

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО  
АЛЬПИНИЗМУ, ЛЕДОВО-СНЕЖНЫЙ  
КЛАСС 2026 ГОДА  
ОТЧЕТ**

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА в. КОАЗОЙ-ЛОАМ**

по центру южной стены (маршрут И. Ибрагимова,  
2021 г.) 5Б категории сложности

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Жемчугов Владислав Вячеславович, 1 р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Родюков Олег Юрьевич, 1 р.
1.3	ФИО тренера	-
1.4	Организация	ВРОО «Спортивная Федерация Альпинизма»
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Кавказ, Скалистый хребет, восточная часть
2.2	Ущелье	Верховья р.Тетрицкали, а/л «Кязи»
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020 года	2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.4	Наименование и высота вершины	Коазой-Лоам, 3100м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	42.835907, 44.854055
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Название, год первопрохода	по центру южной стены
3.2	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS, м.)	800 м
3.3	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1085 м
3.4	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. лёд - 80 м. II кат. сл. лёд - 70 м. III кат. сл. скалы - 70 м. IV кат. сл. скалы - 215 м. V кат. сл. скалы - 340 м. VI кат. сл. скалы - 310 м. Из них: VI,A1 - 180 м VI,A2 - 55 м VI+,A2 - 25 м VI+,A3 - 50 м
3.5	Средняя крутизна маршрута, (°)	70
3.6	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	76
3.7	Спуск с вершины	по маршруту 4Б кат.сл. (А.Донскова)
3.8	Дополнительные характеристики маршрута	В теневых участках встречается снег. На гребне снег выше колена.
<b>4. Характеристика действий команды</b>		

4.1	Время движения по маршруту (ходовых часов команды) время до вершины время общее со спуском время из лагеря в лагерь	23 час 10 минут (3 дня) 27 часов 50 минут. -
4.2	Ночевки	1я ночёвка на террасе в Гро́те (R12), лежа́чая. 2я ночёвка на неудобной полке (R24), полулежа́чая
4.3	Время на контрольных точках	Начало работы на маршруте – 09:00 (31.01.2026) Выход на террасу, ночёвка (R12) – 18.00 (31.01.2026) Начало работы на маршруте – 7:15 (01.02.2026) Остановка на ночёвку (R24) – 18:45 (01.02.2026) Начало работы на маршруте – 8:20 (02.02.2026) Выход на вершину – 11:00 (02.02.2026) Спуск в альплагерь «Кязи» – 16:00 (02.02.2026)
<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5	31.01.2026 – ясно 01.02.2026 – ясно 02.02.2026 – переменная облачность, порывистый ветер.	
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Родюков Олег Юрьевич oleg-rodyukov@yandex.ru +79103436997

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объектов восхождения

Фото 1 – Фотопанорама района.

