

Чемпионат России по альпинизму  
Класс ледово-снежный

**ОТЧЁТ**

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЕРЫДАГ СЗ ПО МАРШРУТУ  
ЧЕРЕЗ «КАРНИЗЫ» ЦЕНТРА ПРАВЕЕ БАСТИОНА СЗ СТЕНЫ  
6Бз КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ  
КОМАНДОЙ ФА СПБ ЗА ПЕРИОД с 30.01.2026 по 02.02.2026

Тренер команды: Тимошенко Т.И.

Руководитель: Фоминых П.Ю.

Участники: Халявко П.С.

Якуба Н.В.

Санкт-Петербург  
2026

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Фоминых Павел Юрьевич, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Халявко Петр Сергеевич, КМС Якуба Николай Вячеславович, КМС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна, МС
1.4	Организация	Федерация альпинизма Санкт-Петербурга
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Кавказ, горы Дагестана (от верш. Шавиклде до верш. Базардюзю)
2.2	Ущелье	Ущелье Чехычай
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.10
2.4	Наименование и высота вершины	Ерыдаг, северо-западная, 3887 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	через «карнизы» центра правее баст. СЗ стены (маршрут Шанавазова Ш. – 2005г.)
3.2	Категория сложности	ББз
3.3	Степень освоенности маршрута	высокая
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1167 м перепад стеной части - 1030 м
3.6	Протяженность маршрута	3025 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	Протяженность участков: V к.сл., скалы – 200 м VI к.сл., скалы – 700 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	64°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	средняя крутизна стены - 75° средняя крутизна бастиона - 80°
3.10	Спуск с вершины	по маршруту 1Б через пер. Куруш
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	на стеной части нет воды за исключением снега на полках
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения	33 часа 40 минут (3.16 дней)
4.2	Ночевки	3 в платформе
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	7:00, 30.01.2026
4.5	Выход на вершину	10:30, 02.02.2026
4.6	Возвращение в базовый лагерь	19:00, 02.02.2026

<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5.1	Температура, °С	до -2° днем, до -12° ночью
5.2	Сила ветра, м/с	до 23 м/с
5.3	Осадки	нет
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Якуба Николай Вячеславович nick.yakuba@gmail.com

## **II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ**

### **1. Характеристика объекта восхождения**

#### **Обзор района**

Массив Ерыдаг расположен в коротком Северо-Восточном отроге ГКХ на границе России и Азербайджана. Он составляет почти единое плато с Ярудагом и Шахдагом. В Дагестан плато обрывается стенами высотой в 300-1100 м, сложенными метаморфизированными известняками. Погода в районе существенно стабильнее, чем в других областях Кавказа, однако выпадение осадков в виде дождя или снега - явление нередкое. Зимой стоит морозная сухая погода с непродолжительными периодами сильных ветров и осадков (обычно не больше 2-3 дней). На стене часто отсутствует вода: летом в районе стоит жаркая погода, а зимой снег сдувает со стены ветрами, или он испаряется на солнце. Под Ерыдагом летом есть ручьи, вытекающие из-под стены и с плато.

Заезд в район из г. Махачкала по федеральной трассе "Кавказ". Сначала нужно ехать на юг до села Ново-Гопцах (180 км), далее направо и вверх по реке Самур до села Усухчай (райцентр Докузпаринского района, 225 км, 700 м н.у.м.). Затем налево по грунтовой дороге вверх по реке Усухчай до п. Куруш (250 км, 2500 м н.у.м.). Ниже п. Куруш у реки находится хижина, которую построил и предоставил для размещения в качестве базового лагеря Петр Георгиевич Леонов (координаты 41.27561 47.83808). В самом поселке Куруш также есть возможности разместиться у местных жителей или в гостевых домах. На сайте 2560.pф можно забронировать красивые и комфортные для проживания домики на 4-6 человек. В домиках есть все удобства.

Дорога до Куруша из Махачкалы занимает 6-8 часов. В Куруше есть мобильная связь и интернет (МТС).

#### **Подход под маршрут**

Реку Чехычай, протекающую под Курушем, можно пересечь по одному из двух мостов. Первый мост находится в непосредственной близости от хижины Петра Леонова. К северо-западной стене вершины Ерыдаг СЗ удобнее подойти через второй мост, который находится ниже по течению реки Чехычай. Затем по холмам траверсами вдоль склона подойти под стену. Под колодцем, разделяющим вершины Ерыдаг и Ерыдаг СЗ нужно

пересечь два глубоких осыпных оврага, образованных ручьем, вытекающим из колодца. Удобной тропы нет, место перехода нужно искать.

Под стеной напротив колодца есть множество ровных мест пригодных для установки палатки. 41.2953 47.88429 – базовый лагерь под стеной  
41.2970 47.88988 – начало маршрута ББз Шанавазова, R0

Время подхода от п. Куруш до ночевки занимает 2-5 часов (в зависимости от тяжести груза), время подхода от ночевки до начала маршрута примерно 45-60 мин.

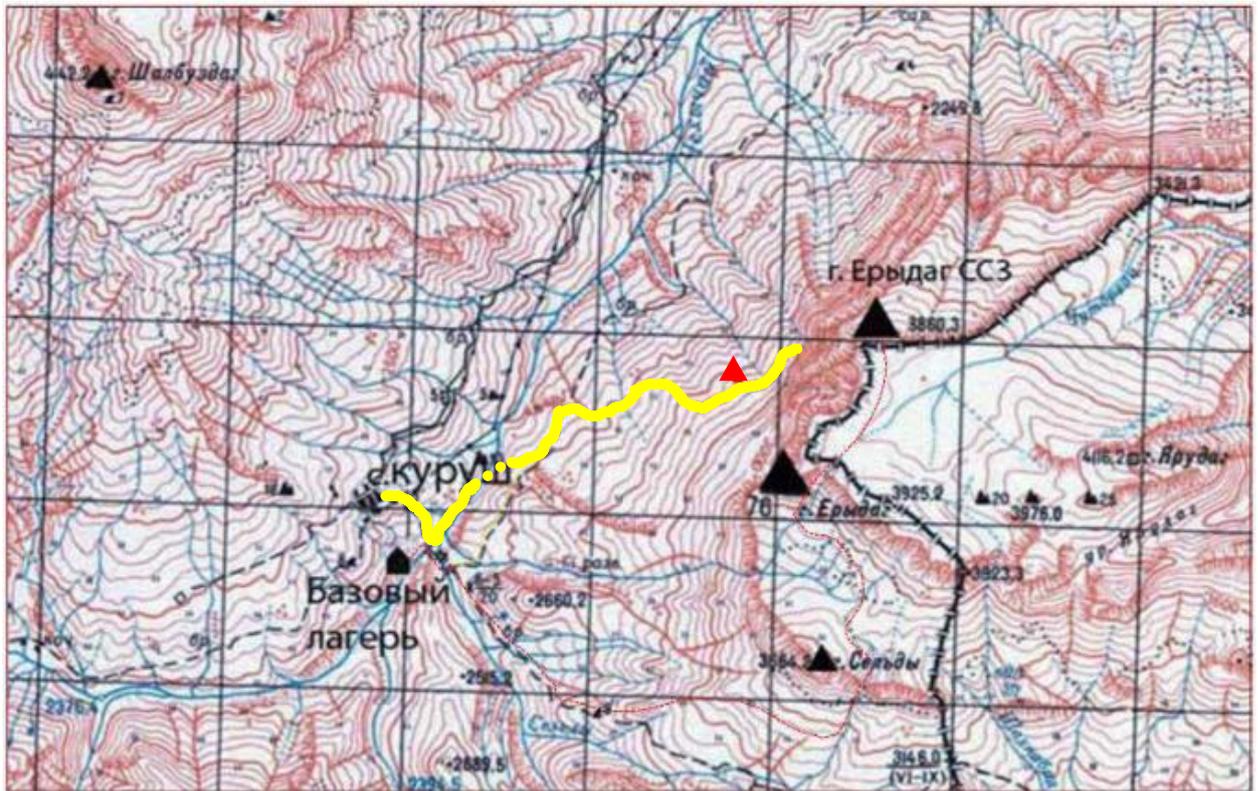


Рисунок 1: Схема района. Желтая линия – путь подхода под стену; красный треугольник – ночевка под маршрутом

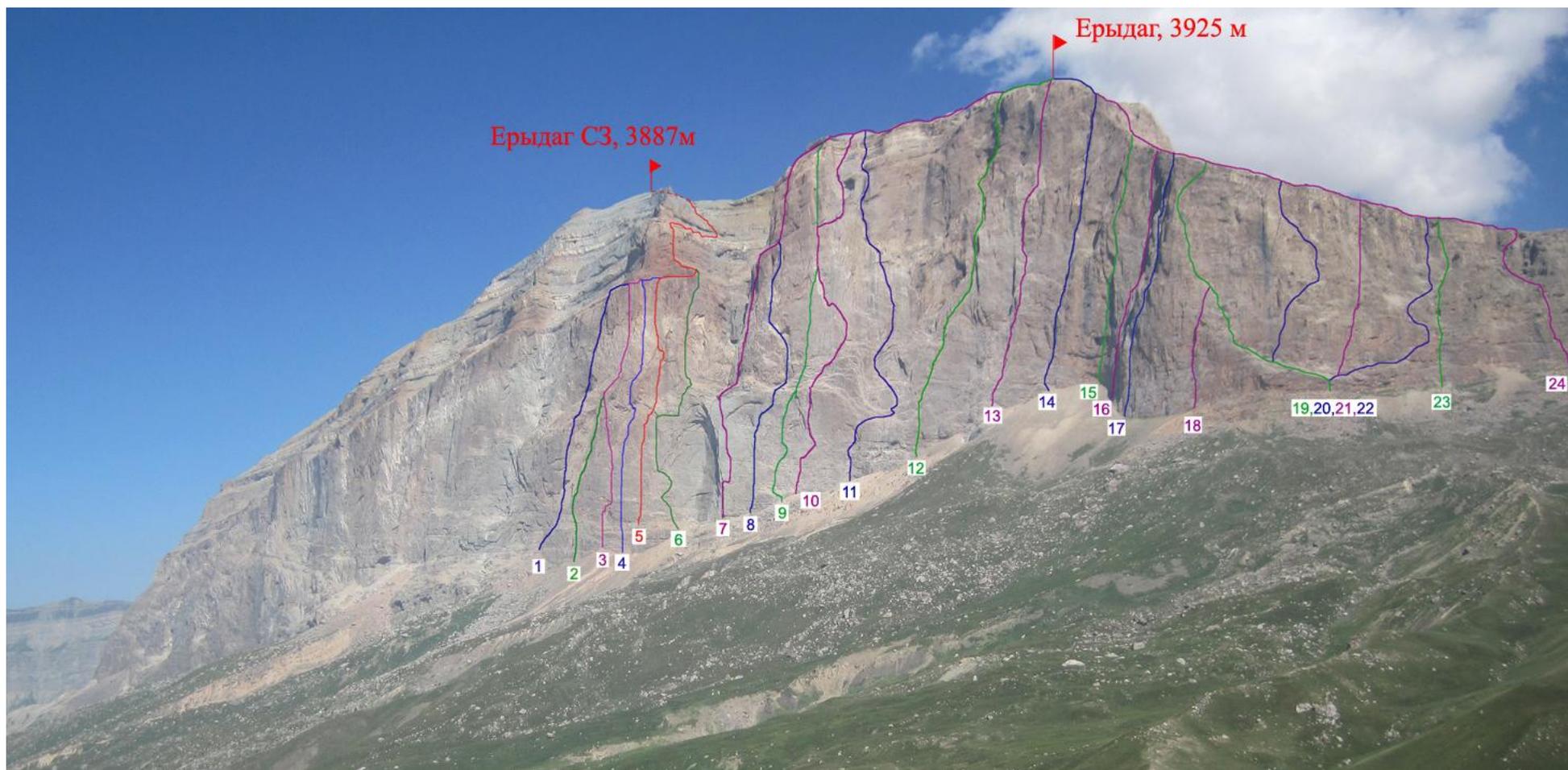
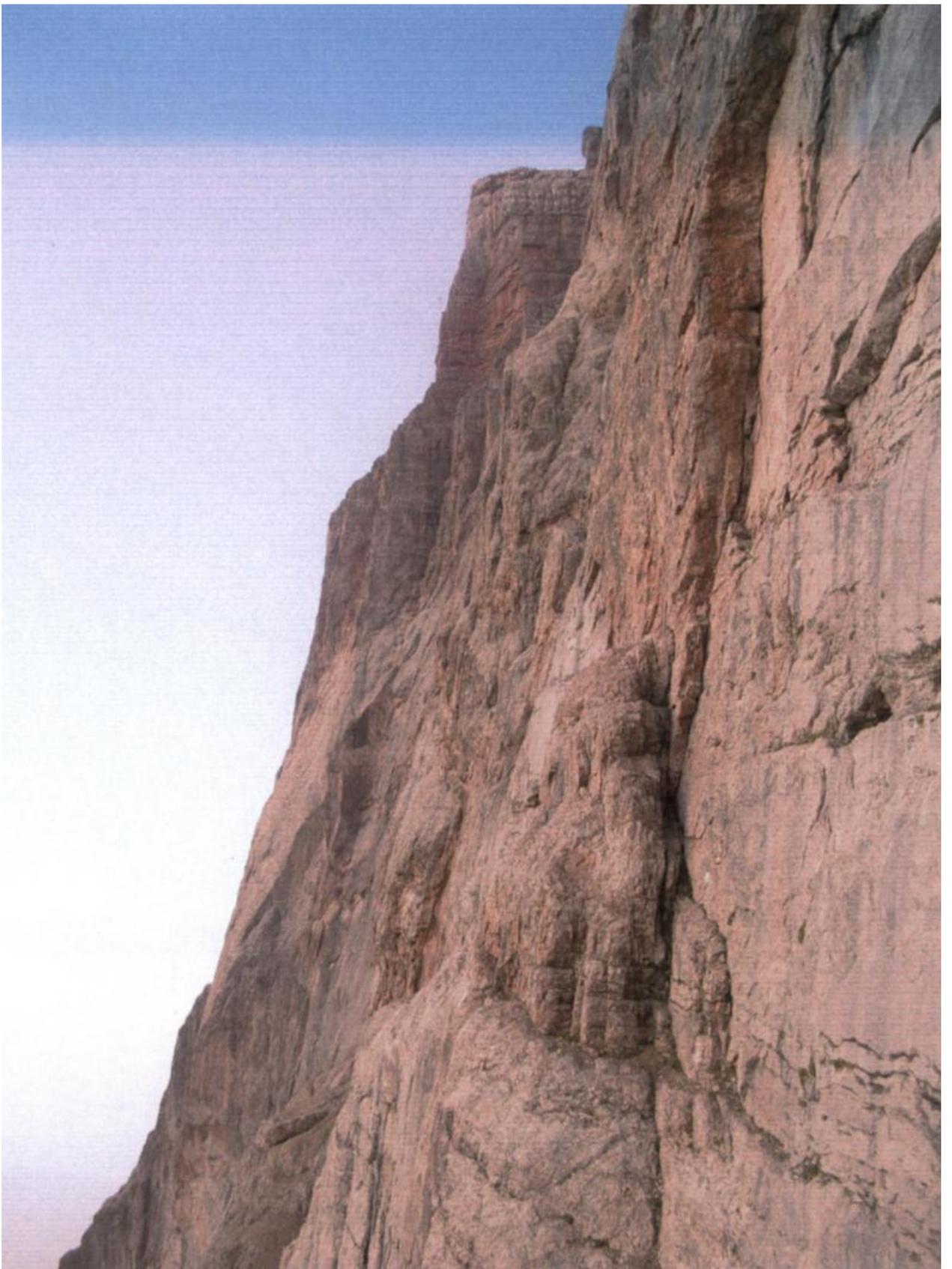


Рисунок 2. Фотопанорама. Маршруты: 1. Колтунов, 2010 г., 2. Дорро, 2002 г., 3. Голощанов, 1983 г., 4. Шанавазов, 2005 г. (маршрут пройденный командой), 5. Воронин, 2001 г., 6. Родошкевич, 1981 г.



