ЧЕМПИОНАТ СЗФО ПО АЛЬПИНИЗМУ

ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

2026 ГОД

ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ НА В. КИРПИЧ (3751 м) ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ СТЕНЕ, (С.СОГРИН, 1969г.) 5А К.С.

Маршрут пройден командой ФА СПб

Капитан команды – Павленко Георгий Дмитриевич

Тренер команды – Тимошенко Татьяна Ивановна

Санкт-Петербург 2026

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Павленко Г.Д., 1 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Ярцев А.В., 1 разряд
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Т.А.
1.4	Организация	ФА СПб
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Узункол
2.2	Ущелье	Мырды
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	66
2.4	Наименование и высота вершины	Кирпич 3751м
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	По С-З стене
3.2	Предлагаемая категория сложности	5А
3.3	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.4	Перепад высот маршрута	1000 м
3.5	Протяженность маршрута	1210 м
3.6	Технические элементы маршрута	I- II кат. скалы – 360 м. III кат. скалы – 345 м. IV кат. скалы – 215 м. V кат. сл. скалы – 80 м. Скалы VI, А1 – 6 м Скалы VI, А2 – 95 м Стенная часть 880 м
3.7	Средняя крутизна маршрута, (º)	55,7°
3.8	Средняя крутизна основной части маршрута, (º)	68,7°
3.9	Спуск с вершины	по 1Б кат. сложности в ущелье Мырды
3.10	Дополнительные характеристики маршрута	Воды нет

	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	11 часов 40 минут, 1 день
4.2	Ночевки	На вершине
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	5:00, 12.08.2026
4.5	Выход на вершину	17:15, 12.08.2026
4.6	Возвращение в базовый лагерь	15:00, 13.08.2026
	5. Ответственный за отчет	
5.1	ФИО, e-mail	Ярцев А.В., yartsev-a.v@yandex.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1 Общее фото маршрута

Фото пройденного командой маршрута приведено на рисунке 1. Пройденный маршрут показан красной линией.

Слева - маршрут 3Б к.т. по западному склону вдоль «галстука». Маршрут обозначен зелёной линией. Справа – маршрут 6А к.т. по левой части западной стены (Пугачева). Маршрут обозначен жёлтой линией.



Рисунок 1 – Маршрут пройденный командой (выделен красным цветом)

1.2 Фотопанорама района

Фотопанорама района приведена на рисунке 2.

