Чемпионат Приволжского федерального округа и
Уральского федерального округа по альпинизму
2026 года (класс - высотно-технический)

Отчет

о восхождении на вершину Урал (В), 4273 м,
по Юго-Восточной стене Южного контрфорса (В. Макарова, 1986г.)
5Б

Сборная команда Пермь - Уфа:
Ярков Михаил Сергеевич - КМС
Сафиуллина Дилара Илгизовна - КМС

2026

Оглавление

I. Паспорт восхождения 3
II. Описание восхождения 5
1. Характеристика объекта восхождения 7
1.1. Общее фото вершины 7
1.2. Фото профиля маршрута 8
1.3. Рисованный профиль маршрута 9
2. Характеристика маршрута 10
2.1. Техническая фотография маршрута 10
2.3. Схема маршрута в символах УИАА 11
3. Характеристика действий команды 14
3.1. Описание прохождения маршрута 14
3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура 16
3.3. Оценка безопасности маршрута 17
3.4. Тактические действия команды 17
3.5. Описание восхождения, тактики и действий команды 17
Фотоматериалы 18

I. Паспорт восхождения

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Ярков Михаил Сергеевич, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Сафиуллина Дилара Илгизовна, КМС
1.3	ФИО тренера	Ярков Михаил Сергеевич
1.4	Организация	а/б Безенгни
1.5	Дата совершения восхождения	23.08.26
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Центральный Кавказ.
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.5. От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с севера от Главного Кавказского хребта)
2.4	Наименование и высота вершины	Урал Восточный, 4273 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	43.08334097, 43.21170351
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	по Юго-Восточной стене Южного контрфорса
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	500 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	740 м
3.7	Технические элементы маршрута	III кат. сл. скалы – 50 м V кат. сл. скалы – 500 м VI кат. сл. скалы – 190 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (º)	71
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (º)	80
3.10	Спуск с вершины	Спуск по пути подъема до перемычки на гребне, далее – по кулуару
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Воды нет. Может быть снег.
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	9,40 часов, 1 день
4.2	Ночёвки	-
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	23.08.26, 06:00
4.5	Выход на вершину	23.08.26, 15:40

4.6	Возвращение в базовый лагерь	24.08.26, 10.00
	5. Характеристика метеоусловий	
5.1	Температура, ºС	+15 днём, +5 ночью
5.2	Сила ветра, м/с	3-4 м\с
5.3	Осадки	Без осадков
5.4	Видимость, м	Погода ясная
	6. Ответственный за отчет	
6.1	Ярков Михаил Сергеевич yarkov07@bk.ru 89504736745	

II. Описание восхождения

Центральный Кавказ - самая высокая и наиболее труднодоступная часть горной системы Большого Кавказа. Район Безенги, входящий в эту горную систему, занимает сравнительно небольшой участок между перевалом Твибер и Дигорским отрогом. Тем не менее, высокая насыщенность вершинами, превышающими 5000 метров над уровнем моря, и стенами с общим перепадом высот 1500 - 2000 метров делает этот район одним из самых необычных горных районов мира. К северу от Центрального хребта, на север от Безенгийского ледника, расположена система гор Бокового хребта. Вершин, превышающих 5000 метров в районе шесть, четыре из них находятся в этом хребте. Это основной спортивный альпинистский массив района, подковой замыкающий цирк ледника Мижирги. Стены района резко делятся на северные и южные. Северные стены, как правило, снежно-ледовые и комбинированные, с крутыми скальными бастионами, ледовыми сбросами и снежными карнизами. Южные стены преимущественно скальные.