*Рисунок 3: Общй вид маршрута*



*Рисунок 4: Фотография профиля маршрута*

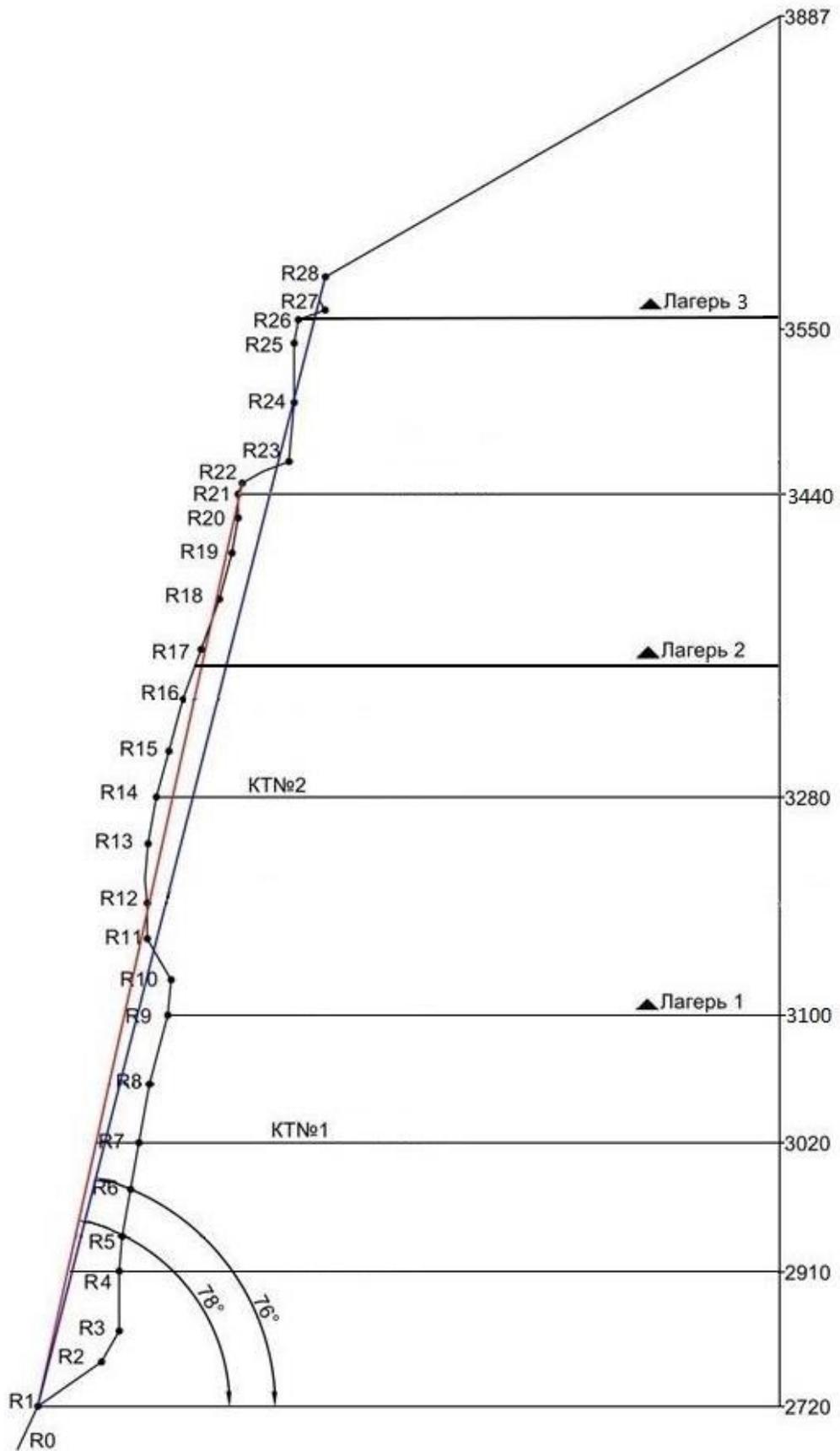


Рисунок 2: Рисованный профиль маршрута с указанием ночевок и высот

## 2. Характеристика маршрута

Маршрут Шановазова Ш. 2005г – 6Бз к.т. проходит между маршрутами Голощапова и Воронина по прямой линии через гладкие плиты и карнизный пояс к большому внутреннему углу. «Директ» стены является самым прямым и самым сложным маршрутом. Маршруты Голощапова и Воронина отклоняются от прямой линии влево и вправо, в основном привязаны к естественному рельефу.

При благоприятных погодных условиях маршрут относительно безопасен в плане камнепадов. Потенциально опасны живые блоки над станцией R9, а также камни, лежащие на осыпных полках (особенно у R21).

Главная проблема на маршруте с водой. Даже в зимний период на большей части стены нет ни снега, ни льда. Поэтому весь необходимый запас воды приходится нести с собой в пластиковых бутылках.

На маршруте встречаются участки гудящих плит, которые требуют особого внимания при прохождении по ним. Особо проблемные участки карнизного пояса, вынос на веревку около 15м. Кроме большого карниза на маршруте имеется еще 5 карнизных выносов по 2-3м. Помимо этого на протяжении всего 1-го бастиона много участков вертикальных и слегка нависающих гладких плит, где основным средством передвижения являются скайхуки и съемные шлямбура.

На этих участках рельеф крайне ненадежный, порода разваливается, шелушится, трещины глухие, залиты кальцитом. Спуск со стены при прохождении карниза крайне затруднителен.

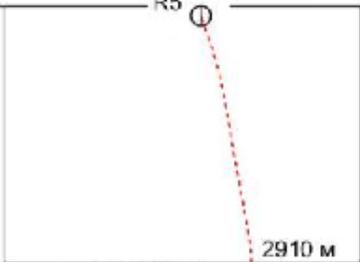
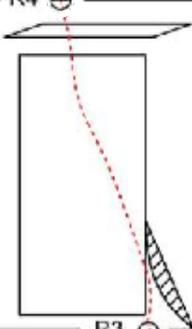
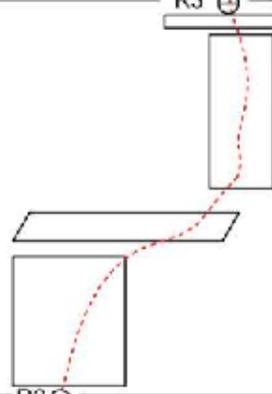
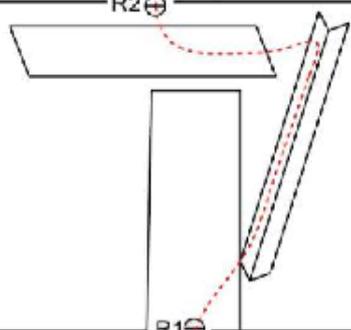
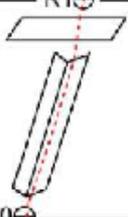
При прохождении стены использовался весь арсенал стенного альпинистского снаряжения для страховки и ИТО: камалоты, френды, закладки, якоря (все виды: средние, маленькие, точеные, с отгибом), фифы, дырочные и рельефные скайхуки. Также, использовалось шлямбурное оборудование: съемные шлямбура Урал-Альп 8мм (короткие и длинные), съемные шлямбура Krukonogi 10мм, уши с гайками и шайбами для шпилек, уши для спитов.

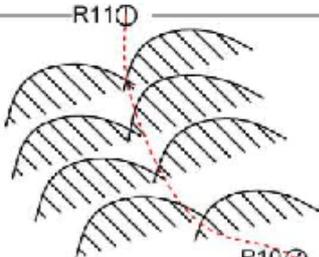
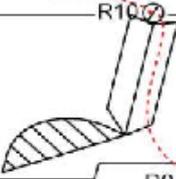
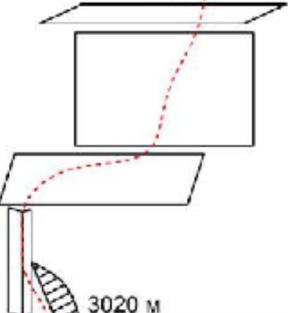
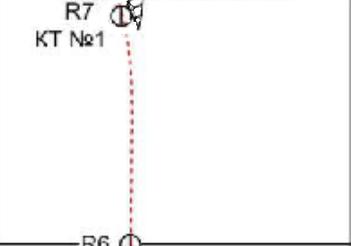
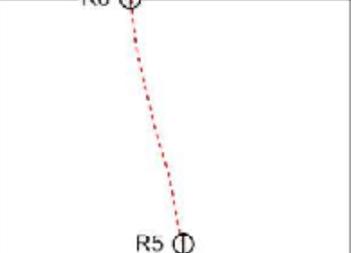
При восхождении группа пользовалась 3-местной платформой, которая каждый день с утра разбиралась на весу, укладывалась в баул, а вечером на новом месте разбиралась и устанавливалась. На восхождение было взято 10 литров воды, так как на маршруте на полках (R9, R21 и далее) можно было найти достаточное количество снега.

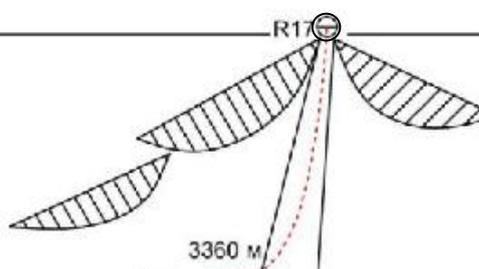
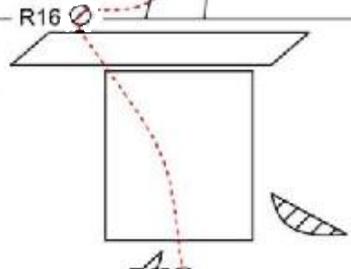
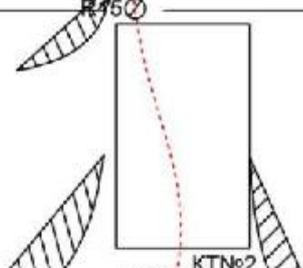
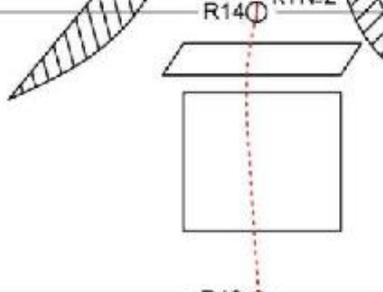
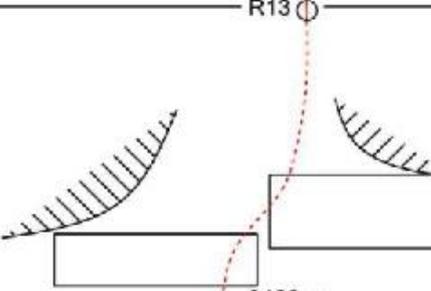
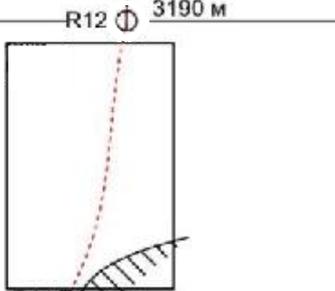
Лидер двигался по красноярской технике одновременного движения и на протяжении большей части маршрута лез без рюкзака и в ботинках (из-за ветра было холодно даже на солнце). Второй работал с рюкзаком, в котором лежали теплые вещи и еда. Третий вытягивал баул с оставшимся снаряжением, а также платформу в отдельном чехле.

