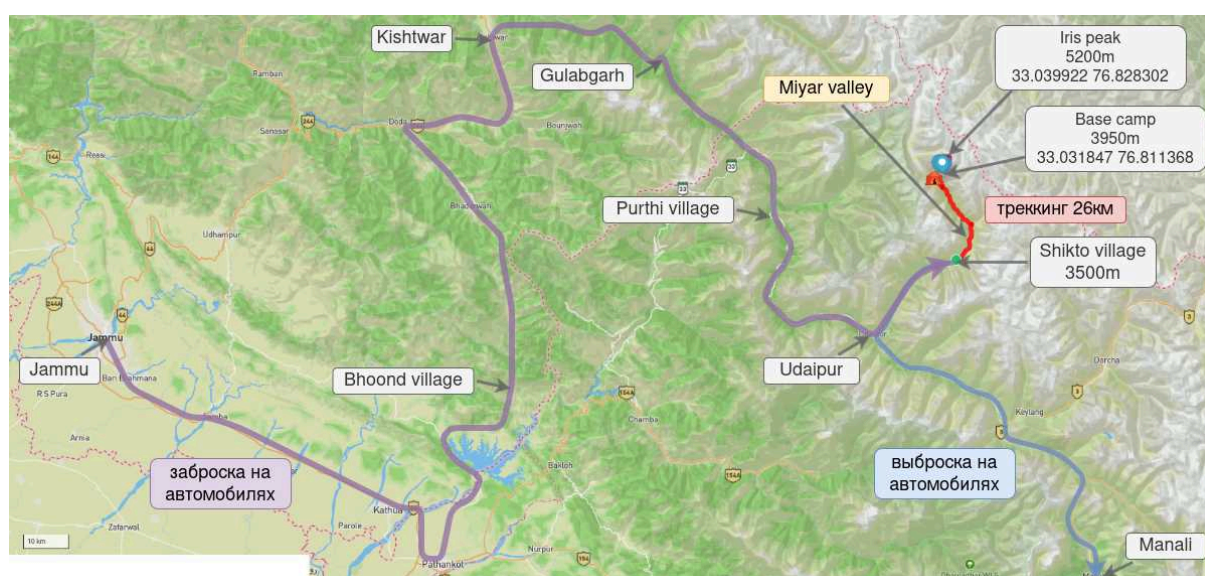


Рис 1.5.3 Маршрут заброски и выброски команды



Массив Castle расположен в конце длинного хребта, образующего южную оконечность ледника Chhudong; включает в себя четыре вершины: David's 62 Nose (4850м), Iris Peak (5200м), Stefano Zvaka peak (5300м), Tivoli peak (5470м). Его юго-западная стена возвышается непосредственно над БЛ, являясь популярным объектом восхождений. С этой стороны проложены маршруты на все четыре вершины массива, а также короткие линии, заканчивающиеся на больших, заросших травой террасах над первым бастионом.

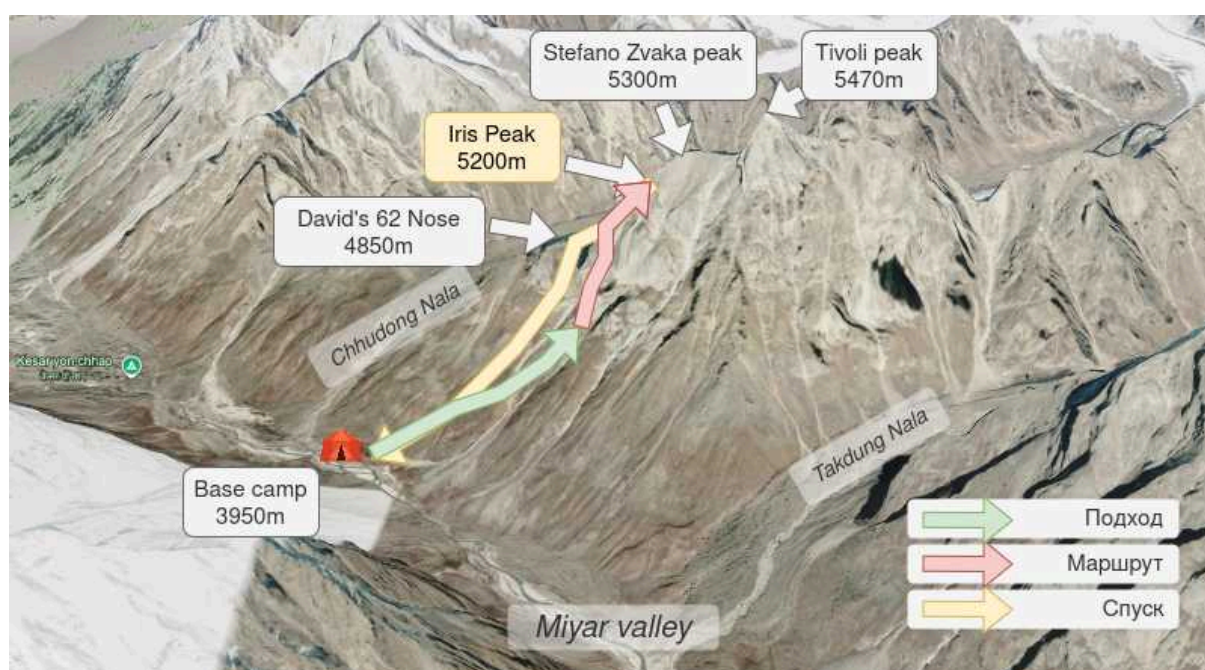


Рис 1.5.4 Расположение вершин массива Castle и схема подхода под маршрут (использована карта Google Earth)

Подход под стену начинается непосредственно от БЛ, по травяному склону с отдельными каменными осыпями следует двигаться вверх-вправо, ориентир начала маршрута - широкий невидимый кулуар в центральной части стены, от которого берёт начало русло ручья, глубоко прорезающее склон. Ручей пересекать не надо; дойдя до русла двигаться вдоль него вверх (не спускаясь в промоину! После снегопада по ней летят камни из кулуара); по травяному склону подняться до пологих гранитных плит, с которых начинается маршрут.

## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография маршрута



## 2.2. Схема маршрута в символах UIAA

|  | Участок (R) | Протяженность<br>в, м. | Крутизна,<br>град. | Трудность       | Френды   ВП | Якорные<br>кр./ИТО |
|--|-------------|------------------------|--------------------|-----------------|-------------|--------------------|
|  | R22-R23     | 50                     | 75                 | VI              | 3           | 3                  |
|  | R21-R22     | 30                     | 80                 | VI              | 2           | 3                  |
|  | R20-R21     | 30                     | 80                 | VI              | 4           | 4                  |
|  | R19-R20     | 25<br>15               | 15<br>60           | III<br>IV       | 1           | 2                  |
|  | R18-R19     | 50                     | 50                 | IV              |             | 2                  |
|  | R17-R18     | 50                     | 50                 | IV              | 1           | 4                  |
|  | R16-R17     | 50                     | 60                 | V               | 3           | 1                  |
|  | R15-R16     | 50                     | 60                 | V               | 1           | 1                  |
|  | R14-R15     | 40                     | 80                 | VI              | 5           | 3                  |
|  | R13-R14     | 15                     | 75                 | VI              | 6           | 1                  |
|  | R12-R13     | 35                     | 75                 | VI              | 6           | 5                  |
|  | R11-R12     | 25                     | 70                 | V               | 7           | 2                  |
|  | R10-R11     | 200                    | 15                 | II              | 3           | 2                  |
|  | R9-R10      | 60                     | 30                 | III             |             | 3                  |
|  | R8-R9       | 15                     | 60                 | IV              |             | 1                  |
|  | R7-R8       | 50                     | 75                 | VI              | 3           | 3                  |
|  | R6-R7       | 30                     | 75                 | VI              | 3           | 4                  |
|  | R5-R6       | 40                     | 70                 | V               | 2           | 4                  |
|  | R4-R5       | 30<br>30               | 75                 | VI<br>V         | 5           | 3                  |
|  | R3-R4       | 10<br>40<br>10         | 70<br>20<br>60     | III<br>II<br>IV | 1           | 1                  |
|  | R2-R3       | 30                     | 55                 | IV              | 2           | 2                  |
|  | R1-R2       | 20<br>10               | 25<br>50           | II<br>III       |             | 2                  |
|  | R0-R1       | 60                     | 55                 | IV              | 5           | 6                  |



### 2.3. Описание участков к схеме UIAA

| № участка | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Номер фото* |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| R0-R1     | Движение по гладким плитам по направлению вверх и налево, местами снег/лед. Полувисячая станция на якорях. 60м., 55°, IV                                                                                                                                                                                               | 1,2         |
| R1-R2     | От станции движение прямо, в направлении внутреннего угла. Вначале участка - наклонная полка со снегом и камнями, далее переход во внутренний угол. Станция в 10 метрах от начала угла на якорях. 30 м., II-III                                                                                                        | 3           |
| R2-R3     | Движение по внутреннему углу. Станция на якоре и френде. 30м., 55°, IV                                                                                                                                                                                                                                                 | 4           |
| R3-R4     | Из внутреннего угла движение вверх в направлении полки (10м., 60°, IV), далее движение по полке со снегом и камнями в направлении стены (40м., 20°, II). Далее движение по стене со щелями держась правее карниза. Станция на френдах. (10м., 70°, IV)                                                                 | 5,6         |
| R4-R5     | Движение по стене вверх по отколу, сначала напряженное лазание по заглаженному отколу (30м., 75°, VI) . Затем вылаз к монолитной крутой плите с трещиной, здесь можно пролезть прямо по трещине или по углу справа. Мы шли справа. Далее рельеф становится легче. Станция в основании угла на френдах. (30м., 75°, V). | 7,8         |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| R5-R6   | Далее от станции в углу - движение вертикально вверх по стенкам и отколам. Станция на френдах и якоре. (40м., 70°, V)                                                                                                                                                                                           | 9     |
| R6-R7   | Далее по мокрой стене переход вправо, лазание напряженное, сверху стекают потоки воды и летят сосульки. Доходим до крутой стены ~85°-90° по ней лазанием вверх, страховка в этом месте бедная, щели глухие. Станция на заснеженной полке. Здесь два старых крюка, станция на них и двух френдах (30м., 75°, VI) | 10,11 |
| R7-R8   | От станции движение вверх и направо обходя большой карниз справа. (50м., 75°, VI)                                                                                                                                                                                                                               | 12,13 |
| R8-R9   | Движение вверх до перегиба, там станция на двух старых крюках. (15м., 60°, IV)                                                                                                                                                                                                                                  | 14    |
| R9-R10  | Движение по гребню до снежной полки. Станция на якорях. (60м., 30°, III)                                                                                                                                                                                                                                        | 15    |
| R10-R11 | Движение влево по заснеженной полке с камнями, проходили попеременно с двумя промежуточными станциями на участке, далее одновременно до начала второго бастиона. Здесь место бивуака (200м., 15°, II)                                                                                                           | 16    |
| R11-R12 | Начало движения по второму бастиону - слева от большого разлома (камина) по ярко выраженному треугольнику в начале стены. Вверх по этой стенке, станция на френдах над небольшой полочкой. (25м., 70°, V)                                                                                                       | 17,18 |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| R12-R13 | Вверх по трещине, затем переход налево за угол по плите , попадаем в широкий внутренний угол и по нему вверх 20м (мокро и много снега на рельефе), станция на френдах и якоре в углу над снежной полкой. (35м., 75 <sup>0</sup> , VI)                                                                                                               | 19       |
| R13-R14 | Вверх по углу, станция на френдах и якоре в правом углу чуть выше развилки, есть покатая полочка со снегом под ноги. (15м., 75 <sup>0</sup> , VI)                                                                                                                                                                                                   | 20,21    |
| R14-R15 | От станции переход налево в основание камина/расщелины. Начинается камин с большого заклиненного камня, который необходимо перелезть. Немного нависает и откидывает, боулдеринг в районе 6с ft. Далее заходим в камин/расщелину и где-то в распоре, а где-то двигаемся по стенам расщелины. Много снега, стены мокрые. (40м., 80 <sup>0</sup> , VI) | 22,23,24 |
| R15-R16 | Далее продолжаем движение по расщелине до логичного перехода налево на полку, далее лезем прямо по стенкам-полкам до выхода на гребень. Станция на камне (50м., 60 <sup>0</sup> , V)                                                                                                                                                                | 25       |
| R16-R17 | Далее начинается крутой гребень. Движение по нему в обход заснеженных скал. Станция на камне и френде (50м., 60 <sup>0</sup> , V)                                                                                                                                                                                                                   | 26,27    |
| R17-R18 | От станции движение вправо, вначале по снежной полке, далее по заснеженной стене чередующейся с небольшими полками. Станция на якорях (50м., 50 <sup>0</sup> , IV)                                                                                                                                                                                  | 28       |



|         |                                                                                                                                                                                                                                                |       |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| R18-R19 | Продолжаем движение по заснеженным стенкам вверх в направлении предвершинного бастиона. Выход на гребень (50м., 50 <sup>0</sup> , IV)                                                                                                          | 29    |
| R19-R20 | От станции движение вправо по узкой полке - переход к предвершинному бастиону (25м., 15 <sup>0</sup> , III). Далее движение по предвершинному бастиону вправо и вверх в направлении карниза под внутренним углом. (15м., 60 <sup>0</sup> , IV) | 30    |
| R20-R21 | Карниз лезется справа по рыжим скалам, переходим во внутренний угол над карнизом и двигаемся по нему. Сложное лазание. Станция в углу на якорях (30м., 80 <sup>0</sup> , VI)                                                                   | 31,32 |
| R21-R22 | Продолжаем двигаться по внутреннему углу, далее переходим на стену слева и двигаемся немного левее к ребру предвершинной башни. Сложное лазание по заглаженным плитам. Станция на якорях. (30м., 80 <sup>0</sup> , VI)                         | 33    |
| R22-R23 | Движение вверх по стенкам с рельефом и отколами. Выход на вершину. Станция на камне. (50м., 75 <sup>0</sup> , VI)                                                                                                                              | 34    |

\*Фотографии участков в приложении к отчету

### **3. Характеристика действий команды**

#### **3.1 Хронология экспедиции**

**13.09.2025** - прилет в Дели, закупка продуктов

**14.09.2025** - перелет Дели-Джамму, переезд до Bhoond village

**15.09.2025** - переезд в Gulabgarh

**15-18.09.2025** - ночевки в Gulabgarh (штат Jammu and Kashmir), попытки договориться с местной администрацией о входе в национальный парк. В результате в первоначальный район Сьерро Киштвара нас не пустили из-за сложной обстановки с Пакистаном. Поэтому наша команда выдвинулась в другое ущелье Miyar Valley.

