

**В судейскую коллегия
чемпионата России по альпинизму
в ледово-снежном классе 2026 года**

ОТЧЁТ
о восхождении на вершину Байчечекей 4516м
по центру западной стены 5Б к.сл.
(маршрут Е.Глазунова, 2016 г.), второе прохождение,
совершенном командой Республики Татарстан и
Нижегородской области
03 марта 2026 года

Руководитель: Лисин Александр Александрович, МС
Участник: Гришин Сергей Васильевич, КМС

Тренеры: Богданов Алексей Владимирович, КМС, 2 кат.
Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС, 1 кат.



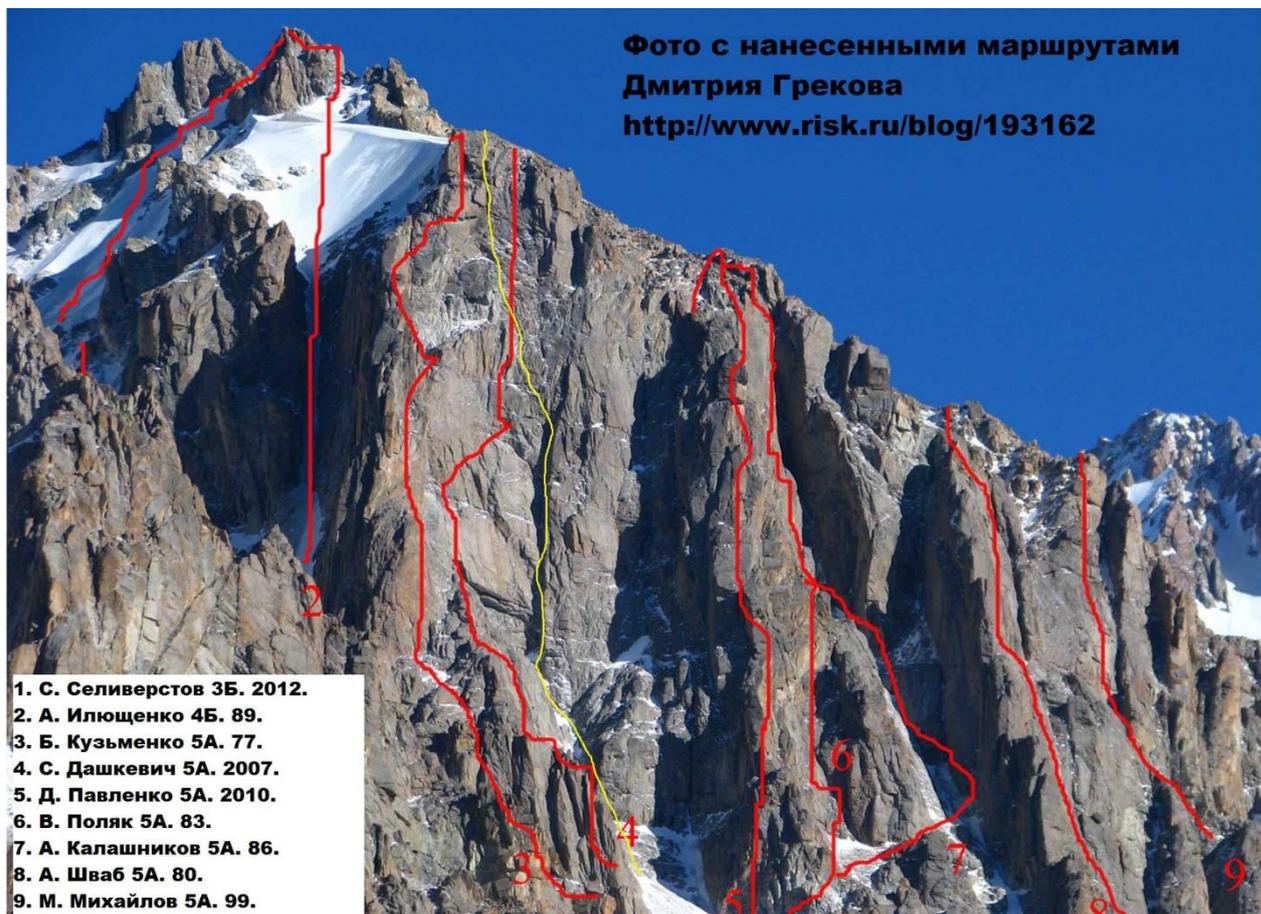
1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Лисин Александр Александрович, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Гришин Сергей Васильевич, КМС
1.3	ФИО тренера	Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС, 1 кат. Богданов Алексей Владимирович, КМС, 2 кат.
1.4	Организация	Министерство спорта Республики Татарстан Министерство спорта Нижегородской области
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Тянь-Шань, Киргизский хребет
2.2	Ущелье	Ущелье Ак-Сай
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020года	7.4. Киргизский хребет
2.4	Наименование и высота вершины	Байчечекей, 4516 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	42,529 °N 74,556 °E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По центру западной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Второе прохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	535 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	730 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)	I-III кат. сл. (снежный, скальный) – 380 м VI кат. сл. (скальный) – 350 м Из них: VI-50 м VI, A1-45 м VI, A2-170 м VI, A3-85 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	65°
3.9	Средняя крутизна стеновой части маршрута, (°)	78°
3.10	Спуск с вершины	По маршруту А. Москалева 1Б кат.сл.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На протяжении всего маршрута нет удобных мест для ночевки, только после окончания стеновой части.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время работы на маршруте	14 часов 40 минут