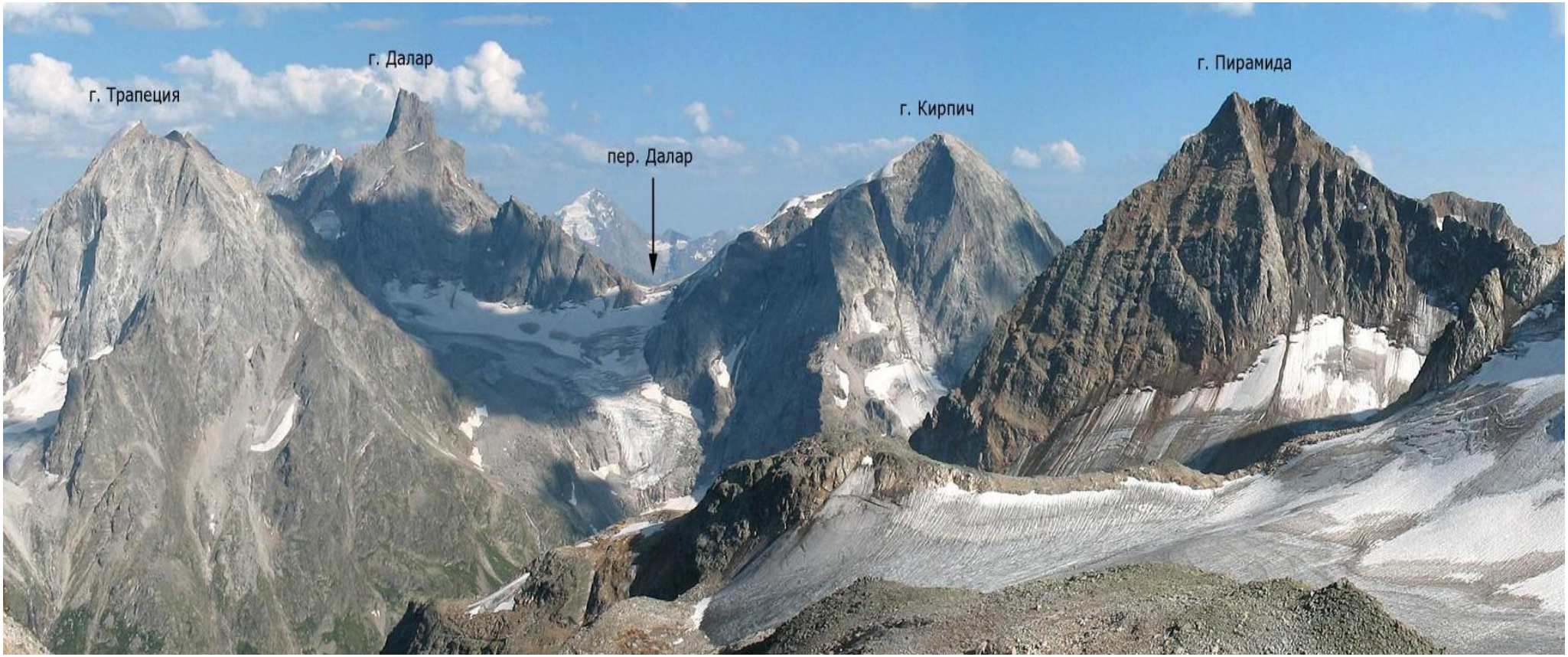


Рисунок 2 – Фотопанорама района

1.3. Карта района

Картосхема района приведена на рисунке 3.