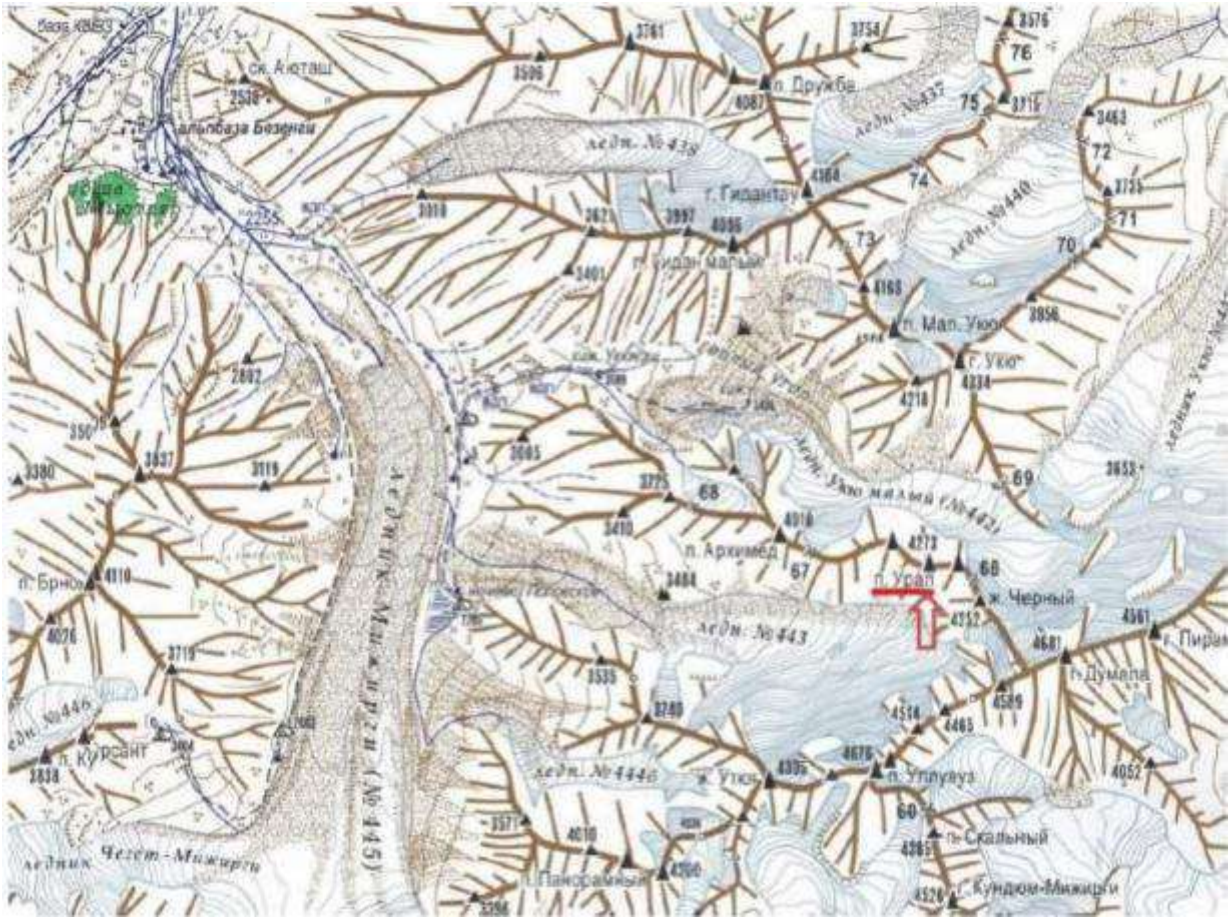


Рисунок 1. Карта-схема района восхождения. Красной стрелкой указана стена маршрута.

Исходный бивуак располагается в так называемом «третьем переулке», следующем боковом ущелье после «Тёплого угла» при движении вверх по леднику Мижирги. Из а/л “Безенги” двигаться вверх по тропе, идущей на Поповские ночёвки. Перед скалой «Шлем» повернуть налево вверх на тропу, идущую по травянистым склонам. После взлёта трава сменится мелкой и средней осыпью. На морене между стенами Урала и Уллуауза безопасное место для ночёвок. Подход из а/л “Безенги” занимает 5,5-6 часов. Можно остановиться раньше после выхода с крупной осыпи на выполаживание.

