

Чемпионат России по альпинизму

класс высотно-технический

2019 год

ОТЧЕТ

о восхождении на вершину Тангра тауэр (Tangra Tower), 5820 м

по юго-восточной стене,

6Б. к.сл

первовосхождение

командой Красноярского края

За период 30.07.19 - 02.08.19

2019г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Прокофьев Д.Е. (МС)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Попова М.Е. (МС) Матюшин Н.О. (КМС)
1.3	ФИО тренера	Прокофьев Д.Е. (МС), Захаров Н.Н. (МСМК), Балезин В.В. (МСМК)
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Каракорум
2.2	Ущелье	ущелье Кхан
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	10.2.
2.4	Наименование и высота вершины	Тангра тауэр, 5820м (Tangra Tower)
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	35°20'18"N 76°27'23"E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по юго-восточной стене
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Б
3.3	Степень освоенности маршрута	первовосхождение
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	850м до гребня
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1375м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ___ м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация - __120__ м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация - _15__ м. IV кат. сл. скалы - 120__ м. V кат. сл. скалы - _255__ м. VI кат. сл. скалы - __865 м__ м. Скалы VI, A3 - ___195__ м Скалы VI, A4 - __60__ м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	75 градусов
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	84 градусов
3.10	Спуск с вершины	По пути подъема
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Практически полное отсутствие воды на маршруте

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	37:45 час, 3 дня
4.2	Ночевки	В платформе
4.3	Время обработки маршрута *(3)	0 часов, 0 дней
4.4	Выход на маршрут	5:00 30.07.19
4.5	Выход на вершину	17:00 02.08.19
4.6	Возвращение в базовый лагерь	17:00 03.08.19
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	0-10
5.2	Сила ветра, м/с	5
5.3	Осадки	2.08.19 Снег, гроза
5.4	Видимость, м	2.08.19 50м
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Прокофьев Д.Е. desprok@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины