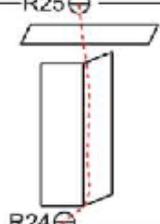
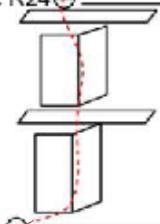
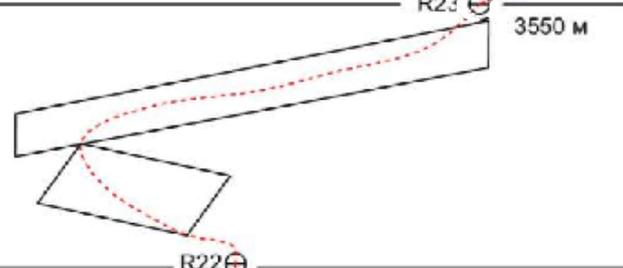
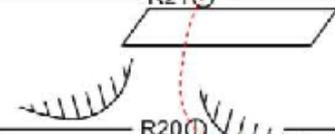
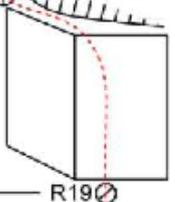
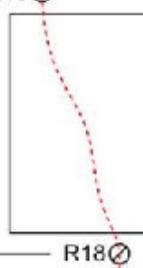
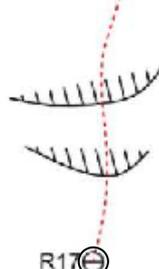


*Рисунок 3: Техническая фотография основной части маршрута*

№	стопера/камалоты	якорные крючья	цифры	скайрум	шлямбура/съёмники		лист 1 Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг С3 - 3887м
4	-/26/5	9	17	2/6			VI, A2e, 30м, 85°
3	1/40/7	9	17	3/5			VI, A2, 50м, 90°
2	-/2 3	3	-	-	-		IV, 30м, 60°
1	-/2	4	-	-	-		II, 65м, 35°
0	-/1	3	-	-	-		IV, 40м, 65°
							I, 50м, 45°

№	столпы/камалоты	якорные крючья	фирмы	сайхуки	шлямбур/съемники		лист 2 Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м
10	-28/8	6	16	4/6			VI, A3, 20м, 120° VI, A3e, 20м, 120°
9	2/86/3	5	5	-1/1			VI, A2, 30м, 85°
8	2/95/1	3	-	-3			V+, 60м, 75°
7	3/85/2	4	1	-			V+, 50м, 80°
6	-9/6/2	6	6	3/4			VI, A2e, 40м, 80°
5	1/13/3	10	24	4/7			VI, A2e, 40м, 80°

№	стоппера/камалоты	якорные крючья	фризы	скайхуки	шлямбура/съёмники		лист 3 Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг С3 - 3887м
16	1/8	2	-	-	-		V, 45м, 70°
15	2/74/2	8	-	-	-		V+, 45м, 75°
14	2/65/4	7	-	1/2	-		VI, 40м, 75°
13	1/64/3/10	3	2/2	-	-		VI, A2, 10м, 80° VI, 30м, 80°
12	-/29/6	8	17	3/5	-		VI, A2e, 30м, 85° VI, A3e, 20м, 95°
11	1/23/3	8	18	4/8	-		VI, A3e, 30м, 90°

№	столпера/камалоты	якорные крючья	фриды	скайхуки	шлямбура/съёмники		лист 4 Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерьдаг СЗ - 3887м
24	2/75/5	5	-	1/-			V+, 50м, 90°
23	2/4	3	6	2	1/-		V+, 50м, 85°
22	-	-	-	-	-		I, 350м, 20° II, 20м, 30°
21	-/2	-	-	-	-		IV, 10м, 70°
20	-/63/3	5	4	1/3			VI, A2в, 10м, 90° V, 10м, 90°
19	1/45/5	2	5	2/3			VI, A3е, 30м, 80°
18	2/54/4	3	-	-/2			IV, 45м, 70°
17	2/8	6	4	1	1/-		V, 45м, 70°

№	стоппера/камалоты	якорные крючья	фриды	скайхуки	шлямбура/съёмники	лист 5	
						Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг С3 - 3887м	
	И	Т	О	Г	О		
28	25	116	126	137	33		
	123	71			57		
						<p>Вершина Ерыдаг (С3) - 3887 м 9.10.2018, 14:50</p>	
28	-	-	-	-	-	<p>I, 1150м, 30°</p>	
27	-/54/3	4	1	-	-	<p>V, 20м, 75° VI, A2, 10м, 120°</p>	
26	-	-	-	-	-	<p>I, 200м, 20°</p>	
25	-/32/2	1	-	1/-	-	<p>IV, 20м, 80°</p>	

### **3. Характеристика действий команды**

**24.01.2026**

Заброска в базовый лагерь в п. Куруш

**25.01.2026**

Акклиматизационный выход под маршрут

**26.01.2026**

Подготовка снаряжения и подход под Сельды, ночевка под маршрутом 5А

**27.01.2026**

Тренировочное восхождение по маршруту 5А на в.Сельды (Пашук), возвращение в лагерь

**28.01.2026**

Отдых в лагере

**29.01.2026** Подход под СЗ стену Ерыдага. Встали лагерем под стеной в палатке. Поднесли часть снаряжения под начало маршрута.

**30.01.2026**

7:00 - начали работать на маршруте. Прошли первый контрольный тур на R7(рис. №11).

16:00 – закончили работу на R9.

Ночевка на R9. Погода весь день хорошая.

**31.01.2026**

6:40 – начали работу. Прошли второй контрольный тур на R14(рис. №22)

17:00 – закончили работу на R17.

Ночевка ниже и левее R17 примерно в 10-15м (есть 1 шпилька над полочкой).

Днем погода была хорошая, но к вечеру поднялся ветер.

**01.02.2026**

7:00 – начали работу.

17:30 – закончили работу на R26.

Ночевка на R26. Переменная облачность, весь день дул сильный ветер порывами до 23 м/с (по данным прогноза для п. Куруш). Ночь также была очень ветреной.

**02.02.2026**

6:40 – начали работу.

10:30 - достигли вершины Ерыдаг СЗ. Контрольного тура и записки предыдущих восходителей не нашли. По традиции команд Санкт-Петербурга

оставили гаечный ключ у столба, закрепленного на вершине. Фото на вершине (рис.38-39).

Начали спуск по маршруту 1Б через пер. Куруш.

19:00 – возвращение в базовый лагерь.

Восхождение было совершено в альпийском стиле, без обработки. Во время восхождения роли в команде не менялись. Лидировал Халявко, Якуба работал вторым, а Фоминых – третьим.

Время нашего движения на маршруте составило 33 часа 40 минут и по имеющейся у нас информации является третьим по скорости. В таблице ниже собраны данные об известных восхождениях по маршруту Шанавазова, которые удалось найти на сайте [alpfederation.ru](http://alpfederation.ru), из летописи альпинизма В. Шатаева и из других источников в сети.

Год	Команда	Дата достижения вершины	Время движения
2005	Шанавазов (рук.) Григоров, Дорро, Табаков Бибин, Афанасьев	14 февраля	190.5 часа, 23 дня
2005	Кленов (рук.) Дэви, Борич, Дашкевич	19 июля	51 час, 4 дня
2017	Жигалов (рук.) Ефремов, Иванов	октябрь	48 часов 45 минут, 5.5 дней
2017	Скрипник (рук.) Ивер, Бойко	19 июля	94 часа, 9 дней
2017	Васильев (рук.) Лукиенко, Правдивец Шипилов, Яковенко	5 августа	81 час, 5.5 дней
2018	Прилепа (рук.) Елисеев, Семенов, Шаульский	13 марта	Нет данных
2018	Рыбальченко (рук.) Вещагин, Кашапов	9 октября	56.5 часов, 5.5 дней
2019	Кондрашкин (рук.) Иванов, Матинян	9 февраля	45 часов 21 минута, 5 дней
2021	Труфанов (рук.) Селезнев, Дьяченко Фон Штакельберг, Нагорнов	3 февраля	79 часов, 11 дней
2022	Кананыхин (рук.) Соловей, Цветов	20 февраля	58 часов, 5.5 дней
2023	Парфенов (рук.) Тимофеев, Катанаев, Рындык	2 января	30.5 часов, 3 дня
2025	Гришин (рук.) Леманов, Шутов, Слотин	7 декабря	55 часов, 7 дней
2024	Чикин (рук.) Климов, Ширяев, Горяев	23 декабря	36 часов, 4 дня
2025	Пивоварчик (рук.) Матвеев, Фон Штакельберг	10 января	24.7 часов, 2 дня
2025	Дмитриенко (рук.) Гостев, Богданов, Данилкова Белянкина, Гармаш	24 января	60 часов, 4 дня

Темп движения по маршруту получился довольно равномерным на протяжении всего восхождения (рис.41). Этому способствовало то, что большая часть маршрута проходится на ИТО (нижняя половина практически полностью), а в верхней части маршрута свободное лазание было ограничено сильным ветром (рис.40) и изрядно разрушенным рельефом.

### Спуск

Для спуска с маршрута можно рассматривать 3 варианта:

1. спуск по маршруту 1Б,
2. спуск по 2А на Сельды,
3. спуск дюльферами с плато, подготовленный Е. Дмитриенко.

Первый вариант наиболее долгий: он предполагает траверс плато, переход через перевал у Сельды, дюльфер 30 м вдоль замерзшего ручья и далее спуск в лагерь. Однако, этот вариант спуска является наиболее надежным. В отчете группы Рыбальченко 2018 г. приведены координаты GPS промежуточных точек спуска, позволяющие найти путь даже в условиях темноты или плохой видимости.

Вариант спуска по 2А также включает один или несколько дюльферов в зависимости от состояния маршрута. Спуск по 2А достаточно крутой и местами совершается лазанием вниз, что делать с грузом неудобно и рискованно. Наличие кошек может существенно облегчить спуск.

Спуск, пробитый Е. Дмитриенко, описан в соответствующем отчете 2025 г. Первый дюльфер расположен непосредственно у выхода на плато с маршрутов 5А Пашука и 4Б Сидоренко на Сельды (координаты 41.274779 47.884623). На плато сооружен большой тур (ориентир). Все станции на шлямбурах и заблокированы цепью. Многие дюльфера предполагают спуск в отвес. Присутствует риск застревания веревки.

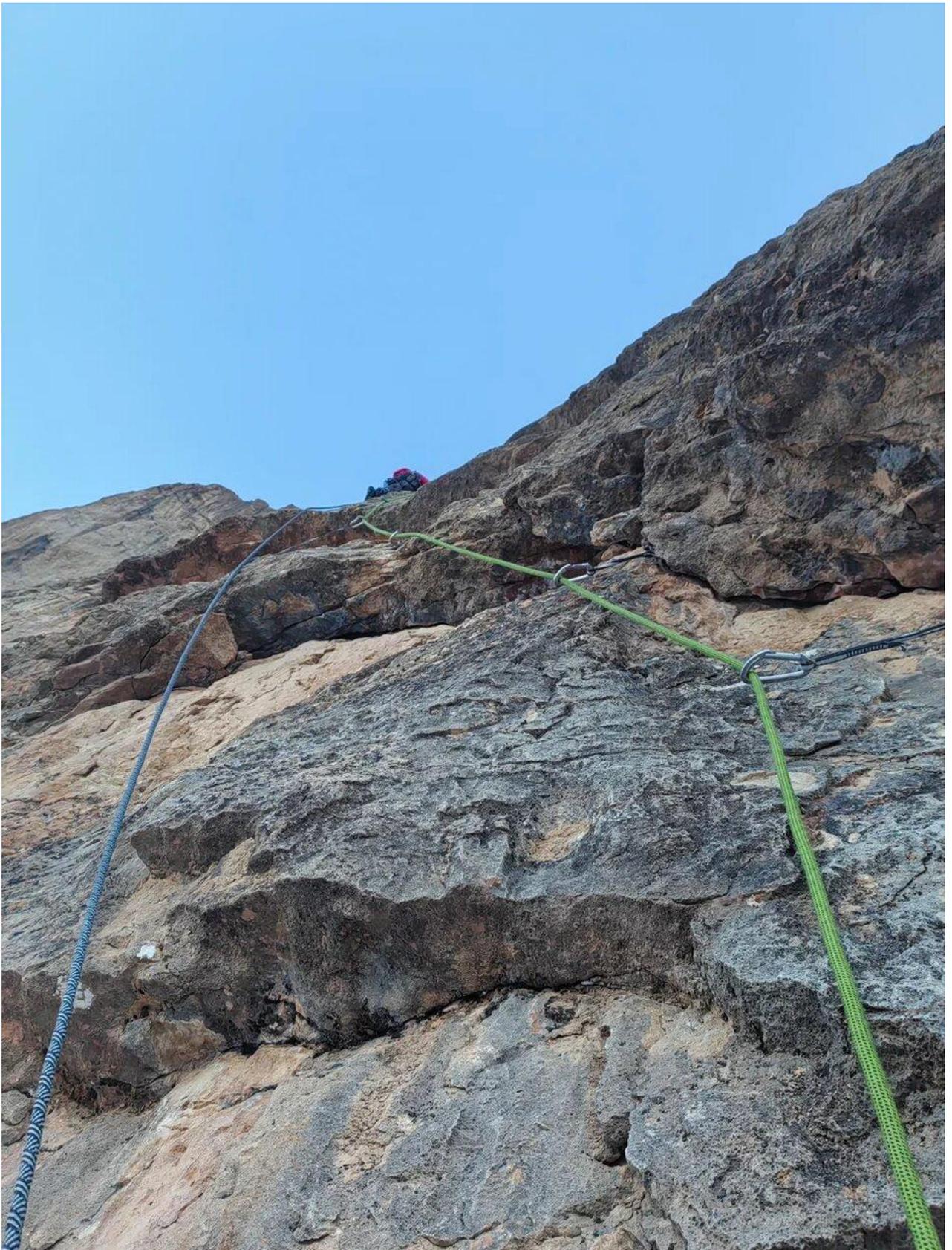
Команда выбрала первый вариант спуска, который и был осуществлен.

### Описание маршрута по участкам

№ участка	Описание	Фото
R0 – R1	<b>40 м, 65°, IV.</b> По разрушенному внутреннему углу общее направление вверх вправо. Станция на полочке под стенкой. Камни!	-
R1 – R2	<b>65 м, 35°, II.</b> С полочки вправо по неявно выраженному внутреннему углу, в обход стенки, выход на широкую полку с камнями. По полке траверс влево под монолитную стену.	-
R2 – R3	<b>30 м, 60°, IV.</b> Сначала влево по полке, затем по стенке с щелями лазанием вверх в направлении шлямбура с петлей под карнизом – R3. Станция на удобной полке под карнизом.  К станции R3 можно подойти по полке справа пропустив участки простого лазания R0 – R3.	-
R3 – R4	<b>50 м, 90°, VI, A2e.</b> Вверх слегка влево по щели под карнизом, далее слегка вправо вверх в основном на скайхуках и съемных шлямбурах до наклонной осыпной полки. Станция на шлямбурах и съемниках.  На полке у станции R4 есть снег.	7-8
R4 – R6	<b>70 м, 80-85°, VI, A2e.</b> По стенке на дырочных и рельефных скайхуках. Общее направление влево вверх под косой карниз ("бровь"). Вправо от станции R4 по разрушенному рельефу лезть не надо! Рельеф на участках крайне бедный. Придерживаться дырочной дорожки.  На участке попадаются раковины и каверны, в которые удастся установить френды или забить якоря для страховки. Местами страховка за съемные шлямбура, шпильки и резьбовые отверстия от спитов. Все станции висячие, неудобные.	9
R6 – R7	<b>40 м, 80°, VI, A2e.</b> От висячей станции на 3х шлямбурах приспуститься немного вниз и влево. Далеко влево уходить не надо, можно вылезть на бараньи лбы! По неявному внутреннему углу двигаться наверх под нависание.  На R7 находится первый контрольный тур.	10
R7 – R8	<b>50 м, 80°, V.</b> Карниз "бровь" обходится слева, далее по внутреннему вправо лазанием с элементами ИТО до выхода на полку.  На полке есть снег.	12
R8 – R9	<b>60 м, 75°, V+.</b> По стенке вверх в основание внутреннего угла. По углу вверх до большой полки. Страховка надежная: френды, якоря.  На полке удобное место для ночевки, есть шпильки для установки платформы, есть снег. Осторожно! Прямо над станцией R9 висят живые блоки.	13
R9 – R10	<b>30 м, 85°, VI, A2.</b> Живые блоки (гудящие плиты) лучше обойти или справа, или слева. Если лезть справа, то к	15-16

