

Чемпионат России по альпинизму
класс высотно-технический
2018 год

ОТЧЕТ

о восхождении на пик Кыркчилта, 4507 м
по центру 3 стены, 6Б. к.сл
маршрут Дэви
командой Красноярска
За период 23.07.18 - 25.07.18

2018г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Прокофьев Д.Е. (МС)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Полунин В.Л. (МС) Попова М.Е. (МС)
1.3	ФИО тренера	Захаров Н.Н. (МСМК), Балезин В.В. (МСМК), Прокофьев Д.Е. (МС)
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ,
2.2	Ущелье	ущелье Каравшин
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.3.23a
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Кыркчилта, 4507м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	по центру 3 стены (м-т М. Дэви)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Б
3.3	Степень освоенности маршрута	4-е
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный,
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1250 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1755 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. IV кат. сл. скалы - _745__ м. V кат. сл. скалы - _415__ м. VI кат. сл. скалы - __595 м ____ м. Скалы VI, A3 - ____150__ м Скалы VI, A4 - ____15__ м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	65 градусов
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	70 градусов
3.10	Спуск с вершины	По _56__ кат. сложности в ____Аксу____ ущелье
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Снег на большой полке
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов)	31 час, 3 дня

	команды, указывается в часах и днях)	
4.2	Ночевки	полка
4.3	Время обработки маршрута *(3)	0 часов, 0 дней
4.4	Выход на маршрут	6:30 23.07.18
4.5	Выход на вершину	17:30 25.07.18
4.6	Возвращение в базовый лагерь	01:30, 27.07.18
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	10
5.2	Сила ветра, м/с	5
5.3	Осадки	0
5.4	Видимость, м	полная
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Прокофьев Д.Е. desprok@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины

