РОО «Федерация альпинизма Мурманской области»

Чемпионат Северо-Западного федерального округа и Центрального округа по альпинизму

класс высотно-технический

ОТЧЕТ

о восхождении команды Мурманской области на вершину
Цей-Лоам (Кязи Гл.) 3171 м,
по маршруту по левой части ЮВ стены (м-т К. Дорро),
6А категории трудности, совершенного в период с 27 октября 2026 года
по 29 октября 2026 года

Руководитель:

Дружкин Андрей Сергеевич

Участник:

Федоришин Алексей Леонидович

Тренер:

Курдий Алла Андреевна

Ответственный за отчет:

Дружкин А.С., dalar08@mail.ru

Мурманск, 2026 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация

1.1	Ф.И.О., спортивный разряд руководителя	Дружкин Андрей Сергеевич, 1 сп.р.
1.2	Ф.И.О., Спортивный разряд участников	Федоришин Алексей Леонидович, 1 сп.р.
1.3	Ф.И.О. тренера	Курдий Алла Андреевна, КМС
1.4	Организация	Клуб альпинистов и скалолазов г. Мурманска «Ирбис», РОО Федерация альпинизма Мурманской области

2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Регион	Кавказ
2.2	Район	Республика Ингушетия, Джейрахский район, от перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 г.	2.9.61
2.4	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам (Кязи Главная), 3171 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS***(1)**	42°46′40″ с.ш. 44°58′47″ в.д.

3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	По левой части ЮВ стены
3.2	Предполагаемая категория сложности	Зима: 6А Лето: 6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Маршрут освоен, популярный.
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	795 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в метрах)	1185 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность	V кат. сл. - 415 м VI кат. сл. - 180 м

	участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)	
3.8	Средняя крутизна маршрута	-
3.9	Средняя крутизна основной части	75 °
3.10	Спуск с вершины	1. По пути подъема. 2. По маршруту 2А к.т., по правому кулуару З гребня 3. По маршруту 1Б к.т. (При спуске по п. 2. п. 3 альпинистское снаряжение не требуется).
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Вода на маршруте отсутствует.

4. Характеристика действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в днях)	22 часа; 2 дня
4.2	Время обработки маршрута	С обработкой (с 15:00 до 17:00 27.10.26), 2 часа, до R3 (2 веревки)
4.3	Выход на маршрут (начало работы на маршруте)	15:00, 27.10.2026 г., обработка
4.5	Выход на вершину	15:30, 29.10.2026 г.
4.6	Возвращение в базовый лагерь	20:00, 29.10.2026 г.

5. Технические действия команды

5.1	Оставлено крючьев на маршруте	нет
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	Шлямбура на станциях и промежуточные, оставленные предыдущими командами, всего более 30 шт.
	- шлямбурных съемных	-

	- для ИТО	Около 10 точек
5.3	Использовали точек страховки:	
	- скальных крючьев, в т.ч. якоря, «фифы»	около 100
	- закладных элементов	около 5
	- камалотов	более 70

6. Характеристика метеоусловий

6.1	Температура, С	12-15 С (27.10.2026), 12-15 С (28.10.2026), ночь 8-10 С 12-15 С (29.10.2026),
6.2	Сила ветра, м/с	2-3 с/м (28.10.2026), 10 м/с (29.10.2026)
6.3	Осадки	Небольшой дождь, туман (28.10.2026) Ясно 27 – 29.10.2026
6.4	Видимость, м	Хорошая

7. Ответственный за отчет

7.1	Ф.И.О., e-mail	Дружкин А.С., dalar08@mail.ru

2. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

2.1 Характеристика объекта восхождения

Массив с вершиной Цей-Лоам расположен в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке). Вершина Цей-Лоам (3171 м) является самой высокой вершиной массива, возвышаясь над двумя другими. Ранее в классификаторе вершина имела название Гайкомд Гл., а еще ранее - «Гиреч» (вершина Коазой-Лоам имела название Гайкомд Ц.). По гребню скалистого хребта до вершины Цей-Лоам с запада проходит административная граница между Республиками Ингушетия и Северная Осетия - Алания, далее она уходит на север. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия. Восхождения совершаются с альплагеря «Кязи».

Базовый лагерь находится в 200 метрах от пограничного поста на большой поляне.

Пропуск в пограничную зону не требуется, что значительно упрощает логистику в район восхождения.

Сотовая связь – Билайн, Мегафон. В лагере – интернет.

Погода в районе достаточно стабильная, что позволяет совершать восхождения в комфортных условиях.

Характер стены чередуется монолитными участками и участками разрушенных скал. Скалы серого цвета монолитные, пояс рыжих скал более разрушенный.

Для страховки активно применяются якорные крючья всех модификаций и размеров, френды, реже закладки. Рельеф стены богат различными трещинами, щелями, кавернами и очень напоминает рельеф Морчеки и Форосского канта.

Подход под начало маршрутов по тропе в основание Ю стены Цей-Лоам и Коазой-Лоам, время подхода от 1 до 1,5 часа.