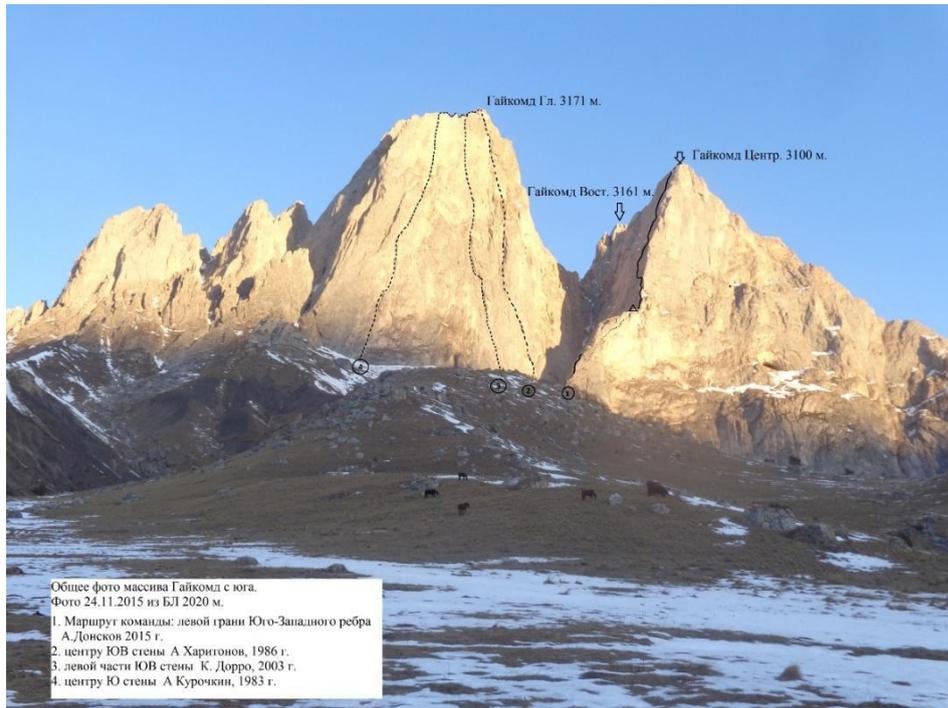
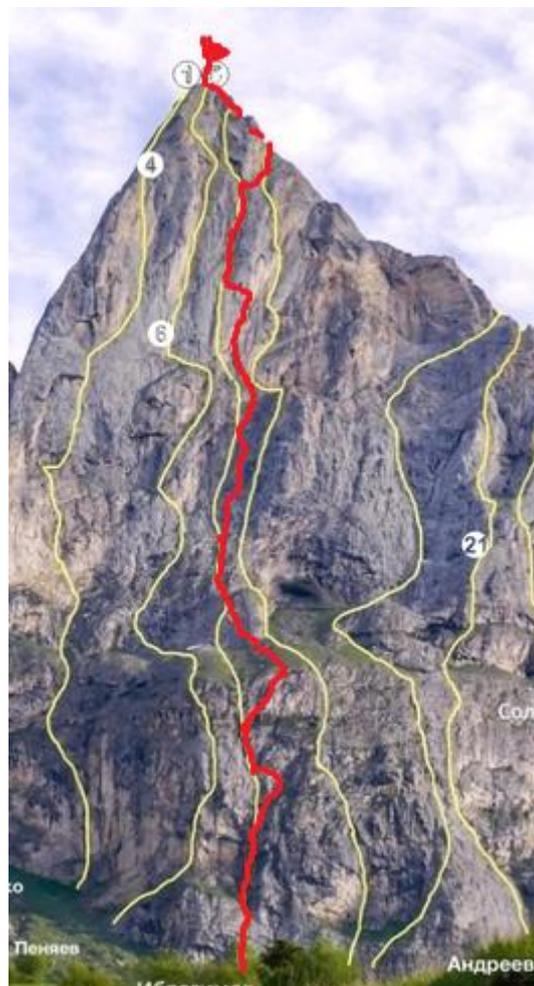
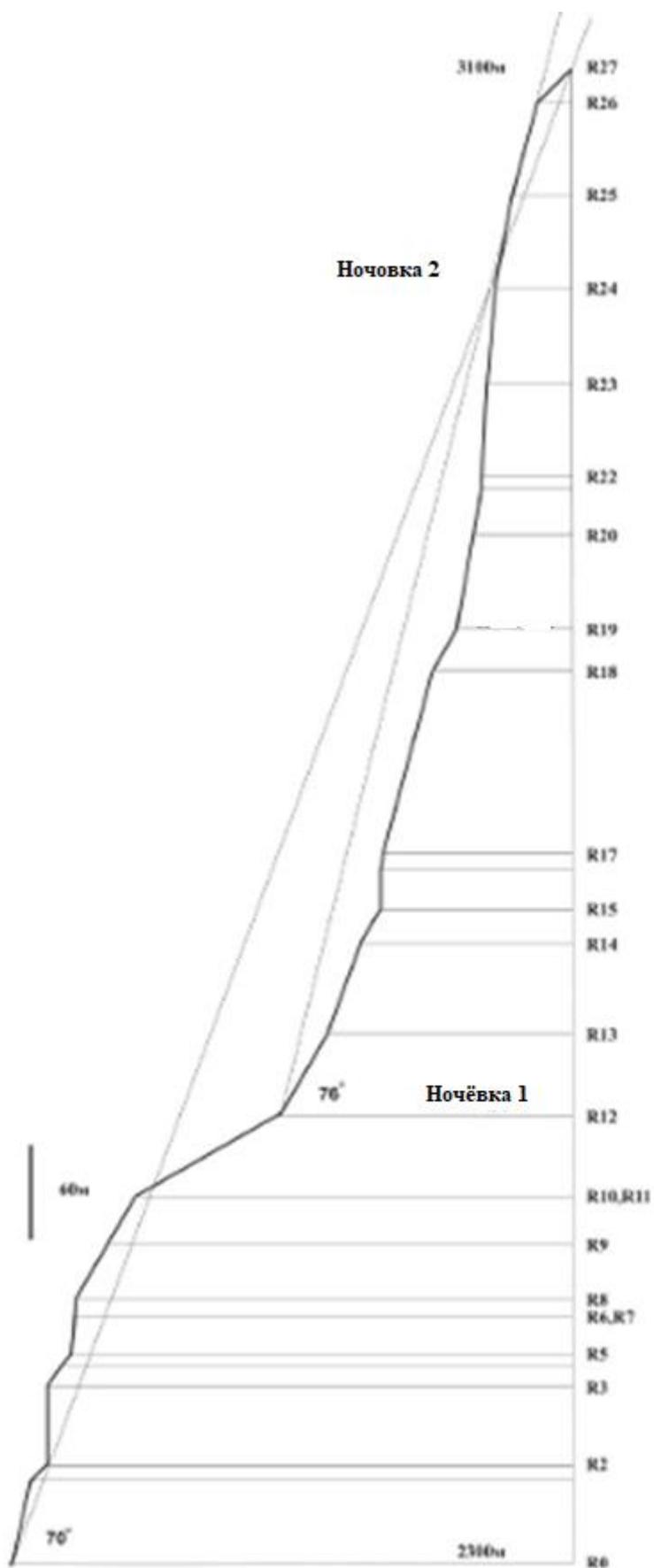