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины



Фото 1. Общее фото вершины с соседними маршрутами

1.2. Фото профиля маршрута



Фото 2. Фото профиля маршрута

1.3. Рисованный профиль маршрута

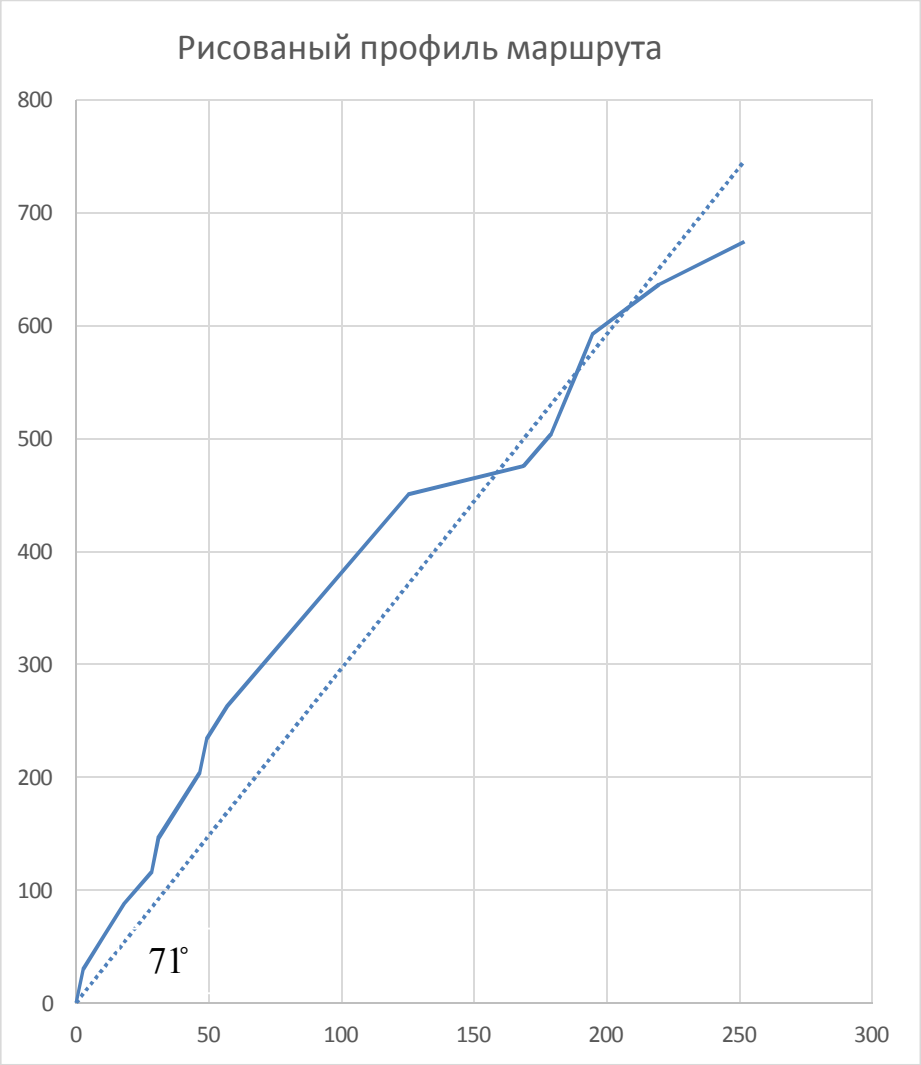


Рисунок 2. Рисованный профиль маршрута

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

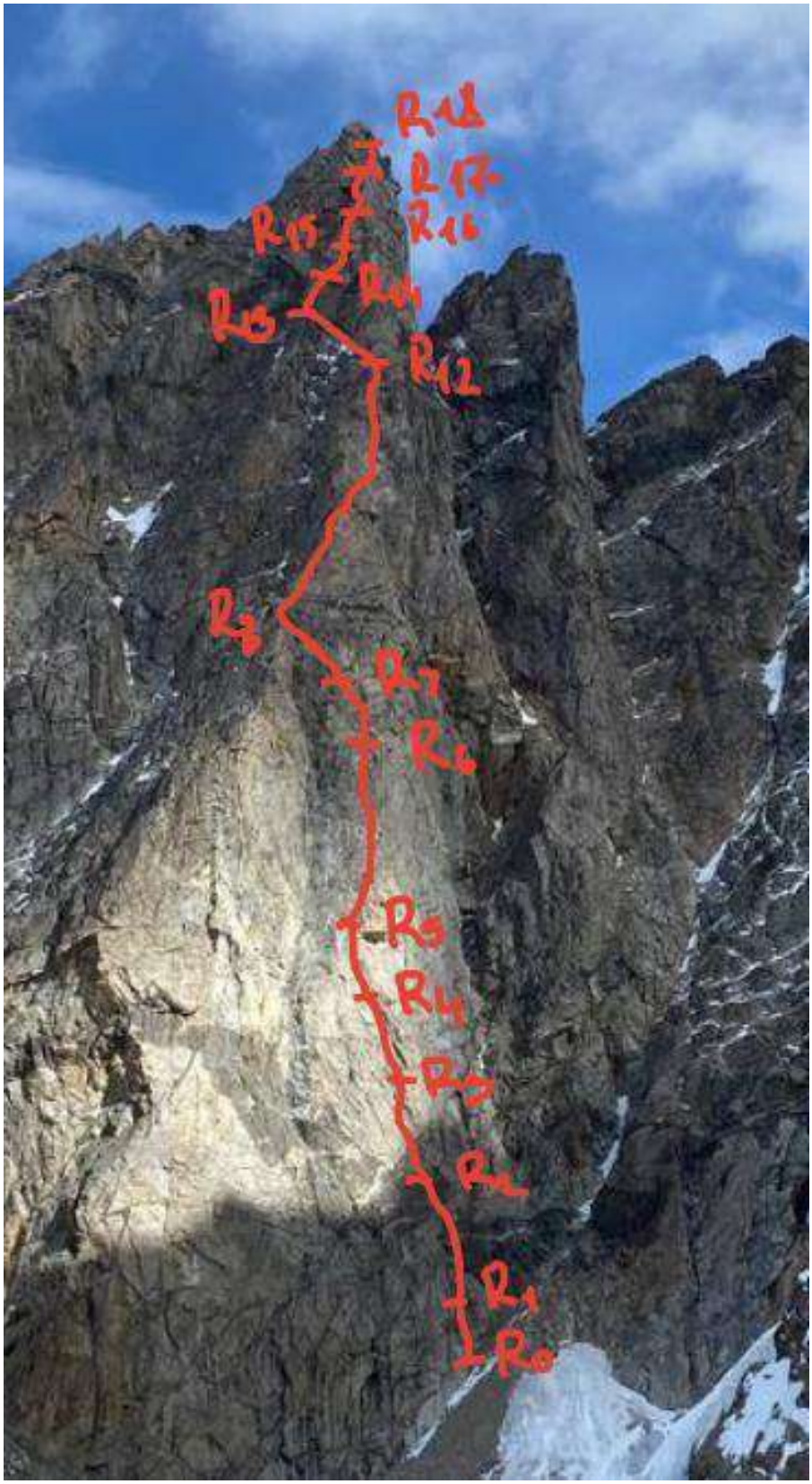
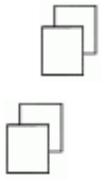
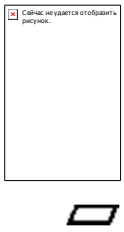
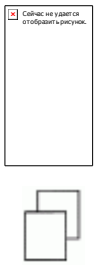


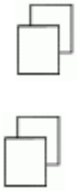
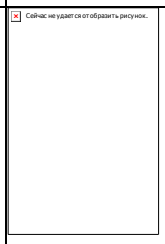
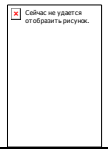
Фото 3. Техническая фотография маршрута

2.2. Номера участков соответствуют номерам участком на схеме маршрута в символах УИАА.

2.3. Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев *(9)		Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Якоря	Камалоты					
R17-R18	0	5			IV	50	50
R16-R17	2	5			IV	50	60
R15-R16	2	4			V-VI	30	80
R14-R15	1	5			V-VI	60	80
R13-R14	2	3			V	30	70
R12-R13	0	1			III	50	30

R8-R12	7	10			V	200	70
R7-R8	1	4			V	30	75
R6-R7	2	4			VI	30	85
R5-R6	4	5			V	60	75
R4-R5	2	3			VI	30	85