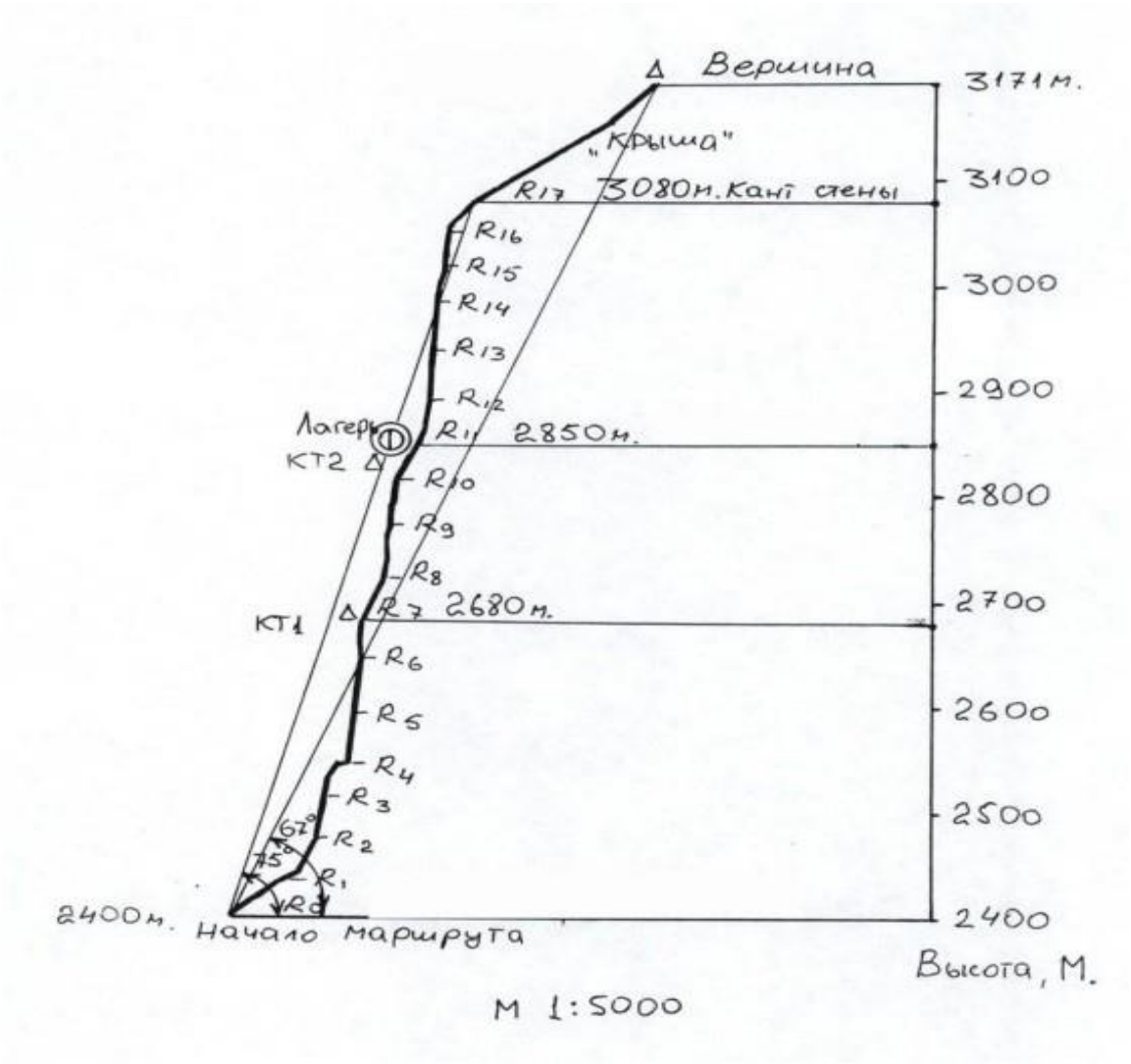
2.1.1 Общее фото вершины и имеющихся на маршрутов на в. Цей-Лоам



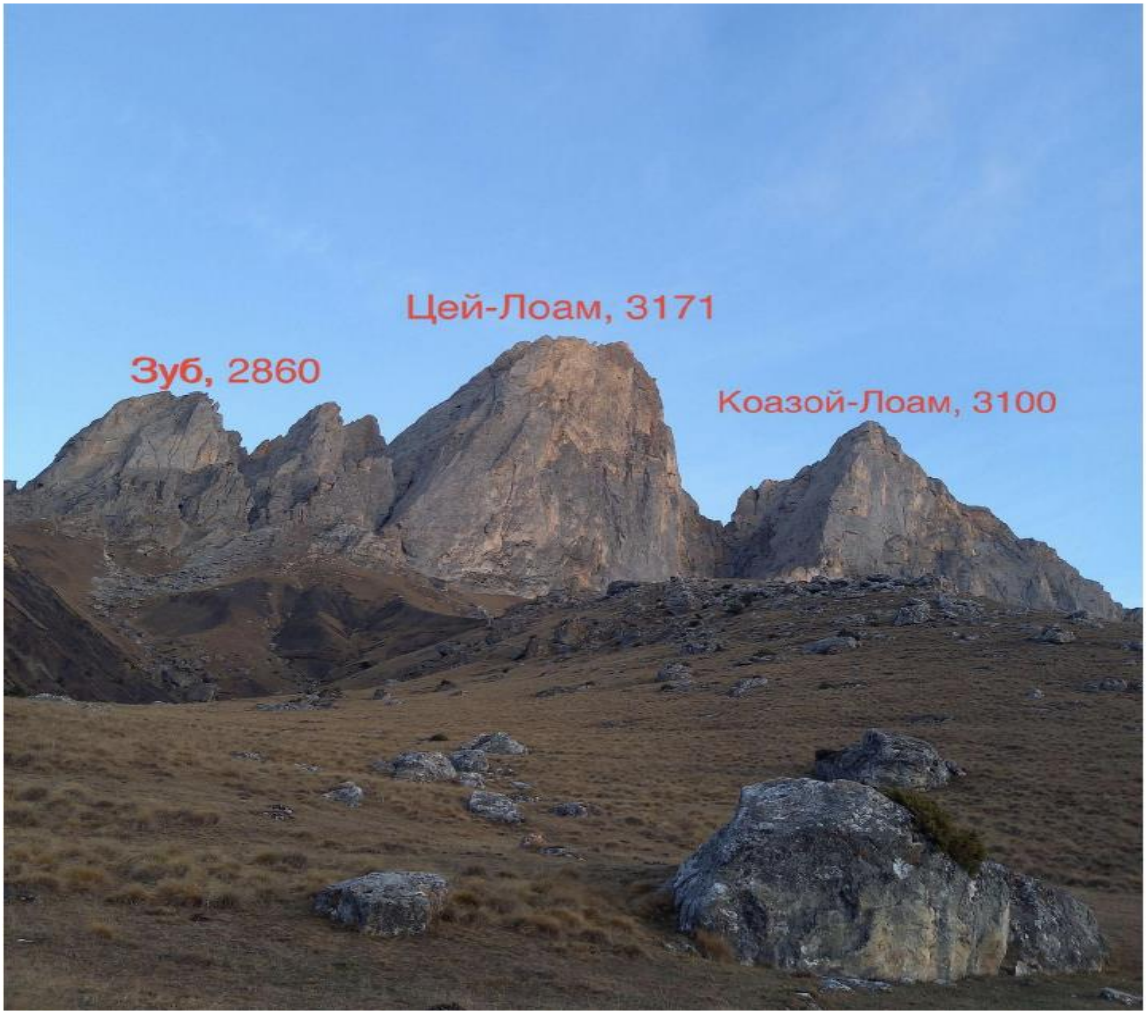
2.1.2 Фото профиля маршрута (взято из отчета а/к «Горняк», г. Спб)