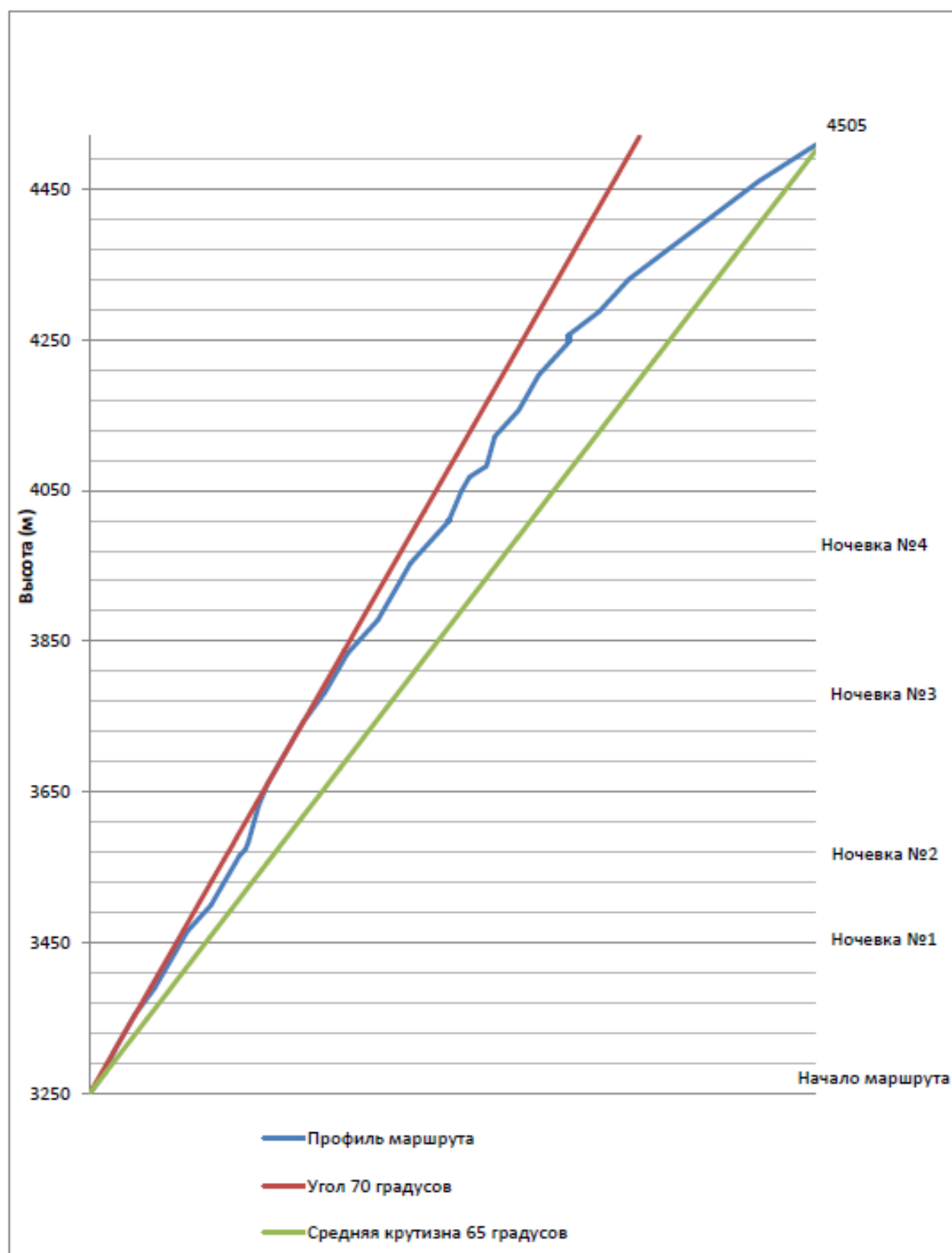


- Маршрут В. Скрипко (1988 г.)
- Маршрут А. Клепикова (2015 г.)
- Маршрут, пройденный командой
- Маршрут В. Иголкина (1988 г.)