Фото 2– Линия маршрута



## 1.2 Профиль высот



### 1.3 Спутниковый снимок

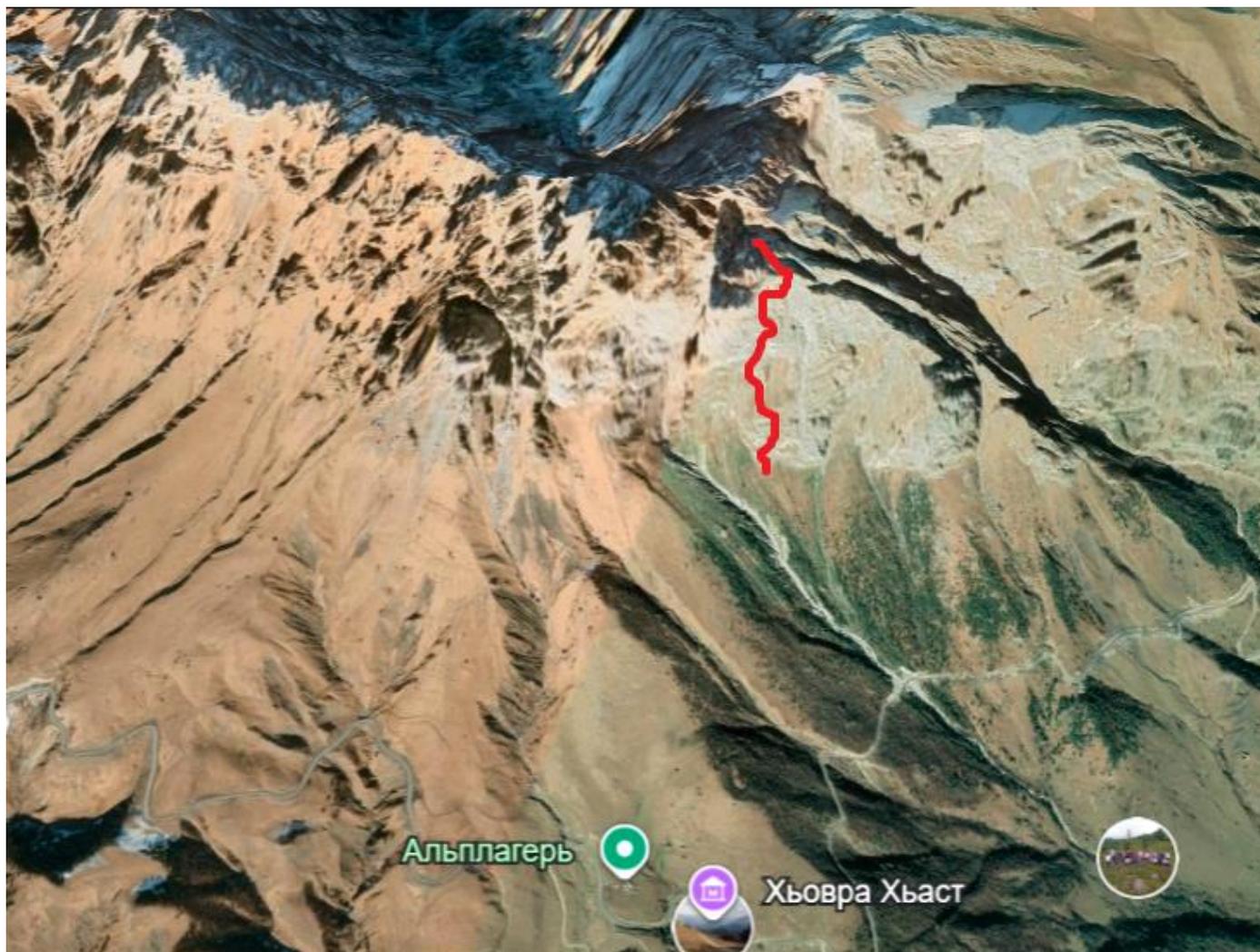


Фото 3. Спутниковый снимок с ниткой маршрута

### 1.4 Картосхема района

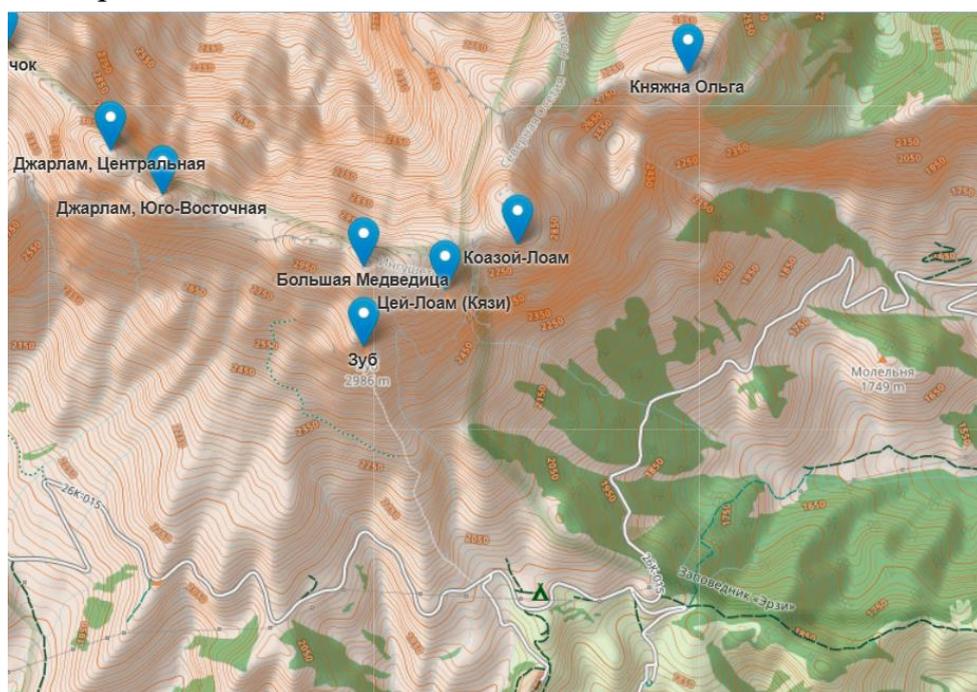


Фото 4. Картосхема района

## 2. Характеристика маршрута

### 2.1 Техническая фотография маршрута

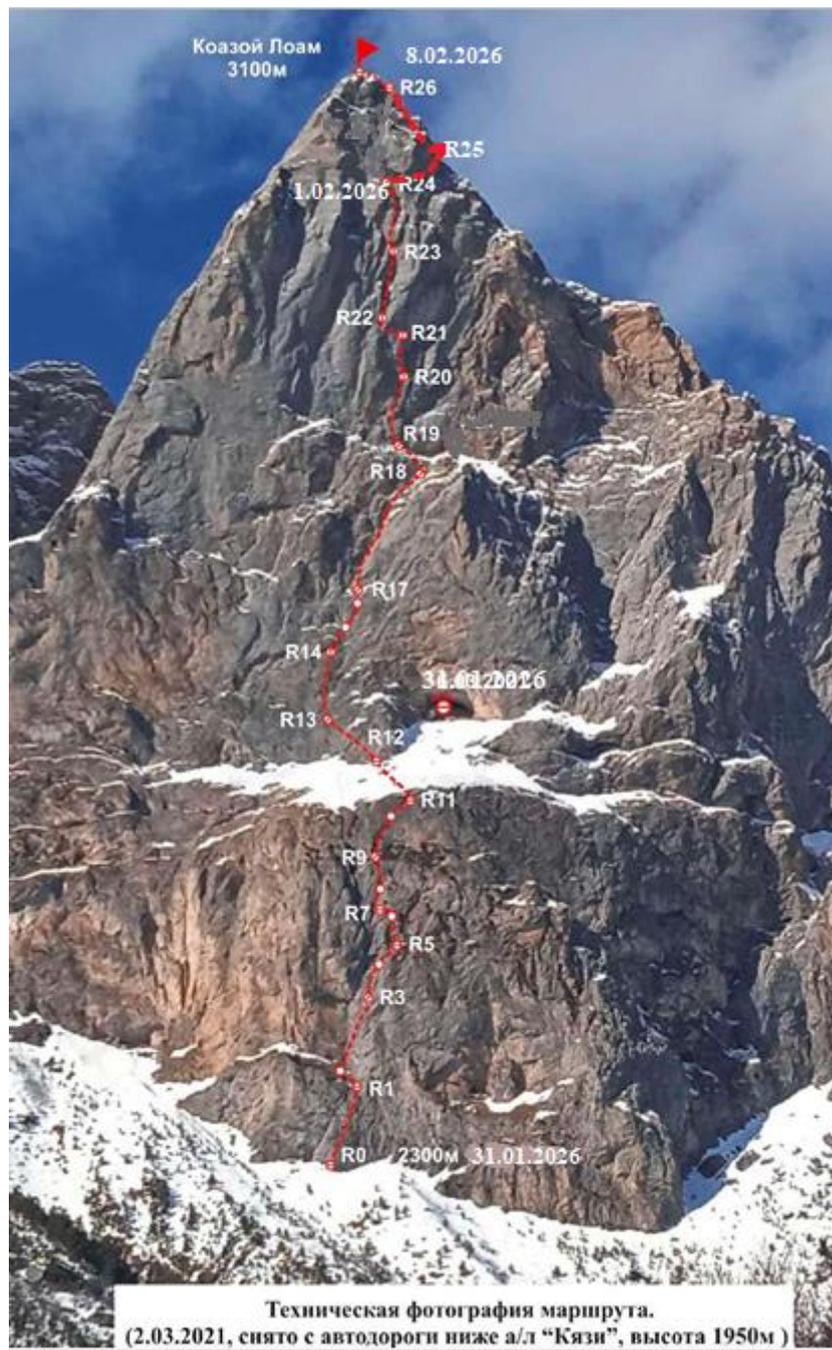
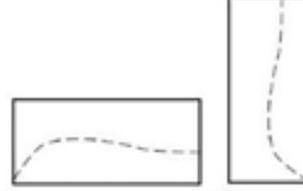