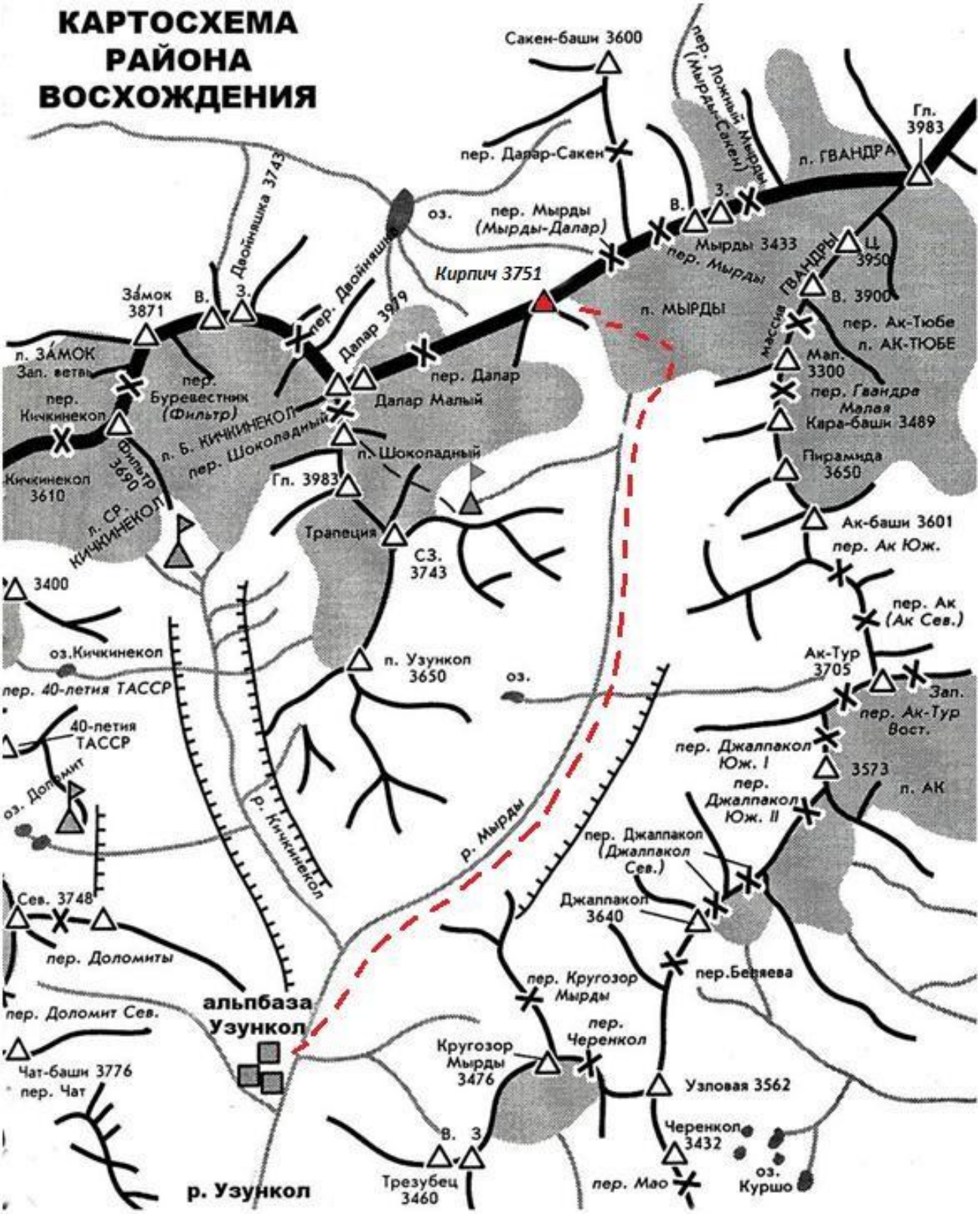


Рисунок 3 – Картосхема района

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута приведена рисунке 4.

