Отчет

О восхождении по альпинизму

Класс первопрохождений

2017г

mt. Kamailong

5870m.

«По Дороге к Амстердаму»

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ, 6А

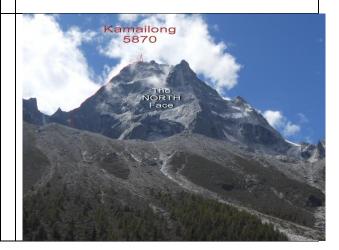
CHINA (Китай), провинция Sichuan





Состав команды:

Коптева Марина Владимировна- MC Чибиток Галина Владимировна- MC



Паспорт восхождения

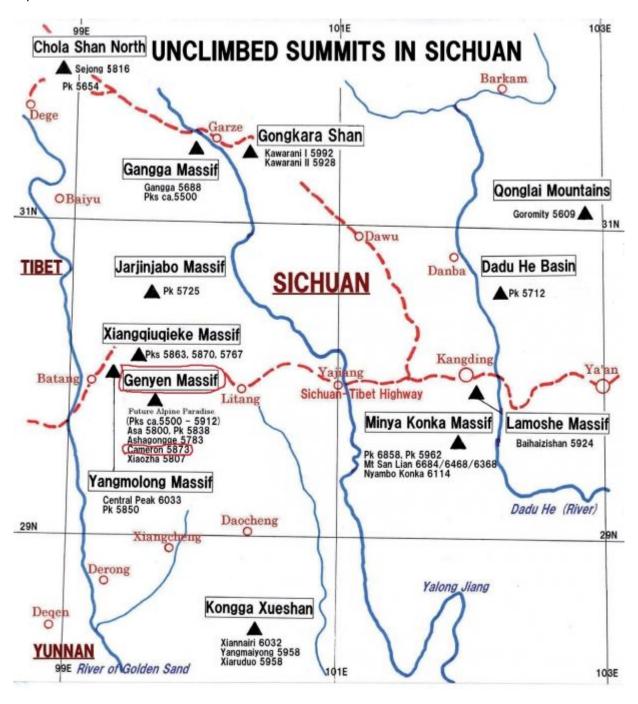
1. Район : CHINA (Китай), провинция Sichuan
2 . Вершина: Kamailong
3. Название маршрута: «По Дороге к Амстердаму»
4. Категория сложности:
Первопроход, предположительно 6А,
5. Характер м-та — скальный
6. Перепад высот: 970 м
7.Протяженность м-та 1280м
8.Протяженность участков высшей категории трудности: 525м
Средняя крутизна: стенной части 86
всего маршрута 73
6. Использовано всего на м-те:
-скальных крючьев - 261 шт
-закладок – 23 шт
-камалотов — 124шт
-ледовых буров — 6 шт
-шлямбурных крючьев- 12шт .
Скай-хуков -10
7. Ходовых часов команды (до вершины) :72
Ходовых дней: 8
Кол-во ночевок на м-те: 7
Спуск с вершины по пути подъема= 20ч
8. Восхождение совершено в период: с 05/10/2017- 12/10/2017; спуск с 12.10.2017-13.10.2017
05октября 2017— начало работы на маршруте
12октября 2017- выход связки на вершину
13октября 2017 – спуск с вершины в БЛ

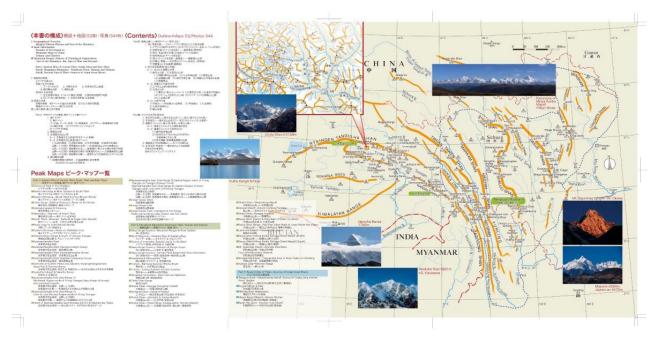
Географическое описание района

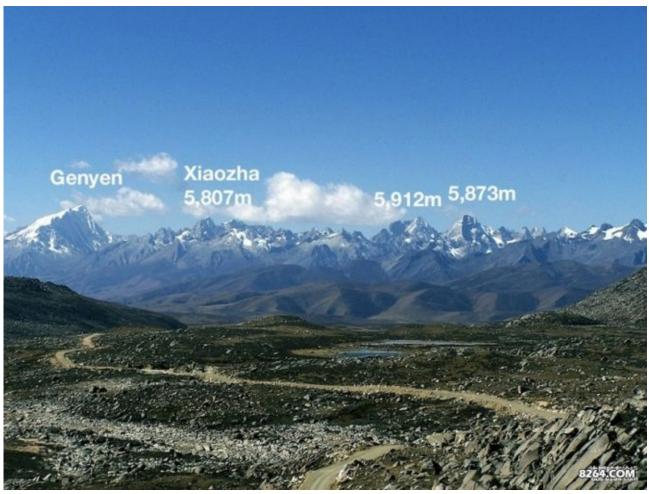
Этой осенью, при поддержке GRIT&ROCK наша команда отправилась в Sichuan, Massif Genyen.