Фото 5. Техническое фото маршрута

## 2.2. Описание схемы маршрута в символах UIAA

№ участка	Якоря	Френды	Фифы НТО	Станции	Схема маршрута в символах UIAA	Категория сложности	Длина, м	Крутизна, град.
R26-R27	-	-	-	⊖  ⊖		II	30	30
R25-R26	7	4	2			III	60	60
R24-R25	10	5	5			V	60	75
Итого точек страховки/ НТО	187/ 5	67/2	76					

№ участка	Якоря	Фрезы	Фифы ИГО	Станция	Схема маршрута в символах UIAA	Категория сложности	Длина, м	Кривизна, град.
				⊙				
R23-R24	15	6	6	⊙		VI,A1	60	90
R22-R23	13	6	2	⊙		VI,A1	60	90-95
R21-R22	10/2	4	7	⊙		VI+,A2	25	90-95
R20-R21	9/1	2/1	4	⊙		VI,A2	30	80
R19-R20	14/2	4/1	4	⊙		V+,A2	60	80
R18-R19	3	1	-	⊙		IV	30	60
R17-R18	18	7	-	⊙		V	120	75
R16-R17	5	-	-	⊙		V+	10	80
R15-R16	-	7	6	⊙		VI,A2	25	90-95

№ участка	Языки	Фрески	Фифы ИГО	Ступени	Схема маршрута в символах UIAA	Категория сложности	Длина, м	Крутизна, град.
R14-R15	3	1	-	⊕		IV	25	55-60
R13-R14	6	-	-			IV	60	65-70
R12-R13	4	1	-	⊕		III	60	60
R11-R12	2	-	-			I	80	30
R10-R11	2	-	-	⊕		II	25	30
R9-R10	3	3	-			IV	35	60
R8-R9	10	3	-	⊕		IV	40	60
R7-R8	1	3	4			V+,A1	10	80-90
R5-R6-R7	11	3	4	⊕		V+,A1	35	80
R4-R5	4	-	-			III	10	45
R3-R4	4	2	-	⊕		IV	15	55-60
R2-R3	17	3	29			VI+,A3	50	85-95
R1-R2	3	-	-	⊕		II	15	45
R0-R1	13	2	3			V+,A1	55	75-80

2300м

### 3. Характеристика маршрута

№ участка	Описание
R0-R1	Маршрут начинается с наклонной полки под небольшим нависанием. Слева-направо вверх 55м по разрушенной скальной стене, сложное лазание с единичными ИТО на фифах, выход на наклонную травянистую полку. В нижней части удобная полка для станции.
R2-R3	Ключевой участок. Вертикальная скальная стенка, нависающая в верхней части, с очень бедным рельефом. Движение слева-направо вверх на фифах 50м. Страховка через якорные крючья организуется с трудом. Выход на небольшую наклонную травянистую полку под камином. Станция неудобная.
R3-R5	Камин, шириной 1,5-2 м выводит на травянистую ступенчатую стенку с широкой полкой наверху. Лазание средней трудности. Удобная станция.
R5-R6-R7	С полки общее направление движения влево-вверх в сторону серии больших каминов и внутренних углов. Крутая стенка 25м с расщелиной и нависанием в верхней части. Сложным лазанием с единичными ИТО на фифах выходим к началу горизонтальной узкой прерывающейся полки с кустарником 10м. В конце полки удобная станция.
R7-R8	С полки по вертикальному заглаженному нависающему камину. Сложное лазание 10м по камину с единичными ИТО на фифах выводит в широкий внутренний угол с нависающей левой стенкой.
R8-R11	По правой стороне внутреннего угла направо-вверх через 100м выходим на широкую снежную террасу над первым скальным поясом южной стены. Удобная и безопасная лежащая ночевка в большом гроте.
R11-R12	Терраса, грот.
R12-R14	С террасы движемся немного левее нижнего контрфорса. Прямо вверх по скалам средней и выше средней категории сложности 120м. В конце участка станция висячая.
R14-R15	По стенке 25м под вертикальную стену с расщелиной.
R15-R16	Сложное напряженное лазание по вертикальной расщелине с нависанием в средней части стены 25м. Для страховки хорошо идут френды. Единичные ИТО на фифах.
R16-R17	Далее стена немного выполаживается. По внутреннему углу 10м до небольшой полочки, где можно организовать станцию.
R17-R19	По большому внутреннему углу 120м с лазанием V, местами V+ и далее 30 м по крутому скально-травянистому склону выходим на верхнюю заснеженную полку основной стены. Хорошая станция на выступе. В 30м правее станции на полке под нависанием удобная и безопасная снежно-скальная площадка для ночевки.
R19-R20	Вверх и вправо под нависаниями в сторону правой части серой вертикальной стены 60м. Трудное лазание, ИТО на крючьях и фифах. Попадают живые камни. Станция висячая.
R20-R21	Лазание усложняется, 30м прямо вверх, ИТО на крючьях и фифах, висячая станция под серой стеной. Фактически можно продолжить движение далее наверх-вправо под желтую стенку с большими кавернами, это позволит обойти “ключевой участок” лазанием траверсом влево по нависающей стене с хорошими зацепками. Выйти на отщеп, с которого наискосок (влево вниз) дюльфернуть в основании внутреннего угла на R22-R23. Фото 21. Второй участник уходит дюльфером в основание угла на R22.
R21-R22	Ключевой участок. Напряженный траверс влево под серой стеной в сторону внутреннего угла 25м с набором высоты 10м. Сложное лазание, стена вертикальная, аккуратные ИТО на фифах и крючьях. Траверс выводит в вертикальный внутренний угол. Станция висячая.