**19.09.2025** - выезд в сторону Udaipur (штат Himachal Pradesh)

**20-21.09.2025** - ночевки в Purthi village (штат Himachal Pradesh), в ожидании открытия дороги после схода селя

**22.09.2025** - переезд в Shikto (штат Himachal Pradesh)

**23.09.2025** - ночевка в Shikto (штат Himachal Pradesh). Поиск лошадей для транспортировки груза.

**24.09.2025** - треккинг 26 км до базового лагеря (33.031847, 76.811368), высота 3950м

**25.09.2025** - день отдыха, подготовка к акклиматизационному выходу

**26.09.2025** - акклиматизационный выход в сторону ледника Chhudong, первая ночевка на 4450м.

**27.09.2025** - акклиматизационный выход, вторая ночевка на морене ледника Chhudong, высота 5000м (33.068433, 76.878758)

**28.09.2025** - акклиматизационный выход, просмотр маршрута на восточную стену Mahindra, третья ночевка на перевале между ледником Chhudong и ледником Nateo (район Zaskar, штат Ladakh), высота 5500м (33.119025, 76.877704)

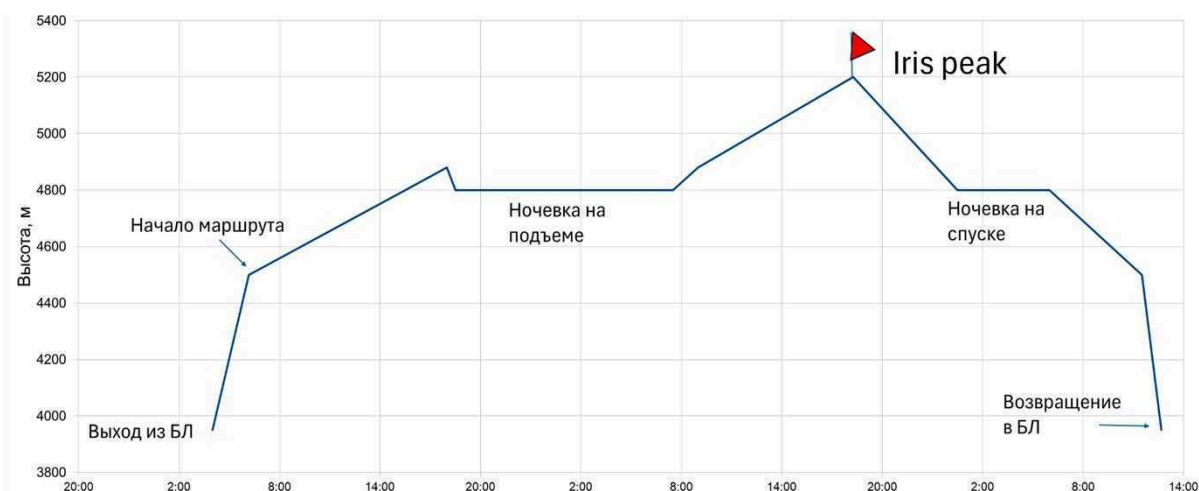
**29.09.2025** - спуск в БЛ

**30.09.2025** - день отдыха, подготовка к восхождению на восточную стену Mahindra peak

**01.10.2025 - 04.10.2025** - подход под маршрут, и попытка восхождения на восточную стену Mahindra peak. Из-за непогоды было принято решение спускаться в базовый лагерь.

**05-09.10.2025** - непогода, каждый день снегопад.

**10.10.2025** - Погода стала улучшаться, приняли решение попытаться совершить восхождение на южную стену Iris peak. Подготовка к выходу.



*График восхождения на IRIS PEAK*

**11.10.2025** - в 4:00 - выход на подход к маршруту. В 6:15 - начало маршрута. В 15:30 - выход на полку для ночевки в конце участка R11. Далее двое членов команды пошли на обработку маршрута, оставшиеся - на организацию бивуака, организация площадки для ночевки. В 18:00 - конец обработки до участка до R15. В 18:30 - спуск с обработки до места бивуака на R11.

**12.10.2025** - В 7:30 начало работы по закрепленным перилам. В 9:00 - начало работы от обработанного участка R15. Выход на вершину в 18:15, спуск до палатки на участке R11 в районе полуночи.

**13.10.2025** - В 6:00 - начало спуска от R11. В 11:30 - сдюльферяли до "земли", в 12.30 вернулись в БЛ. К сожалению, к моменту спуска, базовый лагерь был собран и все лошади ушли, поэтому мы немного передохнув,

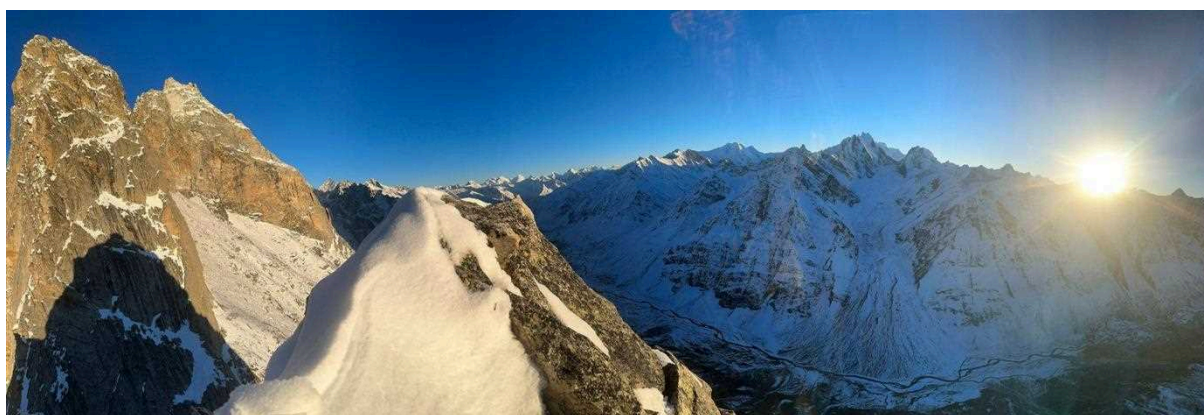
продолжили спуск в Shikto (26 км. трекинга). В поселок спустились в районе полуночи.

**14.10.2025-16.10.2025** - Приезд в Дели и перелет в г. Санкт-Петербург

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



*Фото команды*



*Панорама с вершины в юго-западную сторону (слева вершина Stefano Zvaka peak)*





*Панорама с вершины в северо-восточную сторону (справа вершина Stefano Zvaka peak)*

### 3.3. Дополнительные сведения и заключения.

Состояние маршрута при восхождении было сложным. За день до восхождения закончился снегопад, который длился 4 дня, в базовом лагере выпало больше полуметра снега. Времени ждать, что стена просохнет - не было. Было ожидаемо, что сразу после снегопада маршрут будет сильно заснежен. Днем, когда снег таял - скалы становились мокрыми и сверху летели сосульки. Утром и вечером, когда не было солнца - скалы покрывались коркой льда. В некоторых моментах приходилось облазить заснеженные места - по более сложному рельефу. Температура с заходом солнца падала до отрицательной температуры очень быстро. Поэтому работа на маршруте была преимущественно, когда солнце освещало скалу. Маршрут достаточно монолитный и безопасный. По характеру породы напоминает Каравшин и Ергаки.

Связь с БЛ осуществлялась с помощью рации. Также, в наличии был спутниковый трекер **Garmin inReach Mini 2**, чтобы в случае НС оперативно вызвать помощь.

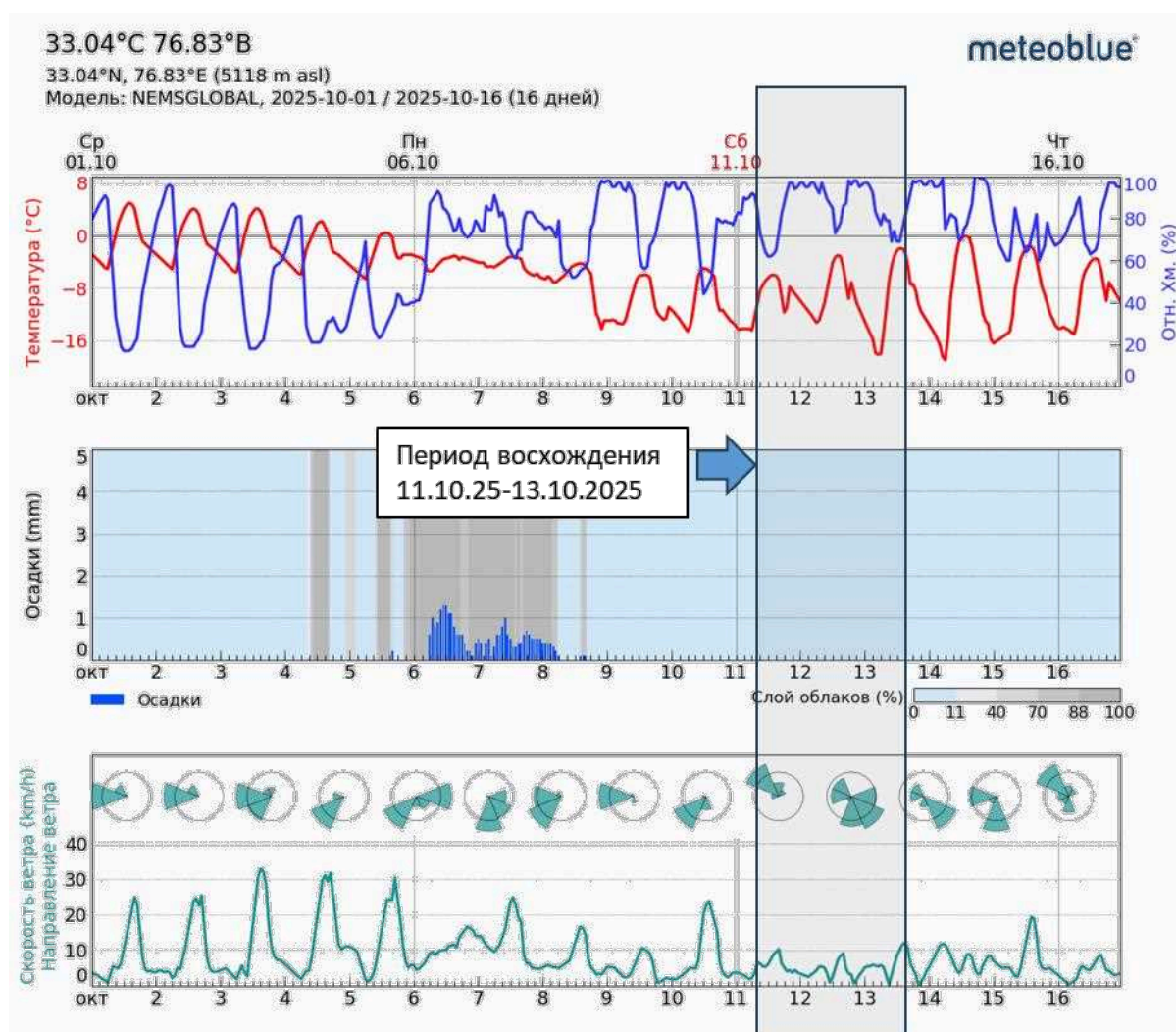
Спуск с вершины осуществлялся в ночное время, что добавляло сложности. До палатки по пути подъема (8 дюльферов по 55-60м, станции на своем железе - якорях), на следующий день спуск вниз от бивуака (не по пути подъема) - пешком 80м вниз по полке, далее дюльфера (8 дюльферов по 50-60м), станции на якорях, ориентир на базовый лагерь.

**Рекомендуемое снаряжение для восхождения** - веревки 60 м., двойной набор камалотов, 10-15 якорей. Рекомендуем брать бивуак, так как пройти за день и спуститься с маршрута за день будет крайне сложно.