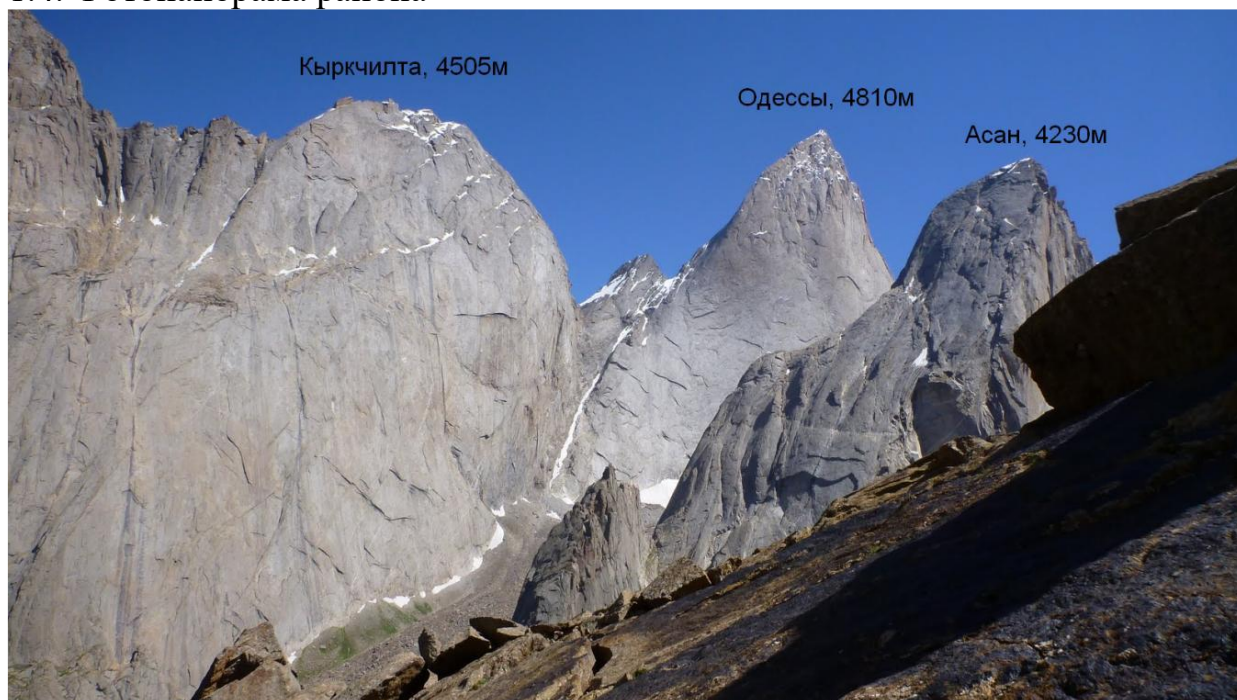
1.2. Фото профиля маршрута



1.3. Рисованный профиль маршрута

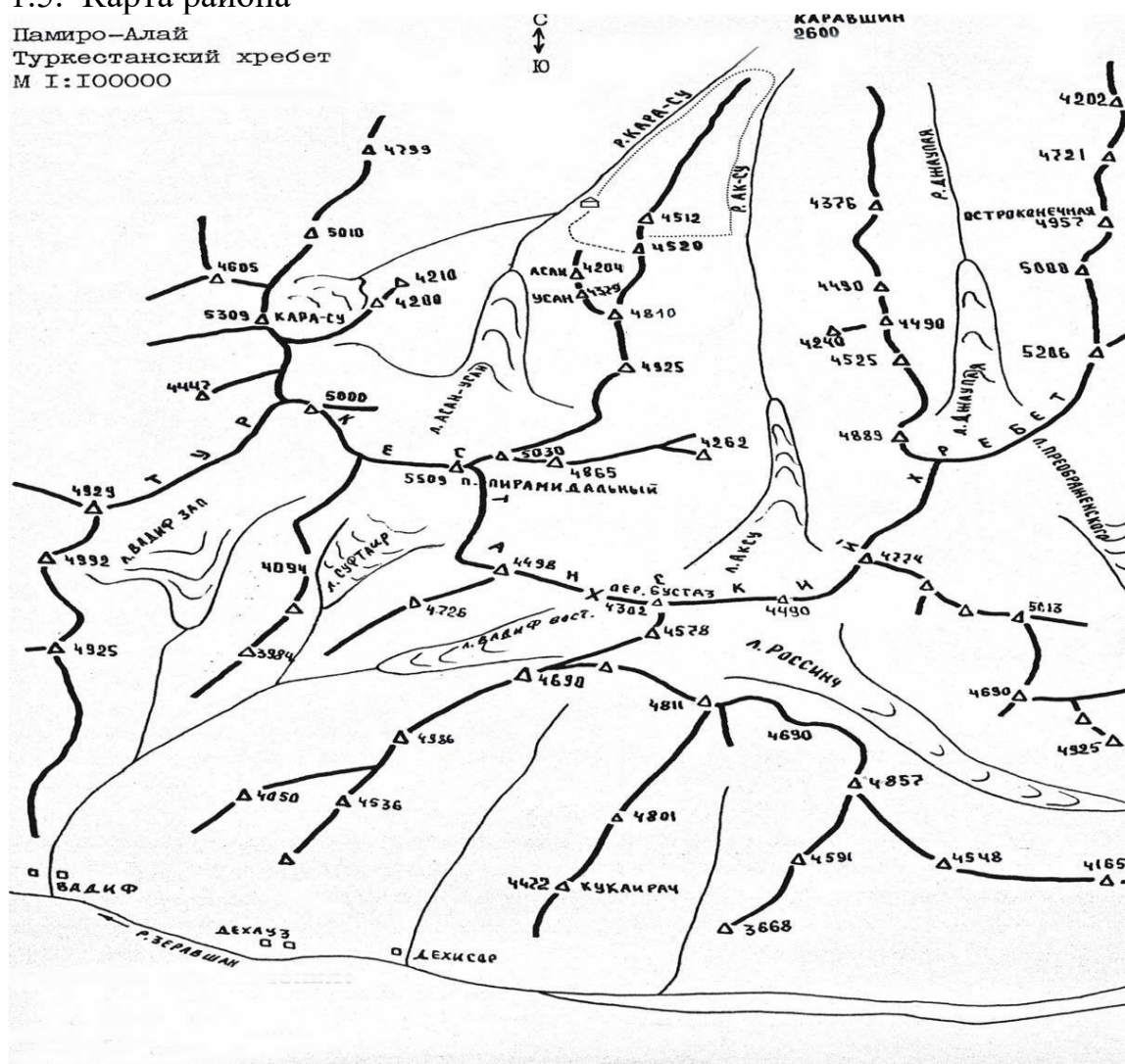


1.4. Фотопанорама району



1.5. Карта района

Памиро-Алай
Туркестанский хребет
М 1:100000



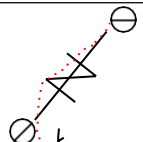
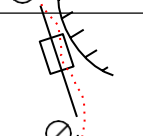
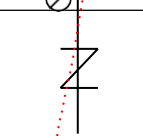
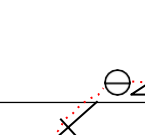
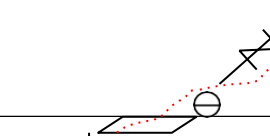
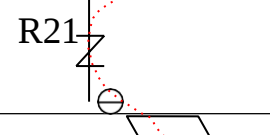
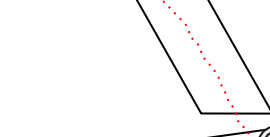
2. Характеристика маршрута



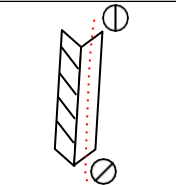
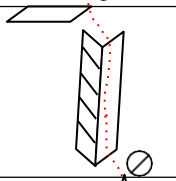
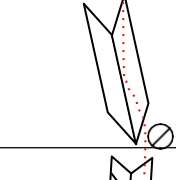
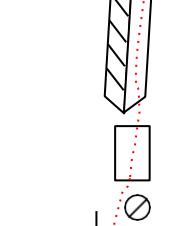
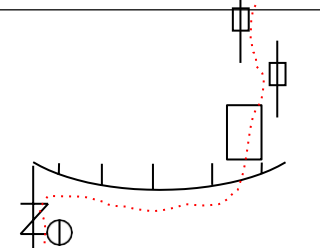
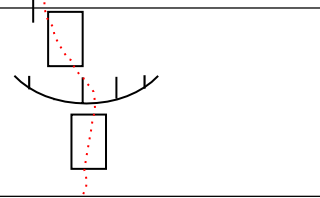
2.1. Техническая фотография маршрута

2.3. Схема маршрута в символах УИАА