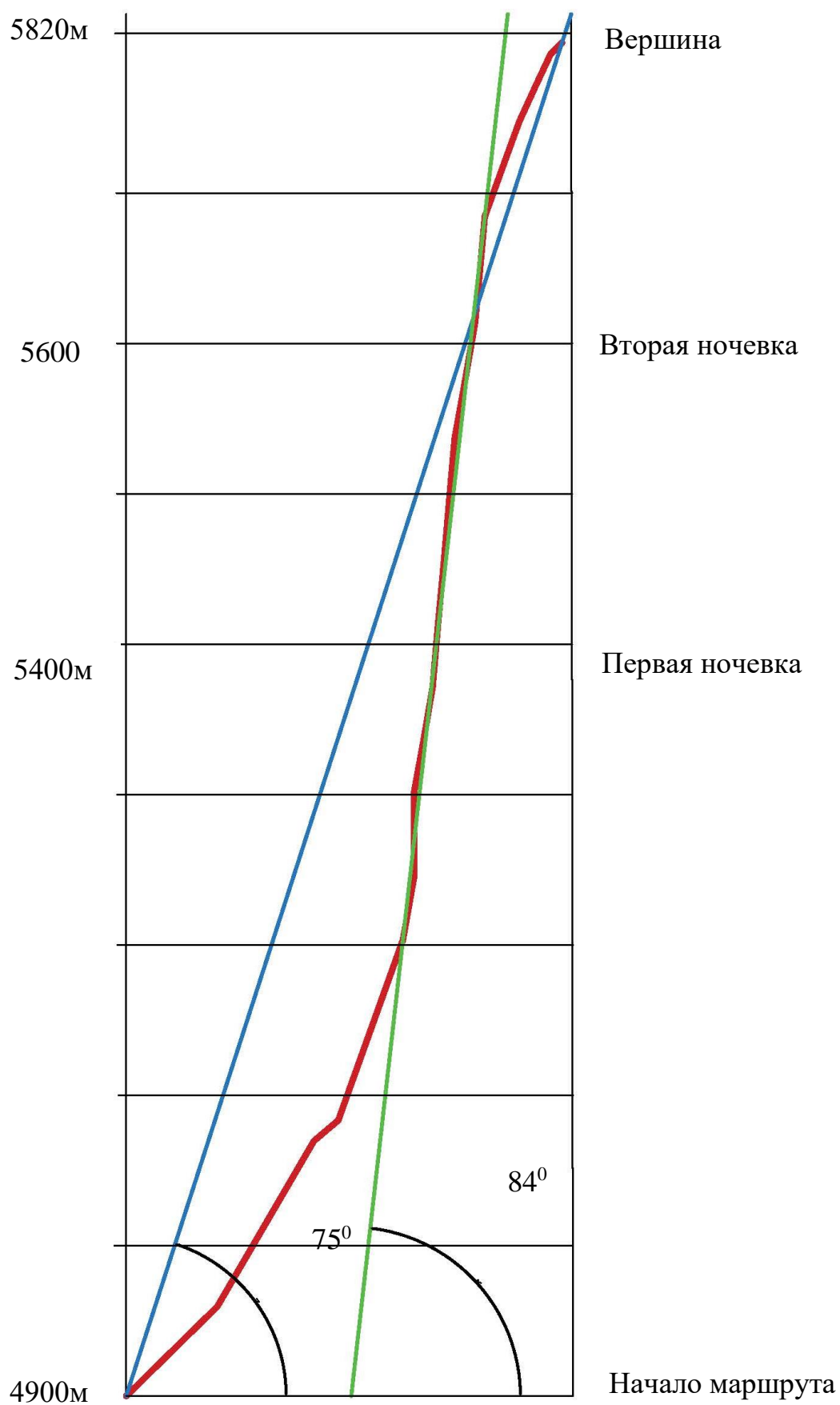


Маршрут, пройденный командой

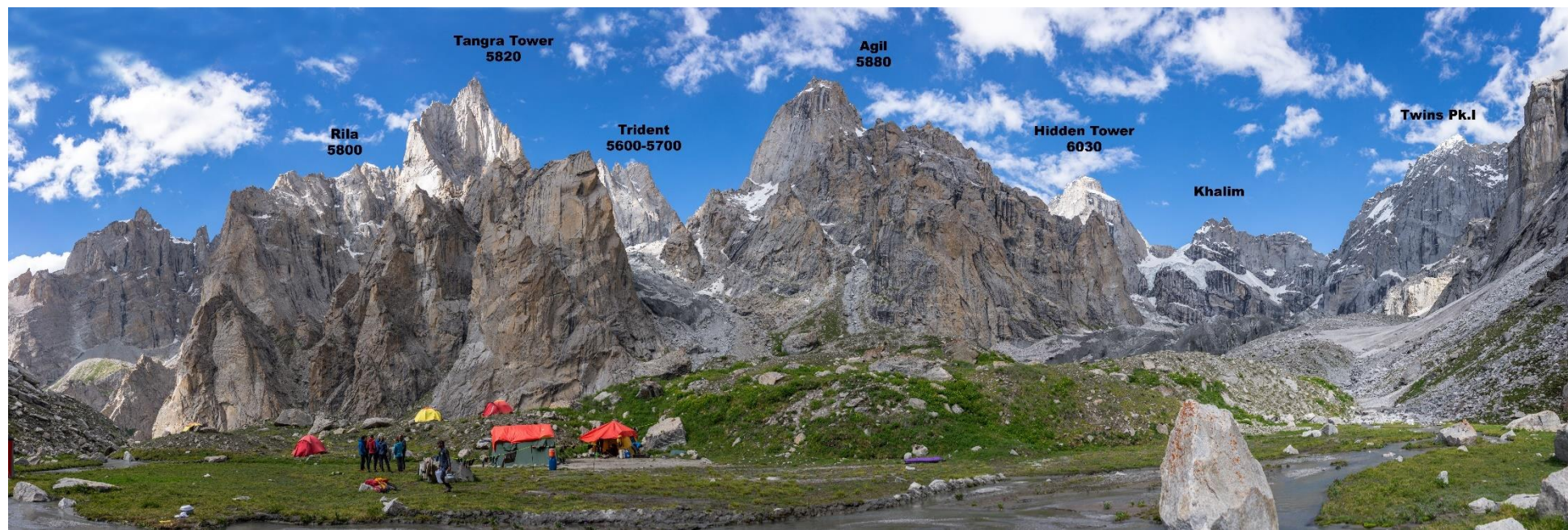
1.2. Фото профиля маршрута



1.3. Рисованный профиль маршрута



1.4. Фотопанорама района



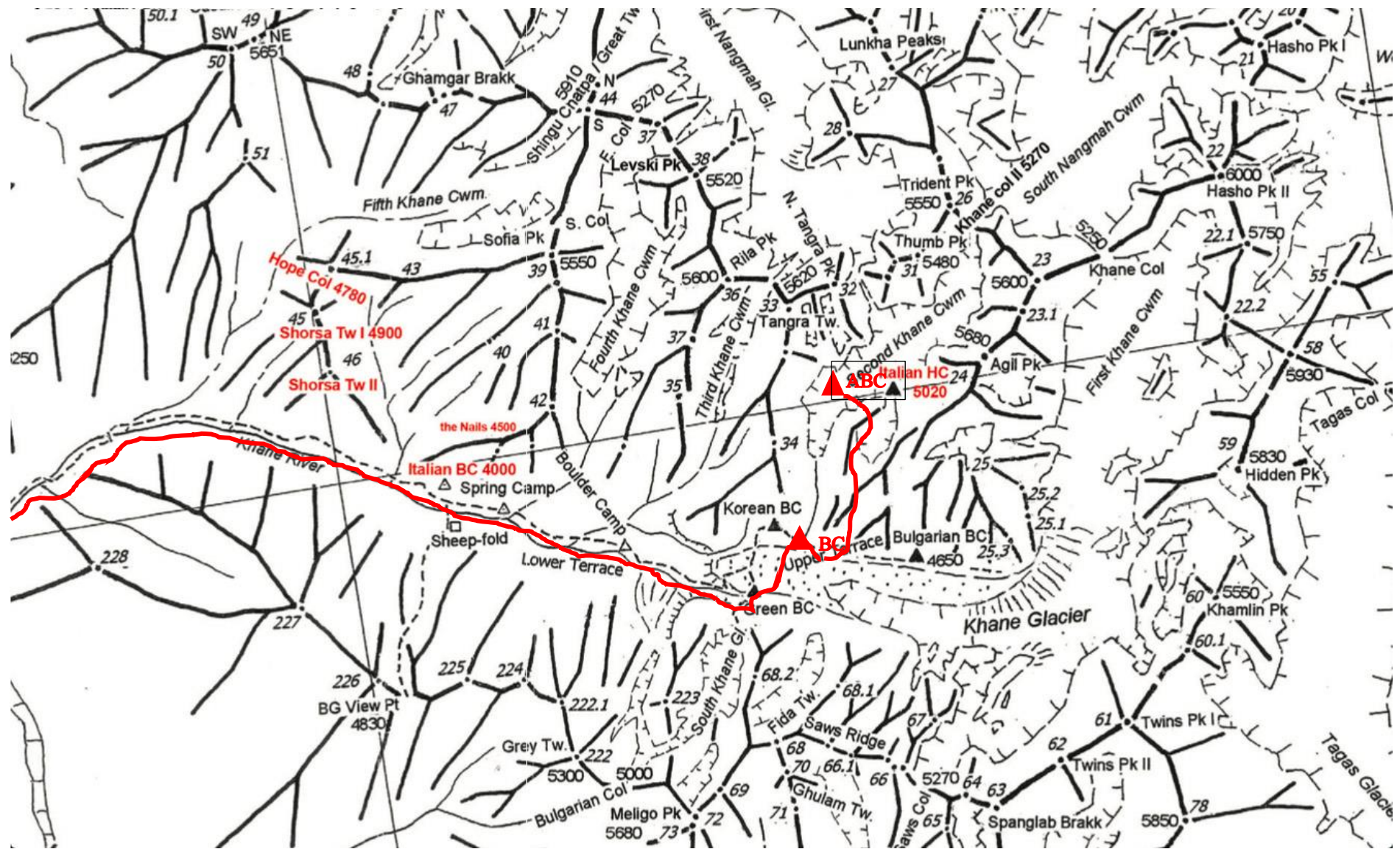
1.5. Карта района

Район восхождения географически расположен в Горной системе Каракорум, страна Исламская республика Пакистан. Является малопосещаемым горным районом. На момент экспедиции было совершено всего несколько восхождений болгарской командой и было сделано несколько неудачных попыток восхождений другими командами.

В частности, были совершены восхождения на вершины Levski peak 5733m и Grey tower 5435m. На вершину Tangra tower, была сделана одна неудачная попытка команды Канадско-Английской двойкой в 2015 году, которая не увенчалась успехом. В районе до сих пор есть много вершин для первовосхождений и первопрохождений.

Подъезд в район осуществляется из города Скарду в направлении деревни Nushe (Хуше). Подъезд осуществляется на машинах до деревни Khane (Кхан), которая расположена на высоте 2890м над уровнем моря. Подъезд занимает 1 день. Далее подход в район вверх по горной тропе ущелья Кхан до базового лагеря. Перепад высоты до базового лагеря 1500м. Подход занял у команды 1 день (10 часов), (без предварительной акклиматизации лучше делать подход за два дня). Базовый лагерь расположен в левом кармане основного ледника Кхан, на высоте 4400м. От базового лагеря до начала маршрута подход занимает 3-4 часа вверх по боковому леднику Second Khan (Кхан два), до высоты 4850м. Подход осуществляется по правой морене в обход ледопада. На подушке ледника есть возможность поставить передовой лагерь, для осуществления забросок, акклиматизации и восхождения. Высота вершин в районе не совпадает с данными карт местности и превосходит их по данным GPS приблизительно на 200м.