По пути подъема в двух местах встретили “старое” железо. на первом бастионе. После анализа линий маршрута, проходящих рядом, определили, что в 2-3 веревках наш маршрут совпадает с пройденной в 2004г. маршрутом “Mustang safe”, идущим на соседнюю вершину. Так как этот участок составляет менее 20% маршрута и не является ключевым, считаем, что проложили новую линию - первопроход.

**Заключение.** Маршрут логичный, легко читается по рельефу. Пройден полностью свободным лазанием лидера. Ключевые участки в районе 6с. Состояние маршрута было сложным ввиду мокрых скал и большого количества снега. Так же сказывалось не достаточность акклиматизации для работы на такой высоте. Тем не менее, ввиду слаженной работы команды маршрут пройден в достаточно быстром темпе, без использования ИТО и в женском составе. В сравнении с другими маршрутами, схоженными нашей командой ранее, лазание на маршруте сравнимо с маршрутом Мышляева на в. Ушба.

#### 4. Характеристика метеоусловий \*(10)



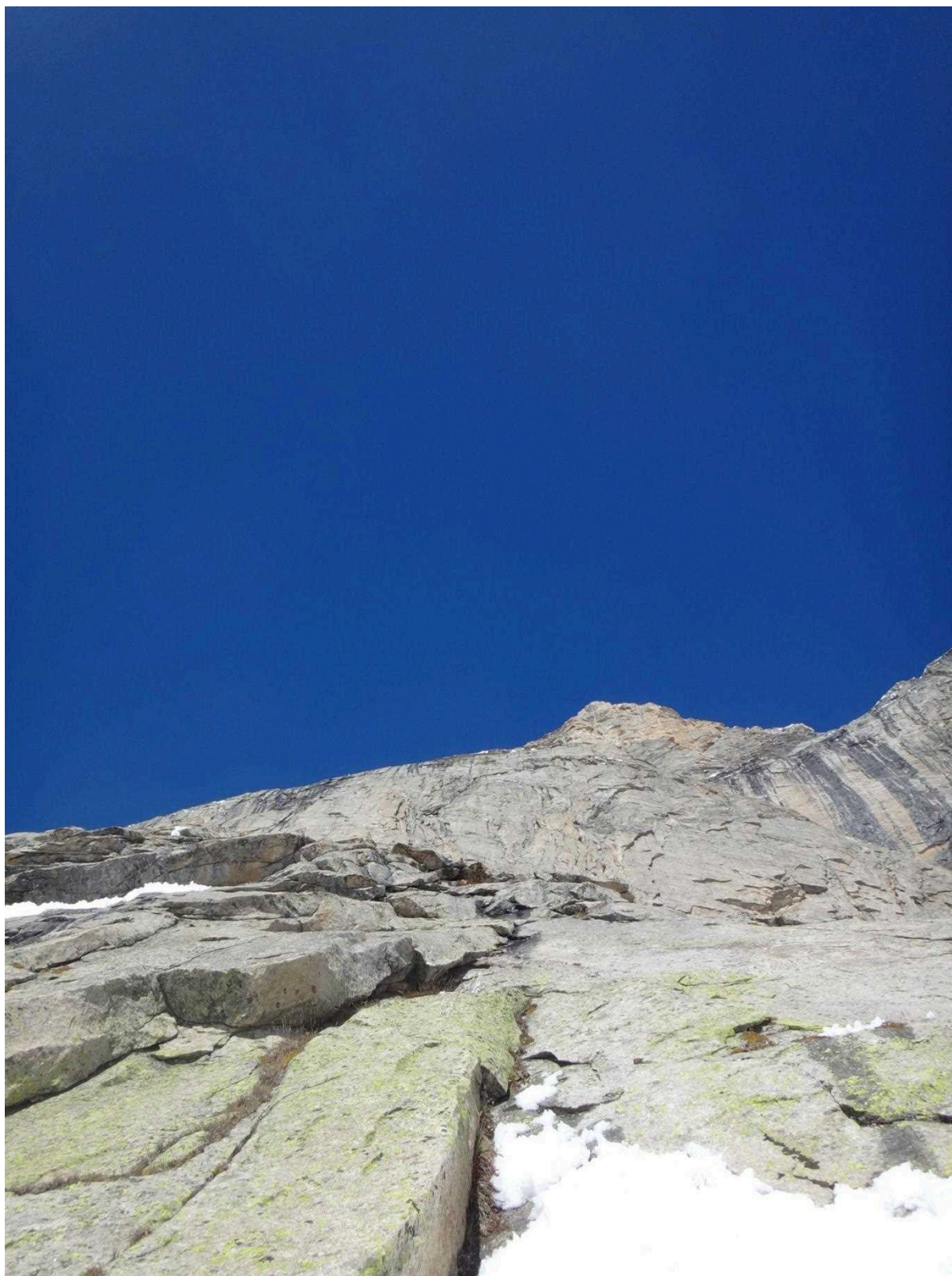


Рис.1. Начало маршрута R0-R1





Рис. 2. Вид вниз с R1





Рис.3. Станция R2



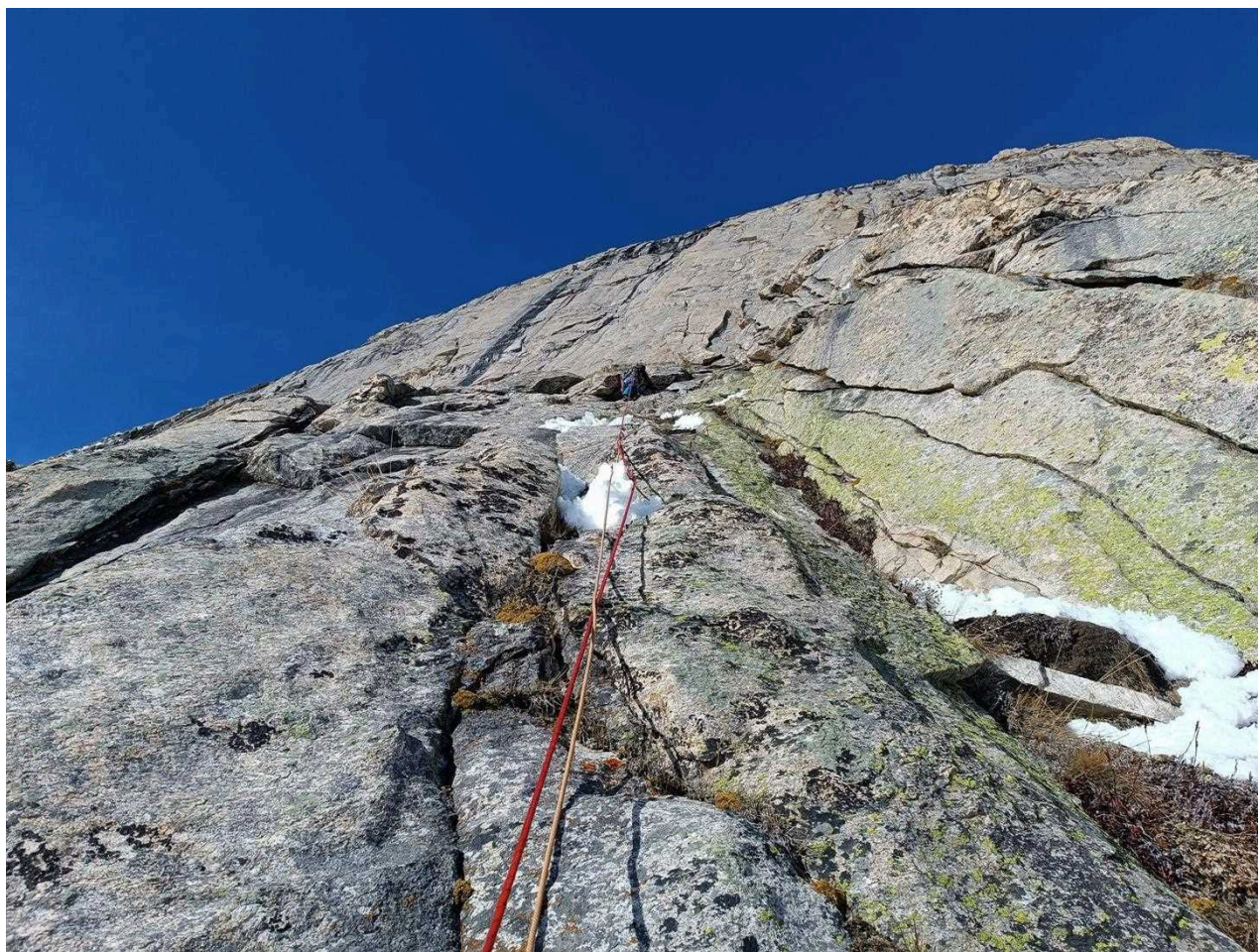


Рис.4. Участок R2-R3





Рис.5. Участок R3-R4





Рис.6. Станция R4



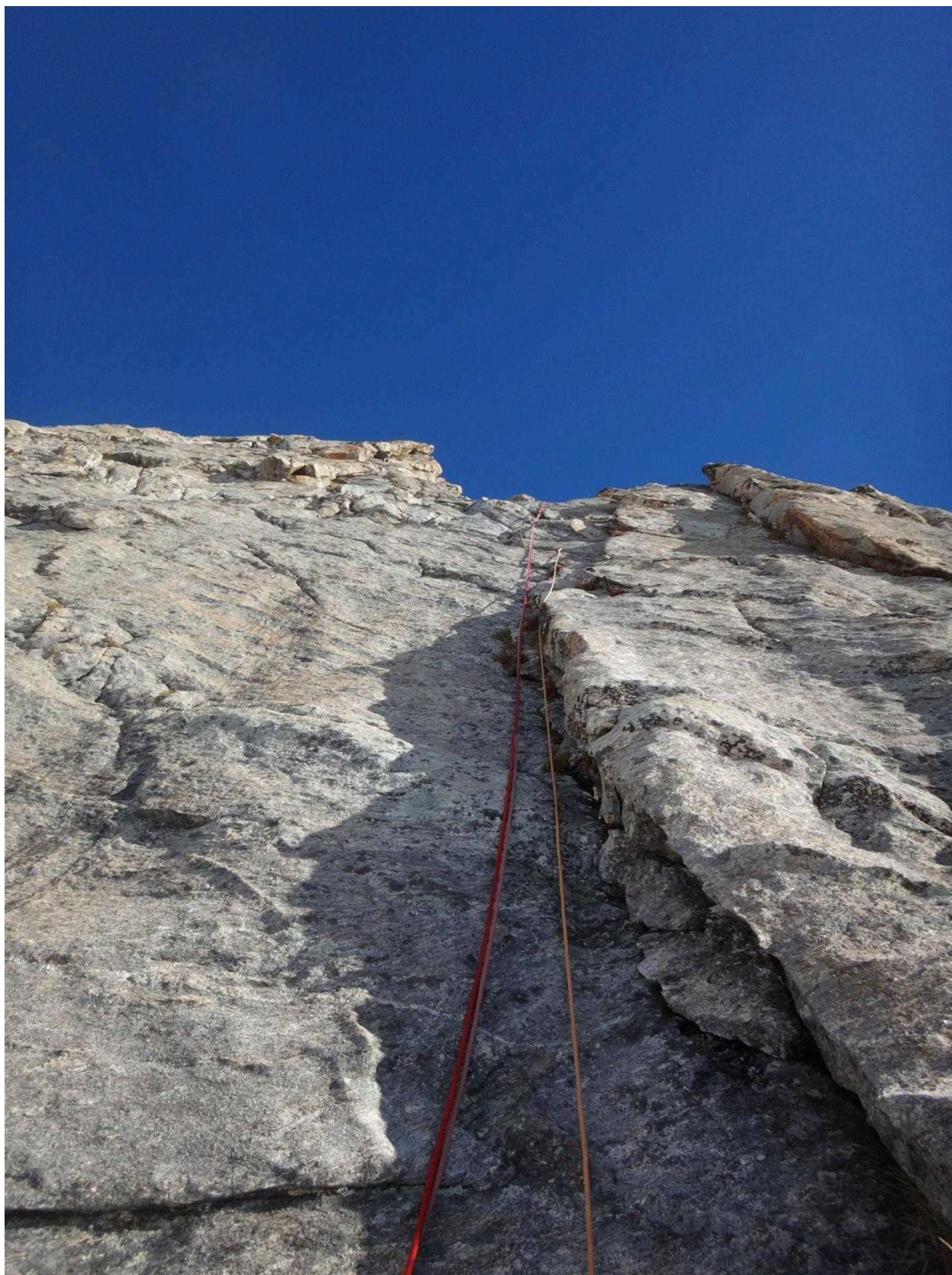


Рис.7. Участок R4-R5



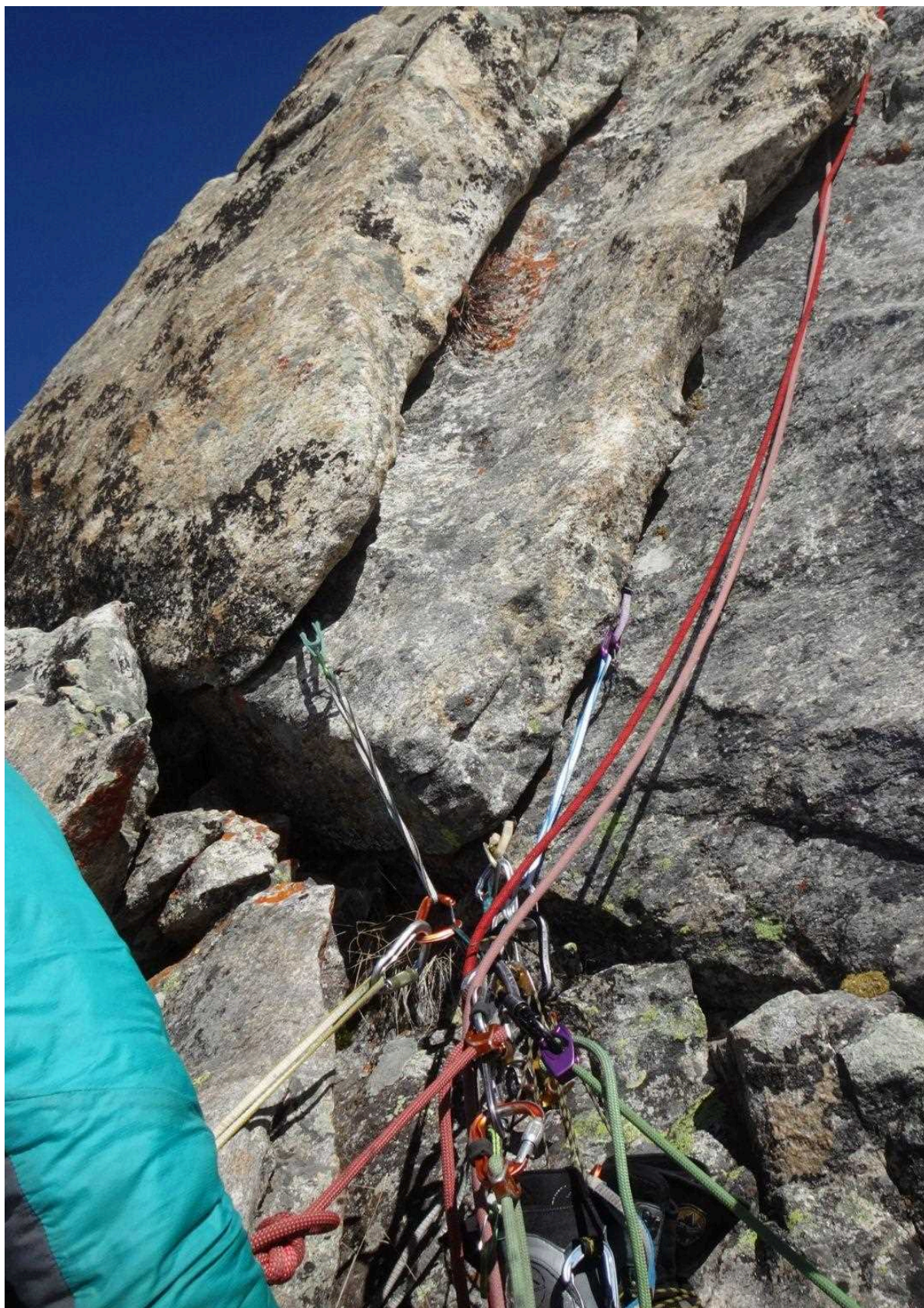


Рис.8. Станция R5





Рис.9. Станция R6.