Френды	Крючья як.	Крючья щлямбурные	Скайх. Рельефн./дырочн	П. Кырчилта, 4507 м По центру ЮЗ стены, 6Б. к.сл.	Протяженность	Крутизна	Сложность
-	-	-		R34	20м	45	V
-	-	-	-	R33	60 м 60 м	45 50	II II I
3	-	-	-	R32	60м	50	IV-V
5	-	-	-	R31	50м	50	V-VI
3	-	-	-	R30	50м	60	V
4	-	-	-	R29	40 м 10 м	50 90	IV VI
2	-	-	-	R28	50м	60	IV
7	-	-	-	R27	50м	70	VI
10	3	-	-	R26	60м	60	VI

6	2	-	-	R25		40M	60	VI
4	7	-	-	R24		40M	80	VI, A2
7	3	-	-	R23		20M 20M	45 70	IV VI
8	2	-	-	R22		40M	75	VI
3	-	-	-	R21		20M	60	V
- 3 - -	- - - -	- - - -		R20		200M	20	II
2 2	- -	- -	- -	R19		50M	60	IV
-	-	-	-	R18		100M	30	I-II
8	-	-	-	R17		45	65	VI
8	5	4	1/1	R16		45	70	VI,A3

6	7	4	0/1	R15		40м	70	V1, A3e
7	5	-	-	R14		30м	75	V1, A2
10	4	3	3/1	R13		50м	80	V1, A3e
12	3	-	-	R12		10м 50м	75 75	V V1, A2
10	4	-	0/1	R11		50м 10м	80 60	V1, A2 V
1	-	-	-	R10	Ночевка: на полке, лежачая	10м	70	V
8	3	-	-	R9		30	70	V1, A2
10	-	-	-	R8		30м	70	V1, A2
8	5	-	-	R7		40м	60	V1, A2