В планах было пройти новый маршрут, на одну из красивейших вершин района, mt. Kamailong в максимально сжатые сроки. Так как на все про все у нас было 30 дней. Подход к этой красавице, как выяснилось, занимает чуть ли не половину экспедиционного времени.

Сначала мы 4дня добирались от Chengdu на автобусах и джипах, потом еще 4 дня искали подход к rope!



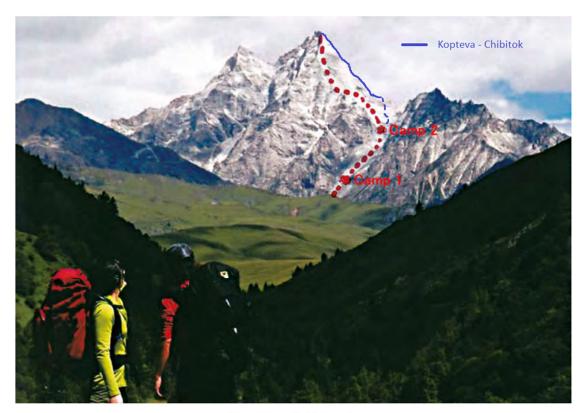




Расположение других маршрутов на массиве Kamailong

экспедиция проходила в диких, трудно доступных местах (последний и единственный раз иностранцы посещали этот район в 2012 году, а с севера к горе подходили только монахи из местного монастыря), минимум пройденых на гору маршрутов, а в идеале - первовосхождение (mt. Kamailong впервые была пройдена в 2012 году Dave Anderson and Szu-ting Yi с южной стороны. До нашего прохождения этот м-т оставался единственным).

JAPANESE ALPINE NEWS 2013



Kameilong climbing route

Линия маршрута







Погода на маршруте:

05.10.2017- Облачно, без осадков

06.10.2017- Туман

07.10.2017-Туман

08.10.2017-Туман

09.10.2017-Туман

10.10.2017-Туман, снег

11.10.2017-Туман

12.10.2017-Туман

Описание по участкам:

Сначала поднимаемся по кулуару не связанные. Подъем простой (проходится около часа) но как только выходит солнце в кулуар начинают лететь камни поэтому из БЛ надо выйти до 8.00! и проходить быстро!

R0-R1 Старт с 4900

150м снежно-ледовый склон 45* (IIIк.сл.) Несложное лазание. Первая веревка- прямо вверх. На следующей немного берем влево и вверх до характерной трещины +ориентиром будет небольшой карниз на уровне 50м от начала стеной части маршрута.

Эту часть мы не включили в общий метраж!!!

Стена

общее направление: прямо вверх ориентируясь на характерную трещину

R1-R2

35м (6Б, АЗ, 90*)

По характерной трещине идем вверх, под карниз (25метров), сам карниз проходим в лоб (95*- 7м), далее по разрушенным скалам выходим на полку в основании плиты с трещиной.

Станция: шлямбур+ якорь.

R2-R3

35m, 90*, VI (6A, A2)

Вправо вверх по трещине (!!!местами очень разрушена) выйти на полочку в основании внутреннего угла.

Станция: шлямбур + якорь

R3-R4

40m, 80*, VI, A2

По внутреннему углу вверх, иногда переходим на трещины вправо (они более монолитные и хорошо подходят под якоря). В основном страховка на якорях.

Станция висячая: шлямбур + якорь

R4-R5

15m, 80*, VI, A2

По разрушенным блокам выход на полочку. Висячая ночевка (!!!).

Станция: шлямбур + якорь

R5-R6

35m, 90*, VI, A2

По внутреннему углу, иногда с уходом на правые трещины, выходим на полочку.