2.1.3 Рисованный профиль маршрута
(фото взято из отчета команды Московской области)



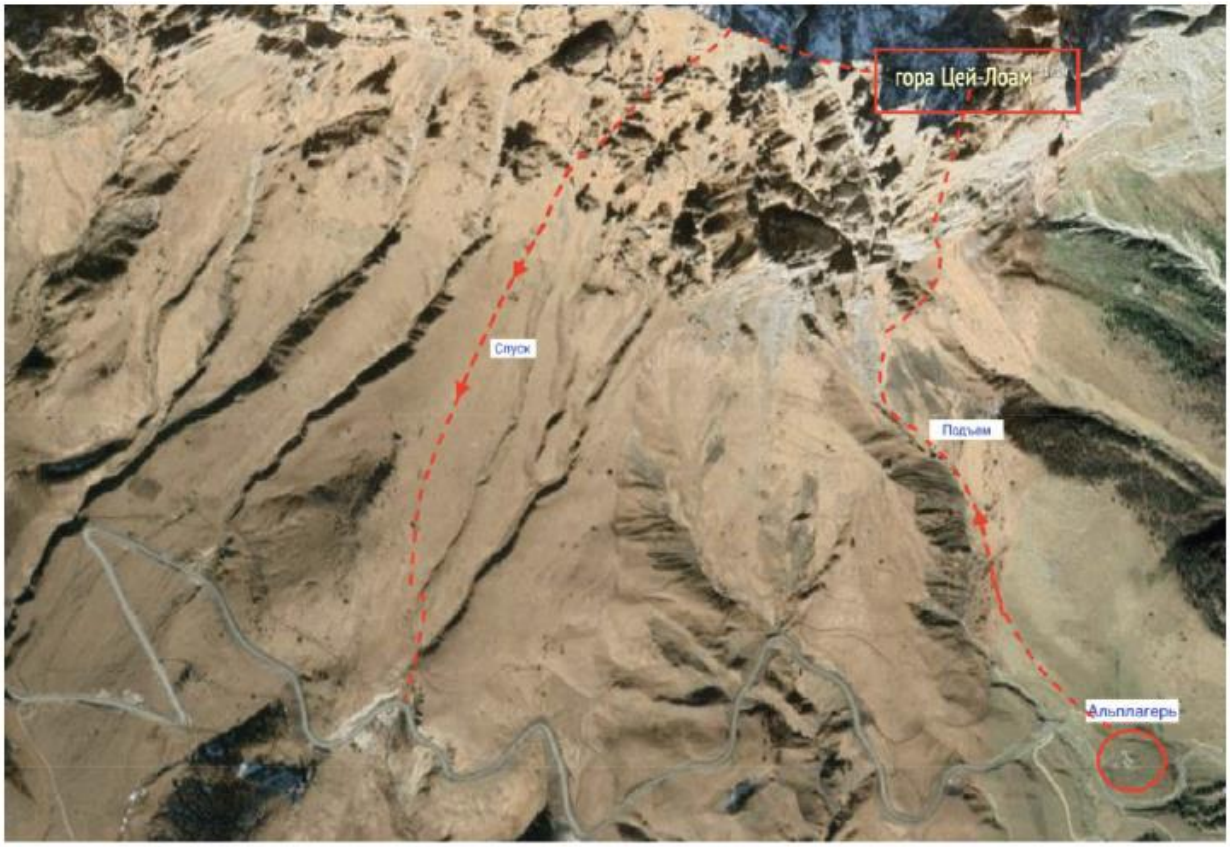
2.1.4 Общая панорама района



2.1.5 Карта района

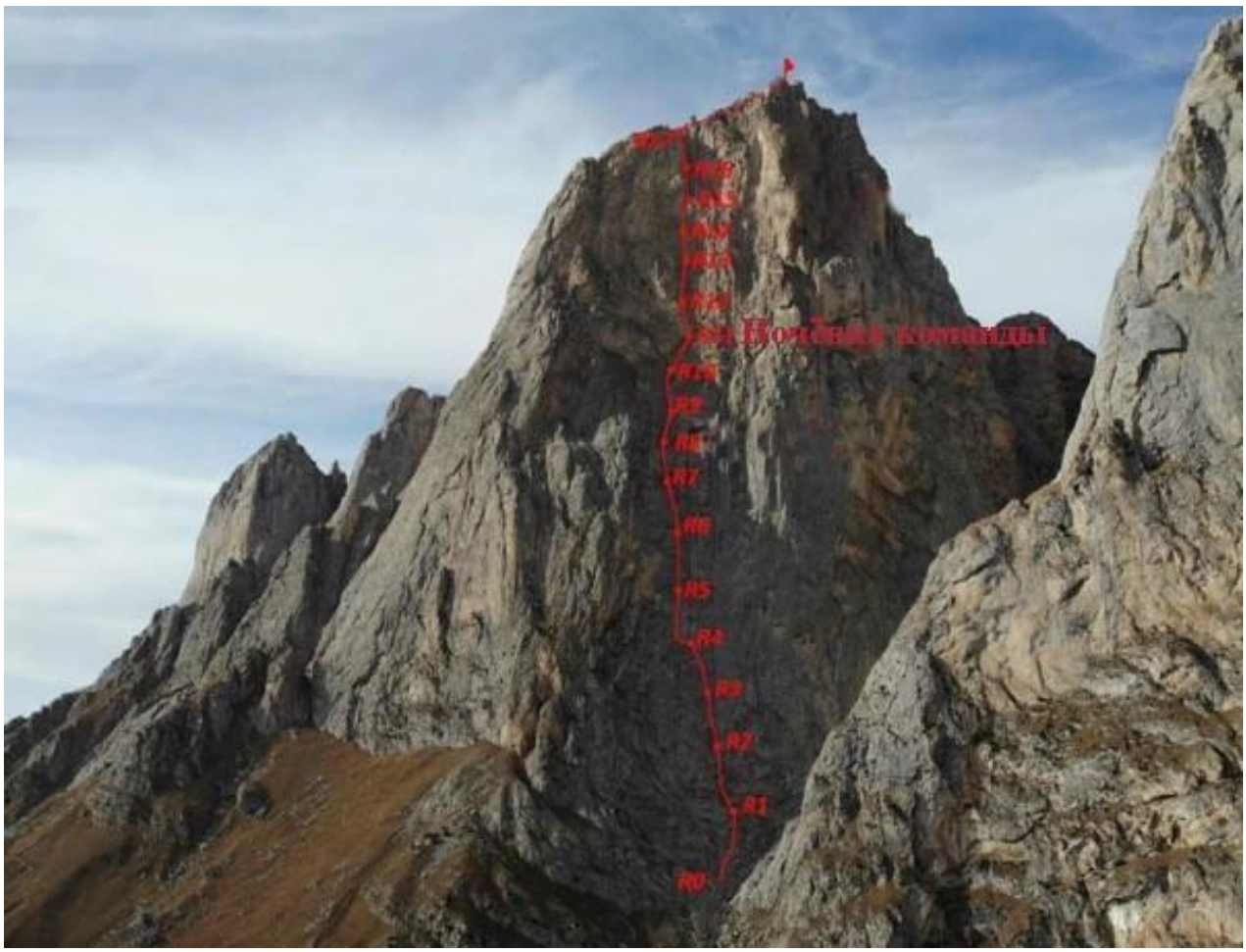


Схема подъема и спуска с маршрута



2.2 Техническая характеристика

2.2.1 Техническое фото маршрута (фото взято из отчета а/к Горняк, г. Спб)



2.2.2 Описание маршрута по участкам

Подход под начало маршрута из лагеря (прямая видимость, 1-1,5 часа), по травянистому склону под южную стену в. Цей-Лоам.

R0 – R1: 40 м: 15м II, 5м I, 20 м III,
По простым скалам, типо бараньих лбов выйти на полку. Осторожно! Живые камни! Станция на шлямбуре, на удобной полке.

R1 – R2: 50 м: 15м II, 35 м IV
От станции влево по внутреннему углу, поросшему травой, и затем вправо вверх выйти на удобную полку. Станция на шлямбурах. Ориентировочная сложность участка 5б/с.

R2 –R3: 40 м: 40м V+
Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах местами земля и камни, местами разрушено. Станция на маленькой полочке на шлямбурах. Ориентировочная сложность участка 6а+/б. На участке есть возможность для организации надежных точек страховки.

R3 – R4: 40 м: 20м V+, 20 м III
Вверх по внутреннему углу, угол ложится влево, выход на травянистую полку. Удобная станция на большой полке на шлямбурах. Участок в начале не много сложнее предыдущего, далее сложность понижается. В плохую погоду необходимо быть аккуратным на травяной полке. Ориентировочная сложность участка 6а+/б.

R4 – R5: 40 м: 20м VI, А1-10 м, 10 м V+
От станции по полке влево пройти 6 метров (обойти внешний угол) и далее по вертикальному внутреннему углу двигаться вверх. Для страховки на этой веревке хорошо идут френды и якоря. Станция на наклонной полочке на шлямбурах. Ориентировочный уровень сложности данной веревки 6с+/7а, имеет 2 явных ключа (болдеринг) на нависающих участках (середина и ближе к концу участка). Мест для организации надежных точек страховки много. Для удобства движения лидера, на данному участке станцию удобнее сделать, после траверса в целях спрямления углов.

R5-R6: 45 м: 20м VI А2, 25 м V+
Далее вверх по тому же внутреннему углу. Лазание сложное. Рельеф монолитный. Щели забиты землей и пылью. Особенно неприятны кочки с сухой травой, из которых при касании сыпется пыль. Станция висячая. Ориентировочная сложность участка 6а+/б.