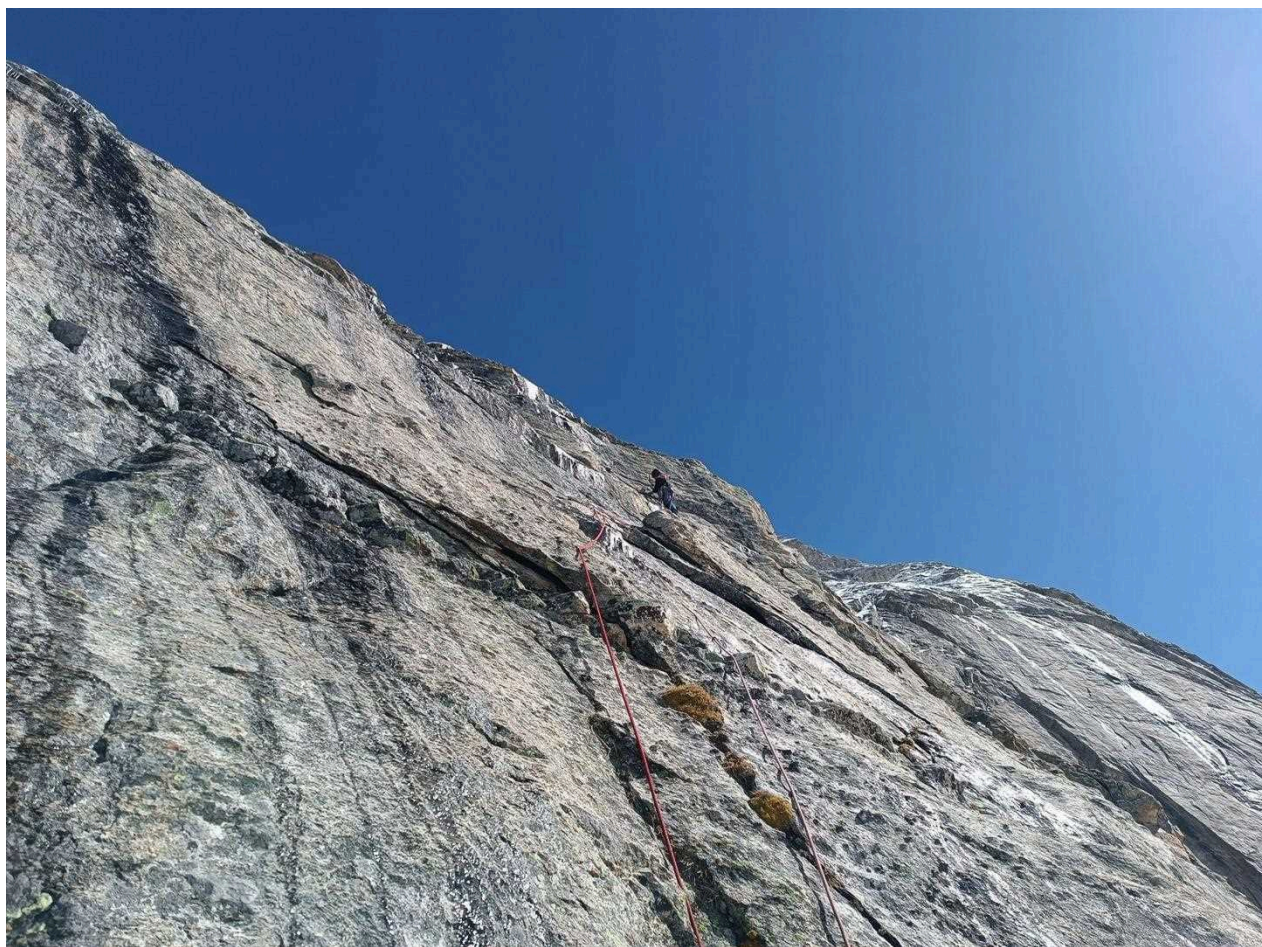


Рис.10. Участок R6-R7



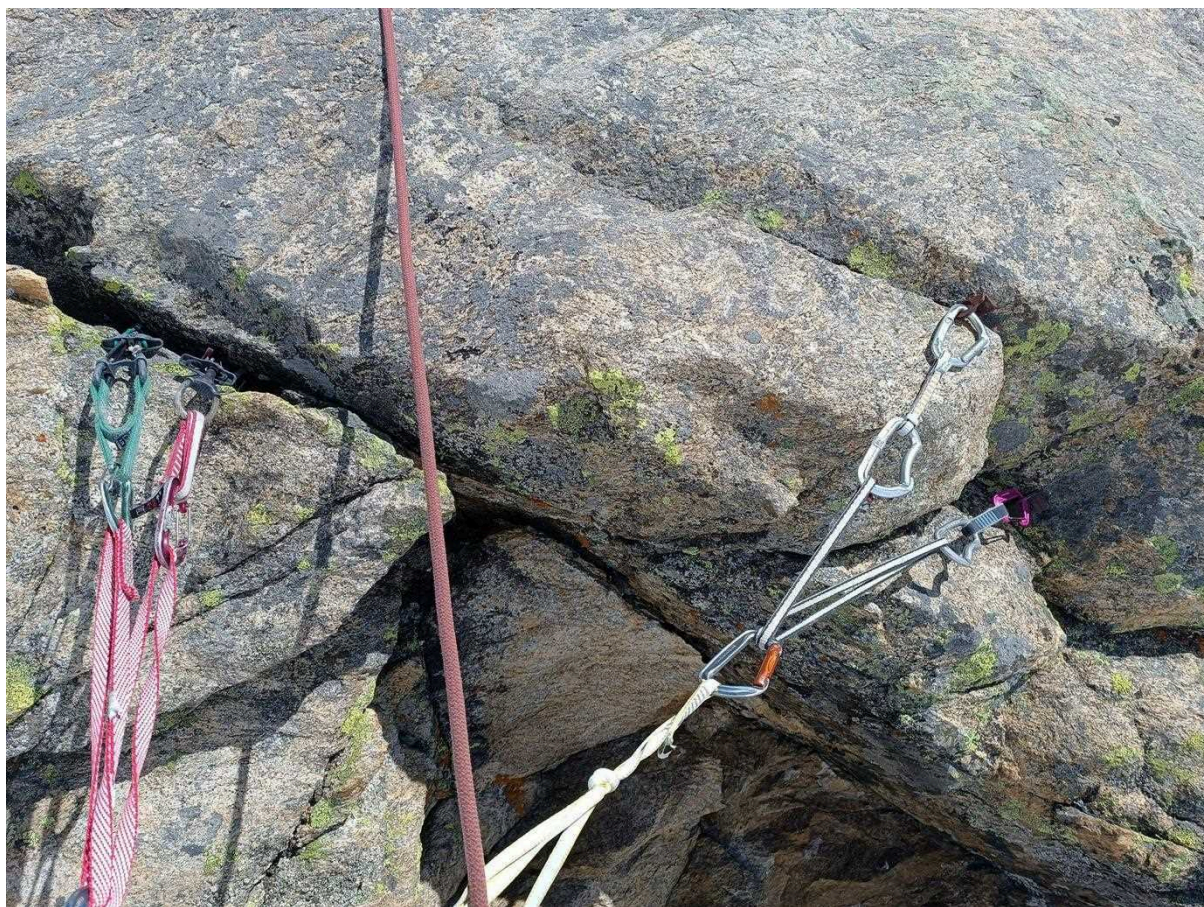


Рис.11. Станция R7





Рис.12.Участок R7-R8



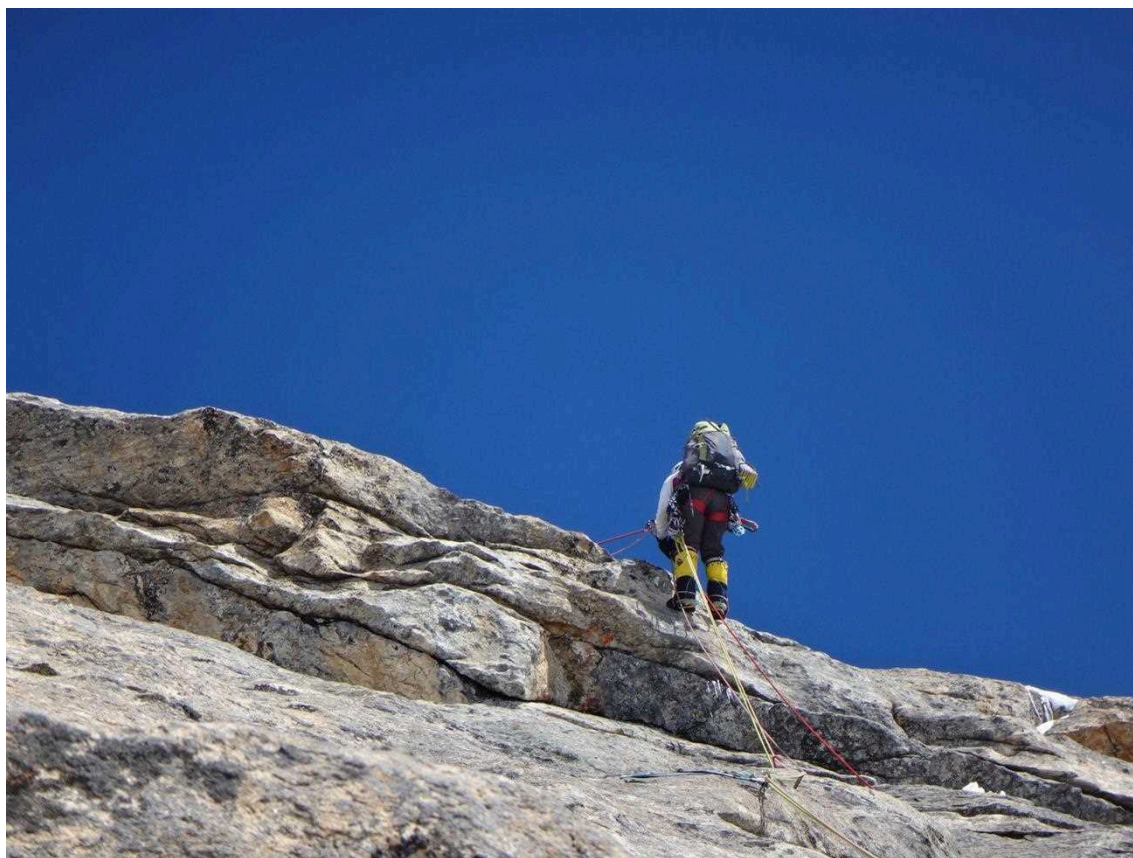


Рис.13. Карниз на участке R7-R8

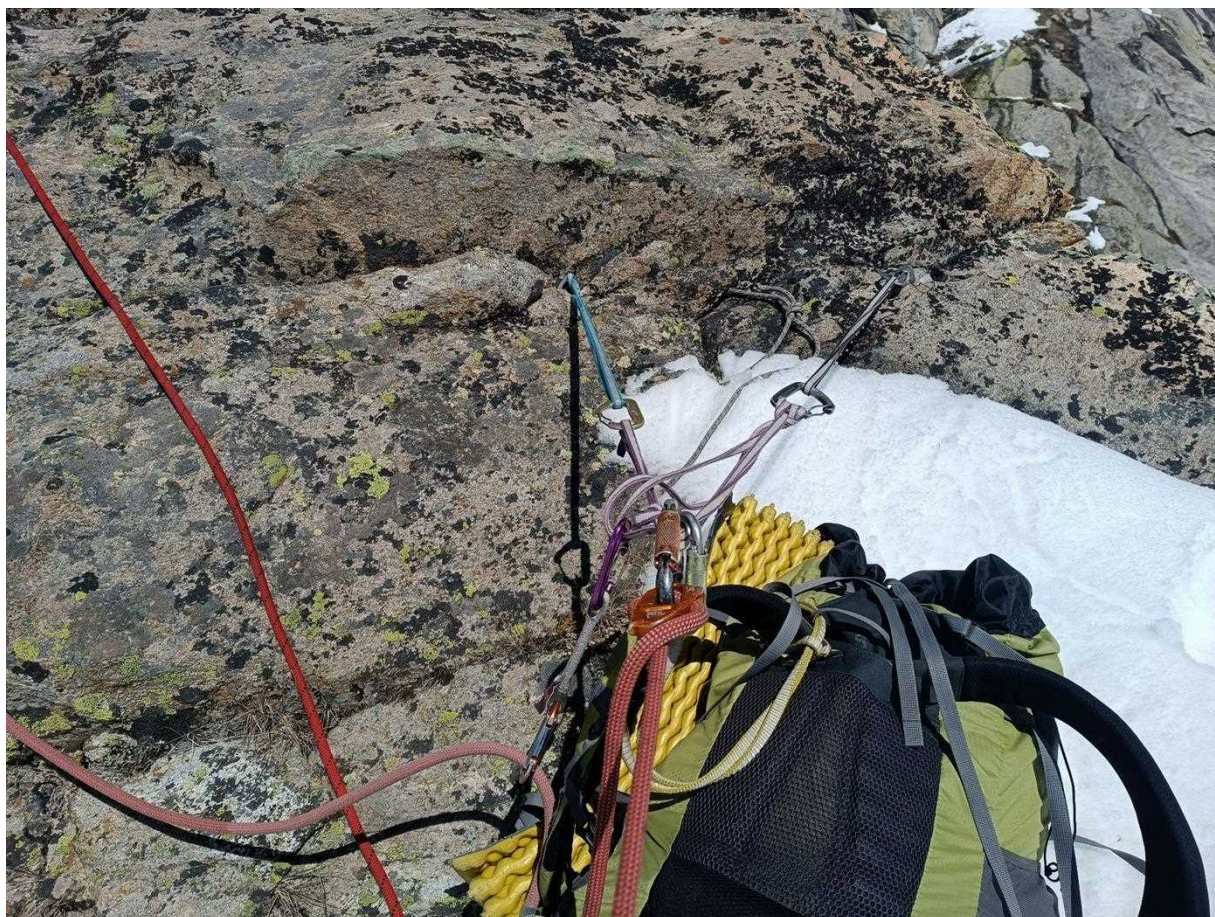


Рис.14. Станция R9