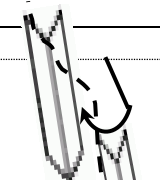
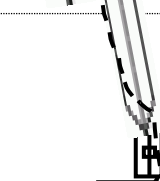
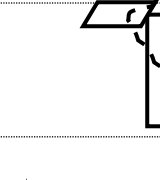
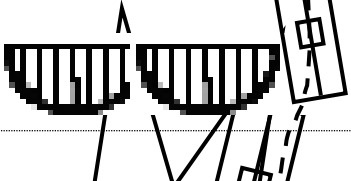
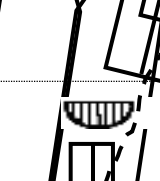
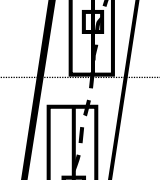
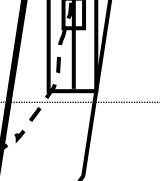
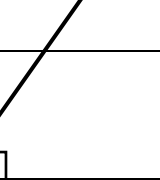
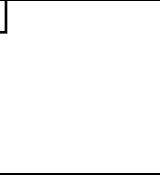

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута



2.3. Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючков					Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Френды/в т.ч. ИТО	Якорные крючья/ ИТО	ИТО на фифах, скайхуках	Шлямбура						
R9 – R10	9/ 5	8/ 5	4				VI, A2	80	90	
R8 – R9	7	8			○		V	60	80	
R7 – R8	8	5			○		VI	60	70	
R6 – R7	1	12			○		VI	60	70	
R5 – R6	1	12			○		VI	60	70	
R4 – R5	0	5			○		IV	30	40	
R3 – R4	2	6			○		V	60	60	
R2 – R3	3	10			○		V	60	60	
R1 – R2		10			○		VI+	60	60	
R0 - R1					○		II	120	45	

№ участка	Наименование и количество крючьев				Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Френды/в т.ч. ИГО	Якорные крючья/ИГО	ИГО на фифах, скайхуках	Шлямбура					
R19–R20	4 / 4	8/6	12		⊕		VI, A2	30	80
R18–R19	4 / 4	12/11	10		⊕		VI, A3	40	80
R17–R18	6 / 6	10/10	12		⊕		VI, A2	40	80
R16–R17	0	17/17	12	1	⊕		VI+, A3–A4	60	85
R15–R16	4 / 4	8/8	11	2	⊕		VI, A3	30	85
R14–R15	3 / 3	12/12	10	1	⊕		VI, A3	40	85
R13–R14	5 / 5	12/12	10	1	⊕		VI, A3	45	85
R12–R13	8 / 8	10/10	10	1	⊕		VI, A2+	60	85
R11–R12	8 / 7	12/11	7	2	⊕		VI, A2	50	80
R10–R11	8 / 5	10/7	5		⊕		VI, A2	50	80