	станции R10 придется делать траверс. Для обхода слева лазанием перейти за перегиб во внутренний угол и двигаться по нему вверх. Ориентир – большой отщеп. Страховка на якорях. Далее перейти из угла вправо, непосредственно над блоками. Станция висячая на шлямбурах под большим карнизом.	
R10 – R11	<b>40 м, 120°, VI, АЗ.</b> Большой карниз проходится по серии щелей и выполаживаний на якорях, скайхуках и съемных шлямбурах. Общее направление влево вверх. Станция R11 висячая, на шлямбурах, находится непосредственно на вылазе с карниза.  Участок удобно разделить на два промежуточной станцией на шлямбурах.	17
R11 – R12	<b>30 м, 90°, VI, АЗе.</b> По дырочной скайхучной дорожке вверх слегка вправо к титановому крюку.  На R12 есть шпильки для установки платформы.	18
R12 – R13	<b>50 м, 95-85°, VI, АЗе.</b> Вверх по слегка нависающей стене на скайхуках. Страховка на съемниках, якорях и френдах в кавернах. Двигаться под карниз до старого шлямбура и шпильки.	19
R13 – R14	<b>60 м, 80°- 90°, VI.</b> От шлямбура вправо вверх сложное лазание с ИТО по разрухе в обход карниза. Выйти к основанию щели. По щели двигаться вверх вправо за перегиб (фифы, френды), далее вверх по неявно выраженному внутреннему углу.  На станции R14 есть дырки под съёмники на 10 мм и шпильки для установки платформы. Второй контрольный тур подвешен выше на старых шлямбурах.	20-21
R14 – R16	<b>85 м, 75°, VI-V+.</b> Комбинирование лазания и ИТО с общим направлением влево вверх. Нависание обходится слева. Далее по щелям вверх в промоину. Ориентиром служит огромный прямой внутренний угол. Станции неудобные, на своих точках.  На R16 есть шпильки для установки платформы.	24-25
R16 – R17	<b>50 м, 70°, IV-V+.</b> Вверх по промоине, которая выводит к основанию внутреннего угла. Лазание не сложное. Станции на своих точках. Страховка надежная.  Ниже и левее в 10-15 м от станции R17 есть полка, над которой забита шпилька для установки платформы.	-
R17 – R19	<b>85 м, 70°, IV-V+.</b> По кулуару, бараньим лбам и серии щелей вверх в основание большого внутреннего угла. Далее по правой стенке внутреннего угла через небольшое нависание выйти на полку к нише. Станция на выступе справа. Страховка надежная.  Далее лучше перенести станцию в нишу под нависание, в более безопасное место.	26-27

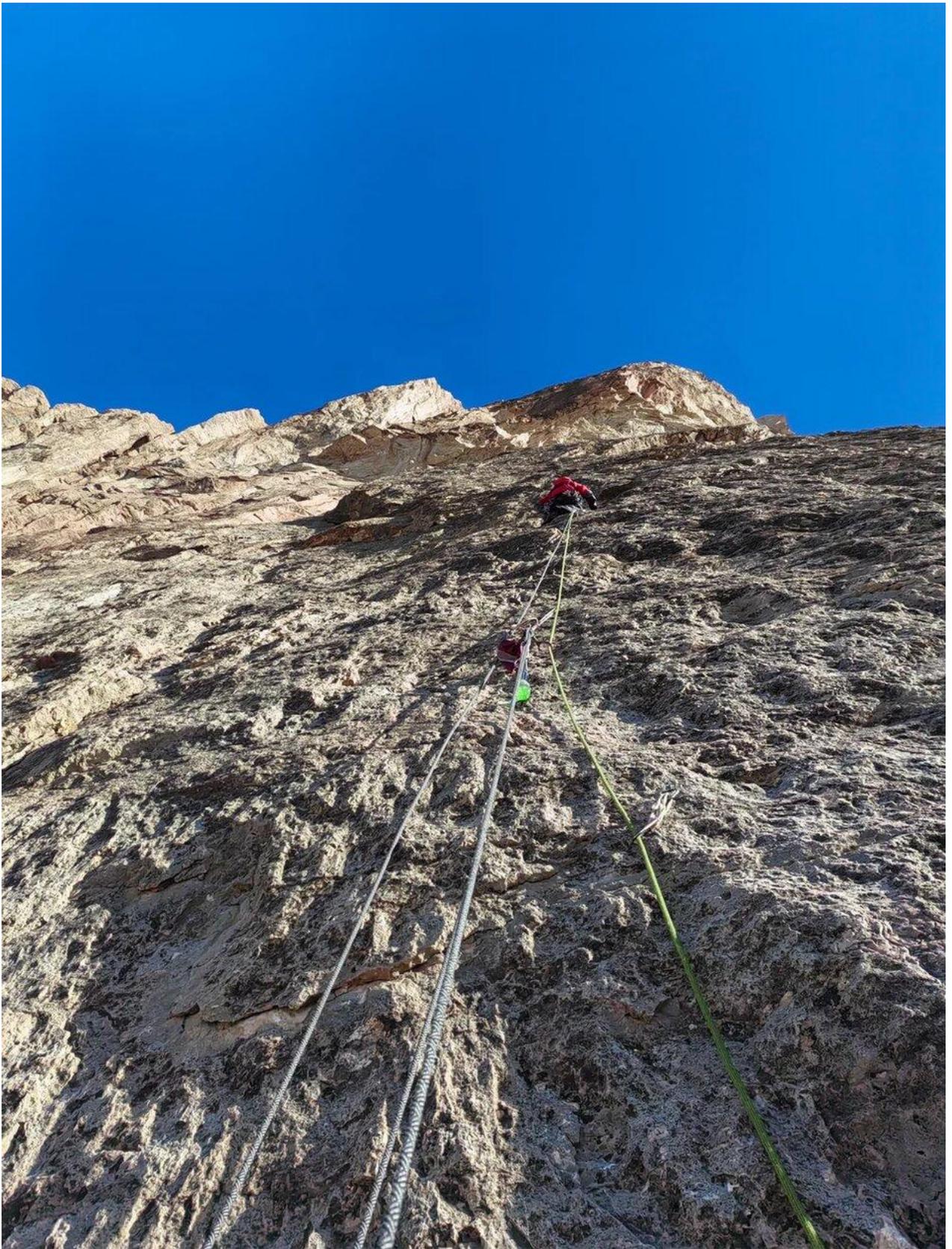
R19 – R20	<b>30 м, 80°, VI, А3е.</b> Из ниши по левой стенке внутреннего угла обойти разрушенную пробку, затем вверх по углу перейти на левую стенку. Страховка на якорях и съемниках. В верхней части, где угол упирается в нависание, перейти 3 метра влево по скайхучной дорожке к висячей станции на спите и старом шлямбуре.	28-29
R20 – R21	<b>20 м, 90°, VI.</b> Двигаться вверх немного забирая влево за перегиб, выйти на большую осыпную полку. Ориентироваться по скайхучной дорожке. Осторожно! На полке много камней. Станция на своих точках.  Эта полка - один из огромных поясов, разделяющий гору от верхнего бастиона. В 50 метров влево по полке есть оборудованная ночевка под палатку, закрытая стеной. В стене удобные дырки под съемники 10 мм для установки платформы. На полке есть снег.	-
R21 – R22	<b>10 м, 70°, IV.</b> По внутреннему углу выйти на огромную осыпную полку выше.	30
R22 – R23	<b>370 м, 20°, I.</b> По полке под вершинной башней вправо за внешний угол стены около 350м. Затем вверх по осыпи, ко второму скальному поясу.	31
R23 – R24	<b>60 м, 85°, IV-V+.</b> Вверх по внутреннему углу. Под нависанием перейти за перегиб вправо и далее снова двигаться по внутреннему углу. Выход на полку. После двигаться по внутреннему углу под нависание. Под нависанием порода очень разрушена.  Участок удобно разделить на два, посередине есть полка.	32-33
R24 – R25	<b>5 м А2, 50 м, 90°, V+.</b> Перейти через нависание и далее вверх по щели, переходящей во внутренний угол запертый потолком (1,5 м). Из щели выйти за внешний угол вправо. По системе щелей и далее через стенку (скайхуки) выйти на полку.  На участке лидер мечтал о камалоте BD #4, но смог обойтись без него.	34
R25 – R26	<b>20 м, 80°, IV.</b> Подойти по полке к внутреннему углу и по нему выйти на широкую полку-террасу. Осторожно! На перегибе камни. Станция R26 на скальном блоке.	-
R26 – R27	<b>200 м, 20°, I.</b> Вправо по осыпной полке двигаться до наименьшего выноса карниза. Под карнизом забит швеллер.	35
R27 – R28	<b>30 м, 120°-75°, VI-V.</b> Через нависающий потолок, карниз (1,5 м) во внутренний угол и по нему выход на осыпь. Станция R28 на перегибе. Щели залиты глиной и кальцитом. Осторожно, камни!	36
R28 – R29	<b>1050 м, I.</b> По осыпи подняться вверх до скального пояса, затем вдоль него вправо, преодолеть скальную ступень и двигаться до ручья. Перейдя ручей, по осыпному гребешку выйти на плато. По плато влево к вершине. Вершина – 3887 метров, тур, труба.	37