R6-R7: 55 м: 25м V+ 30 м А2
По углу, обходя карниз справа, выйти на плиту. Далее уровень сложность участка нарастает. После обхода карниза длина участка (монолитная плита) составляет примерно 15-20 метров, для комфортного (свободного) прохождения участка необходимы якорные крючья, различных размеров (не менее 10 шт в наличии), лазание сложное зацепы надо искать, места под установку точек страховки видны, необходимо умение ориентироваться. Войти во внутренний угол. Станция. Имеется контрольный тур (жестяная банка). Ориентировочная сложность участка 6б+/с. В случае прохождения на ИТО проблем с организацией точек не должно возникнуть.

R7-R8: 40 м: 40м IV
Далее по внутреннему углу местами трава и кочки. Веревка не сложная.

R8-R9: 45 м: 30м VI А2, 15 м V+
Далее двигаться вправо вверх по углу с гудящими плитами через небольшое нависание. Лазание сложное, красивое перед выходом из нависающего угла справа имеется шлямбур. Станция на выполаживании справа на шлямбуре и

крюке. На данном участке хорошо идут френды от 0,3 до 1-2. Красивое логичное лазание по щели, в верхней части нависающей. По мнению команды это один красивейших участков на маршруте. Ориентировочная сложность участка 6б.

R9-R10: 55 м: 15м VI А1, 40 м V+
От станции 1 метр влево и далее двигаться вверх. Крутизна увеличивается. Для страховки якоря. Далее влево вверх в обход нависов на выполаживание. Ориентировочная сложность участка 6а+. Местами сложно организовать страховку, большие пролеты между точками, в верхней части много разрушенных скал и травяных кочек. Внимательно в дождь! Станция на шлямбурах, на полочке.

R10-R11: 30 м: 30 м 70° IV/V+
Далее по некрутой плите вправо вверх к полке и нише. Лазание простое. Станция на двух шлямбурах. Слава под нависанием имеется полка шириной примерно 1-1,2 м для лежачей ночевки. **Место ночёвки команды.**

R11-R12: 45: 5 м 90° VI, 40 м 65° III, 10 м 70° V,
С этой веревки начинается вторая половина маршрута. Первые три веревки на данном участке представляют наибольшую трудность, далее сложность не много понижается. Порода непрочная, колкая. Много разрухи. От станции три метра вправо а затем влево. Лазание не сложное. Страховка редкая. Ориентировочная сложность участка 6а. Не смотря на «петляния» в процессе лазания, следующая станция четко над предыдущей, через 40-45 метров.

R12-R13: 45: 10 м 70° V, 45 м 80° VI А1
От станции сначала чуть влево, затем чуть вправо. Лазание посложнее предыдущего участка по кавернам, раковинам, неровным дырочкам и углублениям в скале. Рельеф кажется ненадежным. Страховка редкая, якорями, френды. Станция висячая. Ориентировочная сложность участка 6а+/б.

R13-R14: 30м: 20 м 80° VI А1, 10 м 80° V
От станции влево вверх, ориентироваться на натоптанные травяные кочки, далее вверх немного правее по невыраженному внешнему углу (лазание усложняется, рельеф не надежный, проблемы с установкой точек), далее выйти вправо вверх под нависающие блоки. Станция под нависающими блоками на одном новом шлямбуре и крюке. Ориентировочная сложность участка 6а+/б.

R14-R15: 30м: 30 м 80° VI
От станции по углу вверх, осторожно обходя нависающие блоки, затем влево вверх выйти на внешний угол (лазание становится проще), далее двигаться вправо вверх по несложному рельефу. Станция в основании большого внутреннего угла, справа от него (пройти по небольшой полочке направо от основания внутреннего угла). Станция на двух шлямбурах. Ориентировочная сложность участка 6а.

R15-R16: 50м: 50 м 80° V+
От станции влево войти в большой внутренний угол и двигаться по нему вверх. Лазание не сложное, но зацепки ненадёжные, поэтому лезть нужно аккуратно. Страховка якорями и френдами внутри угла. Ориентировочная сложность участка ор. 6а/а+.

R16-R17: 50 м: 50 м 60° IV- V
Продолжать движение по внутреннему углу вверх. Лазание становится проще. Станция на большой глыбе на гребне.
Длинна участка 60 м. Ориентировочная сложность участка до 6а.

R17-R18: 300 н/к
По полкам, простым скалам и осыпным склонам выйти на вершину. На подходе к вершине есть вешки, это ориентир спускового маршрута.

Спуск с вершины:

Спуск по 2А, промаркирован флажками. Сначала спуск по сыпухе – от вешки направо вниз, потом подъем по кулуару налево вверх, далее по гребню до большого грота. От грота влево вниз по кулуару, держась его правой части. В средней части кулуара дюльфер 30м. Далее спуск по кулуару, засыпанному камнями и по травянистым склонам, обходя овраги, к дороге. По дороге вернуться к базовому лагерю.

