



Федерация
альпинизма
России



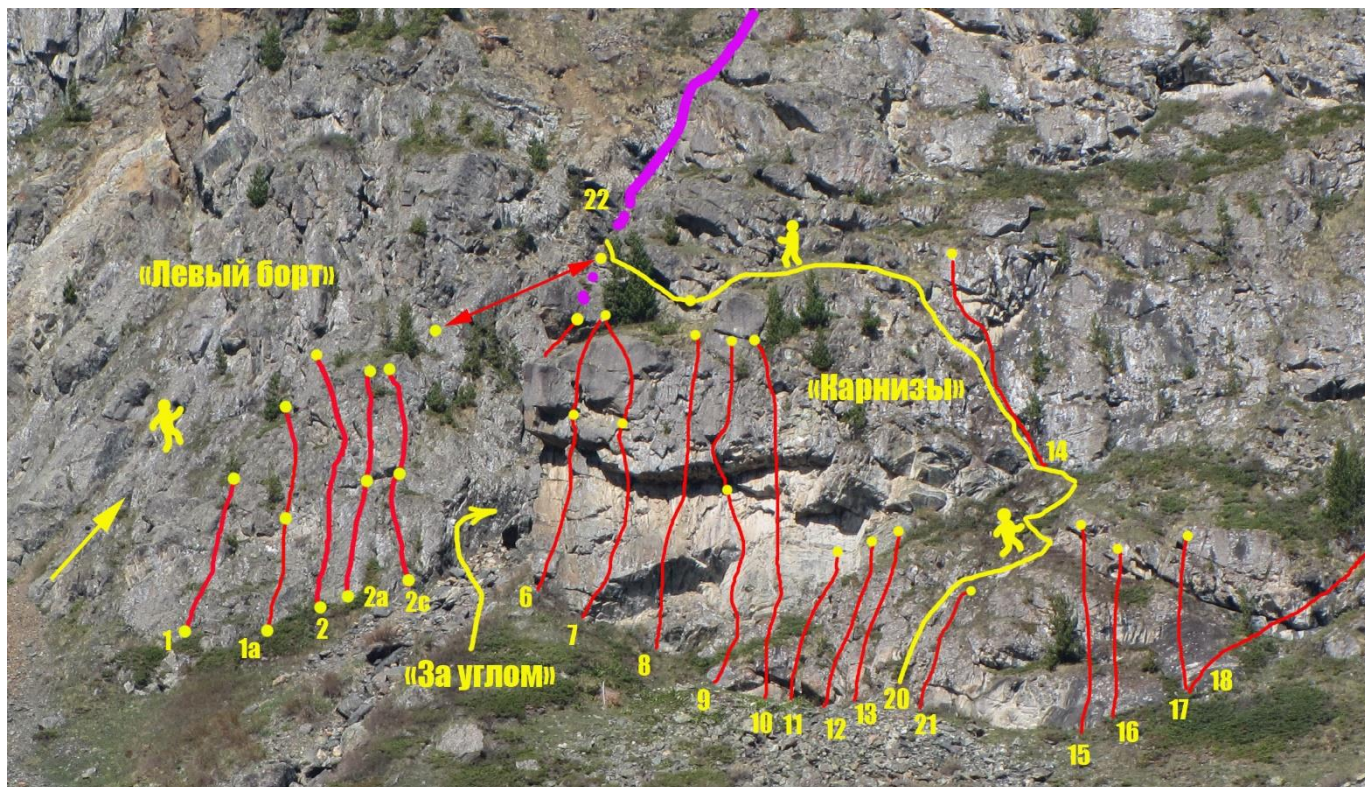
Скальный массив «Карнизы». Долина Актру. Алтай Учебные и спортивные маршруты



Подход к массиву «Карнизы»

По тропе от а/л «Актру» двигаться до памятника сноубордистам и скульптуры альпинистки, идти по правой от них тропе ещё 100-150 метров. Далее свернуть направо у указателя и через ручей выйти к кедровому лесу. Двигаться вверх через лес по маркированной тропе. От кромки леса будут уже видны каньон, с правой стороны которого скалы с большими карнизами. Подняться туда по травянистому склону. Подход от а/л «Актру» - 25 мин. Возможен так же заход на «Карнизы» через сектор «Гнездо» (см. соответствующее описание). Здесь, пройдя «Гнездо» от Сухого лога двигаться дальше вдоль скал, ещё 5-10 мин.