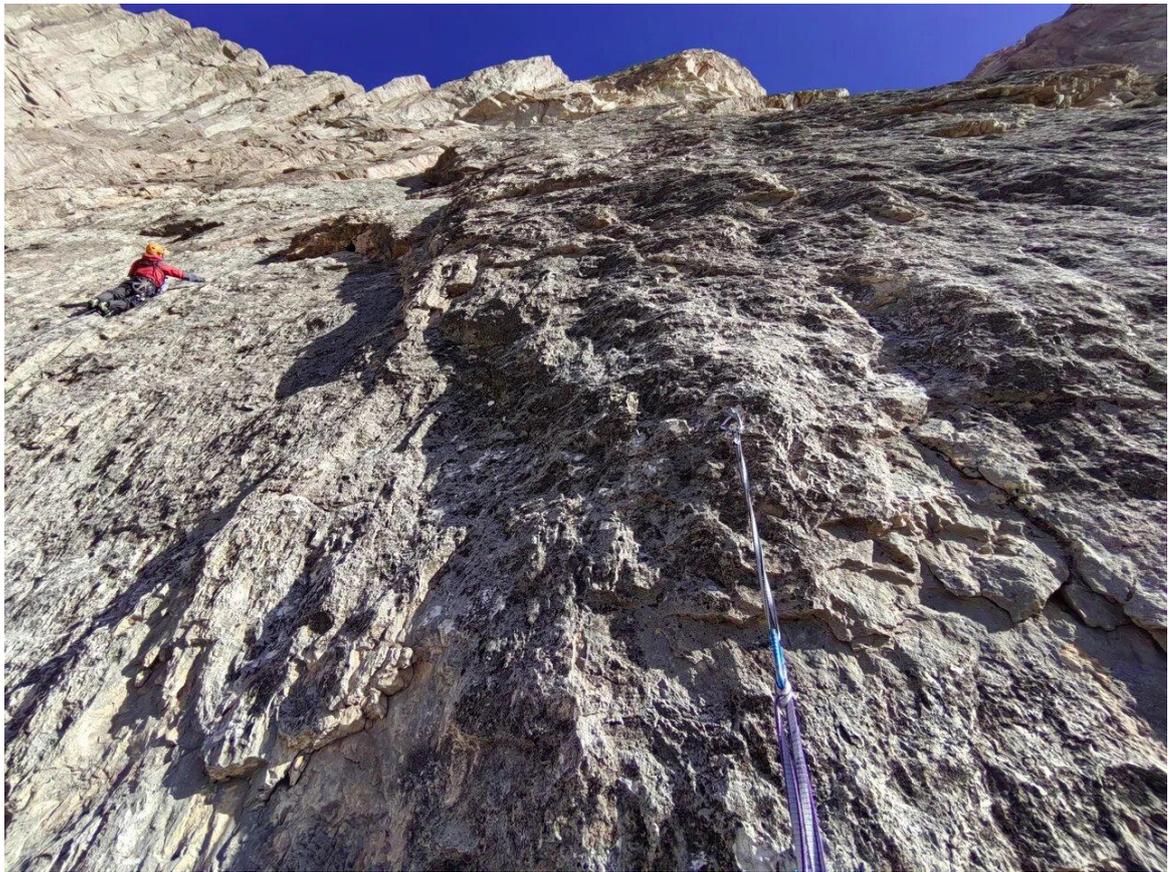
*Рисунок 4: Нижняя часть R3-R4*



*Рисунок 5: Верхняя часть R3-R4*



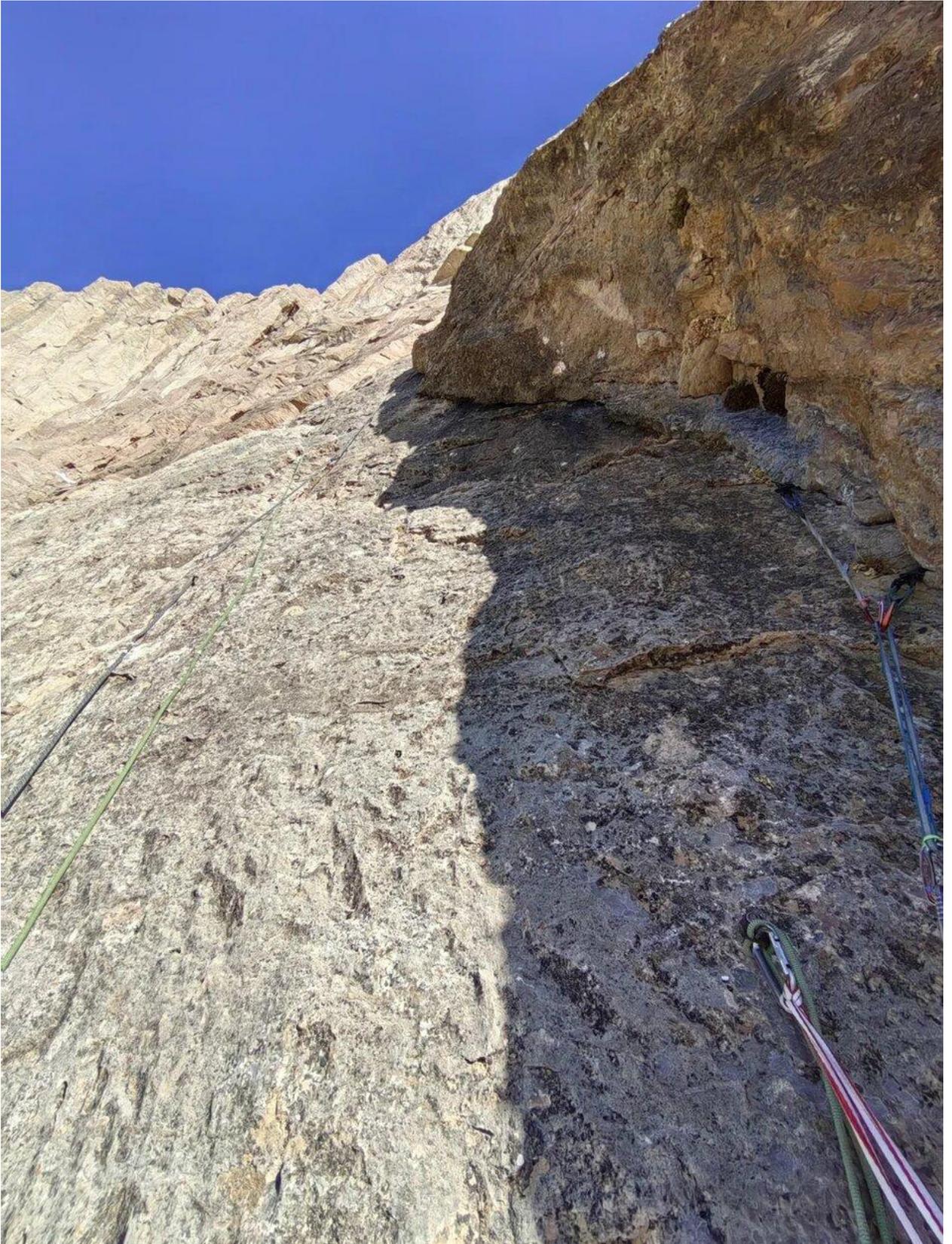
*Рисунок 9: Верхняя часть R5-R6*



*Рисунок 10: Движение к станции R7 под нависанием*



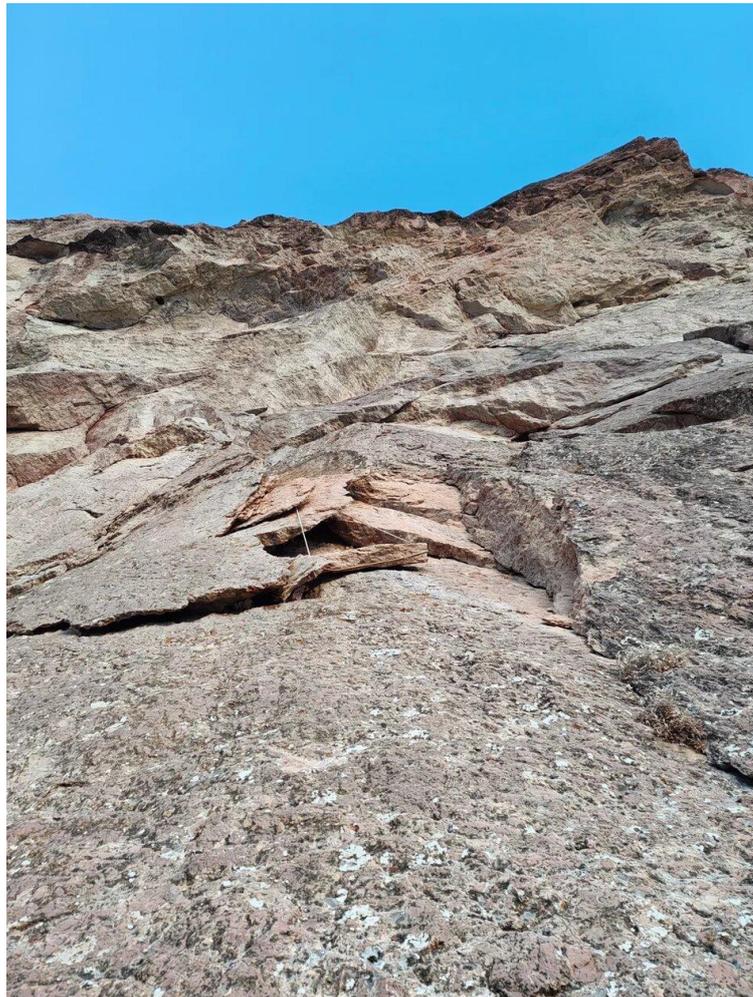
*Рисунок 11: Контрольный тур №1*



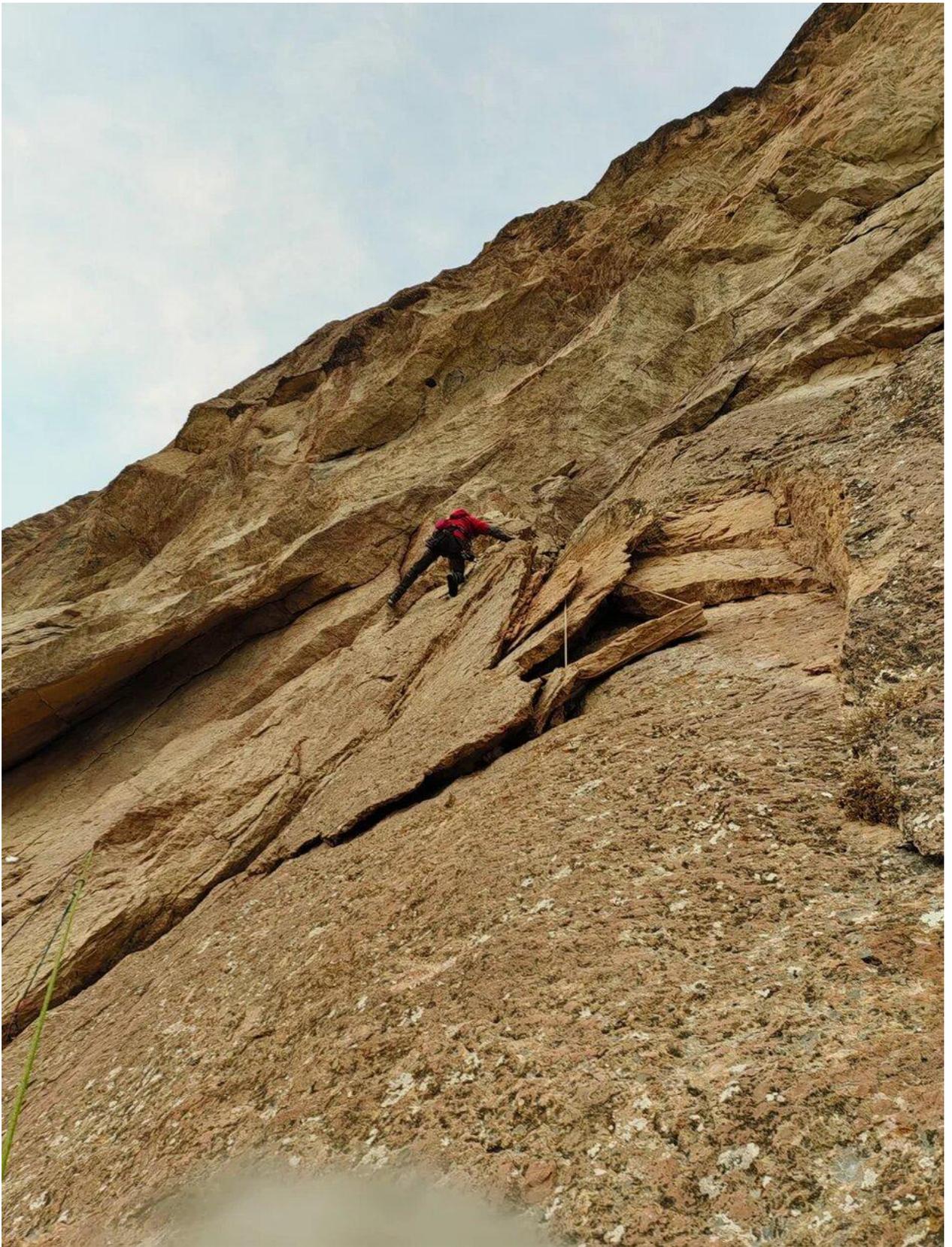
*Рисунок 12: Вид со станции R7*



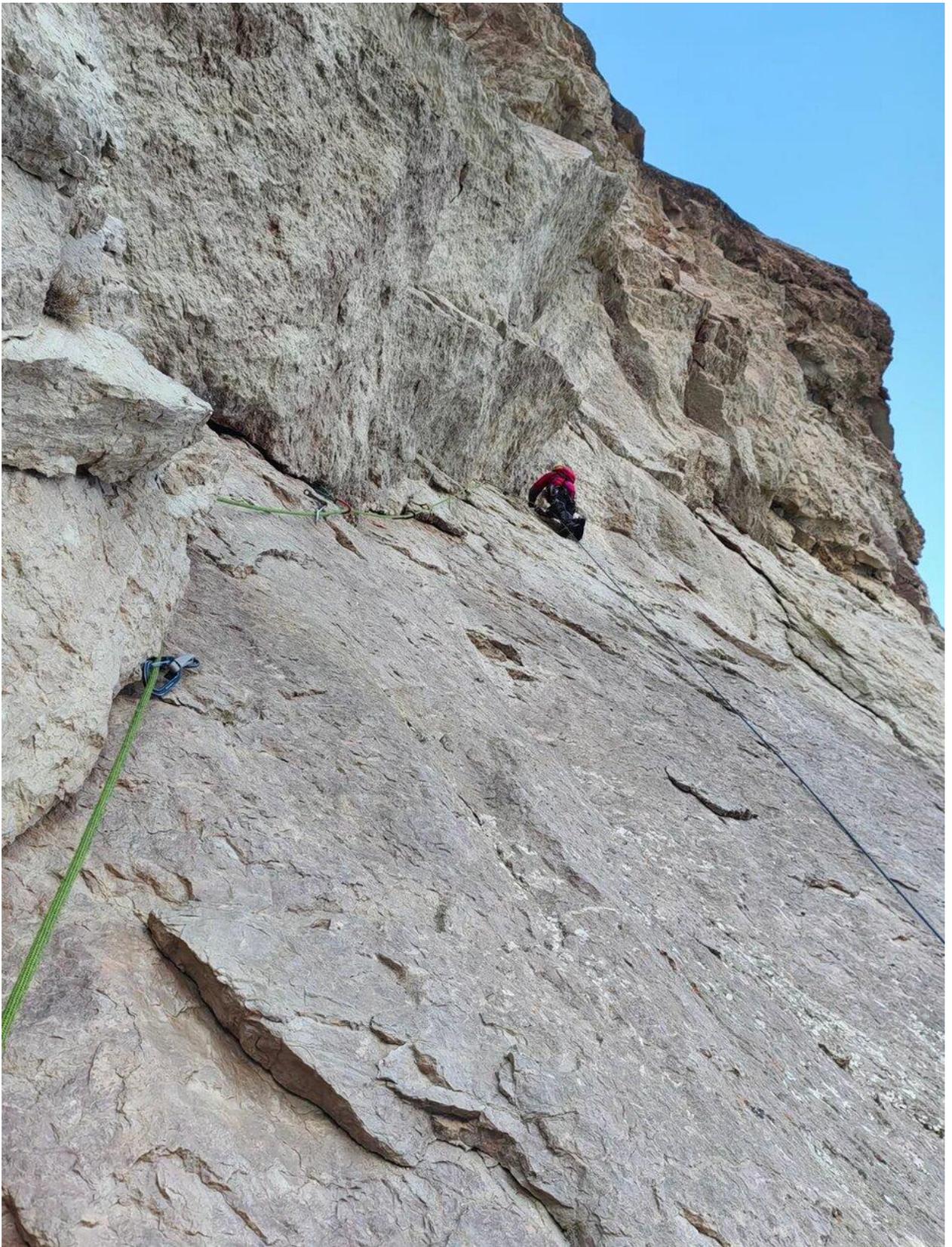
*Рисунок 13: Участок R8-R9*



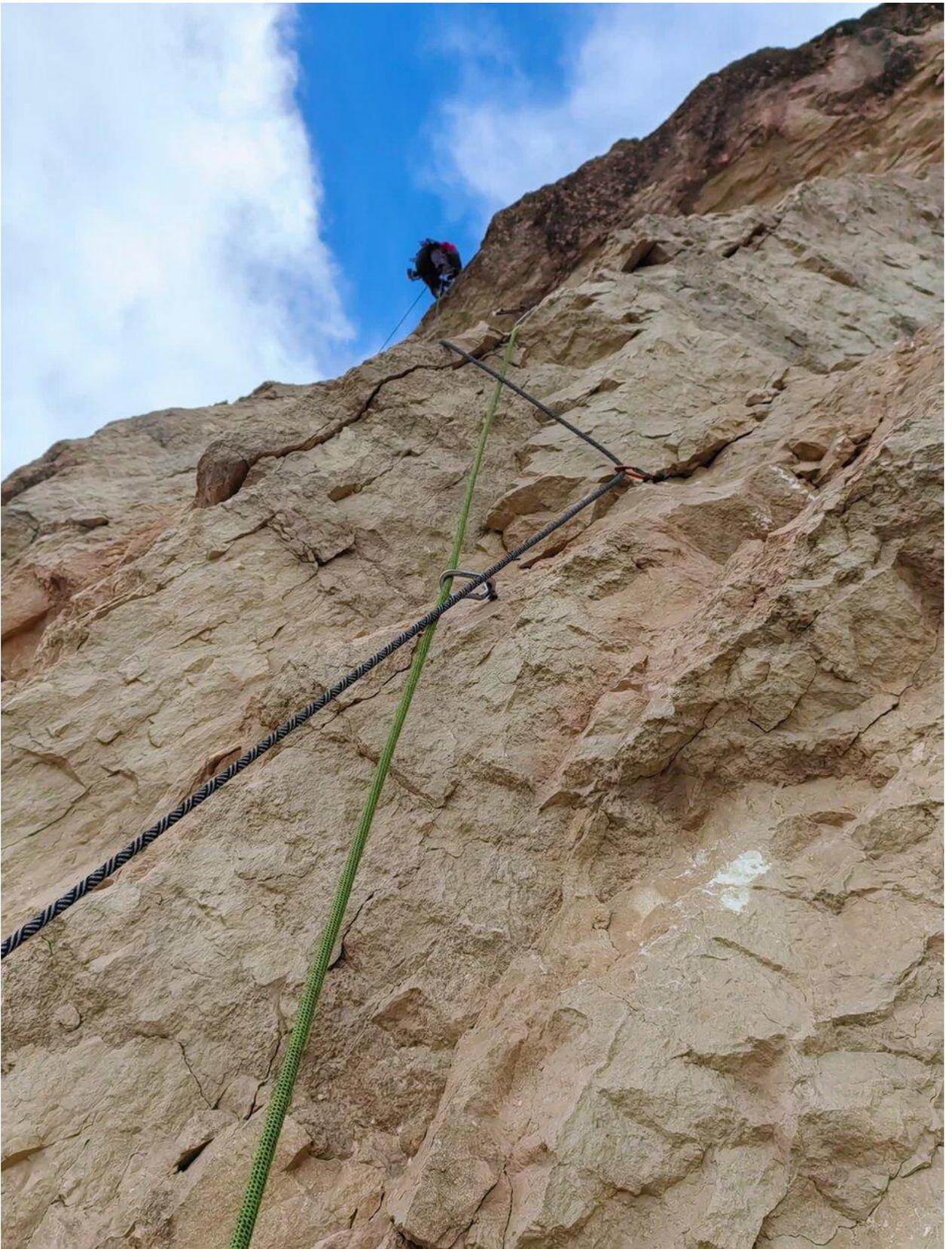
*Рисунок 14: Осторожно, живые блоки! (R9)*