		1 день
4.2	Ночевки	Нет
4.3	Время обработки маршрута	Без обработки
4.4	Выход из хижины «Лайт-хаус»	03.03.2026 04:30
4.5	Начало работы на маршруте	03.03.2026 07:20
4.6	Выход на «крышу»	03.03.2026 20:40
4.7	Выход на вершину	03.03.2026 22:00
4.8	Возвращение в хижину «Лайт-хаус»	04.03.2026 01:30
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	- 15°-17°С
5.2	Сила ветра, м/с	30-45 км/час
5.3	Осадки	Без осадков
5.4	Видимость, м	Полная
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Гришин С.В., grishin0sergey@gmail.com

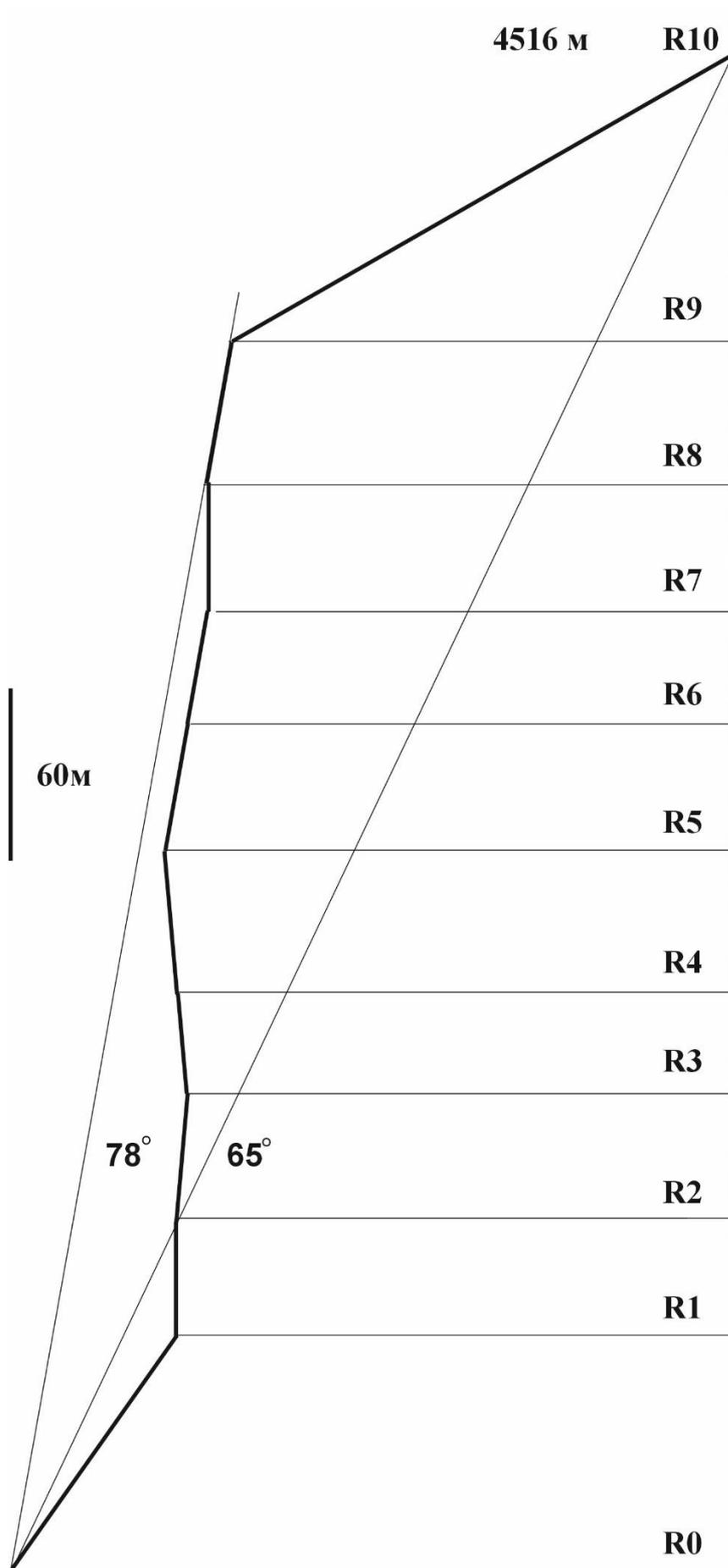
2. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