R22-R23	Вверх по вертикальному внутреннему углу в направлении карниза 60м. Трудное лазание, ИТО. Перед станцией под карнизом внутренний угол нависает. Станция висячая.
R23-R24	Карниз обходится слева. Дальнейшее движение в сторону характерного большого карниза под гребнем, 60м, трудное лазание, местами ИТО. Станция под большим карнизом. Стемнело. Приняли решение найти удобную полку для ночёвки. Запросили помощь у альплагеря.
R24-R25	Траверсом ушли вправо на 40 метров. Спустились на 10 метров вниз на покатую полку. Организовали ночёвку. Утром поднялись обратно на 10 метров и продолжили движение вправо вверх. Вышли на линию маршрут Агаты Мавринской. По нему вышли на гребень.
R25-R26	По гребню 60 метров вверх. Неприятное лазание. Постоянно снег уезжает вместе с лидером. Приходилось чаще страховать.
R26-R27	Гребень выполаживается в 30 метрах до вершины. Движение одновременное.
R27	Вершина

#### 4. Тактические действия команды.

План команды состоял в том, чтобы пройти маршрут за два дня с одной ночёвкой в гроте. Задачи ставились следующие: получить опыт ночевки в зимних условиях, проверить бивачное снаряжение и проверить готовность участников к пониженным температурам. Для этого команда собрала весь необходимый бивак и продукты питания на 2,5 дня, которые транспортировались в бауле. Воду взяли в количестве 5 литров. Прогноз погоды на планируемые дни восхождения (31.01 – 01.02.2026) был оптимистичным (солнце, умеренный ветер). Палатку брать не стали, ограничились двумя ковриками, спальником и тентом. Весь маршрут лидировал Владислав Жемчугов. Команда в 9 часов начала работу на маршруте. Планировали, что скалы прогреются за пару часов.

В первый день закончили движение на маршруте около 18 часов.

Во второй день (01.02.2026) с R12 команда стартовала в 7:15. В 11:45 двойка была на R19. Около 14 часов начали работать на траверсе R21-R22 (Ключевой участок маршрута). Около 18 часов команда прошла второй ключевой участок R22-R23 и до наступления темноты отработала на участке R23-R24. До гребня не хватило пары веревок. Понимая, что с наступлением темноты аварийность возрастает, приняли решение организовать незапланированную ночёвку. Запросили консультацию альплагеря. И начали траверсировать вправо, в сторону рекомендуемой полки. Добравшись до нее, организовали бивак.

Утром (02.02.2026) начали работу на маршруте в 8:20. Так как на этот день прогноз стоял неоднозначный (некоторые прогнозные модели показывали снег и сильный ветер), решили ускорить выход на гребень. Для этого вышли на маршрут Агаты Мавринской. На гребне движение затруднялось большим количеством снега (50-70 см), а также постоянным его сходом под участниками команды. Приходилось двигаться попеременно, увеличив количество точек страховки. Ветер на гребне был порывистый, небо облачное. К 11 часам команда вылезла на вершину и в 11:20 начала спуск по маршруту Донского (4Б категории сложности). Спуск осуществлялся по пробитым дюльферам. Здесь потребуются верёвки не меньше 55 метров. Около 16 часов команда была в альплагере.

Данный маршрут является одним из самых сложных среди маршрутов 5Б в этом районе (рейтинг ЧР технического класса 2024 года). В сравнении с маршрутом 5Б по центральной части южной стены (Курочкина) на Цей-лоам, который команда прошла в ноябре 2025 года, этот маршрут насыщен большим количеством участков ИТО, присутствуют траверсы, один из которых является ключевым участком. Ориентирование затруднено, не везде прослеживается логичность линии, менее однозначное чем на маршруте Курочкина. Из большого количество травы не рекомендуется проходить маршрут в летнее время. Не рекомендуем как первая 5Б.