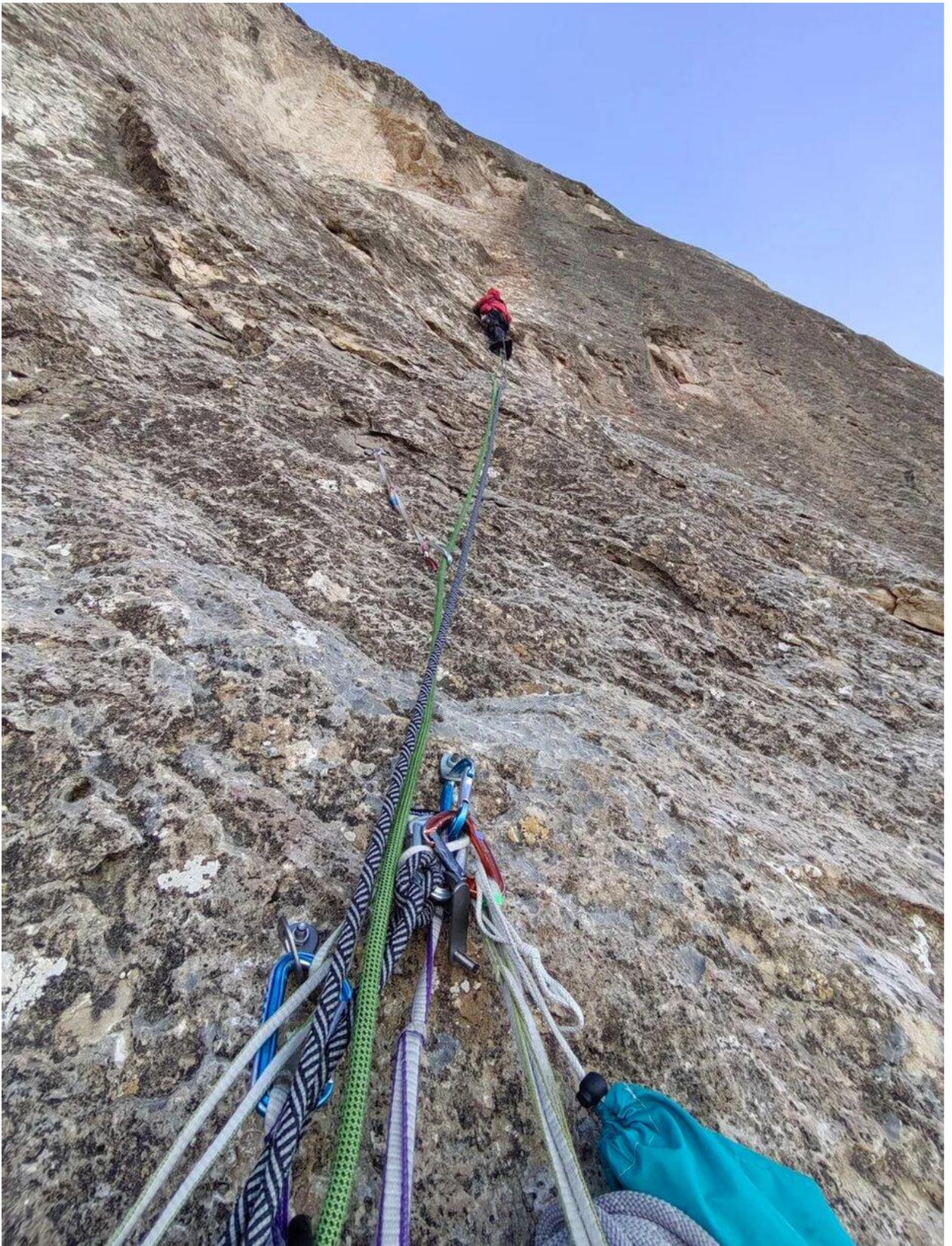
*Рисунок 15: Обход живых блоков слева*



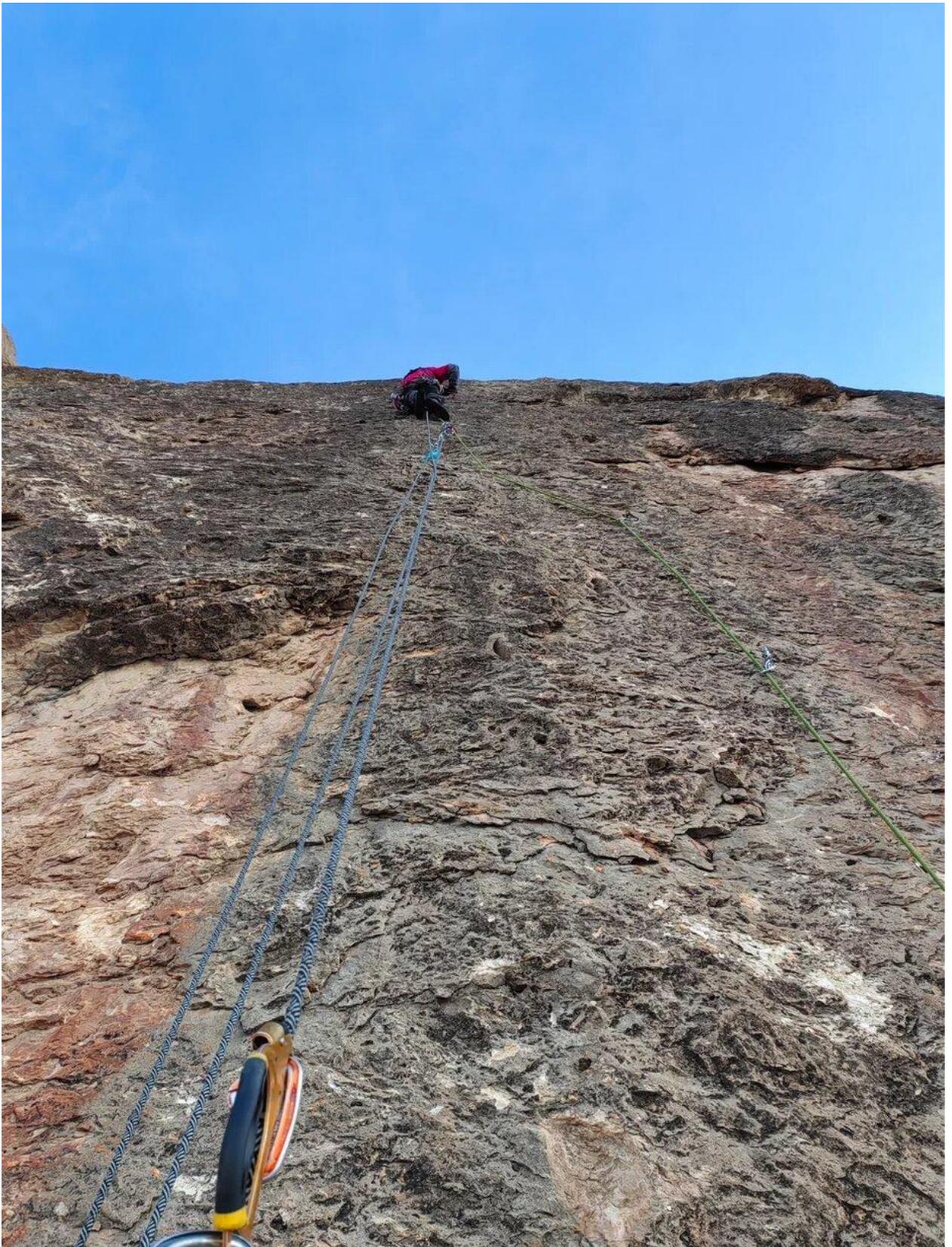
*Рисунок 16: Верхняя часть R9-R10*



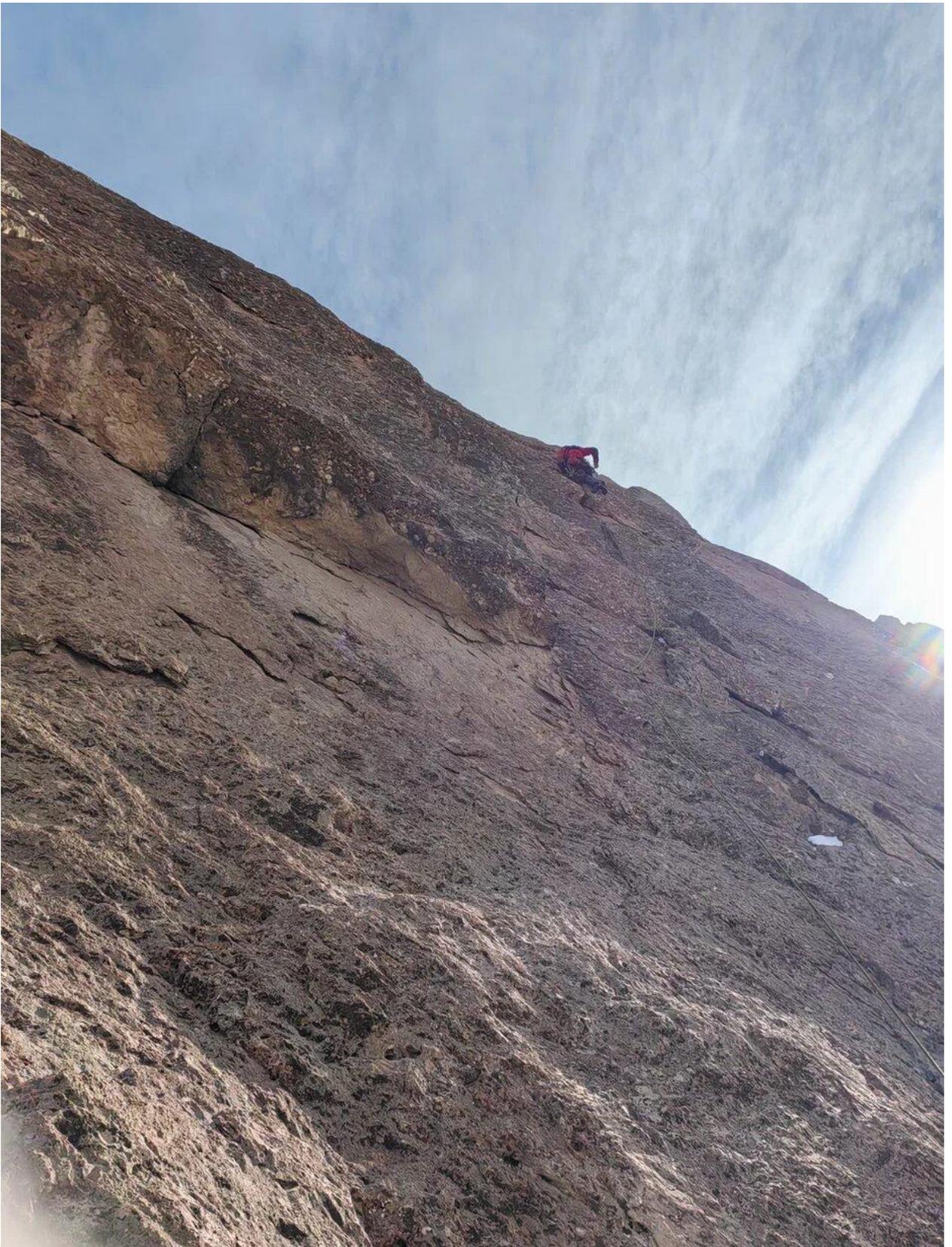
*Рисунок 17: Верхняя часть R10-R11*



*Рисунок 18: Участок R11-R12*



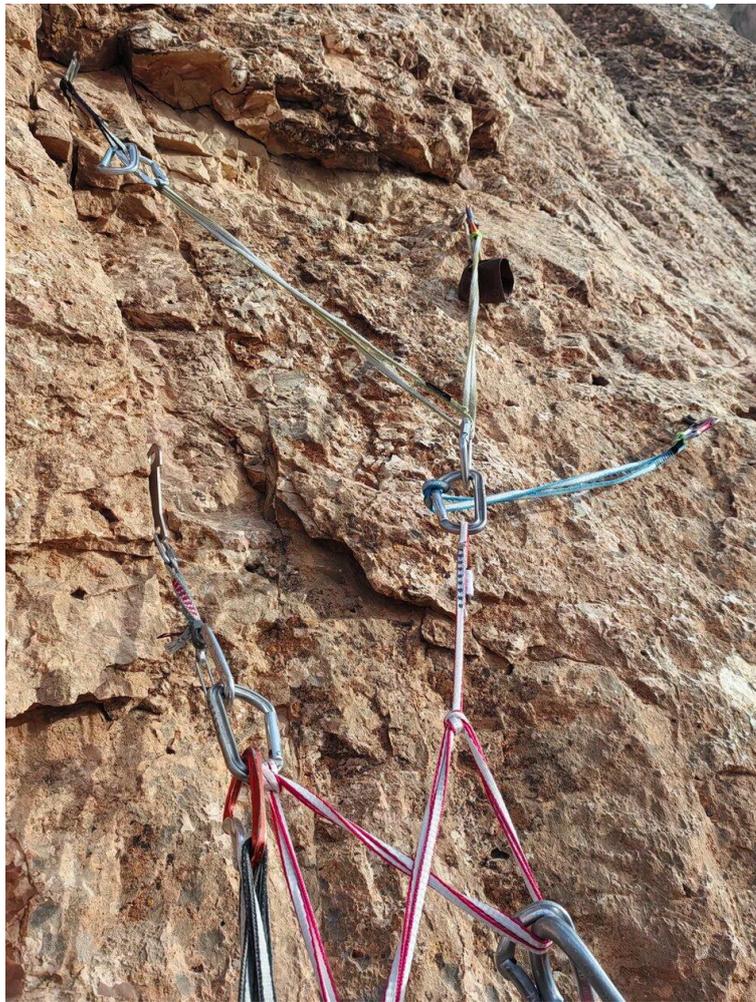
*Рисунок 19: между нависаниями к R13*



*Рисунок 20: Выход с R13 за перегиб в щель*



*Рисунок 21: Движение к R14 (под навис)*



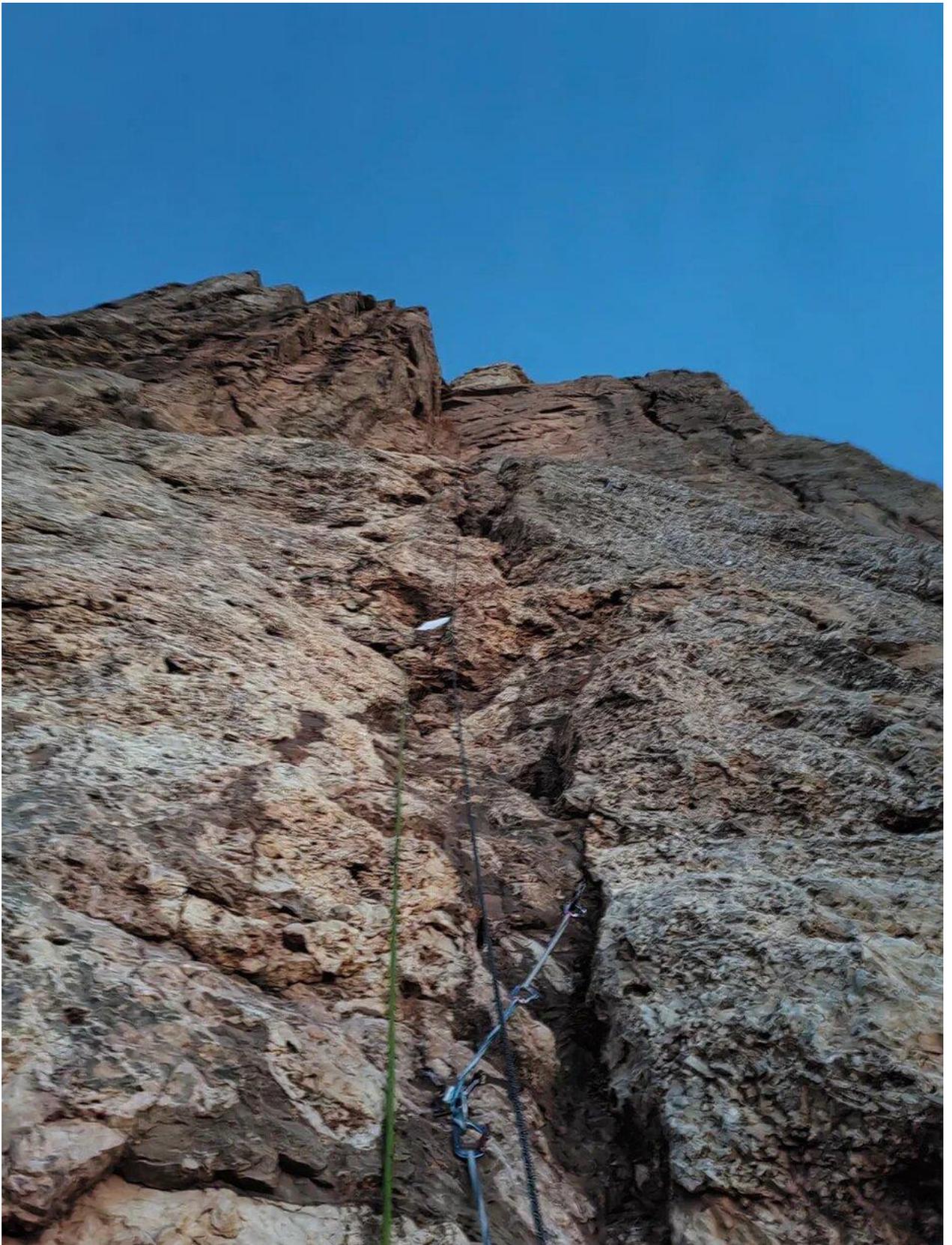
*Рисунок 22: Контрольный тур №2*



*Рисунок 23: Халявко П.С. на фоне тура*



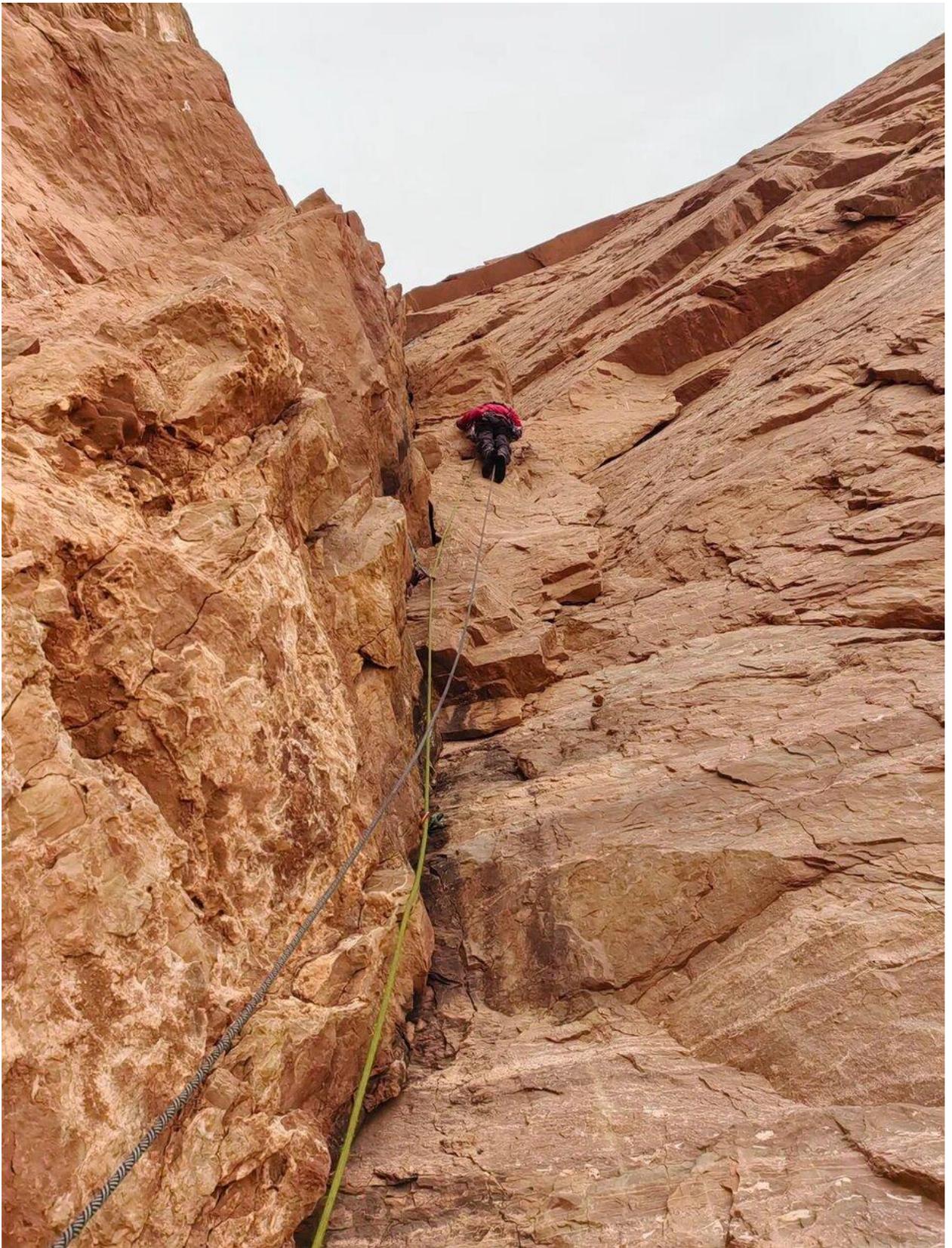
*Рисунок 24: Участок R14-R15. Ориентир – внутр. "мегаугол"*