Координаты: N 50°04'53.5" E 87°46'08.0"



Маршруты сектора «Карнизы»:

№	Название	Категория		Длина, м	Кол-во шлямб* б*	Примечание
		УИАА	Фр			
1	Veni! Vidi! Vici!	V		15	6	Верхняя станция - 2 шл
1a	Тайные свидетели кордалета		5a	23	10	Страховочная станция с цепью и кольцом
2	Карлуша		5a	24		Верхняя станция - цепь с кольцом
2a	Петруша		5b	22	12	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом
2c	Пи2		6a	22	10	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом
3	Мужской разговор		6a+	20	7	Верхняя страховочная станция является так же станцией для навесной переправы . 2 шл с цепью и кольцом
4	Firestarter		5c	18	7	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом
5	Перемена настроения		6a	15	////	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом
6	Ты не ангел...		5c	18	1	Промежуточная станция – шл+шл с кольцом Верхняя станция – 2шл с кольцом+дерево
7	Смешные булки		7a	25	10	Промежуточная станция – шл+шл с кольцом Верхняя станция дерево+шл с кольцом
8	Ветро-лёт		6c	18	12	Верхняя станция -2шл с кольцом
9	Атлантика	VI		20	4	Промежуточная станция -2шл+шл с кольцом Верхняя станция -2шл+шл с кольцом
10	Парад планет	VI		20	1	Верхняя станция -2шл с кольцом
11	Коротыш	II		8	////	Верхняя станция -2шл с кольцом
12	Едрён макарон	III		9	////	Верхняя станция -2шл с кольцом
13	Болтуня	III		10	4	Верхняя станция -2шл с кольцом
14	Правый	IV		16	2	Верхняя станция -шл+шл с кольцом
15	Валидол	IV		10	////	Верхняя станция шл+ 2 шл с кольцом
16	Эферолган	III		8	////	Верхняя станция шл+ 2 шл с кольцом
17	Баралгин	III		9	////	Верхняя станция шл+ 2 шл с кольцом
18	Наклонные перила1			40	////	Верхняя станция 2шл+ 1 шл с кольцом Начало маршрута от маршрута «Баралгин»
19	Наклонные перила2			40	////	Верхняя станция 5шл (два из них с кольцами) Нижняя (на камне) 2 шл
20	Виафьеррата «Каньон»			700		
21	Димедрол	III		7		Верхняя станция -2шл
22	«Граница лета»	6b+		170		6a+, IV, 5b, 6b, 6b+, II, 5a

* здесь указано кол-во шлямбуров на маршруте, кроме станционных. У всех трасс есть станции внизу (2 шлямбура)

Общая информация

Сектор условно делится на 4 части: «**Левый борт**» (Левая сторона каньона), «**Карнизы**», «**За углом**» и «**Лбы**» (Правая часть массива).

«**Левый борт**». На левой стороне каньона, на данный момент оборудовано 5 маршрутов. Скалы средней сложности. Заход к страховочным станциям слева по простому травянистому кулуару. На маршрутах установлены станционные шлямбуры в начале, середине и вверху для отработки мультипитчевого лазания. Сектор пригоден для отработки передвижения по простому скальному рельефу новичкам и младшим разрядникам, отработка спусков-подъёмов по верёвке. Крайняя к каньону верхняя страховочная станция является левой станцией навесной переправы.

«**За углом**» - Это правая стенка каньона до угла. Здесь находятся оборудованные скалолазные трассы. В верхней части стенки находится станция переправы (маршрут «Мужской разговор»).