9	3			R6		30m	70	VI, A2
11	5	-	-	R5		50m	70	VI, A2
8	2	-	-	R4		40m	65	V
10	3	-	-	R3		50m	70	VI, A1- A2
5	3	4	0/4	R2		30m	75	VI A3
2	4	2	0/1	R1		30m	65	VI A3

Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута

18.07.18. Команда забросилась в район

19.07.18. Сделали акклиматизационный выход в район пика Сибирский. Акклиматизационная ночевка на 3900

20.07.18. Поднялись на высоту 4800, затем спустились в лагерь. День отдыха.

Во время акклиматизационного выхода присмотрели несколько вариантов для восхождений.

В результате для восхождения был выбран п. Кыркчилта (4507м) и маршрут по центру ЮЗ стены, 6Б. к.сл (м-т Дэви), как современный, имеющий не много повторений.

Для восхождения была выбрана тактика «без платформы», так как на маршруте имелось несколько полок для ночевки, в том числе со снегом в верхней части маршрута. Однако расположение полок на маршруте требовало от команды показать максимально возможную скорость лазания и технической работы.

Погода в районе стояла уникальная: солнечно и тепло. Ночью температура не опускалась ниже 0°C. Прогноз был благоприятный на ближайшие пять дней, а затем прогнозировалось резкое понижение температуры с большим количеством осадков. Для данного района настолько длительное погодное окно – редкость.

Исходя из этого, было принято решение лезть маршрут сразу, без разминки на более простых маршрутах.

Была выбрана тактика передвижения по схеме с одновременной страховкой, благодаря этому второй и третий члены команды быстро проходили участки сложного рельефа, постоянно двигаясь с баулами и не задерживая лидера.

Каждый день в команде лидировал новый человек, что позволило оптимально распределить силы команды и пройти маршрут быстро.

В итоге на восхождение ушел 31 час - три дня (23-25.07.2018) до вершины. Без предварительной обработки маршрута. Таким образом, наша смешанная команда в составе трех человек совершила самое быстрое прохождение данного маршрута.

На маршрут было взято:

- три веревки;
- два комплекта камалотов;
- 15 якорных крючьев;
- 15 оттяжек, стационарные петли;
- шлямбурный набор;
- бивуак: палатка, два каремата, два спальника, горелка «Джет бойл», два баллона газа.

У команды с собой было 10 л воды из расчета 2л в сутки на человека. Принято было во внимание, что на второй полке просматривался небольшой снежник, который сулил пополнение запасов воды в конце второго дня восхождения.

22.07.18 после дня отдыха команда выдвинулась на подход и ночевала под маршрутом на морене в северо-западном цирке под стеной пика 4810.



Рис.1 Бивуак под стеной Кыркчилта

23.07.18 в 6:30 утра команда стартовала на маршрут 6Б Дэви без предварительной обработки и провешивания перил. Первый день лидировал Прокофьев Д.Е. Были пройдены участки R0-R11.



Рис.2 Участок R1-R2 Подход лидера ко второму карнизу.



Рис.3 Участок R2-R3 выход с карниза, траверс проходит М.Попова, лидер выше на участке R3, снято с R0.



Рис.4 Участок R4-R5. Снято со станции. Д. Прокофьев лидирует



Рис. 5 Лидер в начале вертикального внутреннего угла R8-R9.

По углу идет широкая щель, проходится на ИТО с участками сложного лазания (щель расширяется, тяжело организовать страховку)

Далее выход на хорошую полку для ночевки 2-3 человек. На ней организовали ночевку, R10.

Выше ночевки пройдено два участка R11, R12.