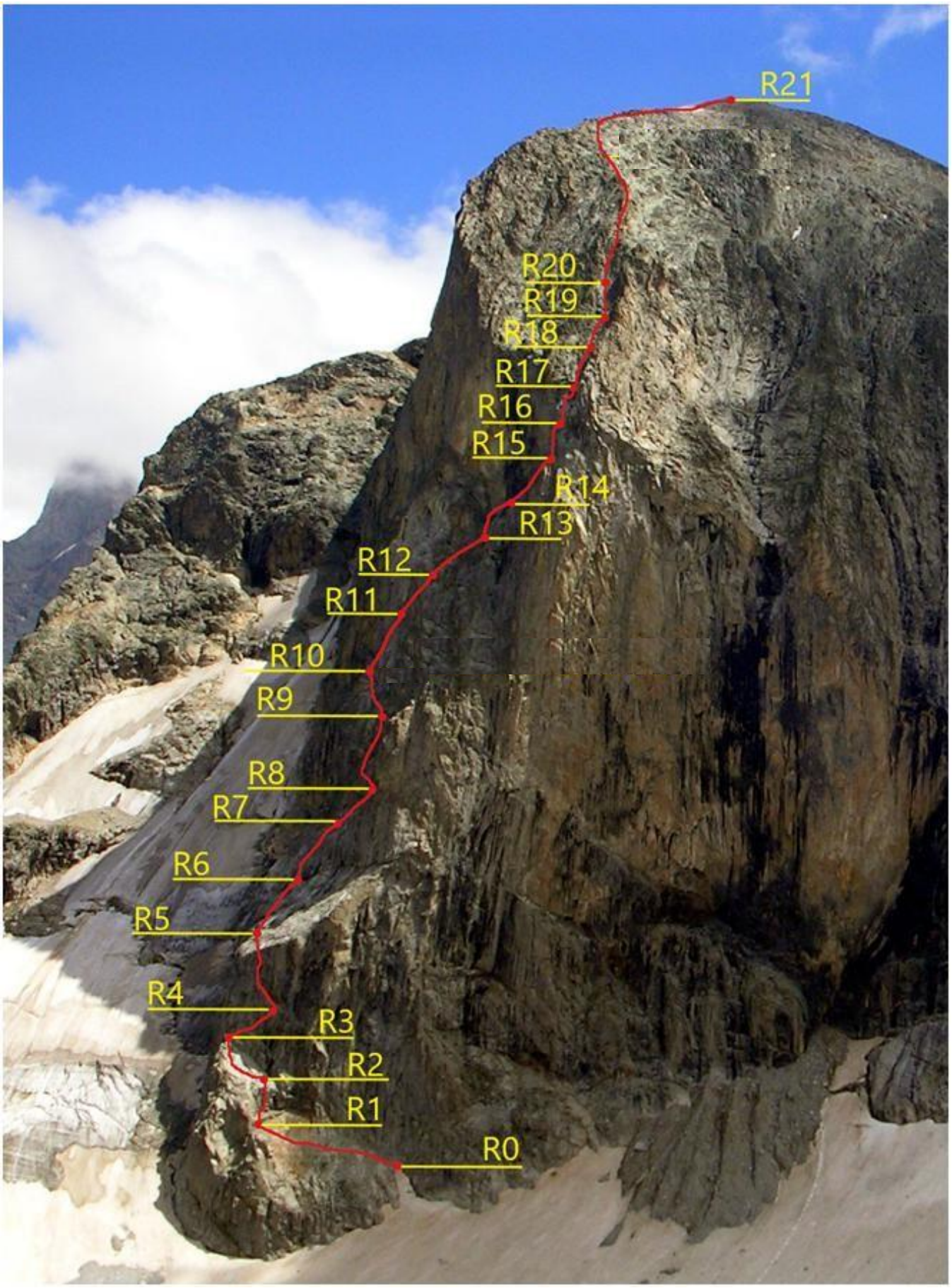
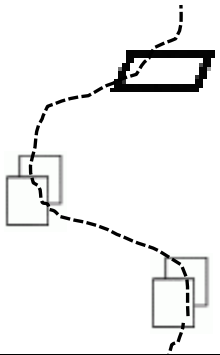
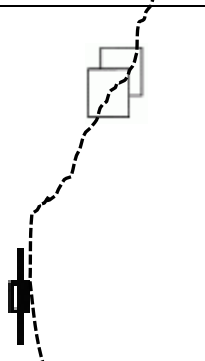
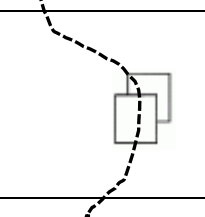
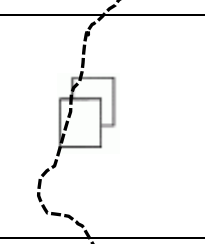
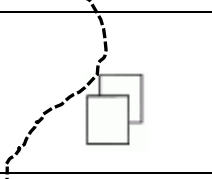
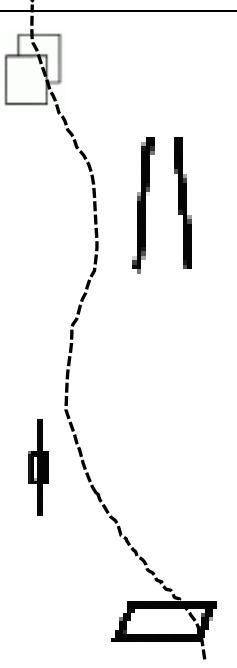
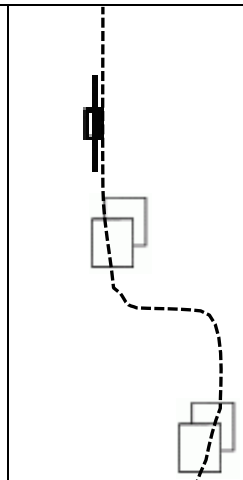
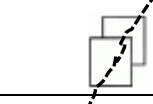
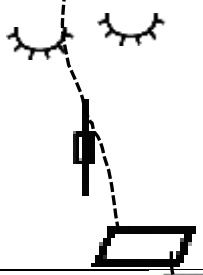
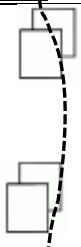
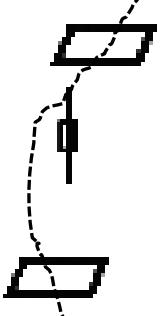
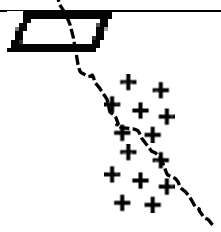


Рисунок 4 – Техническая фотография маршрута

2.2 Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев			Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна°
	френды	закладки	якоря					
R20-R21	0	0	0			I-II	250-300	15°
R19-R20	5	3	0			III	50	50°-60°
R18-R19	5	3	0			III	50	50°-60°
R17-R18	5	2	0			III	50	50°-60°
R16-R17	4	4	5			V	40	70°
R15-R16	3/2	4/4	8/8			VI, A2	35	90°-95°
R14-R15	4	3	3			III- IV	50	50°-85°