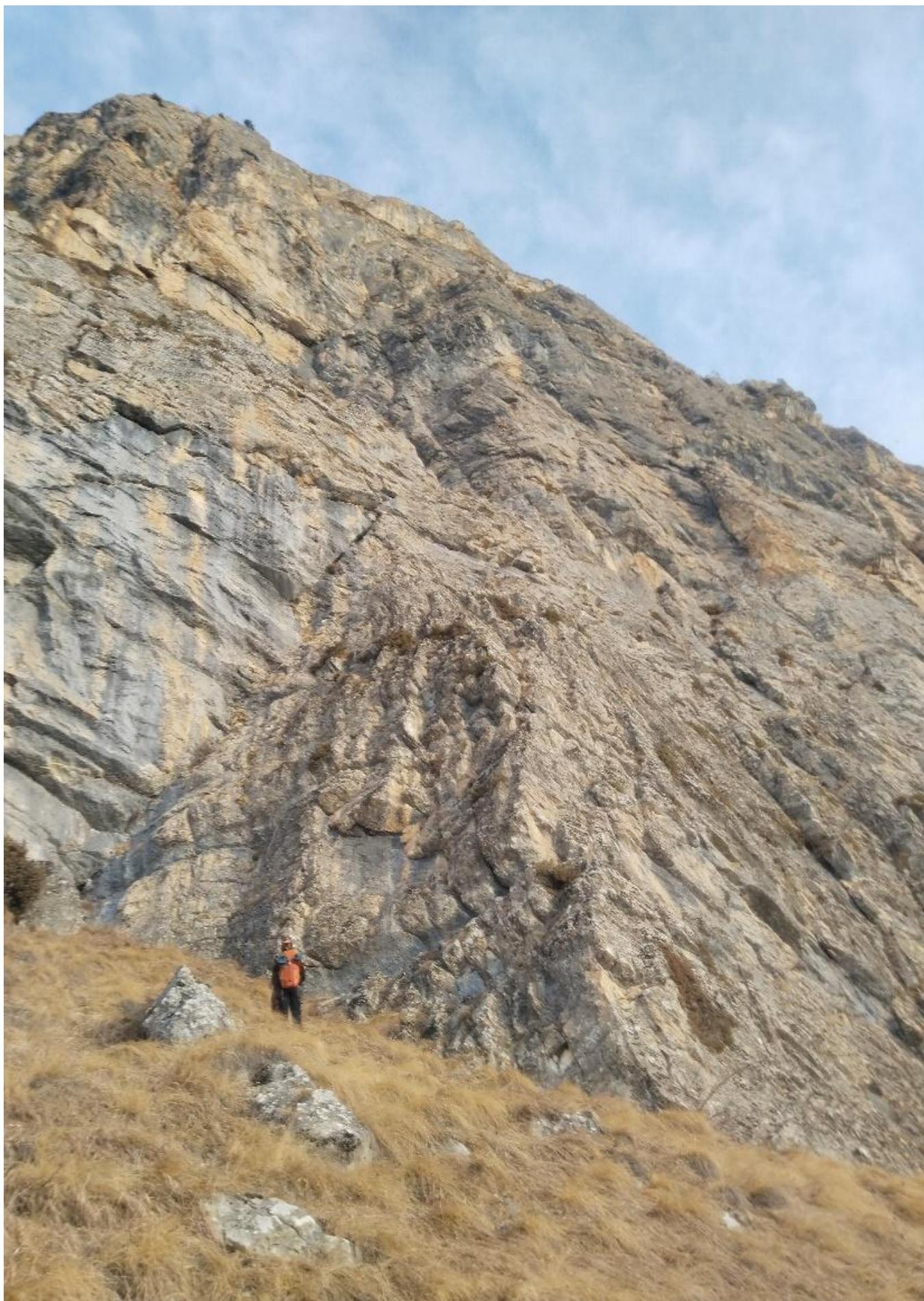


Фото 6. Начало маршрута.



Фото 7. Начало работы на маршруте R0-R1.

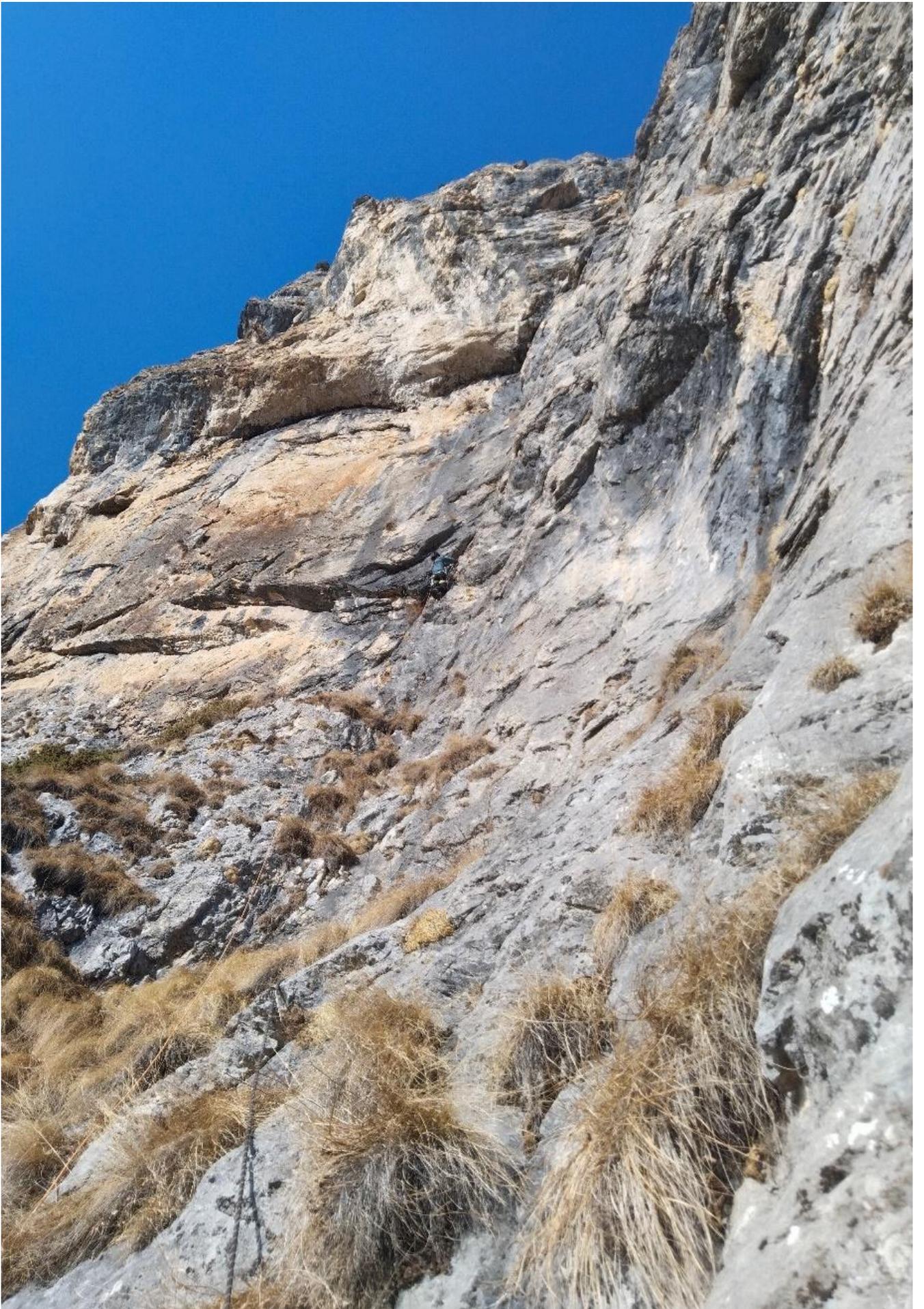


Фото 8. Лидер на участке R2-R3.