№ участка	Наименование и количество крючьев				Пункты страховки, характеристика в	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Круглизна, °
	Френды/ в т.ч. ИТО	Якорные крючья/ИТО	ИТО на фифах, скайхуках	Шлямбура					
R26 – R27		3			○		III	15	45
R25 – R26	2	9/9	8		○		V, A2	35	65
R24 – R25	1/1	8/8	4		○		IV, A2	35	65
R23 – R24	3	7			○		V+	40	70
R22 – R23	3	12			○		IV	55	70
R21- R22	8/6	10/7	11	1	○		VI, A2+	60	85
R20- R21	8/6	13/10	2	2	○		VI, A2-A3	40	85

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута

Поскольку район восхождения предполагал высоты до 6000м, команда провела предварительное акклиматизационное восхождение на вершину Эльбрус 5642м (на вершине были 8 июля) с несколькими ночевками на 4200 и 4800.

16.07.19 Команда забросилась в район и поставила базовый лагерь на высоте 4440м в районе ледника Кхан.

Далее были совершены несколько выходов на высоты 5000м и 5500м с ночевками, с целью разведки подходов под маршрут, заброски снаряжения и дополнительной акклиматизации.

В результате командой была выбрана линия для восхождения на гору Тангра тауэр (Tangra tower) 5820м по логичному и относительно безопасному маршруту.

Начало подъема под основание Юго-восточной стены находится в непосредственной близости от лагеря на удобной поляне в моренном кармане ледника, что делает ее весьма привлекательной для восхождений.

Сама вершина Тангры выделяется среди всех вершин района своей красотой. Особую привлекательность имеет сама вершина, которая представляет собой остроконечный пик, доминирующий над всей долиной.

Успешных восхождений на эту гору до нашей команды никто не совершал, поэтому точная высота объекта была неизвестна. Была одна попытка прохождения англо-канадской двойкой, но за 4 дня двойка смогла пройти только половину маршрута и была вынуждена спуститься из-за сложности рельефа.

Выбор маршрута для нас был очевидным. По самой безопасной и вертикальной линии, где есть возможность быстро проскочить цоколь маршрута и выйти на вертикаль («хэдволл»). Вертикальная часть выдается конторфорсом из стены, что делает ее безопасной.

Восхождение должно быть очень быстрым, поскольку погодные окна в районе весьма непродолжительны в конце июля, а возможности команды по подъему грузов весьма ограничены.

Поскольку команда состояла всего из трех человек, причем одна из нас девушка, пришлось максимально облегчить груз. На стену мы взяли 3 веревки, набор снаряжения, бл воды, газ, продукты, подвесную платформу

для установки бивуака, так как полок пригодных для ночевки на стене мы не увидели.

Для прохождения маршрута командой использовалась схема передвижения по сложному горному рельефу с одновременной страховкой. Схема является разработкой красноярской команды по альпинизму и представляет собой способ прохождения больших стен в максимально быстром темпе. Первый номер в команде постоянно лезет с двумя веревками и делает станции через примерно 30м, выбирает остаток не использованной статики и крепит на станции и продолжает лазание; второй номер подходит по закрепленной статике, одновременно страхуя первого полуавтоматическим страховочным устройством типа Гри-гри. Подходит на станцию и принимает третьего. Лазание по данной схеме является более безопасным для команды по многим факторам:

- между лидером и вторым номером всегда есть промежуточная станция и полная страховочная цепь длиной от 10 – 20 метров
- все участники распределены по веревкам и не собираются на одной станции
- отсутствует возможность нагрузить станцию с фактором рывка равным 2.

Так же идет существенный выигрыш в скорости работы команды - темп прохождения маршрута увеличивается от 1.5 до 2 раз. Все участники восхождения не стоят на месте, а постоянно находятся в движении. Первый номер не ждет, пока подойдет второй номер с грузом, он собирает станцию и сразу же лезет дальше.

Именно поэтому команде удалось пройти маршрут в рекордно короткое время, то есть за три дня. При использовании классической схемы лазания на такой же маршрут ушло бы минимум 4-5 дней у хорошо подготовленной команды. Во-вторых, используя данную схему лазания, команде удалось попасть в очень короткое погодное окно (2 дня) и пройти основную часть стены в относительно хорошую погоду, а добивать маршрут уже в снег.

На стене воды практически нет. Стоял жаркий солнечный июль, без осадков, затем пять дней шел дождь и смыл остатки снежников с полочек на стене.

Исключение составляет нижняя часть - небольшой снежник на высоте 5400 - и затем снег просматривался на предвершинном гребне маршрута. Так, задачей первого дня восхождения было долезть как можно выше и найти воду, чтобы продолжить восхождение с достаточным количеством воды.

После отдыха и вынужденного ожидания погоды (пять дней шли дожди) команда стартовала **30.07.19 в 5:00**.

30.07.19 Первый день лидировал Прокофьев Денис, максимально используя свободное лазание (до 7a+), ему удалось пролезть 500м стены и долезть до небольшого снежника, что существенно облегчило дальнейшее продвижение команды по маршруту.

Общее направление движения было выбрано в сторону огромного внутреннего угла, выводящего под вершинную башню. Этот внутренний угол находится на выступающей части стены, что делает его безопасным от падения камней.