Станция: шлямбур + якорь

R6-R7

35m,A2, 90*

На ИТО вверх по характерной трещине (помимо нее страховку производили еще и в трещинах справа, они хорошо подходили под якоря); 35 метров с выходом на лазание по очень разрушенным скалам (лазания 10м)

Станция шлямбур + якорь + камалот

R7-R8

30m, A2, VI, 75*

Чередование ИТО и лазанья. Все время прямо вверх. В трещинах лед и мох, приходилось чистить молотком. Выход на косую полку (холодная (без палатки) висячая ночевка-это была вторая ночевка на стене, перед выходом на гребень. Здесь мы оставили один рюкзак с вещами чтобы в более легком стиле пройти гребень, на спуске забрали)

Станция: 2 якоря + камалот

R8-R9

25м, V, A2 (карниз- 90*)

Лазанье по отдельно стоящим плитам и камням (прим.15м). Потом выход под небольшой карниз: Ито7м + выход лазаньем (прим.3м) на острый гребень. Вылезли уже в сумерках поэтому не увидели что за гребнем можно было расчистить полочку под ночевку, удобнее чем та на которой остались ночевать мы (предыдущая станция)

Станция: шлямбур + камалот

Гребень

Гребень довольно острый и практически не имеет мест для хороших ночевок

R9-R10

70м, 5в

Несложное лазание по большим отдельно стоящим камням и плитам. Много живых Больших камней!!

Станция: 3 закладки.

R10-R11

40м, 5в

Несложное лазание. Подходим под разрушенный жандарм. Хорошая полочка под страховку

Станция: 2 якоря

R11-R12

40m, 5c

под разрушенное нависание (15м, 5с лазание)в промежутке на стенке слева под нависанием забили шлямбур, выход на гребень слева и далее до полки (20м). По сильно разрушенным скалам.

Станция: 3 камалота, хорошая полка для страхующего, на большой «тумбе»

Под «тумбой» (2 метра вниз) косая полочка под ночевку (!!!)...полочка очень маленькая поэтому «в полный рост» НЕ лечь, но поставить палатку удалось

R12-R13

45m, VIa, A1, 70*

От полки траверс вправо по внутреннему углу и по углу (15м) вправо вверх под разрушенный карниз, его обходим слева на право и по разрушенным скалам выход на полку.

Станция: 2 якоря + камалот.

R13-R14

50m,70*, VI, A2

Идем по северной стороне гребня; 25м лазание 6 к.сл.+подлазы на ИТО потому что местами скалы очень разрушены и лучше пройти на ИТО по стенке чтобы не вывалить большие «звенящие» каменные блоки;

далее переходим на простое лазание (15м) и оказываемся практически на острие гребня на косой большой плите; здесь ночевка (!!!) неудобная но в палатке

Станция: 2 якоря + камалот

R14-R15

40m, 70*, VI, A2

В основном лазанье, иногда долазы на ИТО (из за того что много гудящих плит); рельеф сильно разрушен, слева много отдельно лежащих больших блоков которые лучше не «грузить». Общее направление- характерный внутренний угол

Станция: 2 якоря + камалот

R15-R16

45m, 70*, V, A2

Лазание по разрушенному внутреннему углу (15м, 5с), далее уход в ИТО А2 20м. Выход на полку под характерным жандармом на южную сторону гребня.

Станция: шлямбур + якорь + камалот

Далее много идем в основном по южной стороне гребня

Так же от предыдущей станции спускаемся на всю веревку до характерной полки, (!!!)ночевка (хорошая)

От нее провесили все веревки + оставили часть вещей, взяли только снаряжение и веревки, чтобы максимально быстро и «налегке» дойти до вершины

R16-R17

90m, 60*, VI,

Обходим жандарм слева, выходим на южную сторону гребня, приспускаемся дюльфером и лезем по перьям- нашлепкам, направление: траверсом влево и вверх. Вылезаем на характерную перемычку, под очередной жандарм.

Станция: камалот + 2 якоря

R17-R18

50m, 50*, V

Подлезаем под жандарм по плитам «нашлепкам», снижение градусности. Лазанье не сложное, надо только обойти жандарм сильно слева.

Станция: 2 камалота+ якорь

R18-R19

70m, 55*, VI, A2

Жандарм обходим слева, совмещаем лазанье и местами подлаз ИТО (20м), А1, затем снова выходим на более простые скалы, но немного разрушенные, стараемся «не грузить» - долезаем (20м) до микро полочки.

Станция: 1 камалота+ 1якорь +1 закладка

R19-R20

60m, 65*, VI

Выходим лазаньем практически на всю веревку. Начало сложное лазан но потом начинается выполаживание до очередного жандарма (в этот раз жандарм небольшой)

Станция: 3 якоря

R20-R21

55m, 60*, VI, A2

Начало это несколько метров ИТО А2 + лазанье, примерно 18 метров. Потом снова простой рельеф.