Рис.15. Участок R9-R10

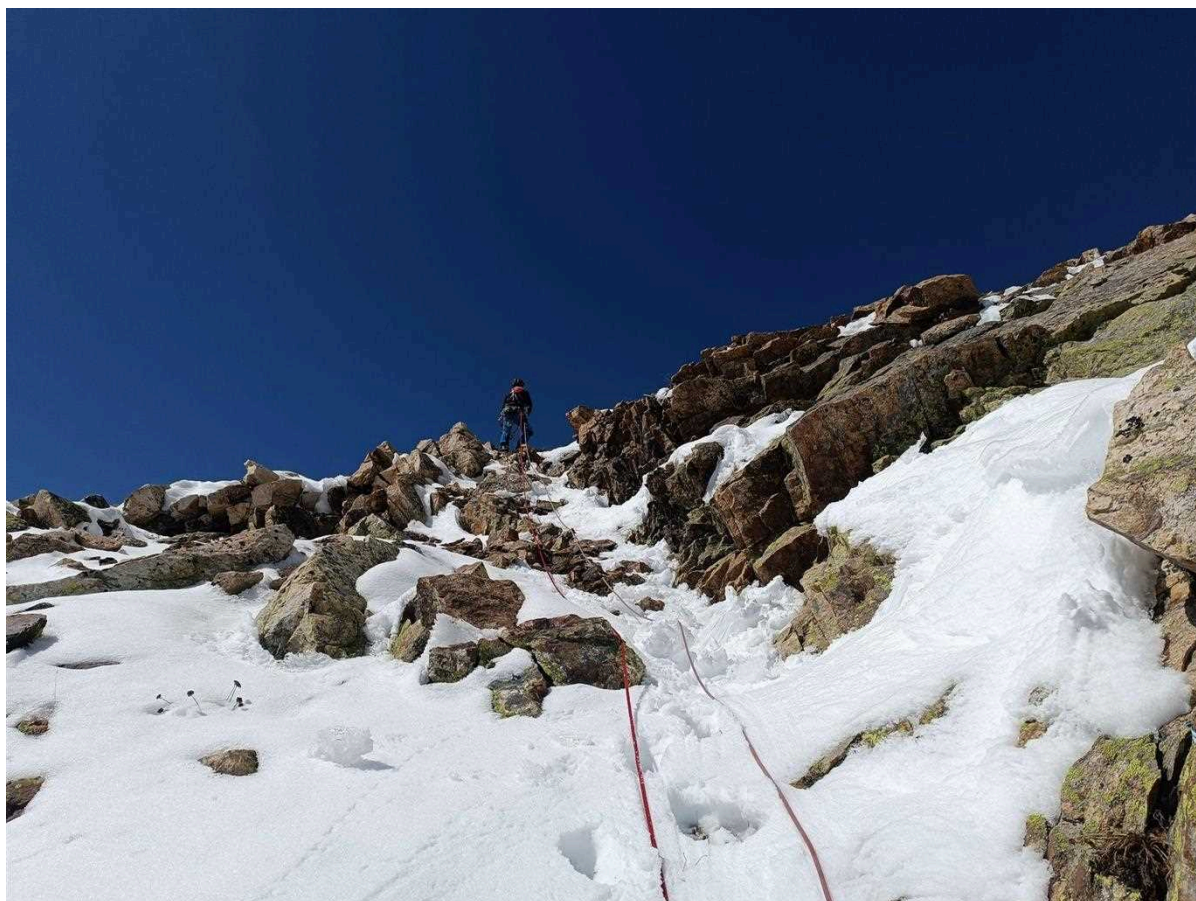


Рис.16. Участок R10-R11



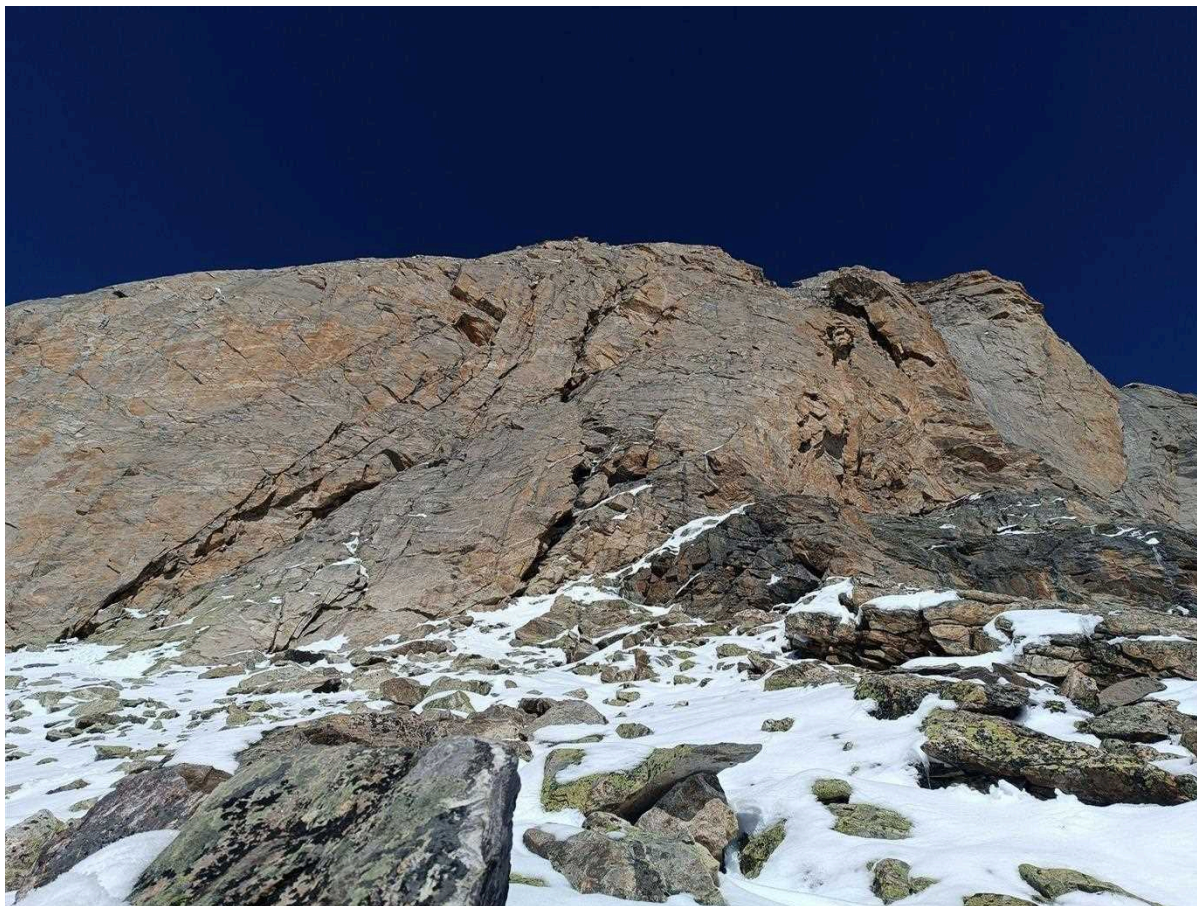


Рис.17. Второй бастион





Рис.18. Станция R11





Рис.19. Участок R12-R13



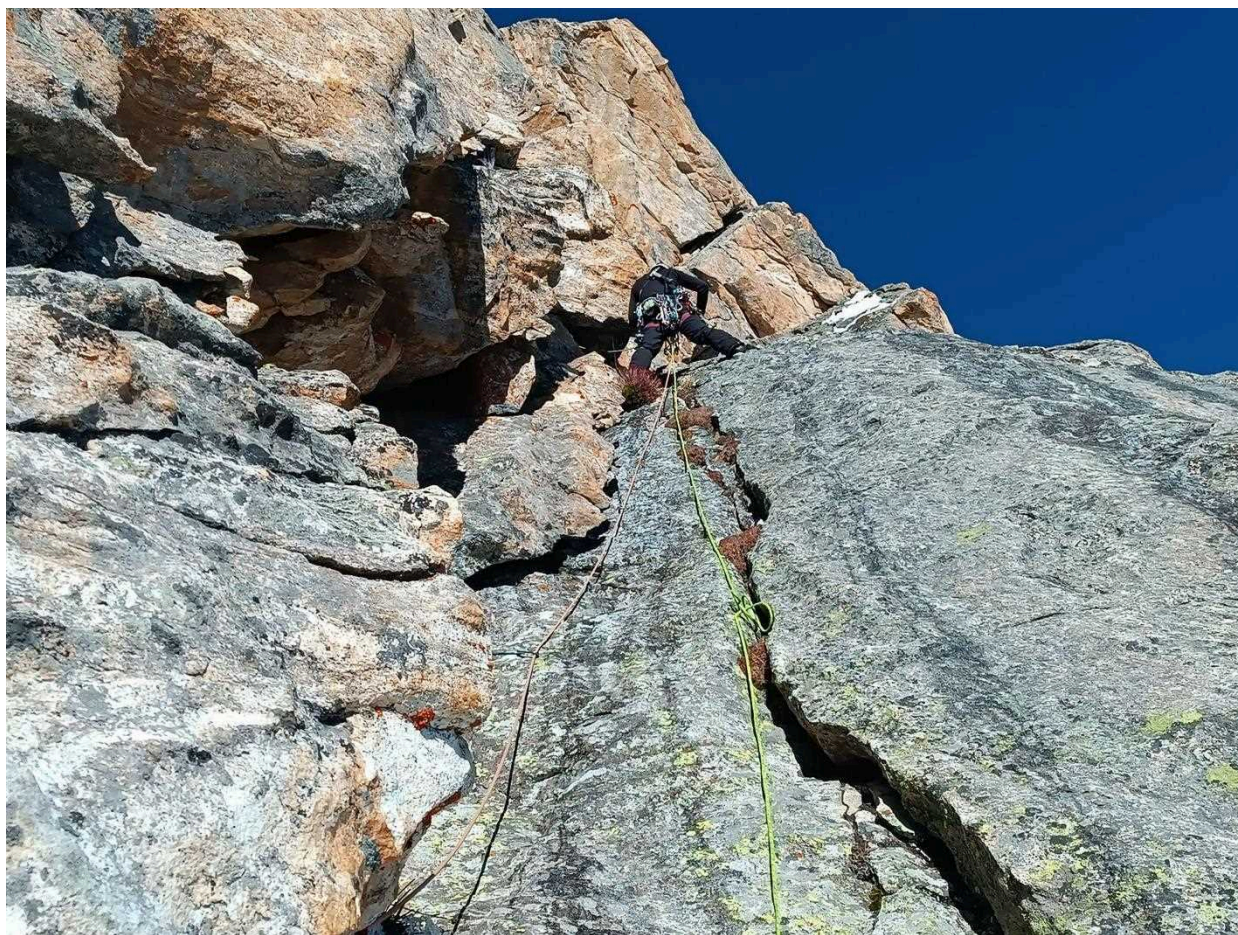


Рис.20. Участок R13-R14



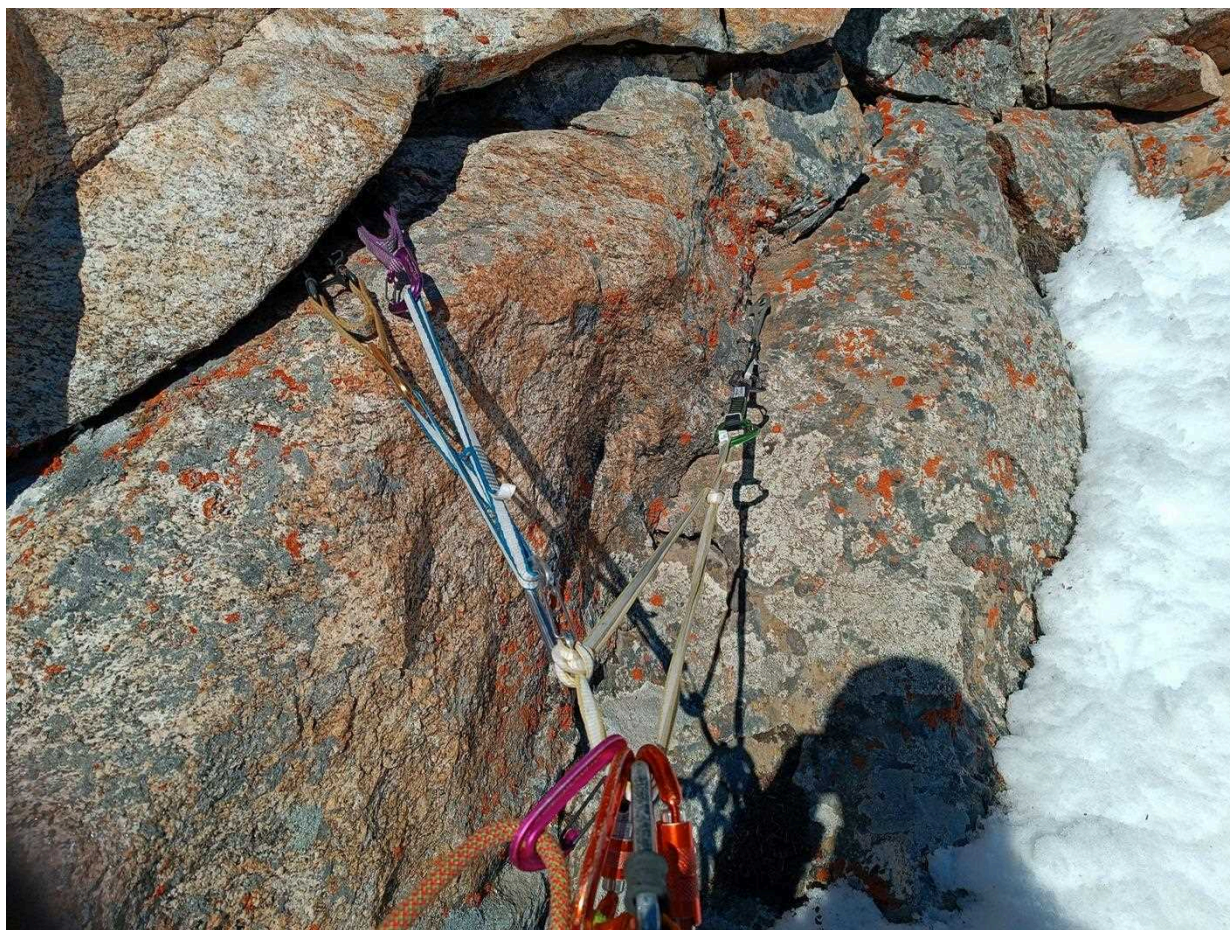