Характеристика объекта восхождения

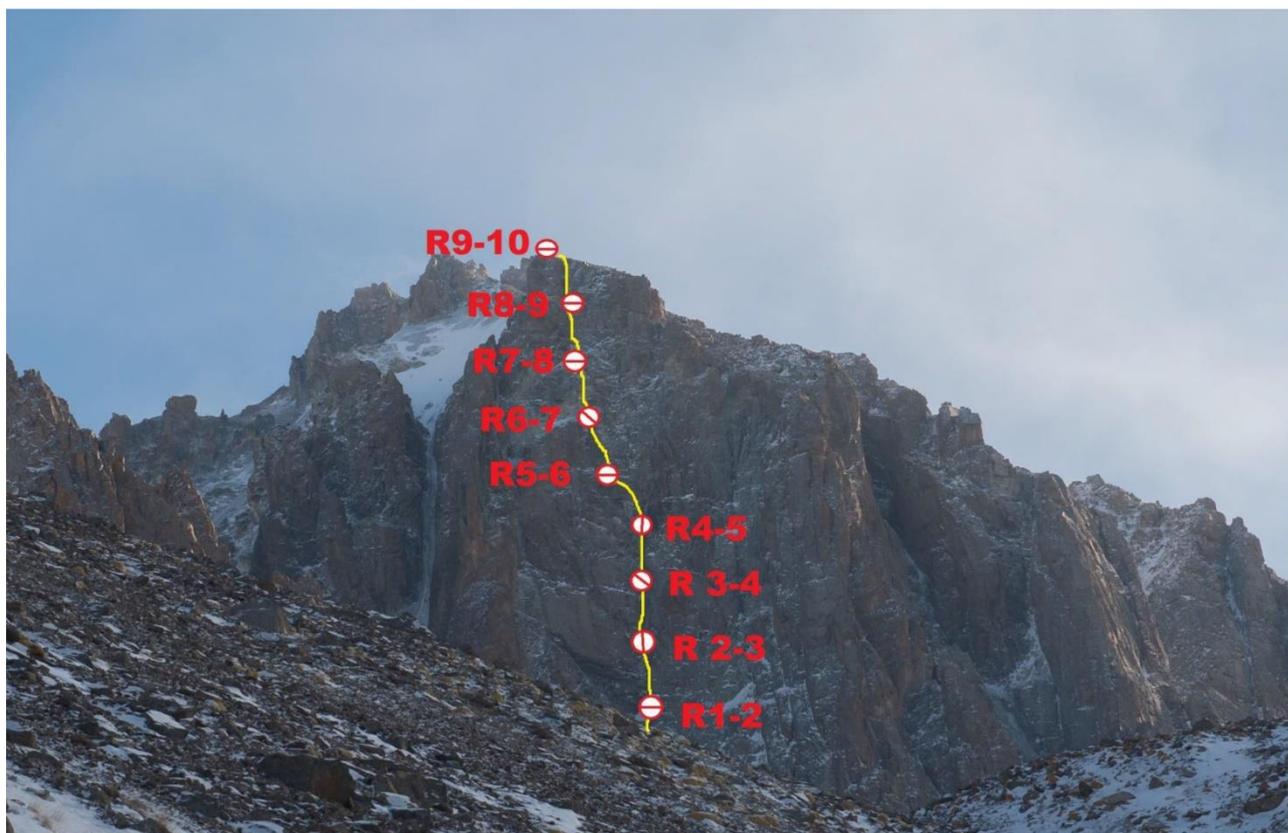


Желтая линия – маршрут Е.Глазунова 5Б, 2016 г., пройденный командой.

Рисованный профиль маршрута



3.Характеристика маршрута



Техническая фотография маршрута.

№ участка	Якоря/крючья	Френды	ИТО	Схема маршрута в символах UIAA	Категория сложности	Длина, м	Крутизна, град.
R9-R10					I-II	200	30
R8-R9	3	5	VI		50	80	
R7-R8	8	6	14		VI,A2	45	90
R6-R7	7	5	12		VI,A2	40	80
R5-R6	5	5	5		VI,A1	45	80
R4-R5	8	8	15		VI,A3	50	95
R3-R4	7	6	13		VI,A3	35	95
R2-R3	7	7	15		VI,A2	45	85
R1-R2	7	6	13		VI,A2	40	90
R0-R1	6		8		III	100	55

3700M

4. Характеристика действий команды

Маршрут проходит по западной стене вершины Байчечекей, просматривается из базового лагеря, логичен и привязан к рельефу. Первая половина проходит по огромному углу с серией карнизов. Далее маршрут идёт влево-вверх в направлении огромного камина с характерным отколом с левой стороны.

Это второе прохождение маршрута. Братья Глазуновы прошли его в 2016 году в рамках очного Чемпионата России. 10 лет маршрут оставался неповторённым. Скорее всего из-за слухов о разрушенном рельефе.

Маршрут был пройден в хорошую погоду. Но на кануне были обильные снегопады. Весь рельеф нижней части был засыпан снегом. Угол местами залит льдом. Много времени уходило на расчистку.

Стеновая часть маршрута, кроме первого и последнего питчей, проходится преимущественно на ито. Категория А2-А3. Рельеф местами очень разрушен, потенциально камнеопасен. Много отдельных блоков и перьев, почти на каждом питче попадают карнизы. Необходимо хорошее владение техникой ито на разрушенном рельефе, хорошая психологическая подготовка. Маршрут весь проходится с натуральной страховкой. На страховку идут якоря и френды. На прохождение - много фиф на кончике в глухие щели или в разрушенные блоки. Дырку под скайхук из описания первопроходцев не нашли. Из местного железа только крюк на втором участке и два крюка с контрольным туром в начале пятого участка. После середины маршрута необходимо умение ориентироваться, т.к. фото верхней части в описании первопроходцев отсутствует, местного железа для ориентиров нет, рельеф не захожен и предполагает несколько параллельных вариантов прохождения.

Накануне восхождения нами была сделана заброска снаряжения под начало маршрута и просмотр линии восхождения.