R3-R4	0	5			V	30	70

R2-R3	3	4			V	30	75
R1-R2	2	3			V	30	75
R0-R1	3	4/2		 	VI	30	85

3. Характеристика действий команды

3.1. Описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Ориентир – внутренний угол в «черных скалах». От крюка влево вверх к внутреннему углу. После него влево на полочку.	Фото 6
R1-R2	Вверх под карниз, который обходится справа. Под карнизом забит крюк. Выход на следующий пояс черных скал. По пути встретится станция для дюльфера.	Фото 7
R2-R3	Прямо вверх под внутренний угол с широкой щелью.	
R3-R4	Вверх по широкой трещине. ЕСТЬ ЖИВЫЕ БЛОКИ! Станция в слегка нависающей части.	Фото 8
R4-R5	Выход из-под нависания на наклонную полку.	
R5-R6	С полки вправо вверх по серии стенок. Выход под нависающую рыжую стенку. Большая горизонтальная полка под палатку. Находится справа снизу от места вылаза.	
R6-R7	Далее лезть под рыжее нависание, держась левой части. Нависание должно остаться по правую руку. Станция в месте с дюльферной петлей.	
R7-R8	Прямо вверх, затем левее на перемычку гребня. Есть место под палатку.	
R8-R12	По широкому гребню, состоящем из внутренних углов и стенок двигаться вверх. Встречаются хорошие полки под палатку.	