R13- R14	4	3	3			III- IV	50	60°-75°
R12- R13	3	2	5 / 5			VI, A1 III	10 35	70°
R11- R12	5	0	6			IV	50	70°
R10- R11	4	2	5			IV	50	60°
R9- R10	3	4	0			III	40	45°-50°
R8- R9	4 / 1	2 / 2	6 / 3			III VI, A2	50	70°-80°

R7-R8	3/1	2	6/5	⊖		III IV VI, A2	30	45°-80°
R6-R7	0	0	8			III	50	60°
R5-R6	0	0	6			III-IV	50	45°-60°
R4-R5	2	2/1	7/6			III VI, A2	50	45°-85°
R3-R4	1	2	9	⊖		IV-V	50	70°-80°
R2-R3	0	0	3	⊖		II	40	30°-45°
R1-R2	5/4	2/2	8/8	⊖		III VI, A2	40	85°
R0-R1	0	0	0	⊖		I-II	70	30°-45°

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута приведено в таблице 1.

Таблица 1 – Описание прохождения маршрута

№ участка	Описание
R0-R1	После снега по скалам I кат. подойти к арке. Правее нее хорошее место для страховки. 50м.
R1-R2	От арки вправо 10 метров III кат по полочке, потом прямо вверх по щели 25 метров ИТО А2, далее за перегиб, через 5 метров станция на гладких скалах на якорях.
R2-R3	Под стену 40 м скалы II кат.
R3-R4	Прямо вверх 10 м IV кат, потом вправо-вверх 40 метров V кат. Страховки мало, в основном якоря.
R4-R5	Влево по полочке 10-15 м, III кат потом прямо вверх ИТО А2 15 м, потом за перегиб скалы типа бараньих лбов 10 м III кат, много обломочной породы, аккуратно, можно скинуть вниз на напарника.
R5-R6	Прямо вверх по бараньим лбам 50 метров III-IV кат, страховки мало, якоря.
R6-R7	Вправо-вверх 50 м, III кат. Станция на удобной полке с травой.
R7-R8	Вправо-вверх 15 м III кат, потом вверх 5-6 метров и затем траверс влево 4-5 метров IV кат. Потом вверх 10 м ИТО А2. Веревка короткая, но с большими перегибами. Станция на старом большом швеллере и на якорях.
R8-R9	Влево-вверх 5-6 м III кат, потом прямо вверх ИТО А2 10м. Небольшая полочка. Далее проще. По левой части желоба-кулуара 35 м IV кат. Справа большие белесые блоки. Станция на средних френдах.

R9-R10	Влево-вверх за перегиб 40 м III кат. на осыпную полку. Место для ночевки. Много обломочной мелкой породы. Площадку откапывали. Место в целом безопасное. Стена закрывает от камней сверху.
R10-R11	От ночевки прямо вверх 50 метров IV кат.
R11-R12	Вправо-вверх за угол 50 метров IV кат, скалы прочные.
R12-R13	Вправо-вверх по щели 5-6 метров ИТО А1, далее вправо вверх 35 метров III кат.
R13-R14	Прямо вверх III кат 20 метров, потом немного влево-вверх 10 м IV кат. и далее траверс вправо 20 м III кат под желтой треугольной стеной по полочке.
R14-R15	Вправо-вверх по полочке под черными потеками 35 м III кат. Удобное место для ночевки (выложена площадка). Далее вверх 15 м IV кат через откол подход под ключ
R15-R16	ИТО А2, 30-35 м прямо вверх, потом выход направо через стенку на наклонную плиту. Станция на якорях и мелких френдах.
R16-R17	Прямо вверх 15 метров V кат., потом вправо 15 м до камина, потом в камин 10 м. Лазанье на участке напряженное, скалы гладкие.
R17-R20	По скальному желобу вверх 150 метров III кат, скалы монолитные лазание приятное.
R20-R21	Далее по гребню 45 мин до вершины 250-300 м, скалы I-II кат.

4. Тактические действия команды.

11.08.2026

Выход из а/л Узункол, подход на ночевки Мырды. Погода ясная, без осадков.

12.08.2026

3:00 – выход с ночевок Мырды

5:00 – начало работы на маршруте

8:00 – Участок R3-R4

12:00 – Участок R10-R11

13:30 – подошли под стену с черными подтеками. Участок R12-R13

14:00 – начало работы на ключе, участок R15-R16

15:20 – выход в скальный желоб, переход на одновременное движение. В 15:40 начался дождь, который быстро усилился и перешел в град. Было решено остановиться и переждать в штурмовой палатке. Осадки закончились быстро и в 16:15 команда смогла продолжить работу на маршруте.