Стартовали в 7-20, завершили маршрут в 22-00. Шли по красноярской одновременной технике. Лидер лез в ботинках, без кошек и инструментов. Много времени уходило на очистку рельефа от снега, поиск надёжных ито на разрушенном рельефе и безопасной линии прохождения.

Маршрут довольно сложный для 5Б. Не рекомендуется как первый маршрут данной категории.

Подход под маршрут по осыпным и снежным склонам в направлении кулуара правее контрфорса по которому проходит маршрут Кузьменко.

R0-R1(100м, 55°, III): По заснеженным кулуарам и углам подойти под характерный большой внутренний угол. Встречаются небольшие обледенелые стенки (одиночные ИТО). Ориентир - огромный карниз левее угла.

R1-R2 (40м, 90°, VI, А2): По разрушенному внутреннему углу вверх через правый край широкого карниза и далее по углу. Станция висячая на якорях.

R2-R3 (45м, 85°, VI, А2): Далее вверх по углу. Рельеф немного ложится. Угол не всегда удобный, узкий, в него "затягивает". Щель залита льдом. Местами движение на скальных фифах по льду. Станция под разрушенным карнизом.

R3-R4 (35м, 95°, VI, А3): Вверх по левой щели к разрушенному карнизу, который проходится слева по тонкой, но монолитной щели под якоря. Вправо не лезть - очень разрушенные блоки и нависающие перья! После карниза перейти вправо обратно в угол. Станция висячая не доходя 10 метров до следующего карниза.

R4-R5 (50м, 95°, VI, А3): Вверх по углу 6м до контрольного тура. От которого траверс влево под разрушенным нависанием. Метров через 10 карниз становится монолитнее и состоит из крупных блоков. Переходим вверх через карниз по щелям под френды. И далее вверх. Несколько метров перед станцией лазанием. Станция на наклонной полке со снегом.

R5-R6 (45м, 80°, VI, А1): От станции стартовать чуть левее. Вверх и чуть вправо лазание или простое ито по щелям правее косоугольного карниза. Далее лазанием влево-вверх по очень разрушенному рельефу. Станция на якорях на небольшой наклонной полке перед стенкой.

R6-R7 (40м, 80°, VI, A2): От станции вверх и маятником влево. Далее вверх к небольшому карнизу, и далее через него. Хотя рельеф правее и выглядит проще, но он разрушен и с глухими щелями. Через карниз хотя бы есть щели для прохождения. Далее по углу и разрушенной стенке лазанием на заснеженную полку под нависанием. Станция.

R7-R8 (45м, 90°, VI, A2): С полки немного вправо и вверх через перегиб. Далее вверх по пологому очень разрушенному рельефу в направлении большого камина. Вход в камин через два локальных нависания. Рельеф разрушен, камнеопасно! Затем по камину метров 10 лазанием до станции на удобной полке.

R8-R9 (50м, 80°, VI): Лазанием по камину вверх до выхода из него. Затем вправо-вверх по крупноблочному рельефу выйти на плечо Байчечекея. Осторожно, на перегибе большие живые блоки!

R9-R10 (200м, 30°, II): Пешком по плато взойти на вершину



Фото 1. Начало участка R0-R1.



Фото 2. На участке R1-R2



Фото 3. Участок R2-R3.