R12-R13	Траверс влево, к перемычке на левой стороне широкого гребня. К чёрным скалам.	
R13-R14	Вверх, через небольшой карниз к большому внутреннему углу.	
R14-R15	По внутреннему углу вверх, до небольшой площадки на гребне.	Фото 10
R15-R16	По гребню вниз, под стенку. Траверс влево, к кулуару. Затем подъём по стенке вверх. Удобная ниша для станции.	Фото 11
R16-R17	Далее вверх по несложным скалам выход в осыпной кулуар. Слева, под стенкой будет хорошее место под палатку.	Фото 12
R17-R18	Обойти стенку справа, по разрушенным скалам и небольшой полке. Выход на вершину	
Спуск	Спуск по пути подъёма до R8. Далее по кулуару. Есть петли для спуска.	

3.2. Фото команды на вершине



Фото 4. Команда на вершине

3.3. Оценка безопасности маршрута

Маршрут практически на всём протяжении монолитен. Крайне не рекомендуется двигаться по гребню, если другая команда спускается ниже перемычки на гребне. Всё, что летит по пути подъёма после перемычки летит по пути спуска.

3.4. Тактические действия команды

Первый день 22.08.2026

12:00 – выход из а/л Безенги
18:00 – ночевка на леднике

Второй день 23.08.2026

5:00 – выход с ночевки
6:00 – начало работы на маршруте
15:40 – на вершине
20:00 – на ночевке на леднике

Третий день 24.08.2026

7:00 – выход с ночевки
10:00 – в а/л Безенги

3.5. Описание восхождения, тактики и действий команды

Маршрут оставил положительные впечатления, ориентирование не вызвало сложностей, практически весь маршрут монолитен. Первые 8 участков лидером был Ярков М., на второй половине маршрута Сафиуллина Д. Весь маршрут был пройден лидерами свободным лазанием. Второй участник в зависимости от сложности участка передвигался лазанием, либо с помощью жумара. Места под станции были безопасные. Погода на протяжении всего маршрута была ясная. Спуск осуществлялся с помощью дюльферов по пути подъема до перемычки, далее мы ушли в кулуар, откуда было еще 4 дюльфера(возможен сход камней при сдергивании веревки!). По нашему мнений маршрут соответствует 5б категории сложности, он логичный, энергоемкий, с интересными ключевыми веревками, воды на маршруте нет, есть несколько мест под палатку во второй половине маршрута, в том числе вблизи вершины.