17:15 – выход на вершину

13.08.2026

6:00 – начало спуска с вершины

13:00 – спуск в ущелье Мырды

15:00 – Возвращение в а/л Узнкол

5. Фотографии с маршрута



Рисунок 5 – Участок R0-R1

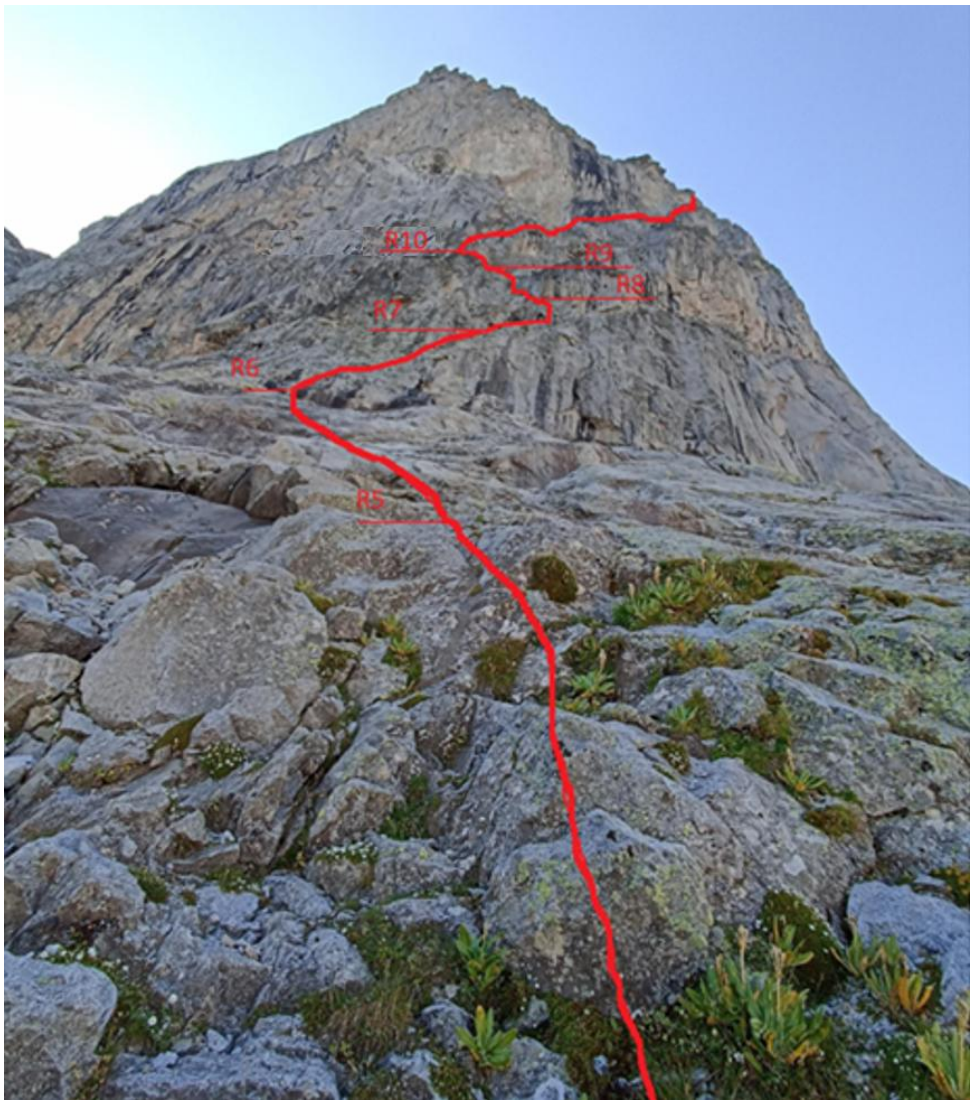


Рисунок 6 – Участки R5-R10 (фото из интернета)


Рисунок 7 – Вид наверх со станции R10



Рисунок 8 – вид вниз со станции R10



Рисунок 9 – Фото команды на вершине