Фото 9. Ключевой участок R2-R3.



Фото 10. Камин на участке R3-R4.



Фото 11. Лидер на участке R5-R6.

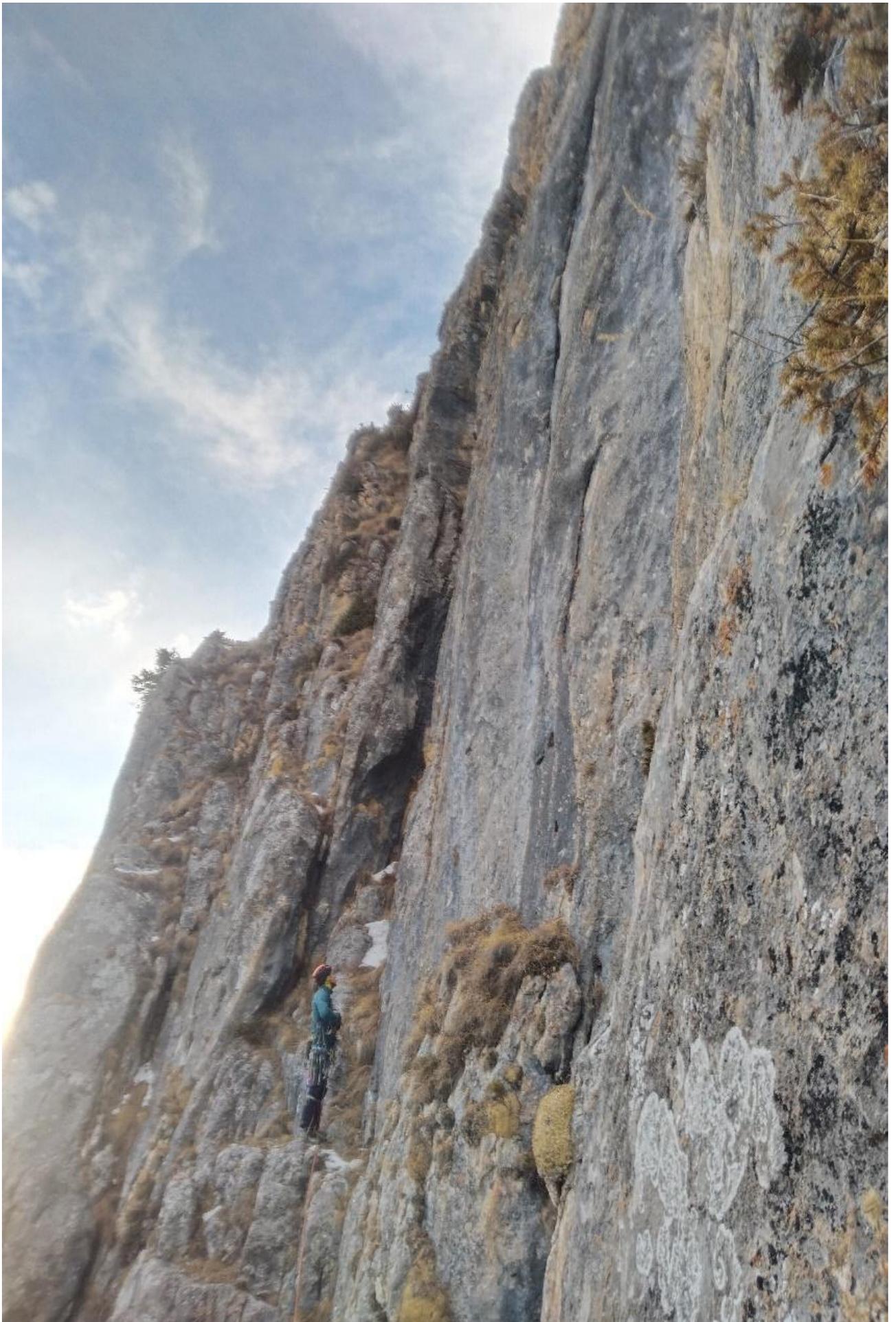


Фото 12. Участок R6-R7.



Фото 13. Лидер на участке R7-R8.



Фото 14. Участок R9-R10.



Фото 15. Участок R12-R13.



Фото 17. Участок R17-R18.

