

Вступительный тест ИНП

По результатам жеребьевки определяется напарник сдающего и время сдачи экзамена.

Тест представляет собой работу в связке-двойке. Снаряжение необходимое для работы определяют сами кандидаты. Лазать можно в скальных туфлях или в горных ботинках.

Рабочее место каждой двойки организуется заранее инструкторами ЦШИ и состоит из страховочной станции на скальном массиве с веревкой, провешенной под верхнюю страховку. Каждая связка-двойка оставляет после себя место работы полностью подготовленным для работы следующей связки (возвращает верхнюю страховку в точности как было).

Роли в связке: сдающий участник – далее Сдающий получает оценку за упражнение с учетом штрафных баллов. Партнер сдающего – далее Партнер получает штрафные баллы к своему результату только в случае допущения им критических (опасных) ошибок в работе. Участник с нечетным номером жеребьевки исполняет в качестве Сдающего первый вариант задания.

Участник с четным номером – второй вариант.

Вариант 1: Сдающий страхует партнера с верхней страховкой. Партнер лезет до страховочной станции, встает на самостраховку и организует верхнюю страховку сдающему. Сдающий лезет до станции, встает на самостраховку, организует спуск Партнера на узле УИАА на станции, с подстраховкой плавающей точкой. После спуска Партнера Сдающий организует для себя спуск по сдвоенной веревке.

Вариант 2: Сдающий страхует партнера с верхней страховкой. Партнер лезет до страховочной станции, встает на самостраховку и организует верхнюю страховку сдающему. Сдающий лезет до станции, встает на самостраховку, организует спуск Партнера на узле спусковом устройстве, закрепленном на станции (с направляющим карабином) с подстраховкой плавающей точкой. После спуска Партнера Сдающий организует для себя спуск по сдвоенной веревке.

Любой технический элемент, используемый участниками – страховочные устройства, узлы, системы и т.п. могут быть в любой момент проверены экзаменаторами на работоспособность. Например инструктора могут попросить отпустить руки от веревки при спуске партнера или спуске по сдвоенной веревке. После срабатывания система должна легко приводиться снова в рабочее состояние.

Штрафы за недопустимые действия при сдаче экзамена и в практике.

Проценты штрафа отнимаются от 100%. Проходной балл – 70%.

Контрольное время – 30 мин.

- Советы инструктора:
 - Инструктор просит обратить внимание («Думай!») – 5%
 - Инструктор предлагает решение («Сделай так...») -10%
 - Инструктор руководит курсантом (подсказывает, что и как сделать или вмешивается в работу курсанта) – 25%
- Использование снаряжения без сертификации ГОСТ-Р, CE или UIAA -30%
- Курсант без страховки или само страховки на станции или на опасном участке, наверху скалы – 30%
- Спуск по веревке без страховки/само страховки – 30%
- Курсанты без каски в опасных местах – 30%
- Не выполнено одно из заданий (часть задания) - 30
- Использование техники страховки с грубыми нарушениями -20%
- Незамуфтованные карабины в страховочной цепи (при наличии на них муфты) – 20%
- Участник оказываться в ситуации с фактором срыва 2 – 15%
- Плохая организация верхней страховки, трение веревки через острые края скалы – 10%
- Незамуфтованный карабин не в страховочной цепи – 10%
- Неправильное привязывание к связочной веревке (восьмерка с перехлестом, короткий свободный конец, большая/маленькая петля) – 5 %
- Неправильная работа с веревкой (узлы, длинные петли, падение веревки) – 5%
- Неправильная работа на станции (логистика, работа с веревкой, взаимодействие) – 5%
- Потеря снаряжения - 5%
- Отсутствие коммуникации с партнером/пострадавшим - 5%
- Превышение контрольного времени - минус 2 % за каждую минуту.