Фотоматериалы



Фото 5. подход к началу маршрута

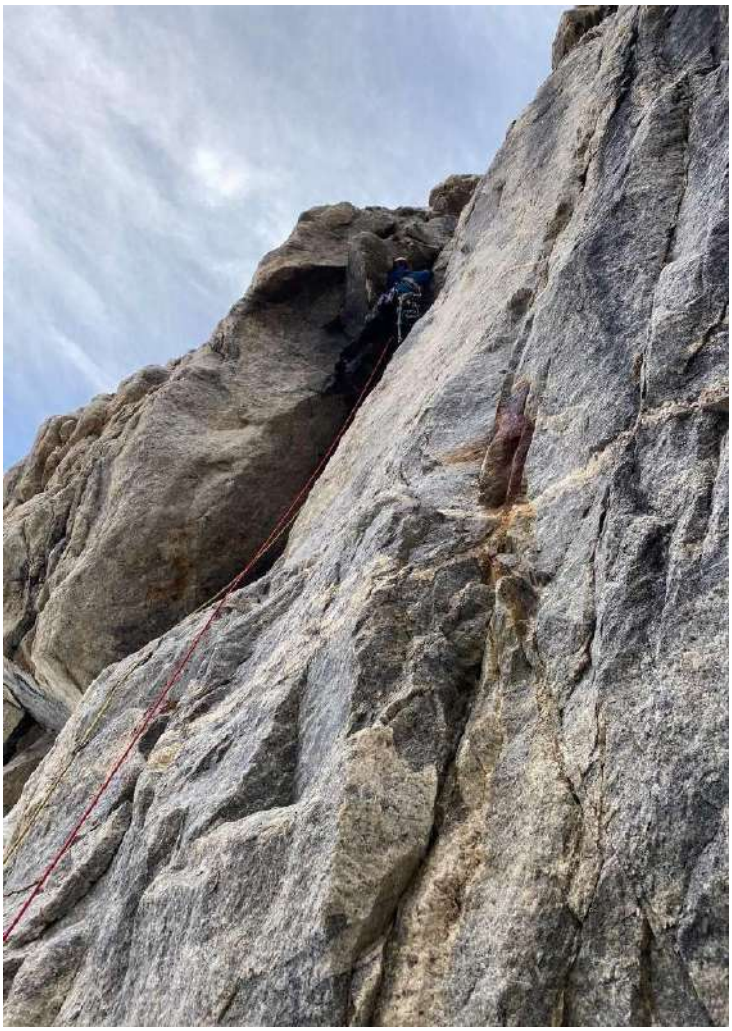


Фото 6. R0-R1 Внутренний угол



Фото 7. R1-R2 Небольшой карниз



Фото 8. R3-R4