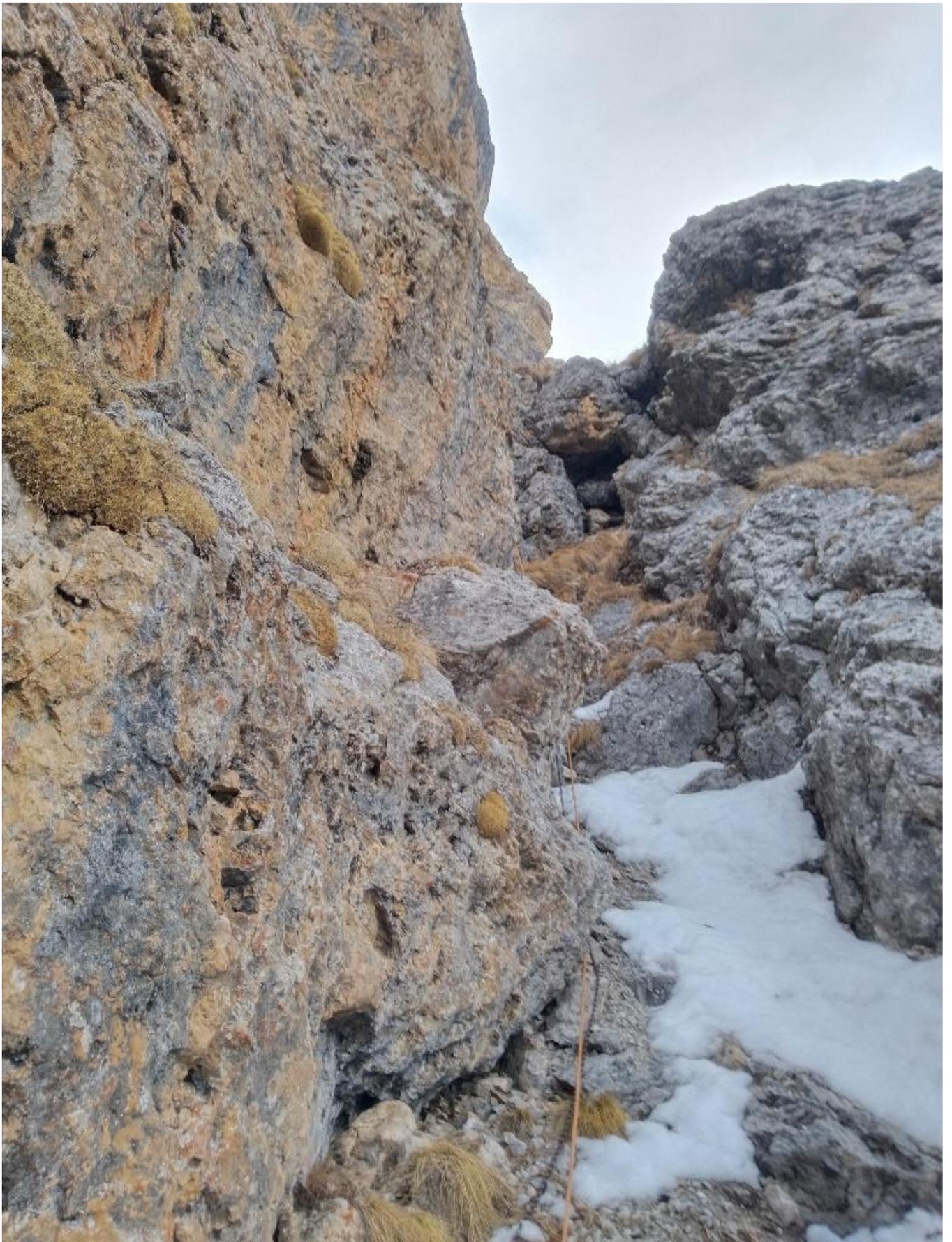


Фото 18. Выход на террасу R19.



Фото 19. Фото террасы с R19.



Фото 20. Лидер на участке R19-R20.



Фото 21. Второй участник на траверсе R21-R22.



Фото 22. Ключевой участок R22-R23.



Фото 23. Место второй ночёвки.

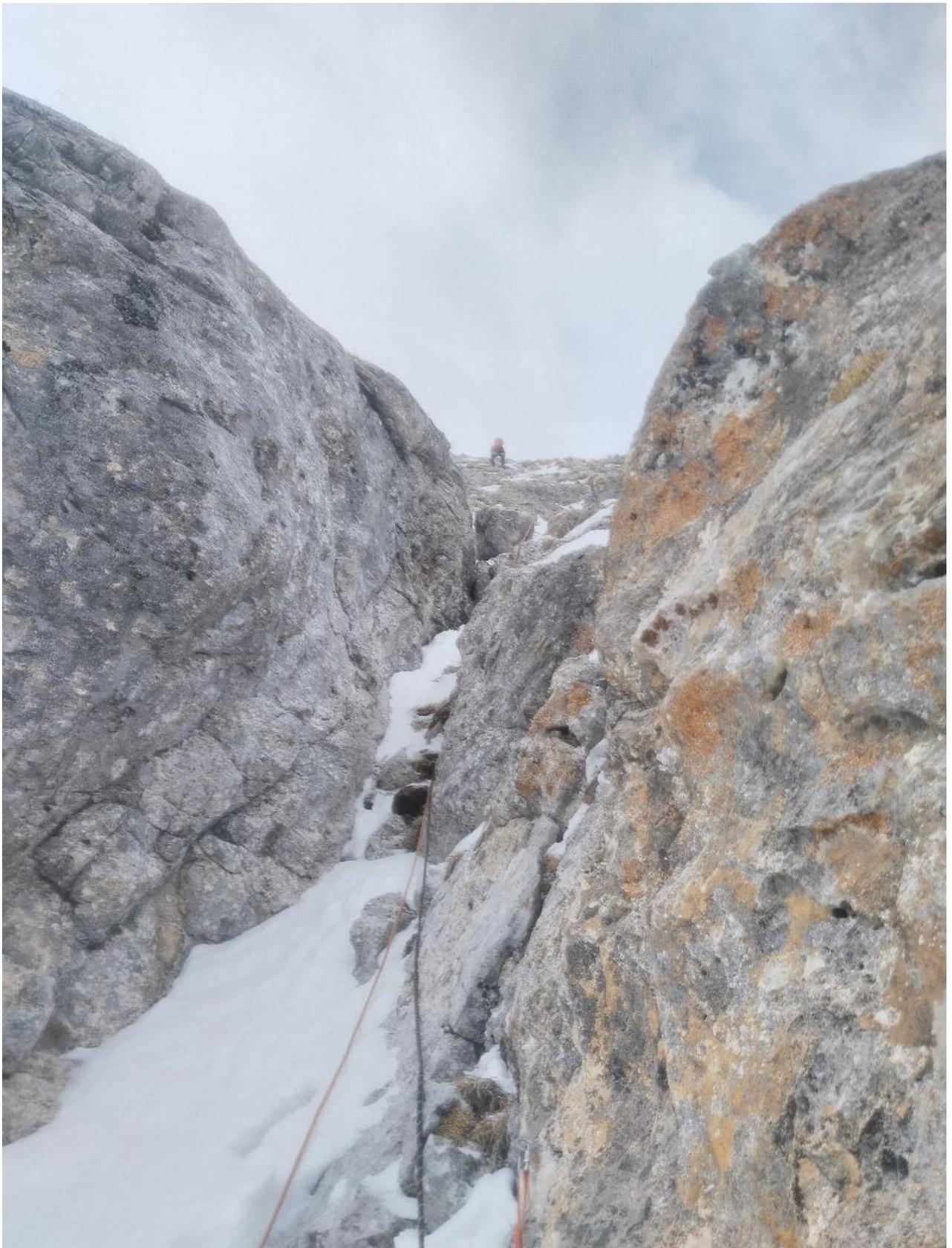


Фото 24. Лидер на гребне. Участок R25-26.



Фото 25. Команда на вершине