2.2.3 Схема маршрута в символах UIAA

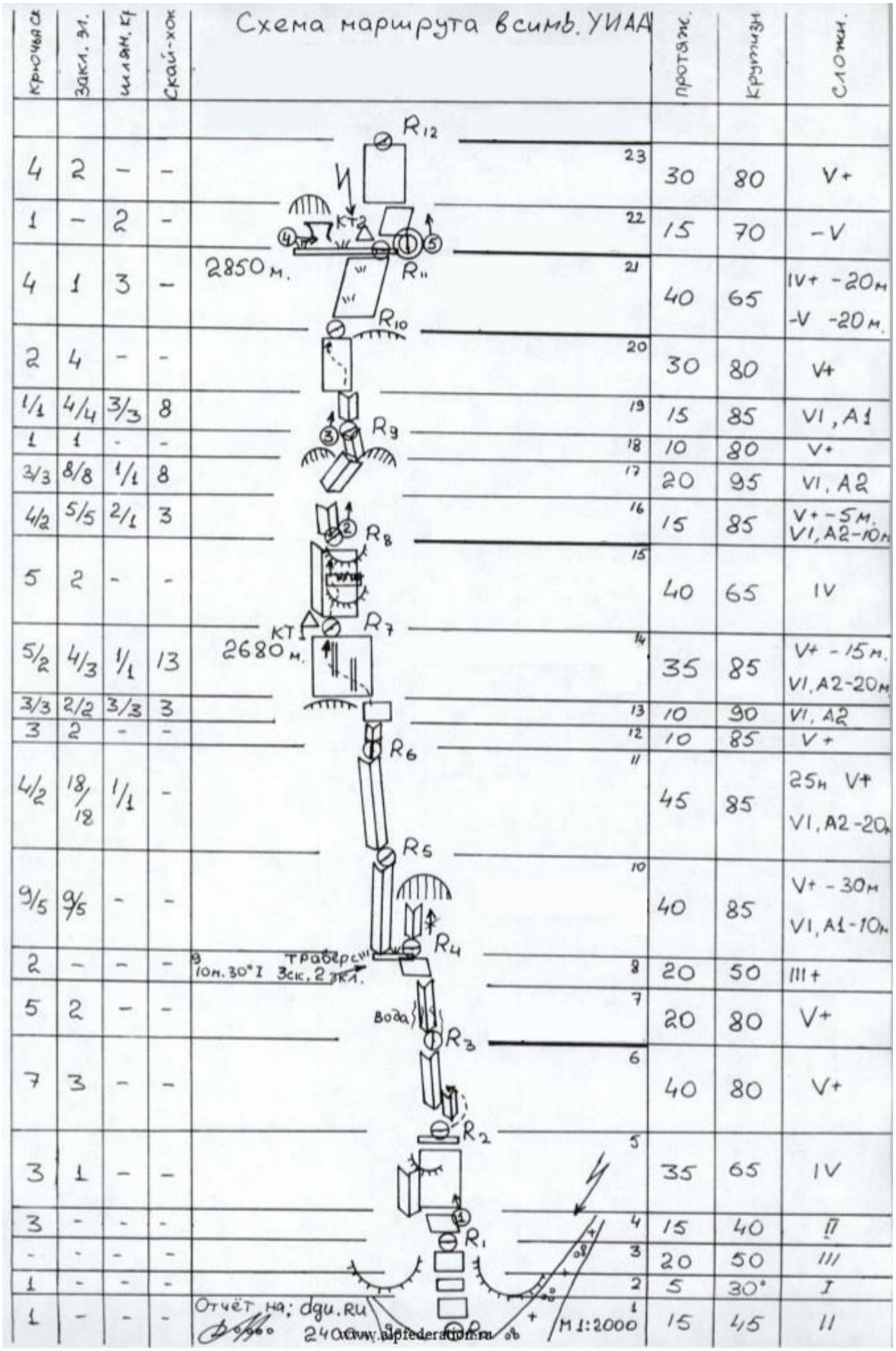
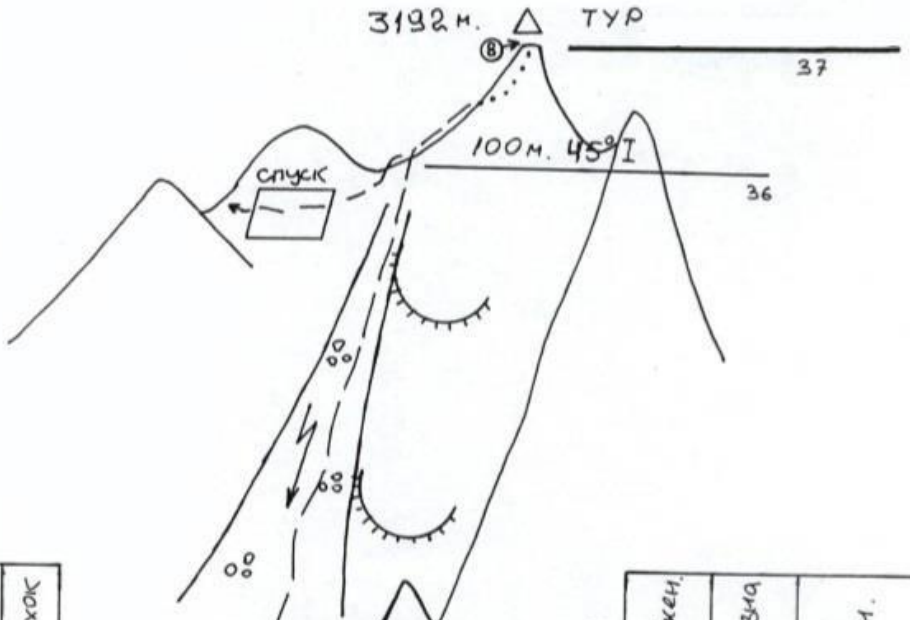