Фото 1. Участок R0-R2, снято со станции R2.



Фото 2. Участок R2-R3.

Первая стенка является наиболее полой на маршруте, однако ее прохождение осложняется забитыми травой трещинами. Страховка осуществляется преимущественно якорными крючьями. Стенка выводит на глобальную снежную полку.



Фото 3. Участок R3-R4. Выход на траверс по снежной полке. После этого начался крутой бастион также с плохим рельефом для страховки. По снежной полке команда прошла траверс около 30 метров с небольшим набором (Участок R4-R5).



Фото 4. Участок R5-R6. Сложным лазанием вверх по плите с последующим траверсом вправо, лидирует Прокофьев Д.Е.



Фото 5. Участок R6-R7. Снято со станции R6 на перилах Матюшин Н.О.

Затем стенка выводит на полку, которая упирается в большой камин (снизу его не видно, он закрыт рельефом).



Фото 6. Участок R7-R8. Огромный камнеопасный камин. Снято с перил Поповой М.Е. В камине много живых камней, лазание предельно аккуратное.



Фото 7. Участок R7-R8. Внизу Матюшин Н.О. выходит из камина. Снято с R8.

После камина маршрут выходит обратно на стенку. Гладкие плиты с трещинами под якоря. Лазание в скальных туфлях 6с (местами сложность

возрастает до 7а). В условиях плохой погоды возможно прохождение только на ИТО.



Фото 8. Участок R8-R9. Вверх по гладкой плите справа от «живых» отколов.

Далее выход на полку с крутой стенкой.



Фото 9 Участок R9-R10 Лидирует Прокофьев Д.Е. ИТО А2

Станция на хорошей полке, в верхней части стенка становится вертикальной (90°), по ней течет вода, но местами имеется рельеф под френды.



Фото 10. Участок R10-R11. Проходит по перилам Попова М.Е.

Стенка выводит на небольшую полку (высота 5400), которая прикрыта глобальным внутренним углом (хэдволом) и не является камнеопасной. Над ней установили платформу, также в основании полки был обнаружен кусок льда. Шлямбура на маршруте забивались только для установки платформы и спуска по пути подъема.



Фото 11. Ночевка на высоте 5400м

Вечером мы растопили весь лед, получили бл воды, что составило весь водный запас команды на ближайшие два дня. Следующую воду мы рассчитывали найти на гребне, на высоте 5800м.

01.07.19 в 5:00 команда продолжила работу на маршруте. Лидировал Матюшин Н.О.

Весь второй день восхождения проходил по глобальному внутреннему углу. Иногда приходилось лезть по стене, но все в рамках этого угла.



Фото 12. Участок R10-R11. Движение по углу после первой ночевки.



Фото 13. Участок R11-R12. В самом углу много живых блоков – лидеру было необходимо двигаться крайне осторожно, так как всё летит вниз на команду.

Практически всегда было невозможно сделать станцию в стороне от угла – стенки гладкие, без рельефа. Сам угол является крутым, не лежит, в среднем 80-85°.



Фото 14. Участок R12-R13. На перилах Прокофьев Денис

Далее угол постепенно раскрылся и перешел в стенку, движение команды продолжилось через серию карнизов в основание большого карниза.

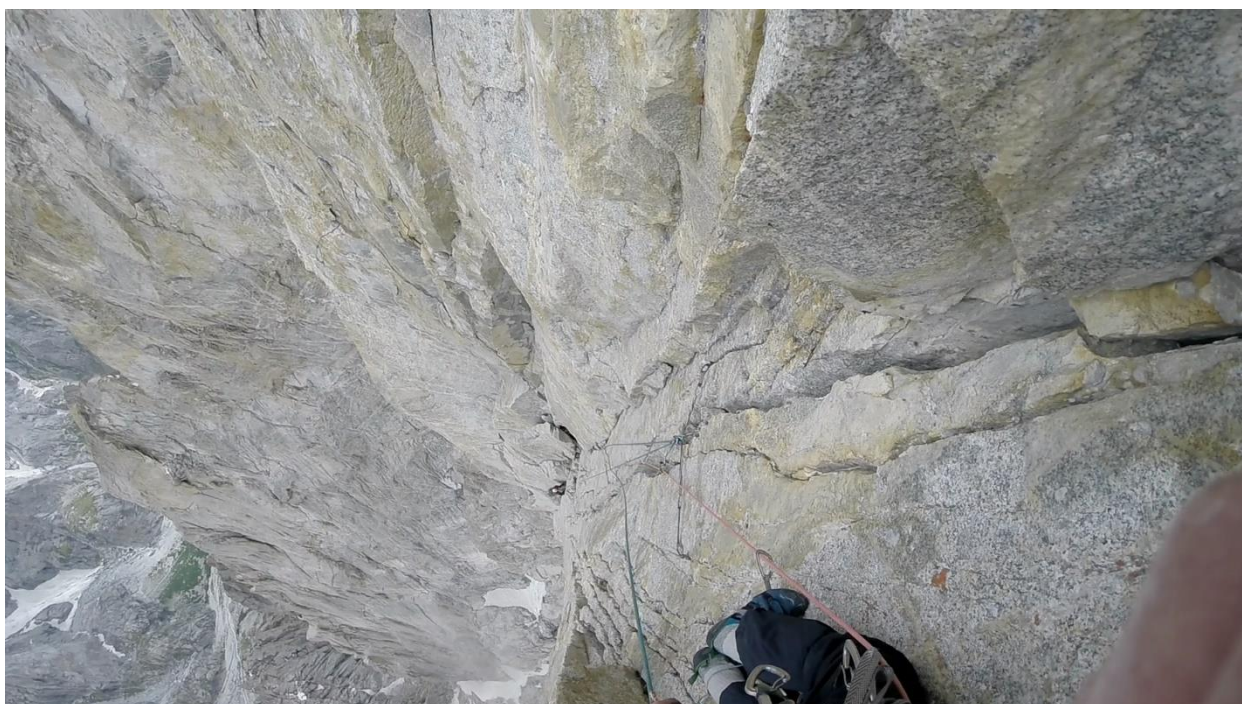


Фото 15. Участок R13-R14. На перилах Попова Марина. Погода портится. Через стенку, проходя карнизы, обходим большой карниз по правой части.