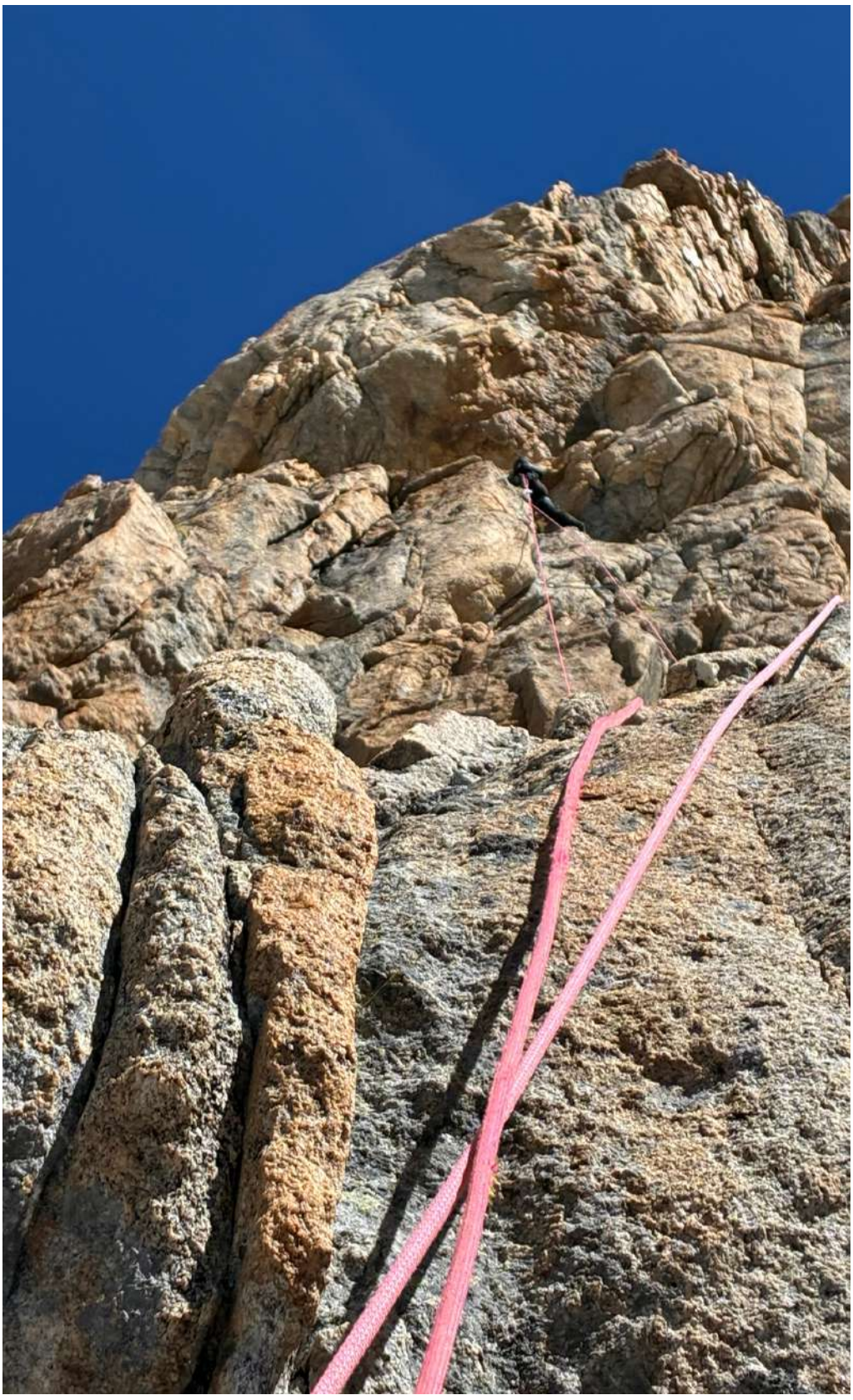


Фото 9. R5-R6



Фото 10. R14-R15 , внутренний угол

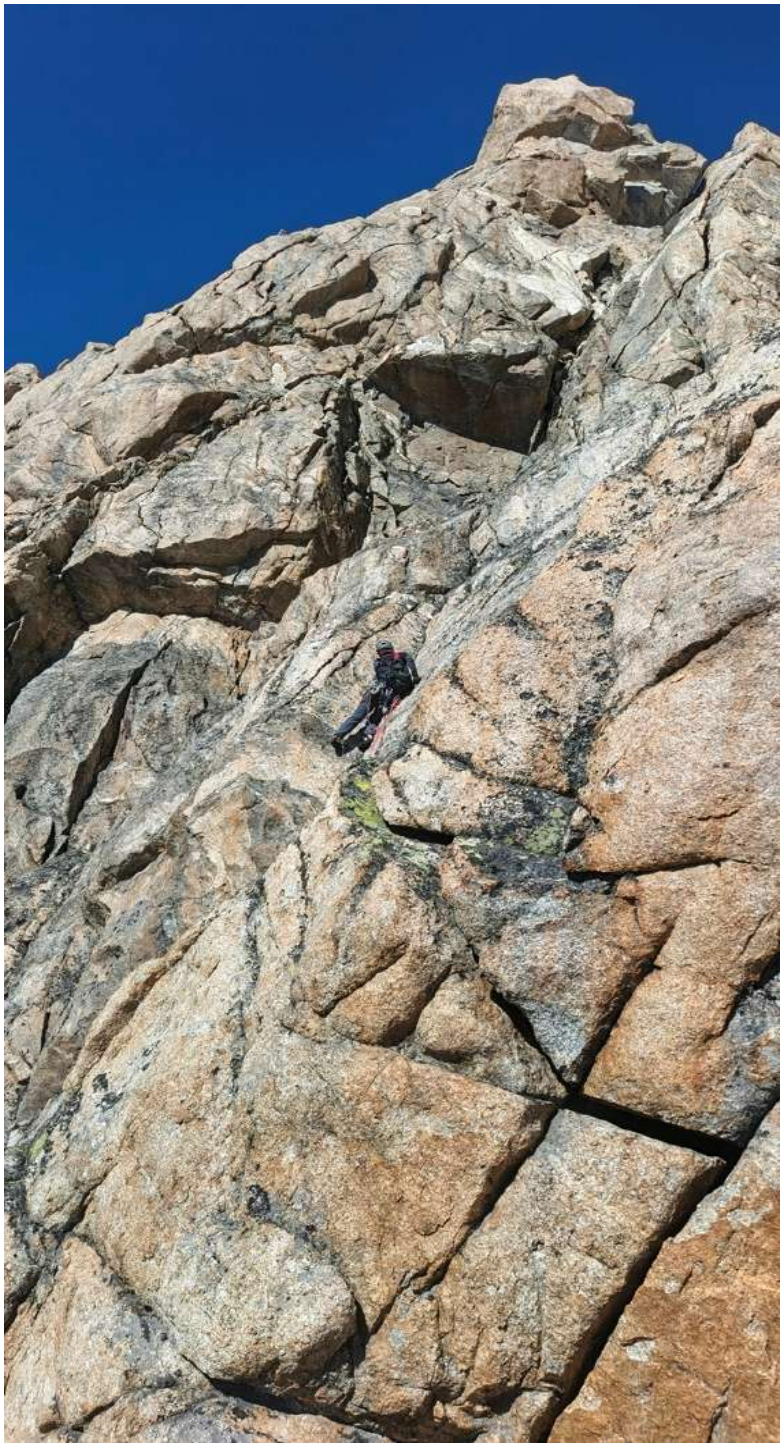


Фото 11. R15-16



Фото 12. R16-R17



Фото 13. Участники на вершине