Схема маршрута в символах
УИАА

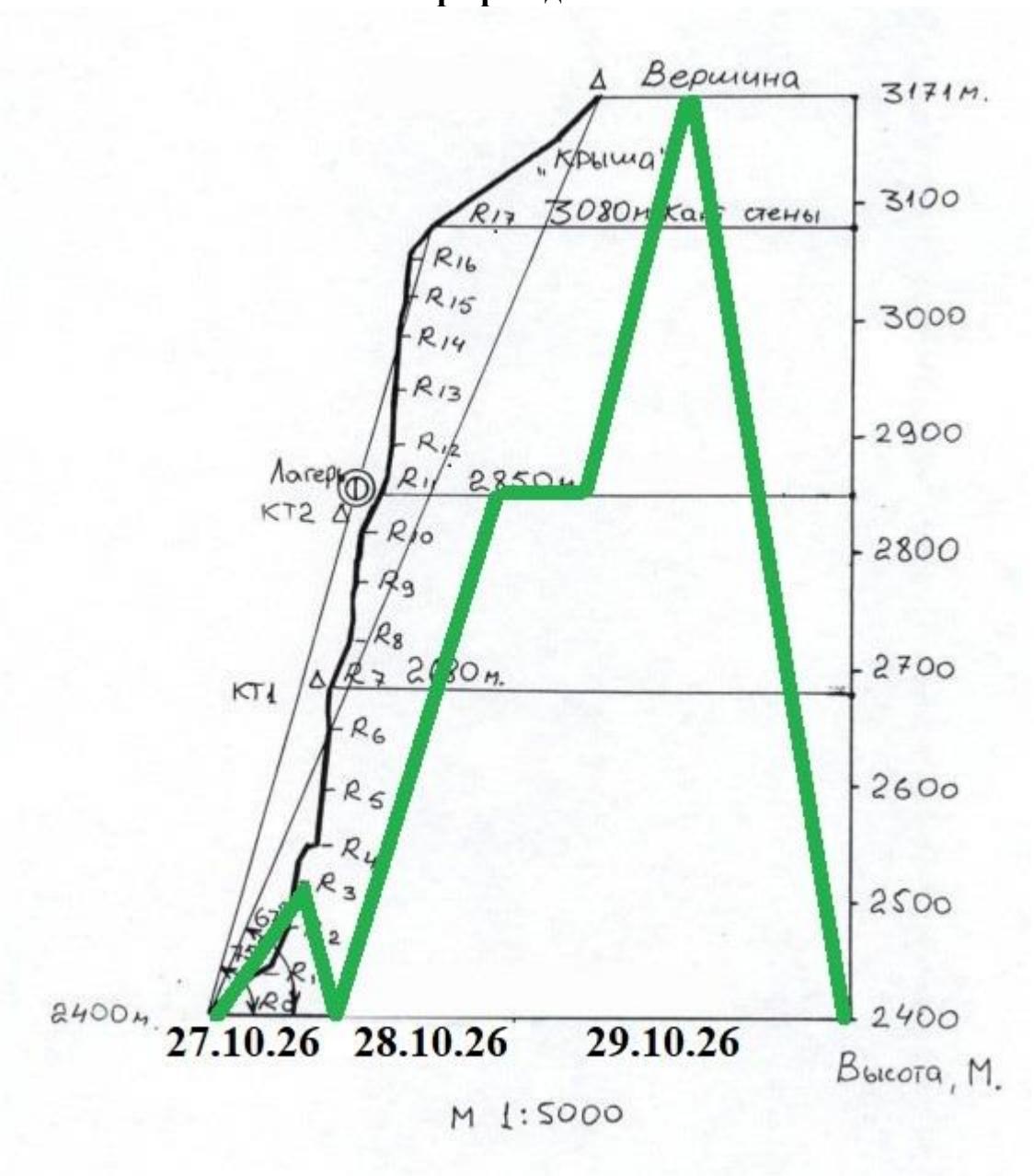


крючья ск.	закл. жем.	шлямбур. кр	скай-хок
1	-	1	-
2	1	-	-
1	4	3	-
1	7	-	-
-	4	3	-
2	-	1	-
2	1	1	-
5/4	3/3	5/3	5
3/2	2/2	2/2	15
5/5	1	6/4	20
4	-	2	-
3/3	-	7/4	20

М 1:2000

	протяжен.	крутизна	сложн.
35	10	45	II
34	25	70	-V
33	25	80	V+
32	25	85-90	V+
31	20	80°	V+
30	20	70	V
29	10	75	-V
28	20	90	V+ -10м VI.A2-10м
27	20	90	VI, A2
26	25	85	V+ -10м VI, A2-15м
25	20	80	V+
24	25	85-90	VI. A2
23			

2.2.4 График движения



2.3 Характеристика действий команды

2.3.1 Тактические действия команды

Осенью 2026 г. федерацией альпинизма Мурманской области была запланирована поезда на УАЛ Кязи с целью совершения ряда восхождений и участия в заочном чемпионате СЗФО и ЦФО. Одним из объектов восхождения был выбран маршрут К. Дорро 6А к.т., который привлекал своей логикой, красотой линии восхождения, разнообразием рельефа и достаточно высоким требованиям к уровню свободного лазания участников. Одной из целей восхождения было прохождение выбранного маршрута максимально свободным лазанием. Маршрут, возможно пройти свободным лазанием на on-sight (ориентировочная сложность ключевых участков 7а фр.).

Команда состояла из двух человек. Все участники мероприятия на момент восхождения имели 1 сп.р. и право совершения восхождений 6-й

категории трудности («Жетон спасение в горах» Федоришин А.Л. № 929, Дружкин А.С. № 232). Для Федоришина А.Л. данный маршрут являлся первым маршрутом 6-й категории сложности.

Перед восхождением команда успешно совершила ряд восхождений, имела схоженность (5Б).