В это же время испортилась погода. Налетело облако, пошел снег.



Фото 16. Участок R14-R15, прохождение карниза лидером. Направление движение под основание большого карниза.

R12-R15 представляют собой сложный рельеф – множество блоков, которые при попытке установить точку страховки оказываются «живыми», на прохождение этого скального пояса ушло много времени, рельеф крайне



ненадежен.

Фото 17. Участок R15-R16 Ночевка в подвесной платформе на высоте 5600м, выше карниза под прикрытием еще одного карниза.

Было решено установить платформу под большим карнизом (было уже 16:30), так как это было наиболее безопасное место. И провесить еще две веревки вверх.



Фото 18. Участок R16-R17 Прохождение большого карниза по правой части, Матюшин Н.О. Погода портится, идет снег. Здесь начинается ключ маршрута.

В течение дня мы не встретили место, где можно было пополнить запасы воды из снега или льда. За день выпили 2л воды, 2 литра выпили вечером. Осталось еще 2 литра на следующий день.

Поскольку на следующий день (02.08.2019) мы рассчитывали долезть до гребня и до вершины, было принято решение оторваться от платформы налегке с тремя веревками и без груза, и продолжить восхождение до вершины. С утра 02.08. мы допили остатки воды. С собой взяли горелку, маленький баллон газа и баул под снег.



Фото 19 Участок R17-R18. Лидирует Матюшин Н.О.



Фото 20. Участок R17-R18 Вид сверху.



Фото 21. Участок R17-R18. Выход на небольшую полочку.

В этот день заметно похолодало, начала портиться погода. В скальных туфлях лезть было уже невозможно. Рельеф преимущественно залит льдом, который не таял уже даже под солнцем.



Фото 22. Участок R18-R19.

По серии стенок с трещинами вверх в направлении вершины, далее мы вышли к залитым льдом стенкам с минимумом рельефа.



Фото 23. Участок R19- R21. По углу вверх 10м по глухим щелям, далее маятник влево в соседний внутренний угол.



Фото 24. Участок R19- R20 По углу-камину вверх, затем небольшой маятник налево. Вверх по залитому льдом камину.



Фото 25. Второй номер подходит к залитому льдом камину к станции R21. Станция на полке, от нее вправо-вверх через нависание.



Фото 26. Участок R21 – R22. Затем снова влево-вверх по трещинам, залитым льдом, вертикаль, выход на гребень через карниз. Много живых блоков.



Фото 27. Участок R22-R23. Вверх по крутому снежнику 15м, выход на крутой острый снежный гребень.

Гребень представляет собой серию снежников со скальными разрушенными бастионами. При этом не сразу становится понятно, где же вершина.



Фото 28. Участок R23-R24 Траверс влево 20м по крутому снегу (страховка отсутствует) под стенку, напоминающую черепаший панцирь, там

станция на якорях и френдах. Под небольшим слоем снега лед, возможен сход лавины.



Фото 29. Участок R23-R24. После дюльфера 20м и маятника, вверх по левой стенке кулуара, сначала по катушкам и бараньим лбам, затем через серию стенок.

Серия вертикальных стенок по 4-6 метров, рельеф сильно разрушен, видимо, раньше эта часть рельефа была покрыта снегом.

Начался снег, и гроза прямо над нами плюс было крайне камнеопасно, верхний предвершинный бастион буквально «разбирается руками».



Фото 30. R25-26 По внутреннему углу – камину вверх, рельеф сыпет.



Фото 31. Участок R26-R27 По снегу льду и скалам выход на вершину.



Фото 32. Фото на вершине, сзади справа пик Тридент, дальше пик К6
Команда была на вершине в 17:00.