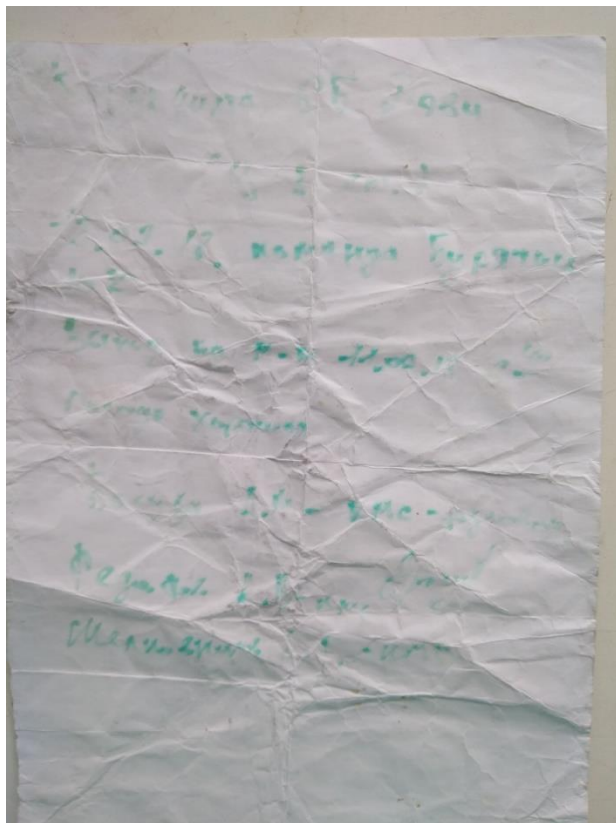


Рис.6 На R11 найден первый контрольный тур и снята записка команды Бурятии от 12.07.18. Записка находится в плохом состоянии, но текст читается.

Удобная полка позволила команде хорошо выспаться и восстановить силы. Восхождение продолжено 24.07.18 в 8:00.



Рис.7 Д.Прокофьев работает третьим, после второго дюльфера, стоит на R10, после дюльфера от первого контрольного тура.

Второй день (24.07.18) лидировал Полунин В.Л.

Восхождение в первый и второй дни осложнялось трудностью ориентирования на участках R0-R2, R13-R17, в виду отсутствия ориентиров в виде стационарных шлямбуров на участках без видимого рельефа. Первопроходцы использовали только съемные шлямбура.

На данных участках лидерам пришлось применить все свои навыки в скалолазании, чтобы пройти эти участки свободным лазанием с минимальной страховкой на естественном рельефе.



Рис.8 R11-R12, лидирует Полунин В.Л.



Рис.9 R12-R13 Лидирует Полунин В.Л. На страховке Попова М.Е.



Рис.10 R14-R15, один из ключевых участков маршрута



Рис.11 R16-R17 Владислав Полунин работает на ключевой части.



Рис.12 Прокофьев Д.Е. работа с баулом



Рис. 13 На R20 бивуак в основании второго бастиона. Вторая ночевка на маршруте.

В результате за второй день восхождения команда достигла участка R20 в основании второго бастиона и встала на ночевку на удобной полке со

снежником. Площадку под палатку расширили до удобного размера, пополнили запасы воды.

25.07.18 (третий день восхождения) лидировала Попова М.Е. В этот день удалось пройти второй бастион полностью и набрать последние 500м по высоте до вершины R20-R34.



Рис.14 R20-R21 лидирует Попова М.Е.

Второй бастион лезется полностью по логичному рельефу, однако лидеру необходимо постоянно ориентироваться и сверяться с описанием, чтобы четко следовать линии маршрута и выйти на вершину оптимально.



Рис.15 R21-R22 Лазание по отколам.



Рис.16 R22-R23 По скалам течет вода

Лидер проявила себя как отличный скалолаз, пройдя сложные участки с максимальным использованием свободного лазания, за исключением нескольких шагов на ИТО, в местах, где большим потоком шла вода по стене.

На участке R27 был обнаружен второй контрольный тур и снята записка первопроходцев М. Дэви и А. Черемных, что указывало на правильное прохождение линии маршрута. Записки других групп в туре не обнаружены.

27 июля 2015 года
1920
Команде ФСО
Аппарат Сверхоб-
щественной службы
Михаил Дов
Проект Соединения
совершается первоначаль-
ные мероприятия по
генералу 3 с ор. 65 КТ
Привет Соединению
всех участников!

Рис.17 R27 записка из контрольного тура



Рис.18 R26-R27 Лидирует М.Попова, движение вверх по углу.