Станция: камалот + 2якоря

R21-R22

70м, 55*, V

относительно не сложное лазанье по характерным плитам. Ночевка

Станция: 2 якоря + 1 закладка

R22-R23

50m, VI, 60*

Лезем так же по плитам но чутт чуть посложнее лазанье чем на предыдущей веревке

Станция: петля + 2 якоря

R23-R25

115m, VI, 60*

Сначала лезем по отдельно стоящим плитам а потом по разрушенным скалам

R25-R26

140m, IV

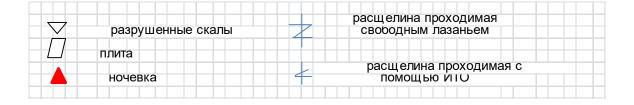
По гребню практически пешком до вершины, аккуратно с камнями, много отдельно стоящих.

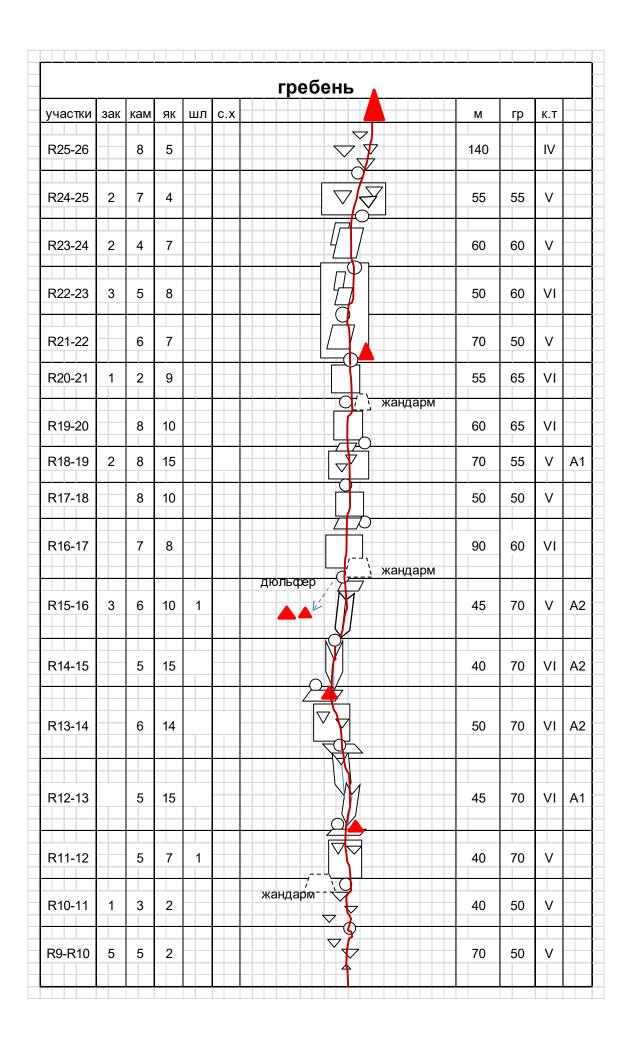
Станция: петля на камне + камалот

Схема УИАА

Стена

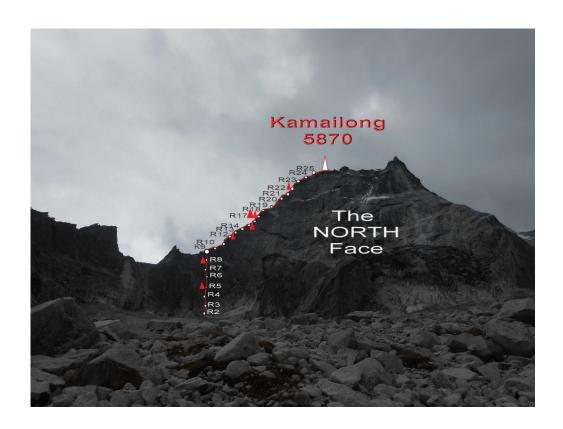
участки	зак	кам	ЯК	шл	c.x	гребень	М	гр	К.Т	
						карниз =				
R8-R9	2	5	8	2	3		25	90	V	A2
	+					Ф ночевка				
R7-R8	-	2	13	1		V	30	75	VI	A2
		Ī				T I				Ï
R6-R7	1	3	18	2	5	<u> </u>	35	90	VI	A2
R5-R6		4	16	1	3	Y	35	90	VI	A2
13-10		4	10		3		33	90	VI	72
						ночевка	J			
R4-R5	1	1	8	1		<u> </u>	15	80	VI	A2
						9				
R3-R4		5	20	2	4		40	80	VI	A2
	+									
R2-R3		6	15	2	4	4	35	90	VI	A2
			Ť							
D4 D0			45		40	карниз	25	00	\/1	40
R1-R2	+		15	3	10	карниз	35	90	VI	A2
						4				
			бур							
R0-R1			Эур				150	45		
			6			+ снежно				
						тедовыи склон				







Гребень с Северной стороны, участки



Фотографии некоторых участков