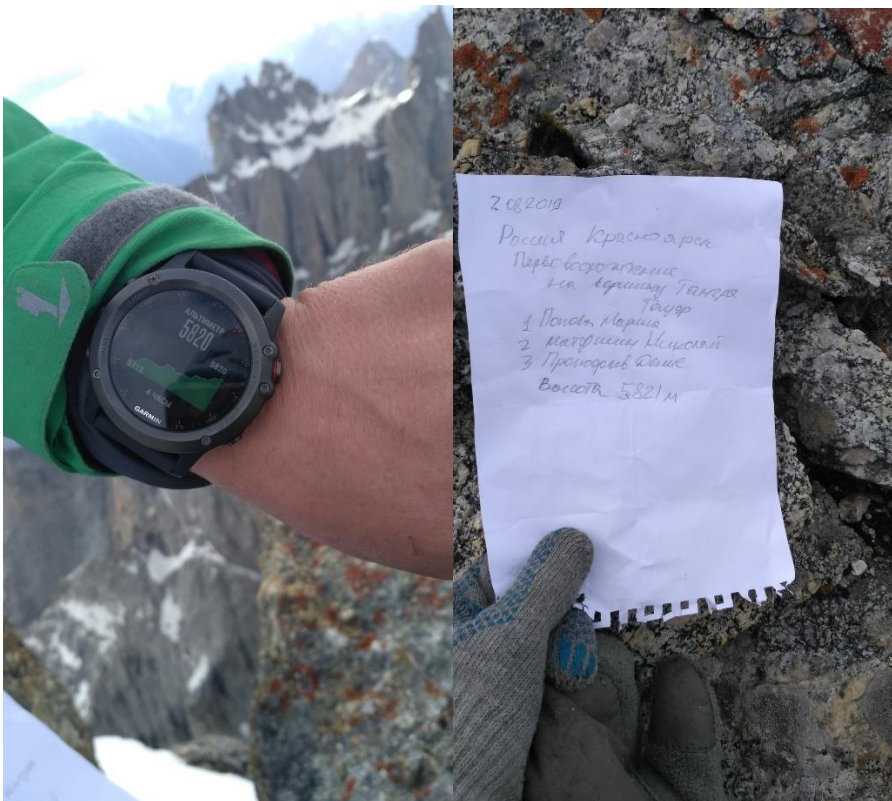


Фото 33. Показания альтиметра на часах и записка, оставленная на вершине.

Спуск начат по пути подъема, так как простого спуска с горы нет. На гребне набрали снега и спустили его в платформу, только в конце дня нам удалось попить воды, что позволило нам адекватно чувствовать себя при

спуске на следующий день. Спуск до платформы занял 3 часа, последние три веревки спускались в темноте.

Далее 03.08 в 7 утра был продолжен спуск по пути подъема. Простого спуска с вершины нет. На спуске всего получилось 22 дюльфера по 55-60 метров. Шлямбура на маршруте забивались только для установки платформы и спуска по пути подъема.

Описание маршрута по участкам

№ участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	Каменистый осыпной склон 120 м, 45° П	1
R1 – R2	Начало вдоль кулуара по скалам и бараньим лбам, слева направо потом вверх 60м, 60°, IV+, 6б.	1
R2 – R3	Вверх по щели заросшей травой. Лазание осложнено отсутствием надежной страховки 60м, 60°, V, 6б.	2
R3 – R4	Вверх по бараньим лбам, на полочках камни и песок. Страховку можно организовать только на якорных крючьях. Выход на край осыпной полки со снегом 60м, 60°, V, 6б+.	2
R4 – R5	Аккуратный траверс по снежной полке вправо 30м, 40° IV, 5с	3
R5 – R6	Далее сложным лазанием вверх по плите. Ориентируясь на правый край вертикального бастиона по очень тонким щелям. Страховка бедная, только на якорных крючьях с расстоянием между точками по 7-8 метров. В плохую погоду прохождение возможно только на ито с использованием скайхуков 60м, 70°, VI, 6С.	4
R6 – R7	По диагонали вправо в направлении потеков воды. Лазание предельно сложное, страховка практически отсутствует (6 якорей на 60 м), выход на осыпную полку, там станция на френдах 60м, 70°, VI, 6С.	5
R7 – R8	Далее налево за угол в большой камин с живыми блоками. Лазание предельно сложное, все шатается, возможность организации надежной страховки очень ограничена. Двигаться необходимо осторожно, есть вероятность обрушить большой камнепад на всю группу. Страховка	6, 7

	– френды и якоря в правой стенке камина. Выход на полку 60м, 70 ⁰ , VI, 6б+/ 6С.	
R8 – R9	От полки вверх и немного вправо сложным траверсом выходим на щели, ведущие вверх в обход большого карниза. Карниз обходим справа. Лазание сложное: 6С+- 7А или ИТО А2. Страховка френды средних размеров, якорные крючья 60м, 70 ⁰ , V, 6С.	8
R9 – R10	Далее по наклонной полке вверх ,30м подходим под вертикальную стенку. По стене на якорях и френдах 30м А2 выходим на наклонную полку, по ней 20м движемся вправо и попадаем в основание огромного внутреннего угла. Здесь повесили платформу рядом с небольшим снежником. Это последнее место на стене, где можно найти воду, дальше до гребня воды нет 80м, 90 ⁰ , VI А2.	9,10, 11
R10 – R11	От ночевки крутая скальная стенка 15м, 80 ⁰ , выводящая во внутренний угол со щелями VI, А2. Станция в основании угла. По углу вверх 25м, 85 ⁰ , А2. Далее по крутой вертикальной стенке 10м чуть влево по системе щелей на маленькую полочку на ИТО А2. 50м 80 ⁰ VI, А2.	12
R11 – R12	По большому внутреннему углу, движение в направлении карнизов по системе щелей и трещин 50м, 80 ⁰ , VI, А2.	13
R12– R13	По разрушенному внутреннему углу вверх по направлению к карнизам 60м, 85 ⁰ , VI А2+	14
R13– R14	Продолжение внутреннего угла 25м переход на крутую вертикальную стенку 20м вверх на ИТО А3, попадаем в сильно разрушенный внутренний угол, выходим из него направо на вертикальную стенку с тонкими крошащимися щелями. 45м, 85 ⁰ , VI+, А3	15
R14-R15	По стенке со щелями движение вверх под карниз. Станция под карнизом на якорях. 40м 85 ⁰ , VI, +А3	16