Реализовать план по прохождению маршрута свободным лазанием считаем удалось. Маршрут пройден свободным лазанием за исключением участков R3 – R4 из-за начавшегося сильного кратковременного дождя 2 раза придержался за оттяжку; R4 – R5 придержался 2-3 раза за оттяжки, т.к. не увидел зацеп в середине участка и в конце, R6-R7 ИТО 7-8 метров на плите (по мнению команды данный участок показался более сложным, чем R4 – R5); R8-R9 придержался за оттяжку при обходе нависающего камня в верхней части, ввиду его не надежности; R14-R15 прихватился за оттяжку при обходе нависания. Остальные участки пройдены свободным лазанием.

Комплект ИТО (крюконоги+лесенки) брали, но не использовали.

По мнению команды, маршрут интересен сложными и интересными участками свободного лазания на всем своем протяжении.

Для прохождения маршрута команда использовала две одинарных веревки (динамика+статика). Схема передвижения - попеременная. Ввиду запланированной ночевки второй участник шел по перилам с верхней страховкой с рюкзаком. Снаряжение: 14 камалотов; 14 якорей с оттяжками; петли удлинители 10 шт; закладки 4 шт; станционные петли 3 шт; 2 веревки (статика, динамика); спальные мешки 2 шт.; облегченные коврики 2 шт.; горелка; продукты питания, вода 3,5 л; аптечка; рация.

Ввиду короткого светового дня и не стабильной погоды в осенний период командой было принято решение 27.10.2026 осуществить заброску части снаряжения, разведать путь подхода под маршрут и обработать до R3 (2 веревки). Ночевка была запланирована в гроте на полочке на R11. Ночевка в гроте, представляет собой удобную полку под нависанием, защищенную от свободно падающих камней и частично от ветра. На полке имеется возможность комфортно переночевать лежа 2 восходителям, для ночевки 3-х человек ночевка менее комфортна. Поверхность – мелкие и средние камни.

Хронология 27.10.2026, лидером работает Дружкин А.С., время работы на маршруте 2 часа.

13:00 – выход из лагеря;

15:00 - начало работы на маршруте;

17:00 – обработка до R3;

18:00 – возвращение в лагерь.

Хронология 28.10.2026 лидером работает Дружкин А.С., время работы на маршруте 11,5 часов.

05:10 – выход из лагеря;

06:45 – начало работы на маршруте;

13:30 – R7 контрольный тур № 1

18:30 – R11 контрольный тур № 2, начало организации бивака на полочке.

Хронология 29.10.2026 лидером работает Федоришин А.Л., время работы на маршруте 8,5 часов.

05:30 – подъем;
07:00 – начало работы на R11- R12;
12:00 – R14 команда находится на станции;
14:50 – R17 выход на гребень;
15:30 – выход на вершину;
15:40 – начало спуска по маршруту 2А;
20:00 – возвращение в базовый лагерь.

При прохождении стены для организации точек страховки и станций в основном использовались камалоты и якорные крючья.

Весь мусор, накопившийся за время восхождения, был спущен вниз и утилизирован.

В период восхождения команда использовала описание, составленное ФА Ставропольского края, ФА Спб, ФА Ростовской области, которое полностью соответствует категориям сложности участков, их длине и техническим трудностям. Маршрут пройден полностью по описанию.

Аварийный выход с маршрута: по пути подъема; по спусковому маршруту 2А, маркированная спусковая тропа.

2.3.2 Комментарии о маршруте

Маршрут достоин внимания альпинистов своей красотой, логикой и разнообразным рельефом. Предъявляет высокий уровень к свободному лазанию участников восхождения. Уровень лазания с применением ИТО в хорошую погоду не должен вызывать особых трудностей у восходителей и соответствует максимально заявленному А2.

Маршрут просматривается из лагеря, в случае необходимости можно корректировать движение по рации. На маршруте в случае аварийной ситуации (непогоды) можно найти места для сидячих ночевок. При высокой подготовленности группы и знания маршрута его реально пройти за один световой день, без ночевки.

В случае спуска в туман или ночью желательно провести разведку спускового маршрута, либо иметь консультанта по рации (телефону), т.к. можно уйти на сбросы либо ложные кулуары, в зимний период имеются участки на которых круглый год может быть снег. Вода на маршруте отсутствует.

Маршрут соответствует категории сложности 6А, уровень свободного лазания, предъявляемого к маршруту - 6б, уровень ИТО - А2. При попытке пройти маршрут свободным лазанием 7а (тред).

2.3.3 Фотографии участков маршрута

Технические фото



Фото № 1. Участок R1-R2.



Фото № 2. Участок R1-R2, вид вниз.



Фото № 3. Участок R2-R3.



Фото № 4. Участок R3-R4.



Фото № 5. Вид на ключевой участок R4-R5, после траверса вправо.



Фото № 6. Вид вниз с середины участка R4-R5.



Фото № 7. Вид вниз на участок R4-R5.



Фото № 8. Станция на участке R5.



Фото № 9 Контрольный тур на R7



Фото № 10. Вид вверх со станции R7



Фото № 11. Вид вниз на участок R7- R8.



Фото № 12. Вид вниз на участок R8-R9.



Фото № 13. Вид на участок R9-R10.



Фото № 14. Контрольный тур на R11.



Фото № 15. Ночевка. Утро на R11.



Фото № 16. Участок R11- R12.



Фото № 17. Участок R11- R12.



Фото № 18. Вид со станции на участке R12- R13.



Фото № 19. Участок R12- R13.



Фото № 20. Участок R13- R14.



Фото № 21. Участок R14- R15.



Фото № 22. Участок R15- R16.



Фото № 23. Станция на R16.



Фото № 24. Выход на гребень R17.



Фото № 25
Команда на вершине,
слева – Дружкин А.С., справа - Федоришин А.Л.