Рис.21. Станция на участке R14





Рис.22. Начало участка R14-R15



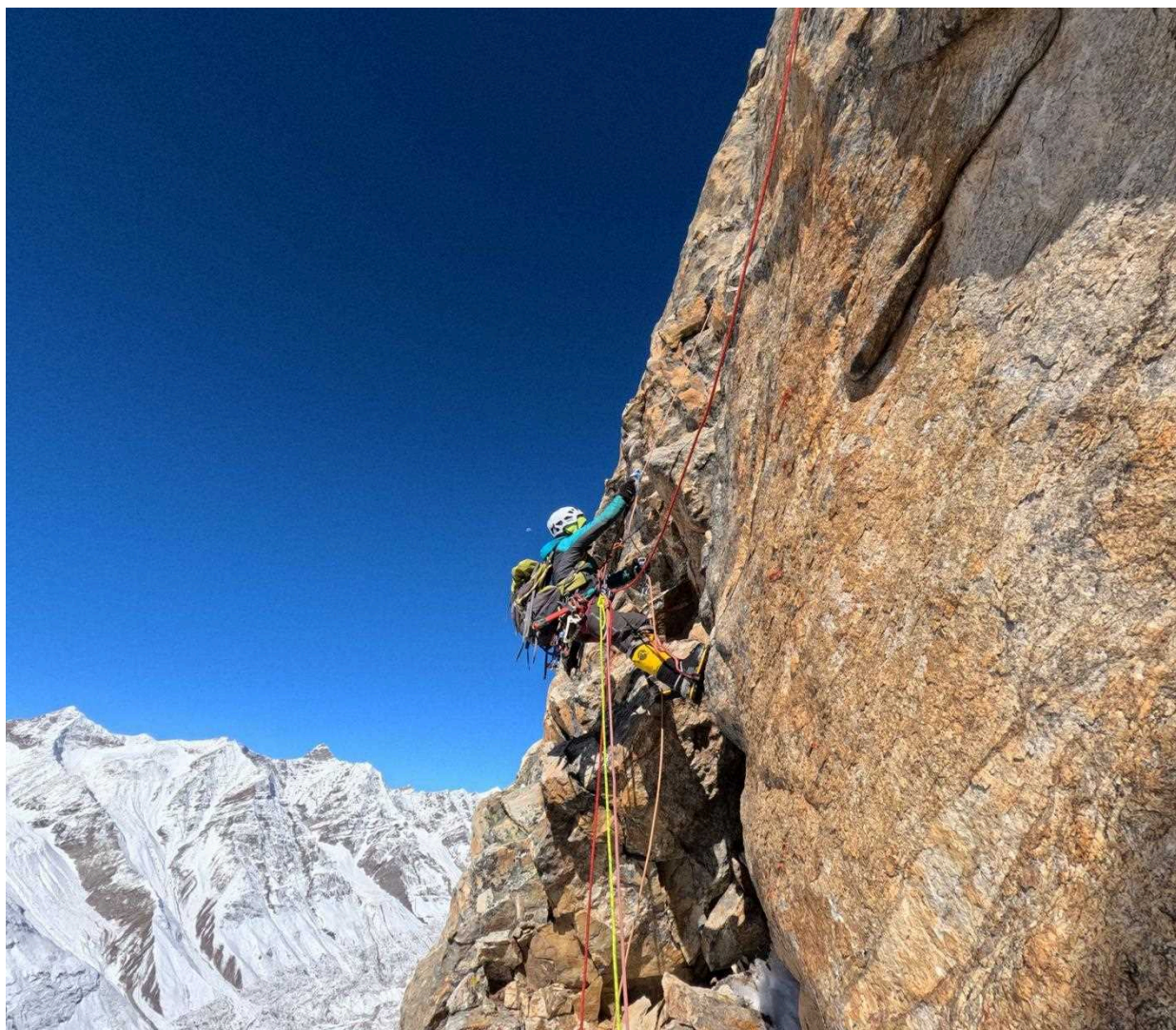


Рис.23. Участок R14-R15



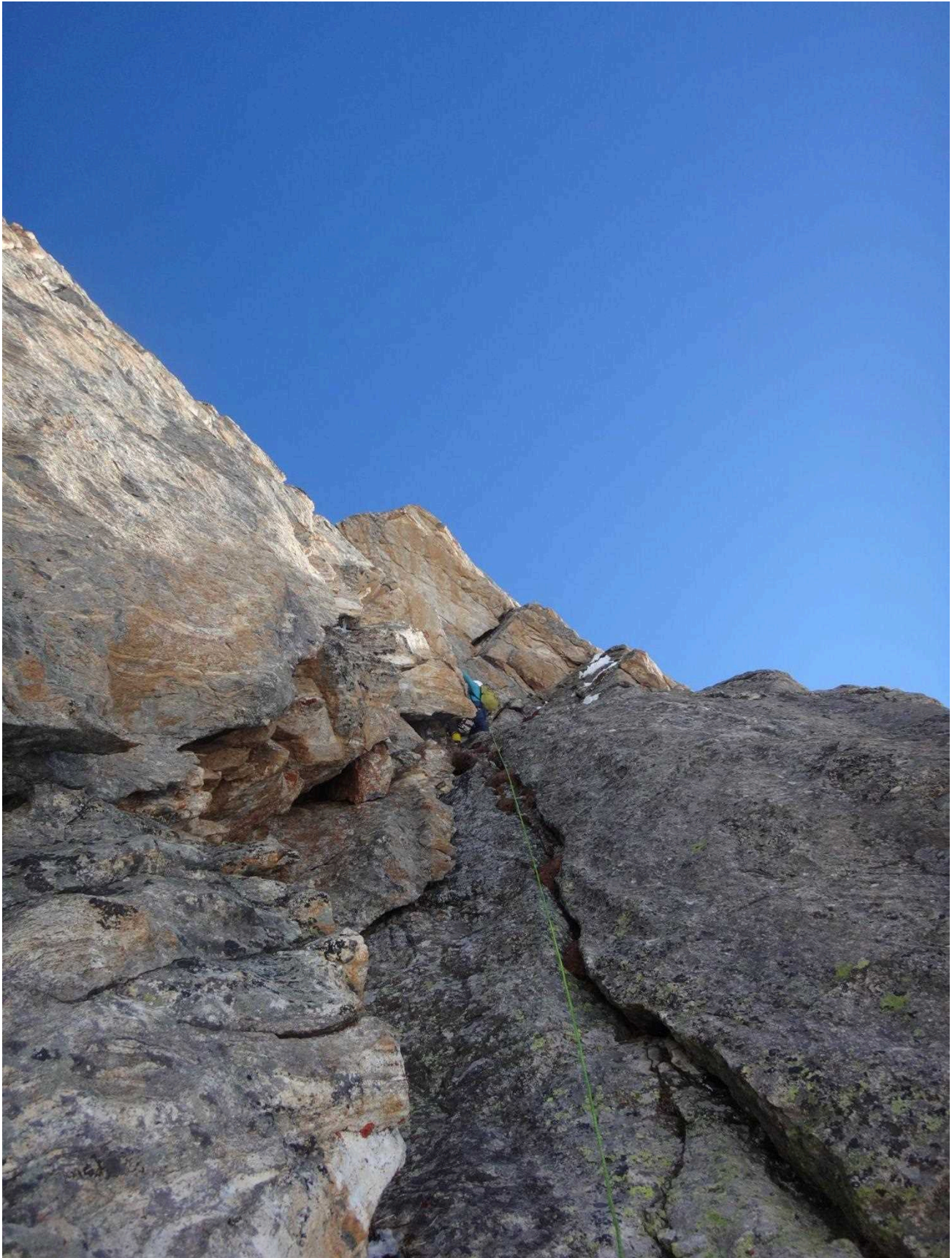


Рис.24. Участок R14-R15



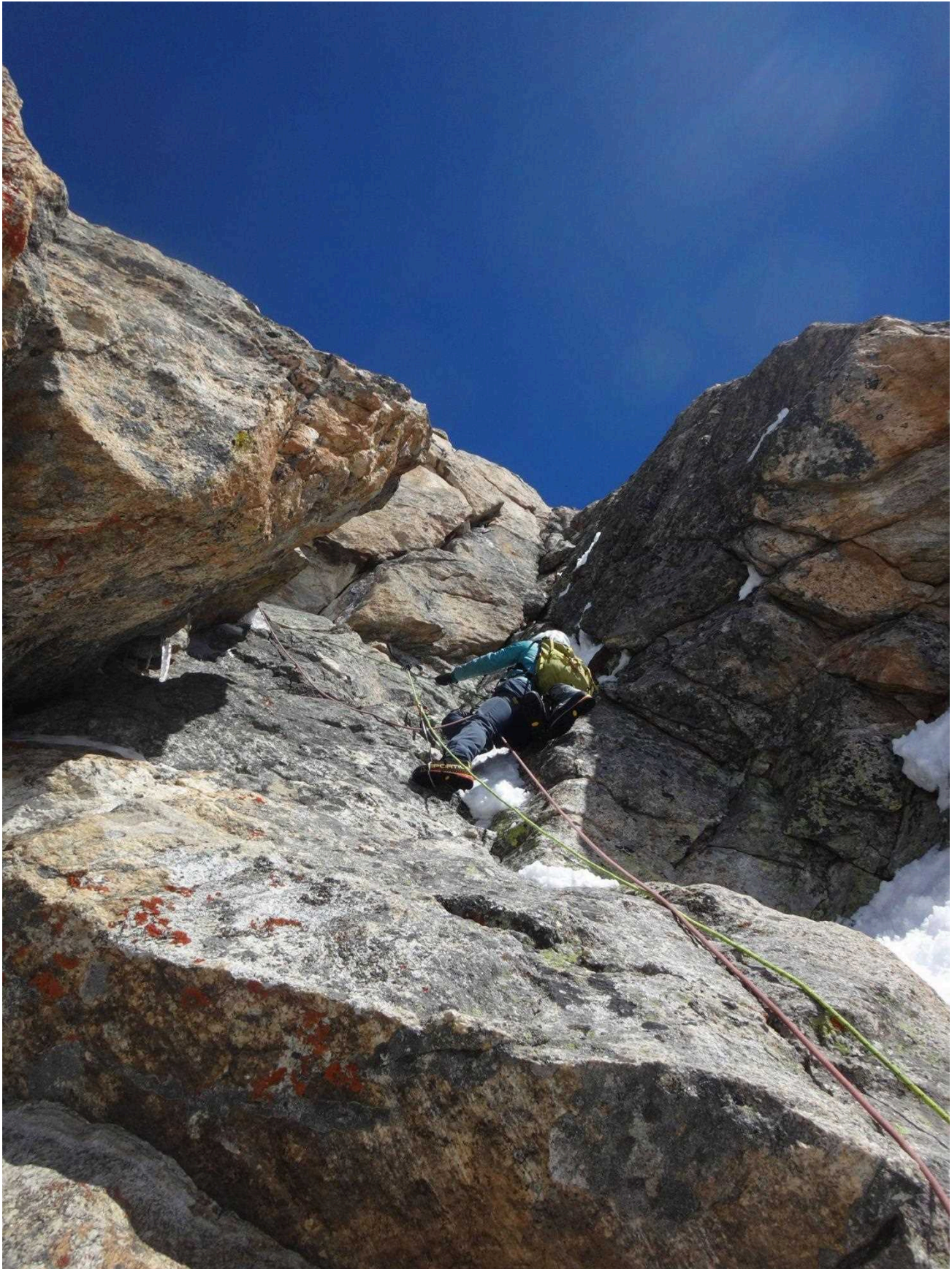


Рис.25. Участок R15-R16





Рис.26. Участок R16-R17



