**АКТ НС при восхождении на в. Бодхона (5138 м), по левой части 3ападной стены, 6А к.сл.,** Гиссаро-Алай, Фанские горы, в группе РОО «ФАиС Архангельской области» 29 июля 2019 г.

Команда ФАиС Архангельской области в составе - Шпилевой Д.А., Архангельск, КМС, руководитель, и участники Носенко М.А., Северодвинск, КМС, Дроздов В.С., Тюмень, 1 сп. р., Чернышев Д.А.. Архангельск, 1 сп. р. – выбрала объектом восхождения скальный м-т Житенева на в. Бодхона по левой части 3ападной стены, 6А к. сл.

28 июля двойка Чернышев-Дроздов с 16:00 до 18:30 выходила на обработку начальной части маршрута и пройдя 1 веревку, вернулась в лагерь на ледник Бодхона.

29 июля эта же двойка в 08:00 вышла на дальнейшую обработку. Двойка Шпилевой и Носенко заканчивала подготовку к выходу в лагере под маршрутом.

Погода стояла ясная, безветренная, t примерно 5-7С, стена к началу восхождения находилась в тени.

Подъем проходил без отклонений от маршрута, в расчетном графике. Через 1,5 часа с начала подъема двойка прошла навешенную накануне веревку, и от станции идущий первым Дроздов совершил траверс 20 м влево, вышел за угол на осыпную полку, и далее по наклонному мокрому углу влево-вверх от осыпной полки поднялся метров 7-8.

У Шпилевого и Носенко имелась подзорная труба. Дроздова они наблюдали минут за 10-15 до предполагаемого момента срыва в углу, метрах в пяти от осыпной полки.

Примерно в 10:05 Чернышев услышал звук падающих камней. Дроздова в этот момент он не видел - заметил лишь пару летящих в месте нахождения Дроздова больших камней. Натяжения страховочной веревки не произошло. После нескольких безуспешных попыток голосовой связи с Дроздовым, Чернышев сообщил наблюдателям голосом, что Дроздов не двигается и не отвечает.

К этому моменту Шпилевой и Носенко были уже практически готовы к выходу из лагеря, поэтому в течение пяти минут налегке выдвинулись к началу подъема по стене. От лагеря до стены примерно 500-700 м по леднику и далее по фирновому крутому подъему. Через 15-20 мин, Шпилевой и Носенко были в начале первой веревки*.* К этому моменту Чернышев организовал перила и выдвинулся к Дроздову. Василий лежал на наклонной полке головой вниз, и на его груди находился камень размером с небольшую дыню.

К моменту прохождения середины первой веревки Шпилевым, Чернышев подошел к Дроздову, сообщил голосом, что тот без сознания, сразу принялся делать искусственное дыхание и массаж сердца. К моменту прихода Шпилевого к месту НС, Чернышев попытался развернуть Дроздова, находившегося в положении вниз головой, в положение вверх, и продолжал реанимацию. Вдвоем они развернули тело в удобное положение, осмотрели характер травм, далее Чернышев продолжил реанимацию, а Шпилевой начал организацию станции для спуска Дроздова.

**Организация и проведение спасательно-транспортировочных работ**

С приходом к месту НС Носенко (примерно 10:45), станция уже была готова, Носенко продолжил реанимацию, а Чернышев и Шпилевой готовили носилки для спуска. После готовности к спуску, первым на спуск пошел Шпилевой, чтобы обеспечить распутывание веревок, а также для принятия носилок с Дроздовым и сопровождающим Носенко внизу – между стеной и ледником в месте спуска имелся 5-6-метровый рантклюфт. К этому моменту под стену подошел С. Иванов, участник сборов Архангельской ФАиС*.* После спуска Дроздова, Носенко, Шпилевой и Иванов втроем повезли Дроздова вниз к леднику. Отойдя от стены на безопасное расстояние, носилки распаковали. Дроздов признаков жизни не подавал. В 12 часов Чернышев вызвал по рации руководителя сборов ФА Санкт-Петербурга В. Молодожена, работающего неподалеку, и сообщил о НС. Далее Чернышев организовал сбор снаряжения и самостоятельный спуск.