25.07.2018 в 17:30 команда в полном составе вышла на вершину пика Кыркчилта (1000-летия крещения Руси).

Так как спуск предстоял длинный, то было принято решение ночевать на полке около вершины и начать спуск рано утром.

№ участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	Гладкая плита с карнизом, переходящая в щель. На карнизе дырка под скайхук. Далее лазанием.	2
R1 – R2	Щель, упирается в карниз. Под карнизом траверс 10м вправо, после чего свободным лазанием до системы глухих щелей. Станция на небольшой полке. Лазание предельно сложное, страховка очень ненадежная. Ориентировочно 6с-6с+	2
R2 – R3	Через небольшую стенку в глобальный откол. По отколу местами бежит вода. Сложное лазанье с переходами на ИТО.	3
R3 – R6	Дальше вверх по отколу. Сложное лазанье, с переходами на ИТО.	4
R6 – R7	По плите и внутренним углам движение вверх.	
R7 – R9	Уход в большой вертикальный внутренний угол, сложное лазание с ИТО. выходим на большую полку. На большой полке встали на ночевку.	5
R9 – R10	Влево, через небольшую стенку (10м). Далее дюльфер влево, до следующего глобального откола.	6,7
R10 – R11	По отколу вверх 60м, выходим на полку. На полке контрольный тур на шлямбурном крюке, с которого организован дюльфер влево вниз, в направлении следующего откола.	
R11 – R12	До откола траверс 10м, далее вверх по отколу. Сложное лазанье, с переходами на ИТО.	8
R12 – R13	Система прерывающихся глухих щелей, проходится на ИТО с переходами на предельно сложное лазанье. Несколько маятников из одной щели в другую. В верхней части	9

	несколько ходов на рельефных скай-хуках. Участок предельной трудности.	
R13– R14	По щели вверх, с выходом на полку. В нижней части ИТО, в верхней- лезется.	
R14– R16	От полки по системе глухих щелей вправо вверх. Очень сложное лазанье на равновесии. Местами ИТО, переходы маятниками из одной щели в другую. Очень бедная страховка.	10, 11,12
R16-R17	По щели траверсом вправо выходим на кварцевую “жилу”. По “жиле” влево вверх, под карнизом. Выходим на первую глобальную террасу.	
R17-R18	По террасе влево-вверх 100м простых скал.	
R18-R19	Несложное лазанье прямо вверх, выходим на вторую глобальную террасу.	
R19-R20	По террасе по простым скалам 200м вправо-вверх. Ночевка на террасе.	13
R20-R21	Короткий участок по щели вверх на небольшую полку.	14
R21-R22	По щели, до нависающего с одной стороны откола. Через откол выход на полку.	15
R22-R23	Траверсом в направлении следующего откола. Далее по отколу вверх, сложное лазанье по развальной породе.	16
R23-R25	По нависающему с одной стороны отколу вверх, сложное лазанье по развальной породе. Выход на полку.	11
R25-R26	По полке немного вправо, затем вверх по стенке, и 40м вправо вверх по щели в направлении большого внутреннего угла. По	17

	внутреннему углу выходим на полку. Здесь 2 контрольный тур и удобное место для возможной ночевки.	
R26-R27	От полки по внутреннему углу вверх.	18
R27-R29	Вправо вверх, в направлении большого карниза. Карниз облазится справа.	
R29-R32	Вправо вверх в направлении правого вершинного жандарма.	
R32-R34	Не выходя на жандарм, траверс со спуском по осыпным полкам влево, и через несложную стенку выход на гребень, слева от вершины.	
R34	По гребню до вершины 20м вправо.	19, 20

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



Рис.19 фото с вершины, на заднем плане пик 4810

На вершине снята записка команды из Бурятии.