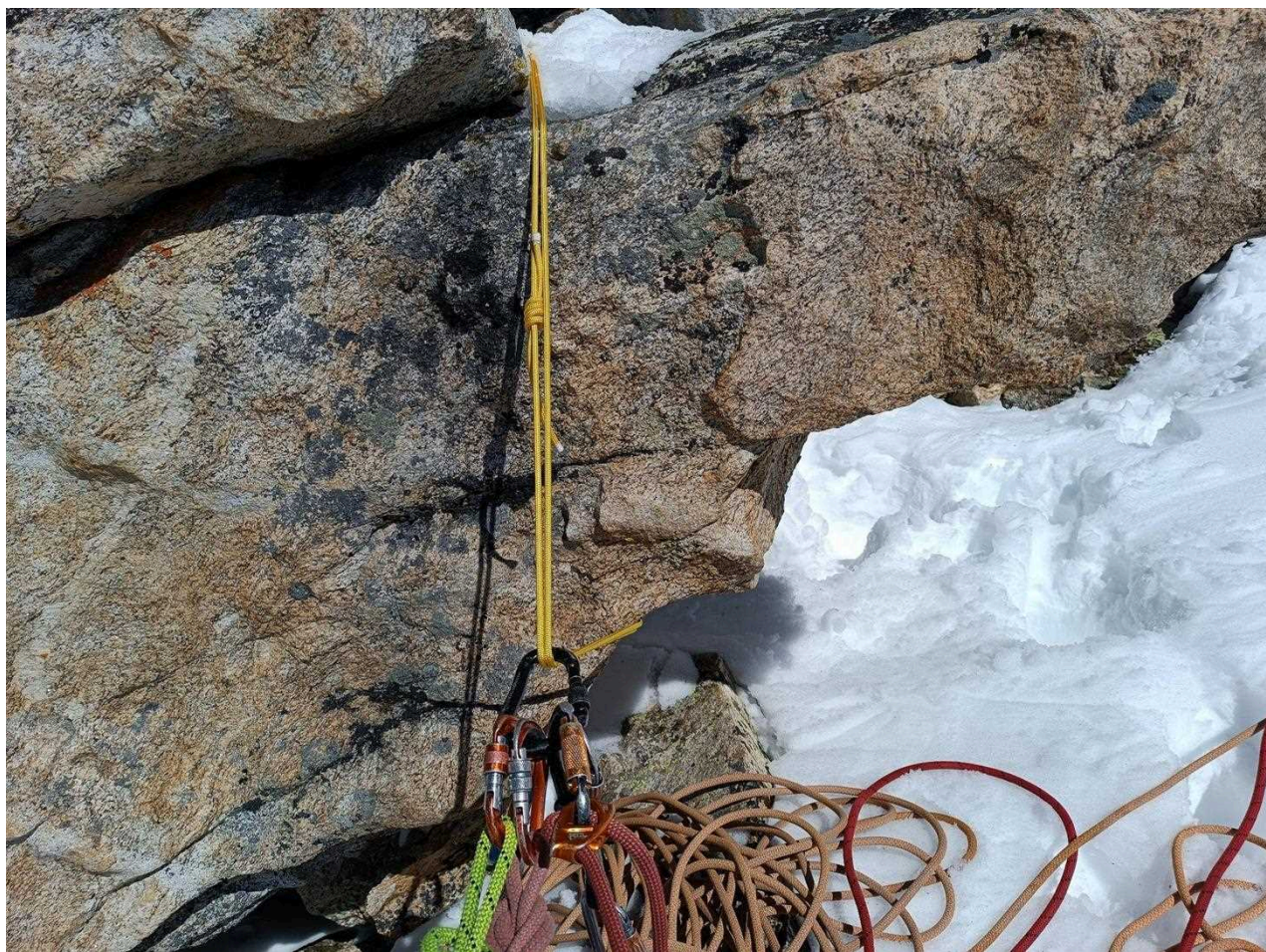


Рис.27. Станция на камне R17



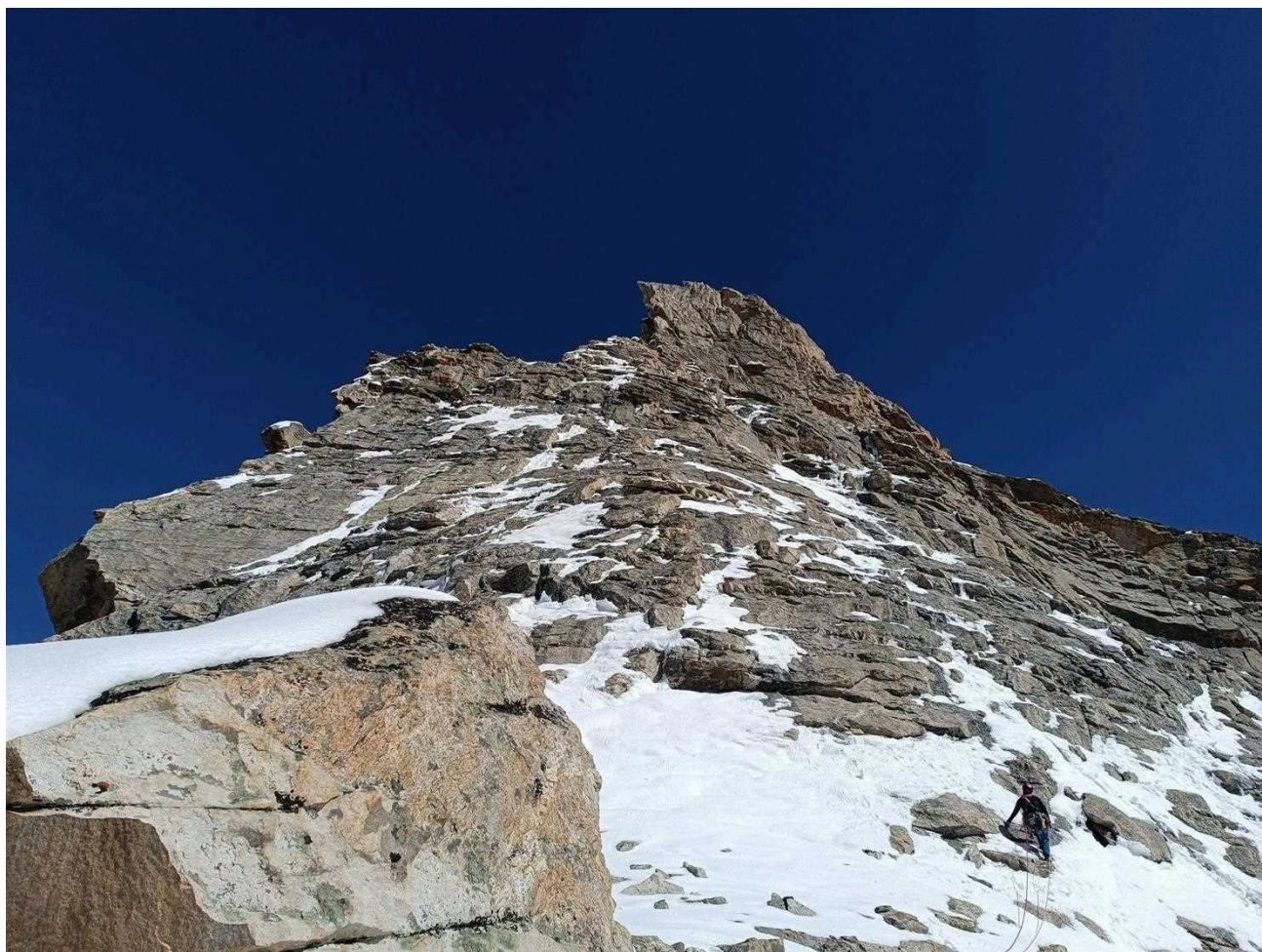


Рис.28. Вид на часть гребня R17-R19



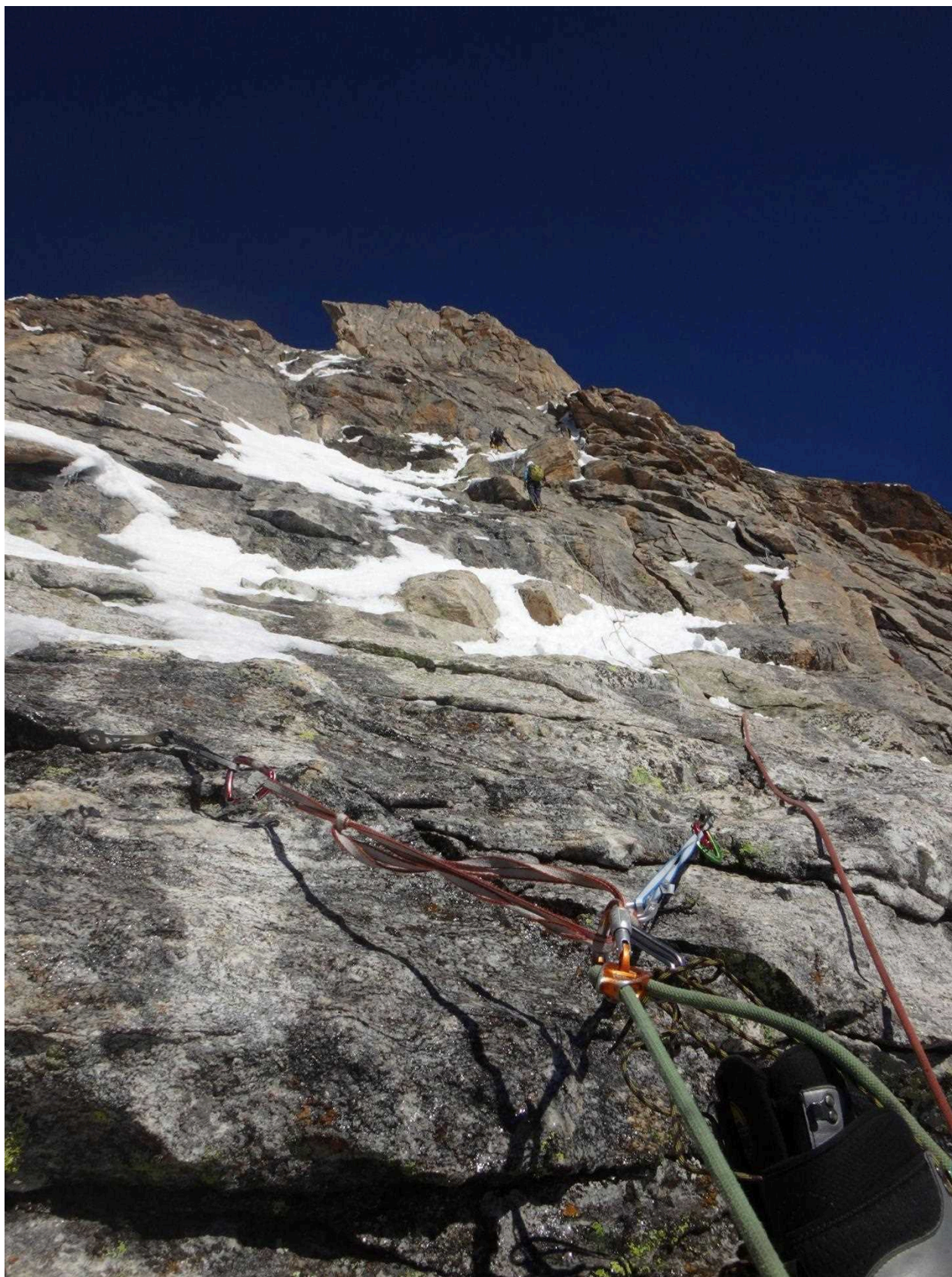


Рис.29. Участок R18-R19



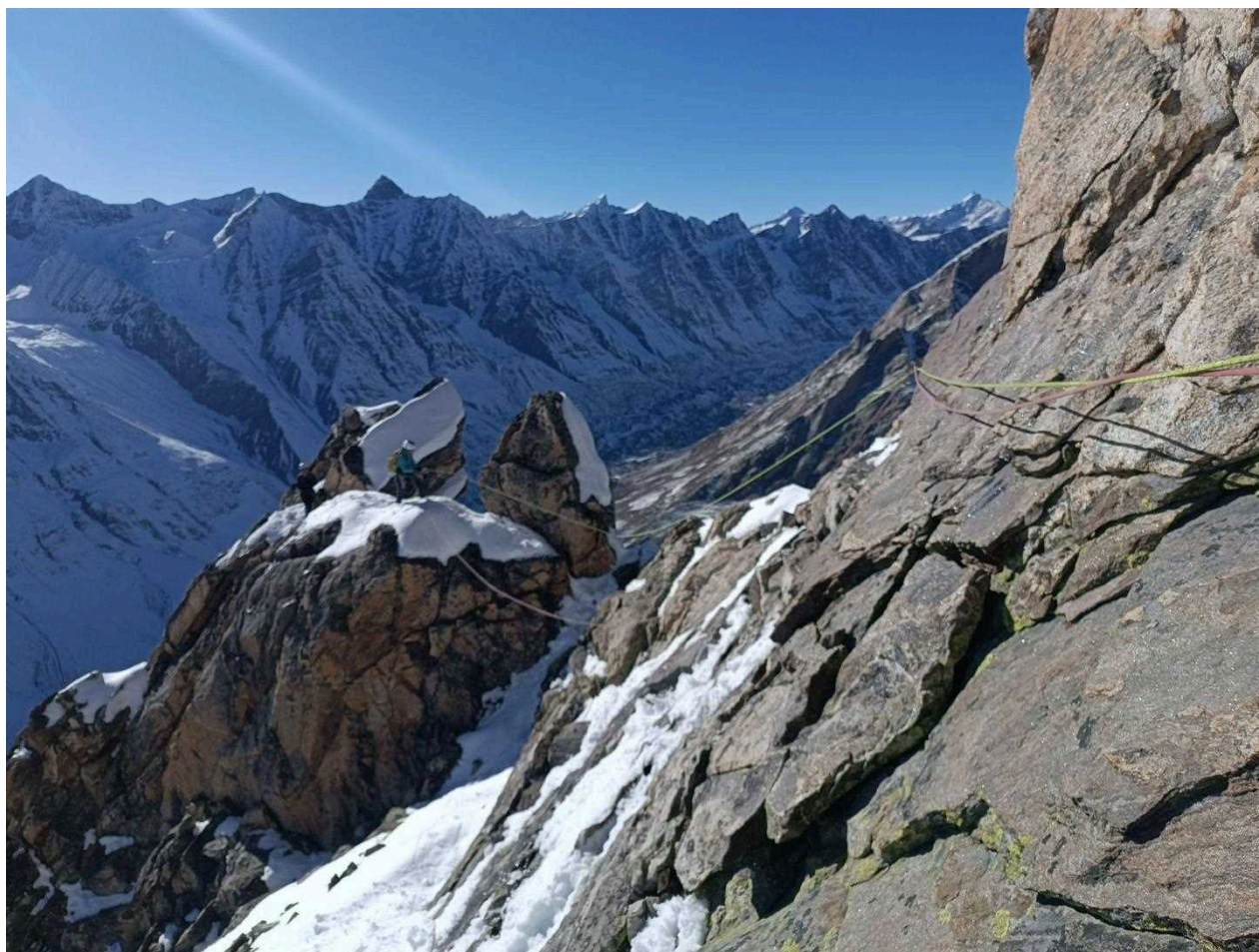


Рис.30. Вид со станции R20 вниз