Через примерно 2 часа подошла первая транспортировочная группа в составе 6 человек. К этому моменту, были сделаны новые носилки и упаковано тело. Транспортировочный отряд ушел сразу после прихода вниз. Все остальные члены команды пошли собирать лагерь и догонять транспортировочный отряд. Через час примерно навстречу первому отряду пришли еще два отряда, врач и В. Молодожен. Команда догнала первый отряд, когда они уже встретились с Молодоженом. Врач констатировал смерть. Далее организацию спуска тела приняли на себя петербуржцы.

Альпинисты архангельской команды выражают благодарность участникам спасательных работ под рук. В. Молодожена за оперативные и высокопрофессиональные действия.

**Причины и обстоятельства, способствовавшие НС.**

По предположению членов команды характер травмы, мокрый участок, а также большие камни, полетевшие вниз в момент НС, вырванные точки страховки, а также камень, лежащий на груди Дроздова, позволяют говорить о том, что Дроздов или сорвался и вывернул камни, или вывернул на себя камень и полетел с ним на полку.

Участок, на котором произошло падение, был не крутым, но мокрым. Всего на участке от полки до места предполагаемого срыва было установлено пять точек: френд (3 или 4 номер), френд (1,5 номер), закладка, якорь, френд. Сначала Васили ставил точки чаще, а по мере выполаживания – реже. Одну – верхнюю - точку вырвало. Так как веревка шла через перегибы и карабины, трение было достаточно велико. Веревку в руках страхующего дернуло, но рывка не было.

Можно предположить, что срыв произошел либо при проскальзывании на мокрой скале, либо при нагружении «живой» опоры. Установить истинную причину срыва и вырыва точки страховки не представляется возможным.

В этом июле, по ряду свидетельств, стены Чапдары, Адамташа, Замка, Бодхоны были еще в плохом состоянии - много снега наверху, на полках, и как результат - интенсивное таяние, потоки воды. При таком состоянии маршрута возможно лучшим решением было бы выждать, когда стена «подсохнет», т.к. погода установилась жаркая.

**Выводы КТК**

Непосредственной причиной гибели Дроздова Василия Сергеевича, 39 лет (1980 г.р.), г. Тюмень, 1 сп. р., являются травмы («разрыв перекарда в результате сильного удара»), несовместимые с жизнью, полученные в результате ударов камней при падении Дроздова по углу примерно на 7-8 м.

**Рекомендации КТК**

В данном случае рекомендации стандартны и опираются на многолетний опыт и практику горовосхождений:

- проверять опоры на скальном рельефе перед нагрузкой;

- проявлять максимум осторожности и не спешить при передвижении по мокрому скальному рельефу.

Крайний пункт страховки лучше было бы установить перед углом и осыпной полкой. Тогда страхующий находился бы еще под защитой рельефа, но зато количество точек и перегибов, через которые шла, притираясь веревка, уменьшилось, что облегчило бы действия и лидера, и страхующего, упростило коммуникацию между ними, смягчило нагрузку на веревку и вырванную точку.

**Решение КТК**

Отмечаем грамотные слаженные действия команды по попыткам реанимации и организации спуска В. Дроздова, а также оперативную помощь сборов ФА Санкт-Петербурга под рук. В. Молодожена.

Председатель КТК ФАР:

С.А. Шибаев, КМС, инструктор 1 кат.

Члены КТК ФАР:

И.Т. Душарин, МСМК, инструктор 1 кат.

С.В. Егорин, МС, инструктор 1 кат.

К.К. Зайцев, МС, инструктор 1 кат.

Е.В. Кузнецова, КМС, инструктор 1 кат.

М.А. Ситник, МСМК, инструктор 1 кат.

Стажеры КТК ФАР - с совещательным голосом:

Н.В. Журавлев, КМС, инструктор 2 кат.

А.Б. Игумнов, КМС, инструктор 3 кат.

В.А. Коваль, МС, инструктор 3 кат.

04.10.2019