*Рисунок 25: Участок R15-R16 в сумерках*



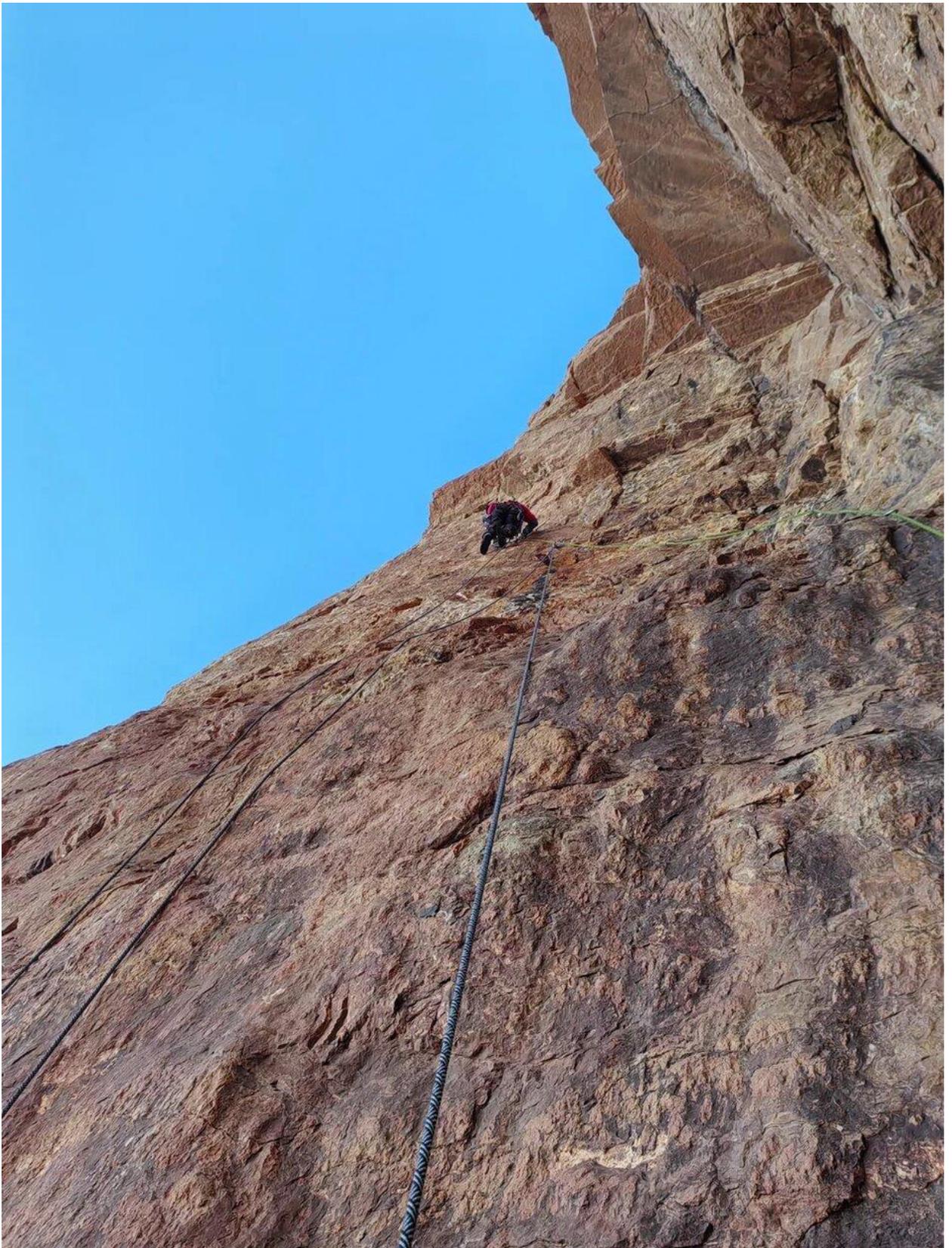
*Рисунок 26: Участок R18-R19*



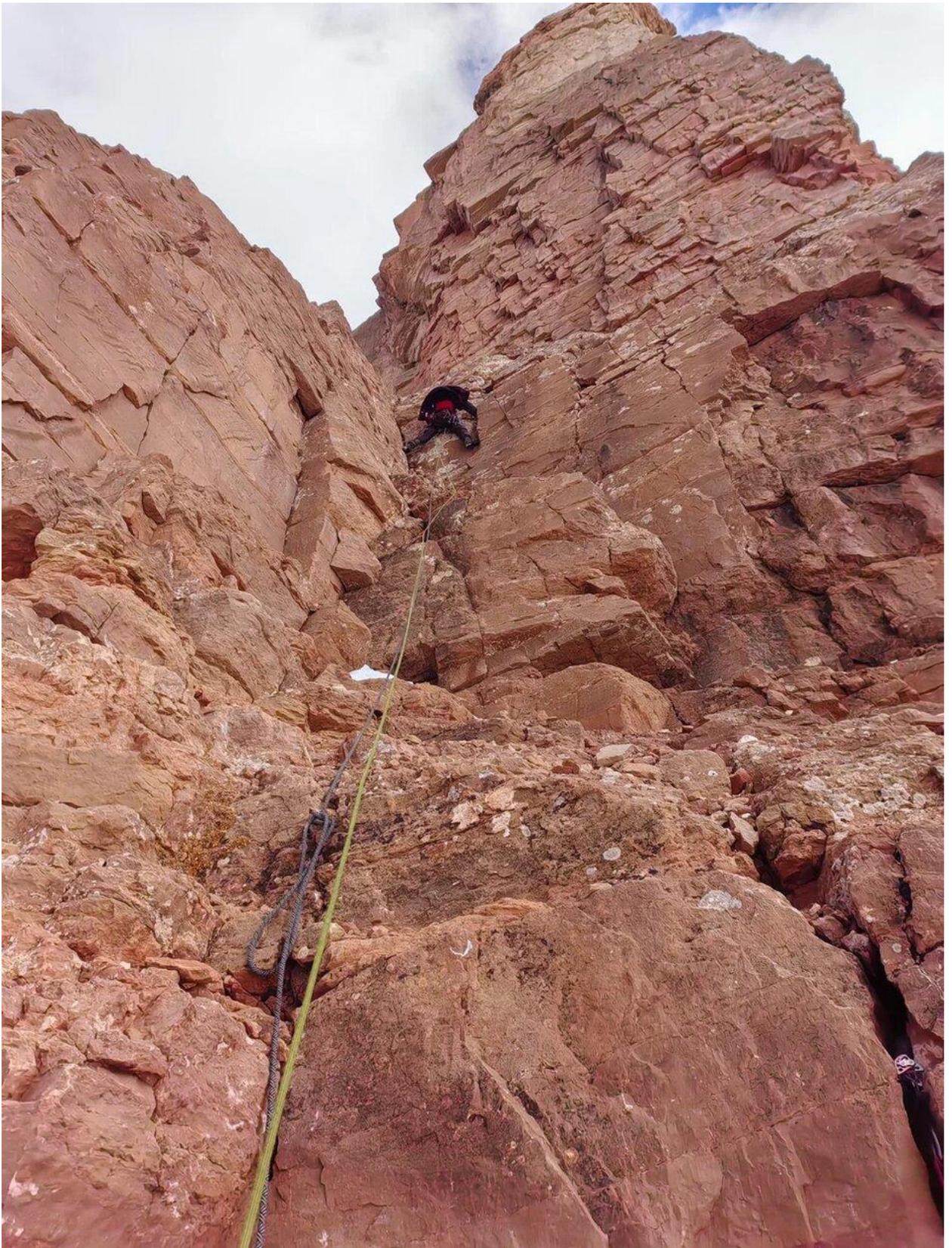
*Рисунок 27: Верхняя часть R18-R19*



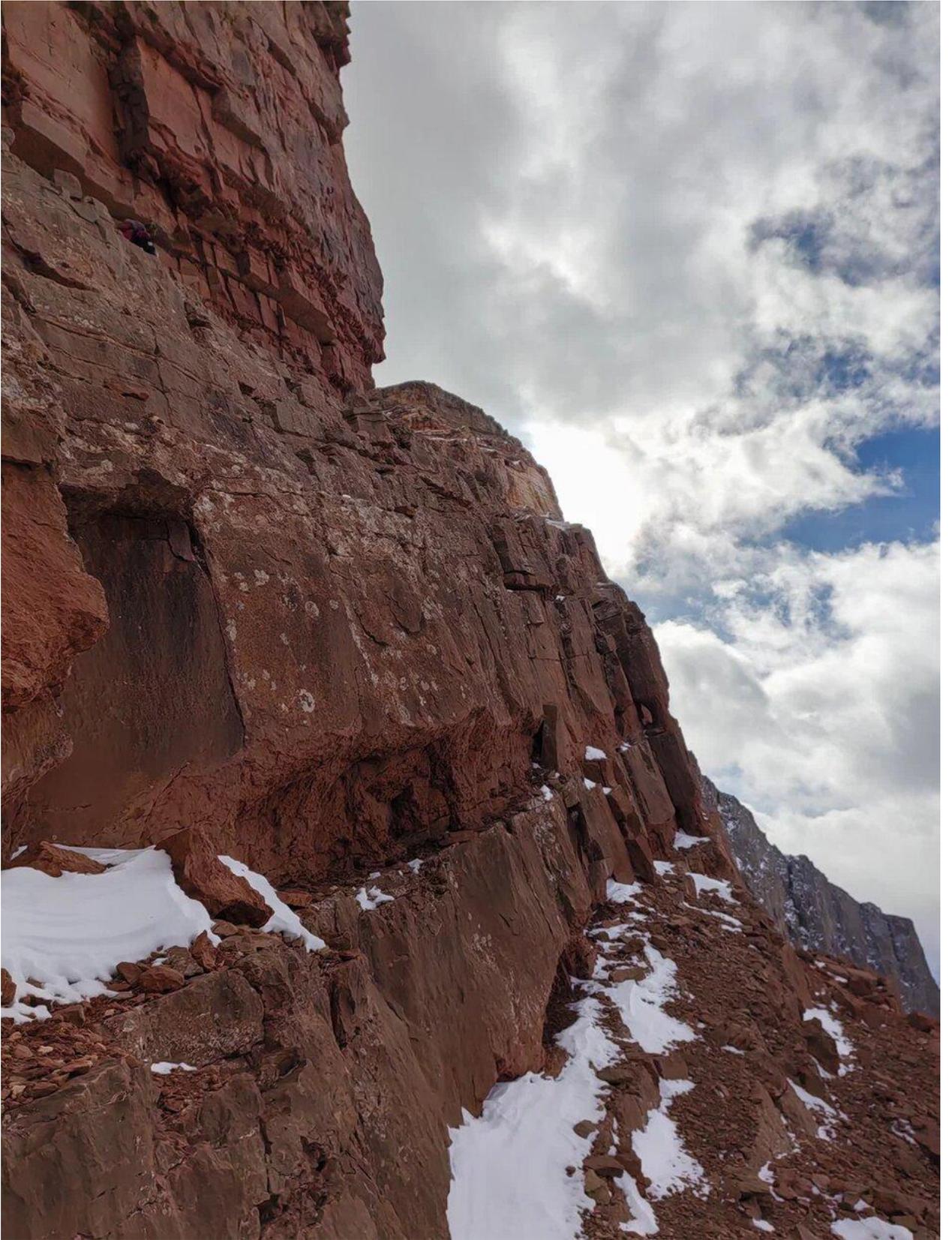
*Рисунок 28: Участок R19-R20*



*Рисунок 29: Обход нависания слева от R20*



*Рисунок 30: на полке (R21). Сильный ветер*



*Рисунок 31: к R23 идти по верху за перегиб*



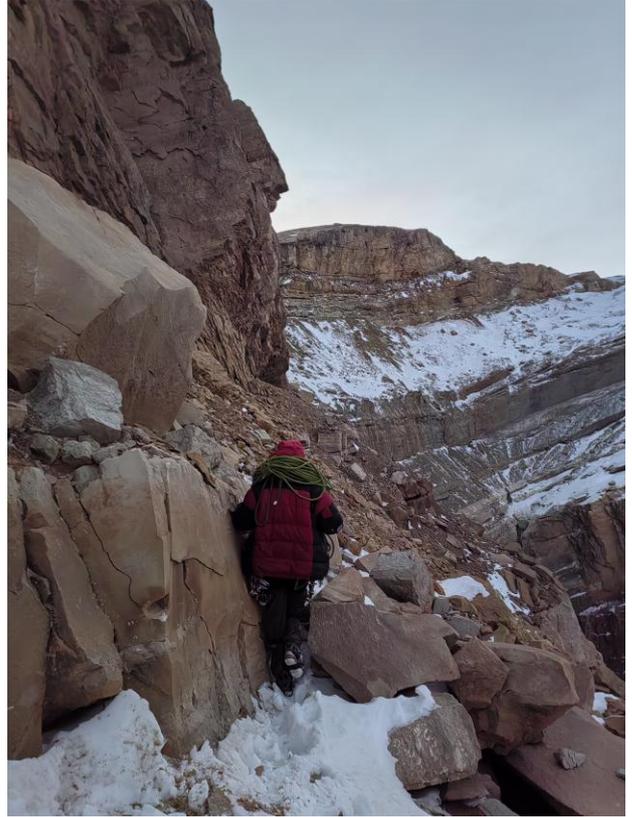
*Рисунок 32: Нижняя часть R23-R24*



*Рисунок 33: Верхняя часть R23-R24*



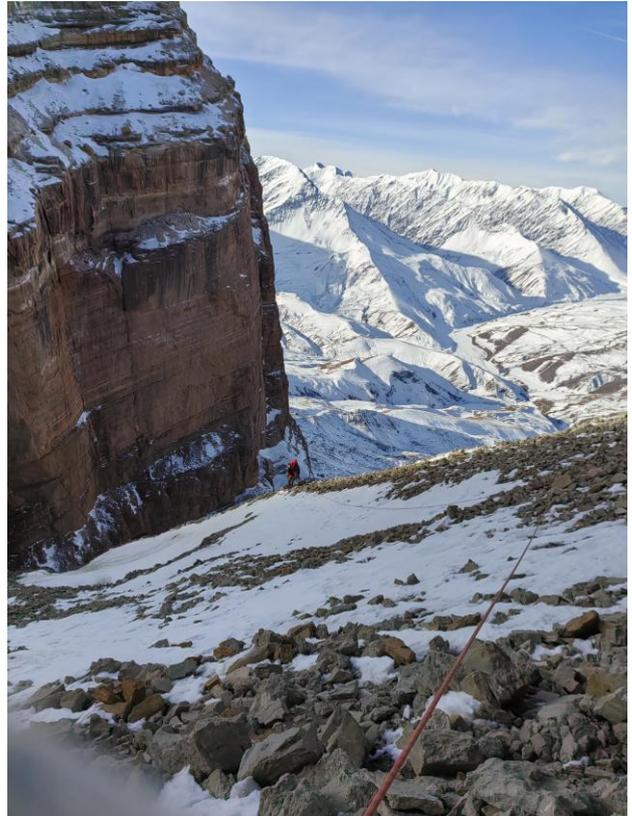
*Рисунок 34: под карниз, движение к R25*



*Рисунок 35: По полке к R27*



*Рисунок 36: Вид вверх со станции R27*



*Рисунок 37: Выход на плато. Нижняя часть*



*Рисунок 38: на вершине у тура (трубы). Оставили гаечный ключ*



*Рисунок 39: Команда на вершине. Халявко П.С., Фоминых П.Ю., Якуба Н.В.*

#### 4. Характеристика метеоусловий

В третий и четвертый дни восхождения был сильный ветер с порывами до 23 м/с, что подтверждается прогнозом погоды на рисунке 40 ниже.



Рисунок 40: Данные прогноза погоды meteoblue.com на период 01-06 февраля 2026

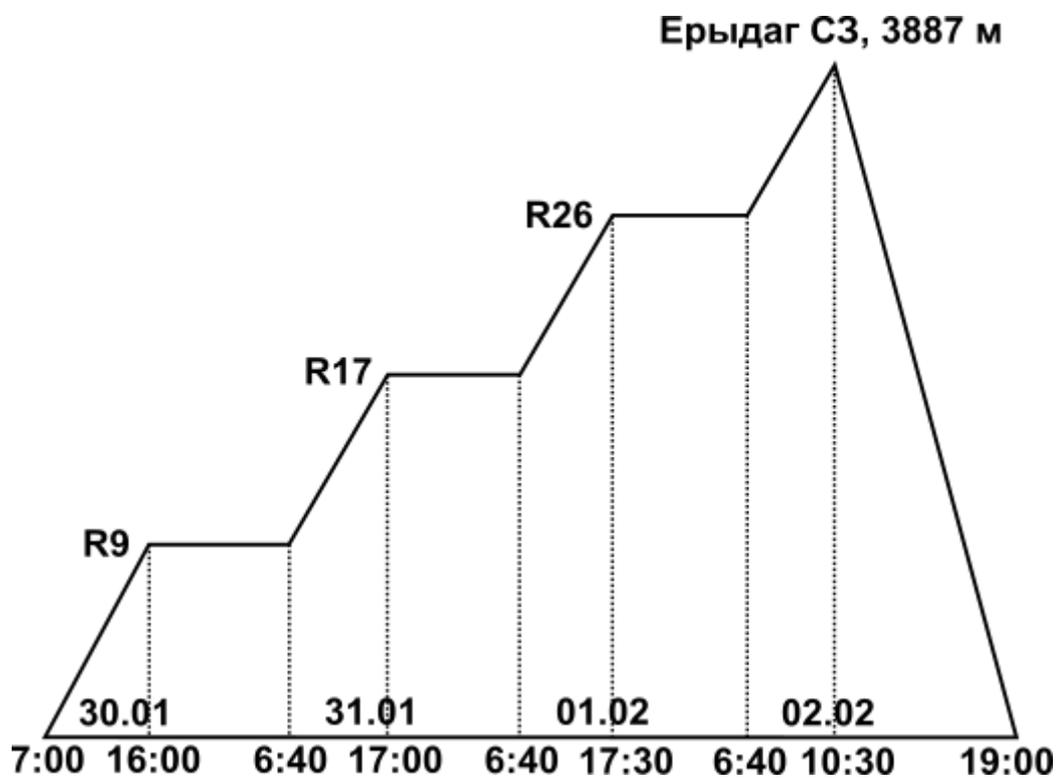


Рисунок 41: Временная диаграмма восхождения

## 5. Список снаряжения

1. 4 веревки 60 м: 2 статики, 2 динамики.
2. 3 страховочные системы с кэритулами, 3 каски.
3. 3 пары усов самостраховки регулируемых типа Petzl Adjust.
4. 2 гри-гри, 1 стакан (у лидера).
5. Репшнур для схватывающего, расходный репшнур (всего ~20 м).
6. 4 жумара, пантин (у второго).
7. Блок-ролик с зажимом (Урал-Альп) для вытягивания баула.
8. 2 вертлюга (для платформы и баула).
9. 3 пары крюконог.
10. 3 лесенки (одна запасная у второго).
11. 2 скайхука Petzl Reglette.
12. 2 скайхука тройника (не использовали).
13. 2 рельефных скайхука разных размеров.
14. 4 фифы (2 у лидера, по одной у второго и третьего).