Рис.31. Вид на предвершинную башню



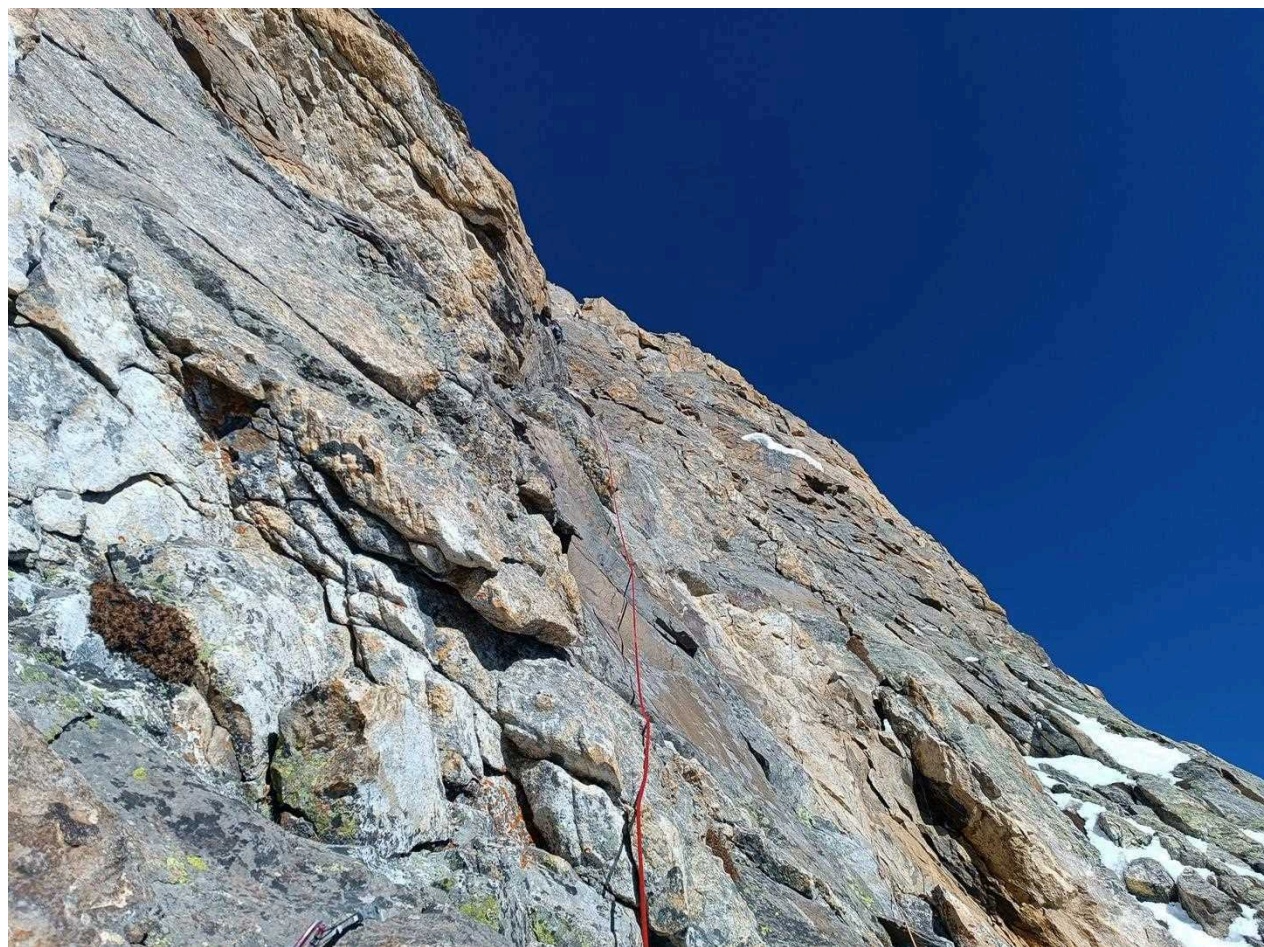


Рис.32. Участок R20-R21



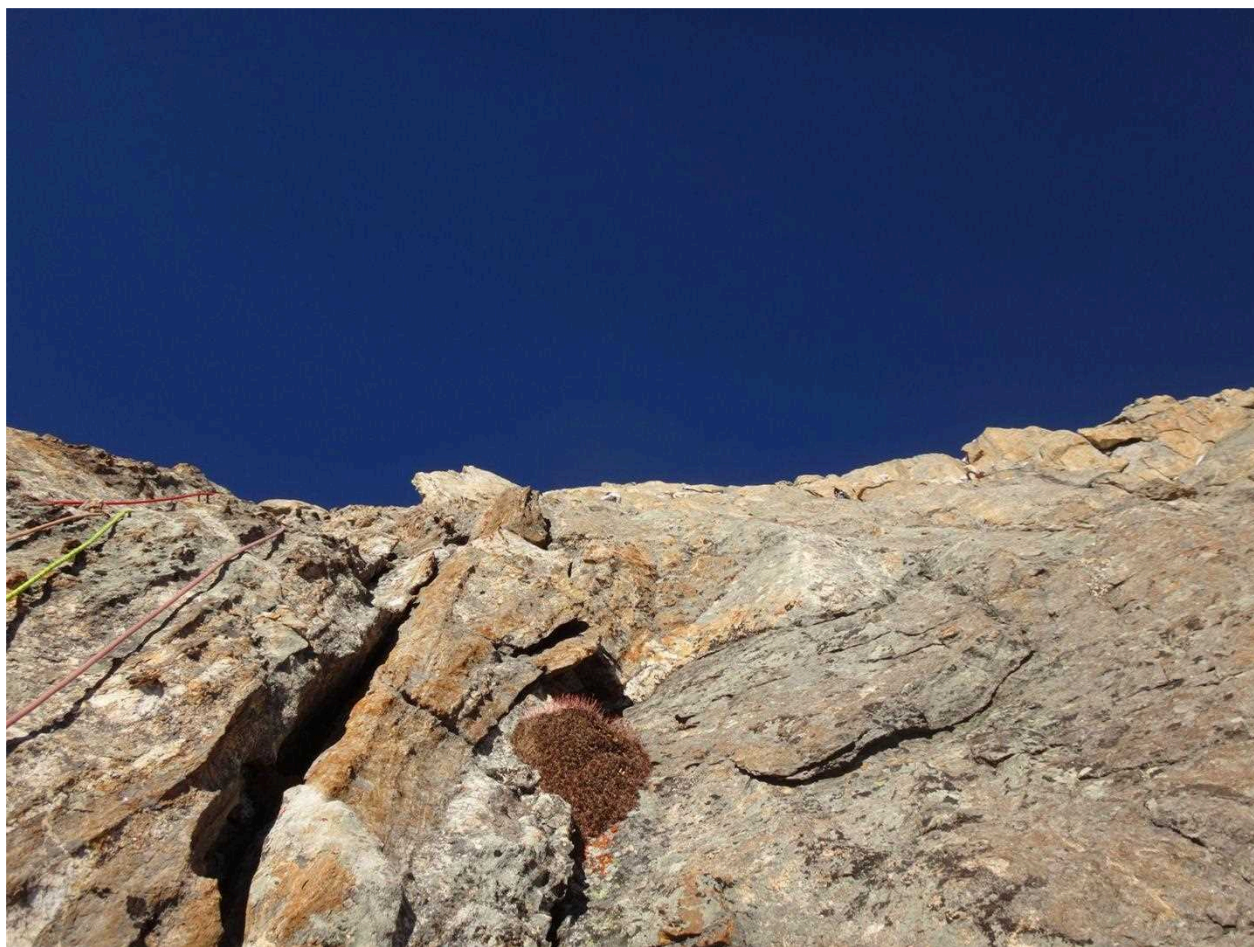


Рис.33. Участок R21-22



Рис.34. Участок R22-R33





Рис.35. Заложили записку на вершине





Рис.36. Фото команды на вершине



Рис.37. Высота вершины по часам