R15-R16	Карниз проходится в лоб правее центра по тонкой щели, выход на абсолютно вертикальную стенку с бедным рельефом, движение только на якорях и фифах в направлении правой части больших карнизов и нависаний, 30м, 85 ⁰ , VI А3. Под следующим карнизом были забиты два анкера и организована висячая ночевка в платформе.	17
R16-R17	От станции вверх по направлению к правому краю карниза по тоненькой глухой щели под якоря, карниз обходится справа. Далее вверх по неявной глухой щели А4 15м. Чуть влево-вверх по тонким глухим щелям, выход на маленькую полочку 60м, 85 ⁰ , VI+ А3-А4.	18
R17-R18	По щели вверх, левая стенка нависает и страховаться очень неудобно, выход на полку 40м, 80 ⁰ , VI, А2.	19,20,21
R18-R19	От полки вверх по сомнительному рельефу 10м по глухим щелям А3. Далее чуть влево-вверх в большой внутренний угол, правая часть которого сильно нависает 30м. (А2), 40м, 80 ⁰ , VI А3	22
R19-R20	По углу вверх 10м по глухим щелям, далее маятник влево в соседний внутренний угол. По разрушенному внутреннему углу вверх выход на полочку под карнизом 30м, 80 ⁰ , VI А2	23,24
R20-R21	Продолжение вверх по внутреннему углу, карниз обходится справа, выход на покатую полочку с огромным камнем (осторожно) слева монолитная стенка, с нее маятник влево за угол на полку, по полке влево 20м в сильно разрушенный внутренний угол, по углу вверх 10м по щелям выход на полочку через камин 5м, справа от полки щели забиты льдом. VI А2-А3, 85 ⁰ , 40м.	23,24
R21-R22	Вправо вверх на примыкающий камень, по нему траверс вправо 2м, затем вверх по щели и сильно разрушенному рельефу, лазание сложное + ИТО, выход на полочку под монолитной стенкой. Вверх по щели (мелкие	25,26

	<p>френды) влево-вверх под карниз. Карниз проходится в лоб по глухим щелям. Дальше выходим по стенке под другой карниз, он проходится по правой части. Выходим на снежный гребень. По снежному ножу вверх-вправо 30м. Станция на скальном выступе. 50м 85-90° VI A2-A3.</p>	
R22-R23	<p>Вверх по крутому снежнику 15м выход на крутой острый снежный гребень по нему влево вверх под скальную стенку 20м. До стенки страховка отсутствует. Далее траверс влево 20м по крутому снегу (страховка отсутствует) под стенку, напоминающую черепаший панцирь, там станция на якорях и френдах. Под небольшим слоем снега лед, возможен сход лавины. Движение предельно аккуратное. 55м, 70°, IV.</p>	27
R23-R24	<p>От станции дюльфер 20м, затем траверс влево в основание кулуара, забитого снегом. Далее вверх по левой стенке кулуара по катушкам и бараньим лбам подходим в основание внутреннего угла, здесь станция на якорях. Лазание сложное. Внимание, станцию лучше расположить левее внутреннего угла под карнизиком и подобрать веревки, так как внутренний угол является крайне камнеопасным. 40м, 70°, V.</p>	28,29
R24-R25	<p>По углу вверх ИТО 10м A2, выход на покатую полку, много живых камней, далее по левой стенке внутреннего угла выход на систему полок (осторожно, камни), по полкам подходим под основание камина. 35м, 65°, V.</p>	
R25-R26	<p>По правой части камина вверх, выход на снег и лед, а затем на очень разрушенные скалы. Далее траверс по щели влево в направлении перемычки, напряженное лазание, проблема с организацией страховки, скалы разрушены, много живых камней. Выход на лед по нему на перемычку 35м, 65°, V, A2</p>	30
R26-R27	<p>По снегу льду и скалам выход на вершину 15м, 45°, III.</p>	31-33

Заключение

Маршрут пройден командой без предварительной обработки за 4 дня, из которых **3 дня мы лезли вверх и 1 день потратили на спуск**, в современном скоростном стиле с одновременной страховкой, которая существенно увеличивает скорость работы команды на сложном техническом маршруте. При использовании классической попеременной схемы на прохождение маршрута ушло бы как минимум 4-5 дней. Шлямбура на маршруте забивались только для установки платформы и спуска по пути подъема.

Ночевки были организованы в подвесной платформе. Платформа является разборной, в бауле переносилась каждый день на новое место ночевки, что не является капсульным стилем в общем его понимании, а является современным стилем прохождения стен класса бигвол и значительно экономит вес и увеличивает скорость прохождения сложных участков.

Юго-западная стена вершины является перспективной для последующих альпинистских восхождений. Есть возможность проложить еще несколько сложных и логичных линий по стене.

Однако, стоит учитывать намного большую камнеопасность этих маршрутов при примерно той же технической сложности. В случае не такой теплой погоды, как в этом году, на стене имеется много полочек с небольшим количеством снега, благодаря которым можно не нести с собой запасы воды. В нашем случае все снежники на основной части маршрута стояли.

Денис Прокофьев имеет опыт двух 6Б, (в том числе на Аксу) и около 18 восхождений 6А категории трудности, в том числе и первопрохождений в качестве руководителя.

Марина Попова имеет опыт одной 6Б и девяти маршрутов 6А категории сложности.

Мы считаем, что по совокупности технической сложности и высоты маршрут соответствует 6Б категории сложности.

Высокая скорость работы на маршруте обусловлена отличной акклиматизацией команды, планомерной непрерывной технической подготовкой команды именно к данному восхождению в течение всего года, точному попаданию в «погодное» окно и использованию схемы движения с одновременной страховкой.