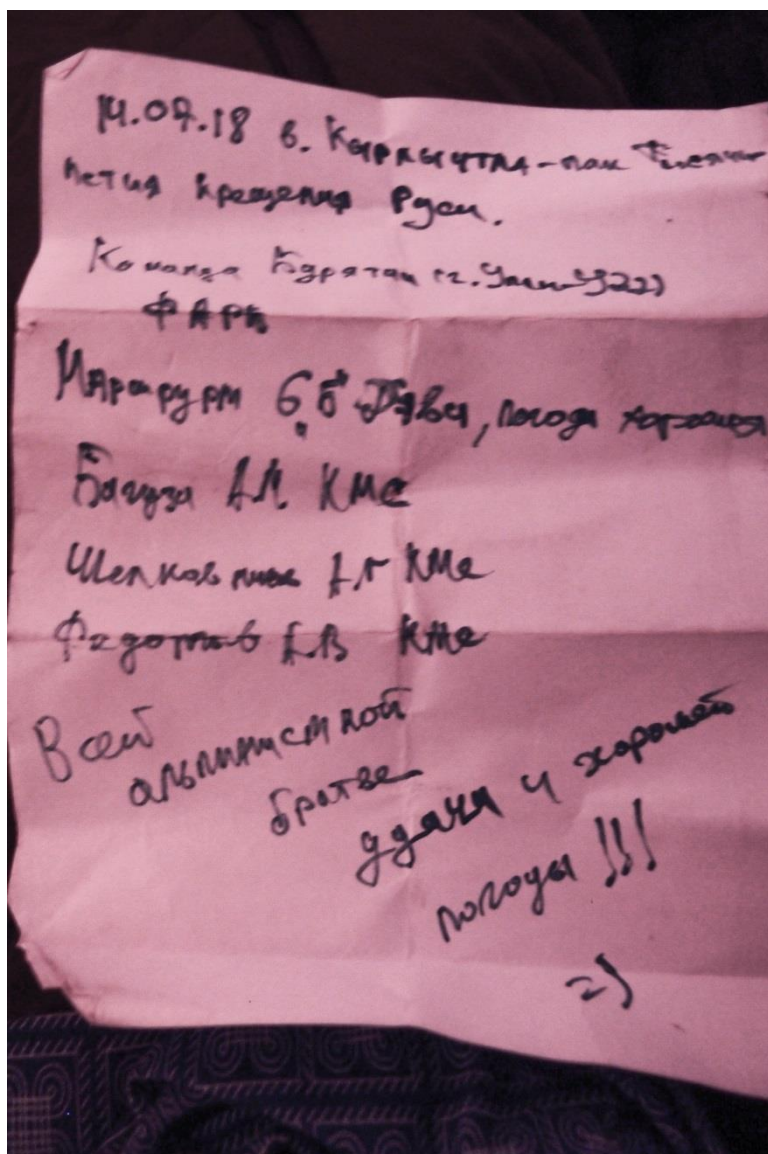


Рис.20 Записка с вершины

3.3.

Спуск начат по Французскому ребру в 8:00. Команда сделала 22 дюльфера и в 18:00 достигла земли в ущелье Аксу. Далее спуск проходил по травянистым склонам до речки Аксу, по пути встретился еще один дюльфер по скалам.

Спуск безопасен, встречается много готовых станций. Всегда нужно держаться правее и не стремиться вниз по линии падения воды, это может привести к увеличению времени спуска до 40 дюльферов. Основной ориентир -

огромный жандарм в подошве гор, который разделяет массивы Кыркчилты и пика Котина (Шайтанхана).

В день спуска погода начала портиться, в 16:00 пошел дождь, все вершины стояли в плотном облаке тумана. Далее похолодало и дождь шел практически непрерывно несколько дней. Восхождение на данный маршрут с такой же скоростью точно было невозможно в последующие 10 дней (пока команда была в районе) из-за низкой температуры и большого количества осадков. Поэтому тактически команда верно рассчитала дни и скорость восхождения.

В 01:30, 27.07.2018 группа вернулась в лагерь в ущелье Карасу.

В целом маршрут Дэви 6Б является современной шестеркой, прохождение которой заставляет применять все навыки как технической, так и скалолазной подготовки. Маршрут не прост для прохождения, как лидером команды, так и вторым и третьим номером, поскольку встречается много траверсов и маятников.

Маршрут является безопасным.

Связь с лагерем в ущелье Карасу есть постоянно. Связь с ущельем Карасу пропадает на спуске в ущелье Аксу.