15. 12 якорей с оттяжками, 8 с отгибом, 4 без отгиба, пара якорей без оттяжек.
16. 12 френдов размера до BD #3 включительно.
17. Синий, желтый, 2 красных, зеленый тотем, 2 фиолетовых, 0.25 синий бд, 2 серый бд, желтый alien sam, красный alien sam.
18. 12 съёмных шлямбуров урал-альп 21 мм (2 резерв у второго). Очень часто встречаются дырки на 15 мм, дырки на 21 мм тоже встречаются, но редко.
19. 10 ушей 8 мм, гайки в избытке. Все встреченные нами на маршруте шпильки были на 8 мм.
20. 2 уха для спита 10 мм.
21. 2 пробойника, 2 бура 8 мм, 1 бур 10 мм.
22. 5 съёмников 10 мм (не использовали).
23. 2 гаечных ключа.
24. 12 альп. оттяжек (петля 60 см + 2 карабина).
25. Около 8 немуфт. карабинов (на разные нужды).
26. 4 станции (квад из петли и 2 немуфт. карабина).
27. Около 20 муфт. карабинов.
28. 2 мешочка для передачи шлямбурного.
29. 4 петли для передачи снаряжения (петля и карабин для подвешивания якорей).
30. 3 поясных сумки для хранения шлямбурного оборудования.
31. 2х-точечная платформа Школа ИТО (Красноярск) на 3 чел. весом 10 кг в отдельном бауле.
32. Баул стенной 90 л, рюкзак у второго 90 л.
33. 2 толстых каремата.
34. 3 легких спальника в гермомешках (всего ~2.5-3 кг).
35. Пуховки, ветровки, теплые штаны у каждого. Работали в 1.5-слойных ботинках. Скальники у лидера (надевались только на уч. R13-R17).
36. Вода 10 л. Примерный расход 3л на прием пищи. Собирали и топили снег на полках у R9, R17 и R26.
37. Питание из расчета на 5 дней (всего ~5.5 кг).
38. Джетбойл 1л (для кипячения воды).
39. Котелок 1л (для запаривания еды).
40. Запасная горелка.
41. Термос 1л (крышка - кружка), ложка, 3 зажигалки, 2 ножа.
42. 3 газовых баллона 230 гр.
43. Мешок для сбора снега.
44. 3 фонарика и запасные батарейки.
45. Рация и доп. аккумулятор к ней
46. Ручка, бумага для записок.
47. Аптечка, т. бумага, рем. набор.