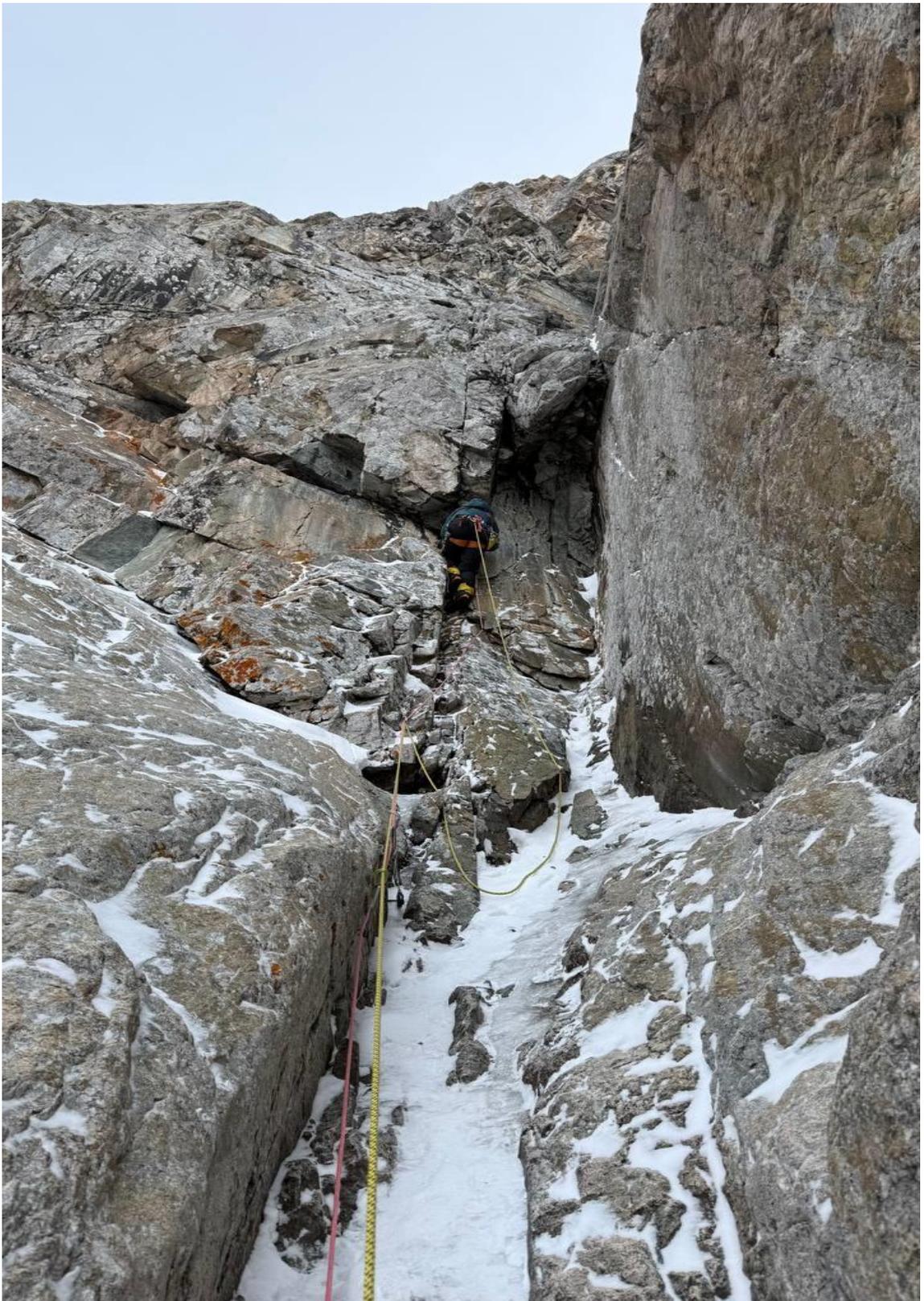


Фото 4. Участок R3-R4



Фото 5. Начало участка R4-R5. (Контрольный тур)



Фото 6. Участок R6-R7.



Фото 7. Участок R8-9 (камин).

Промежуточный контрольный тур был пуст и записки в контрольном туре на вершине не обнаружили.

4. Характеристика метеоусловий

С 24.02 по 28.02 командой была совершена попытка восхождения на пик Свободная Корея по маршруту Семилеткина 6А (планируемый основной маршрут). Но в этот период погодные условия в районе были жесткие: обильные снегопады, сильный шквалистый ветер при температуре -20 -25 градусов. Пришлось развернуться с маршрута и выждать погодное окно. Наконец 3.03 появилась возможность отработать запасной вариант и совершить второе прохождение маршрута Е.Глазунова на п.Байчечекей по центру западной стены 5Б к.сл.