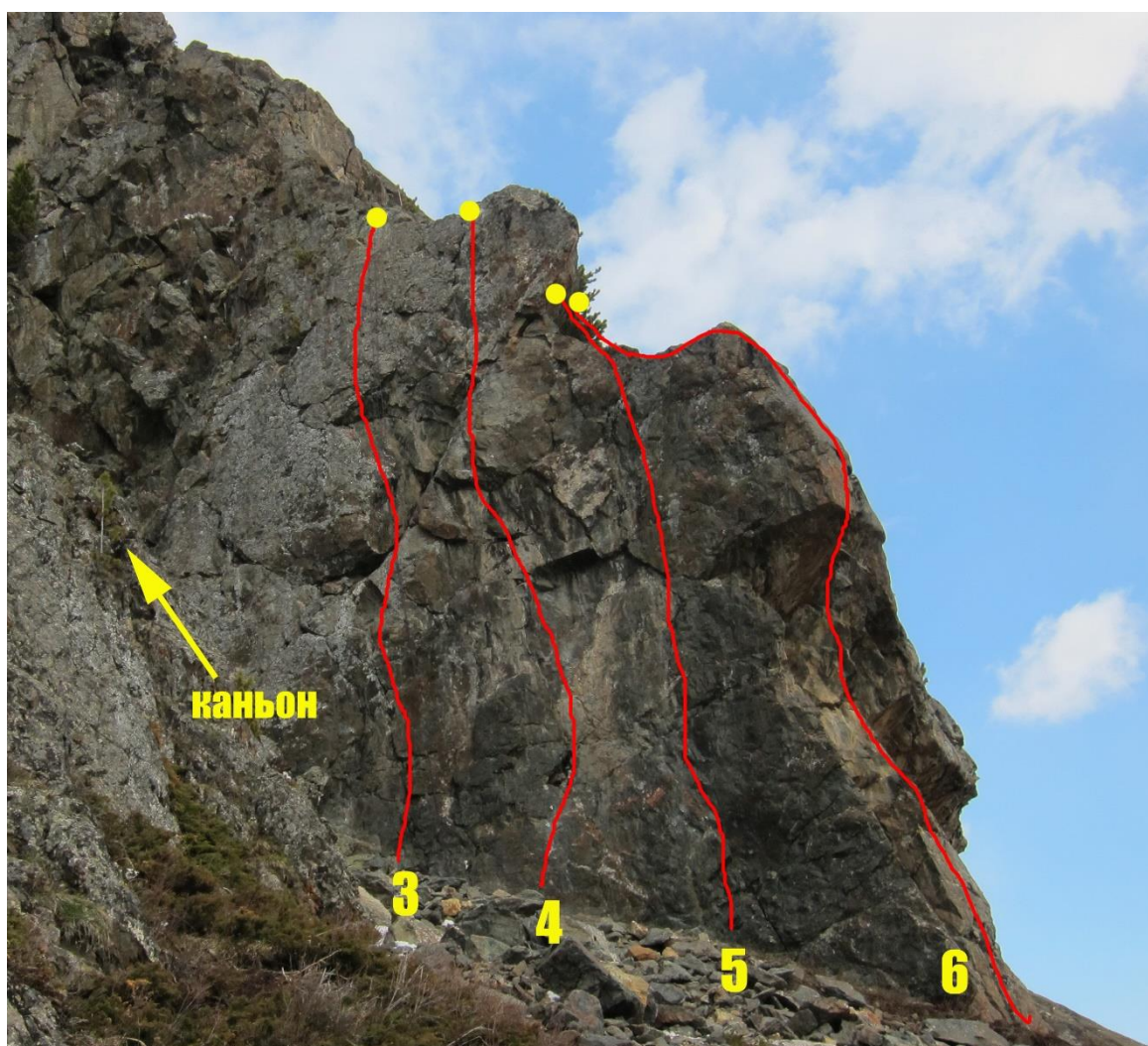


Фото сектора «За углом»

Основной сектор «Карнизы»

Представляет собой скальный массив высотой 25-30 метров. Примечателен тем, что через всю его ширину идёт карниз, достигающий в некоторых местах 2 метра. На массиве есть трассы как полностью оборудованные, так и идущие со своими точками. На трассах есть промежуточные страховочные станции, они на двух-трёх шлямбурах, все эти станции «висячие». На этих скалах можно тренировать различные альпинистские навыки – индивидуальное лазание, установка различных страховочных точек, обучаться преодолевать карнизы и большие нависания, проведение спасработ на сложном рельефе. Заход к верхним страховочным станциям

осуществляется по стационарным перилам повешанных рядом с трассой «Правый» и виаферрате «Каньон», которая идет так же через верх всех скальных маршрутов. Над карнизами есть большая площадка с деревьями.

Правая часть массива «Карнизы» («Лбы»). Находятся в правой части сектора. На скальных лбах высотой 8-10 м организованы площадки с набитыми страховочными станциями (по 2-3 анкера на каждой, один шлямбур с кольцом). Сектор предназначен для отработки различных спусков-подъёмов, спасработ, лазания по простым скалами. На этой части массива удобно проводить различные демонстрационные уроки, есть хорошие обзорные площадки. Для обеспечения безопасности (перила для подстраховки) на площадках забиты шлямбура.

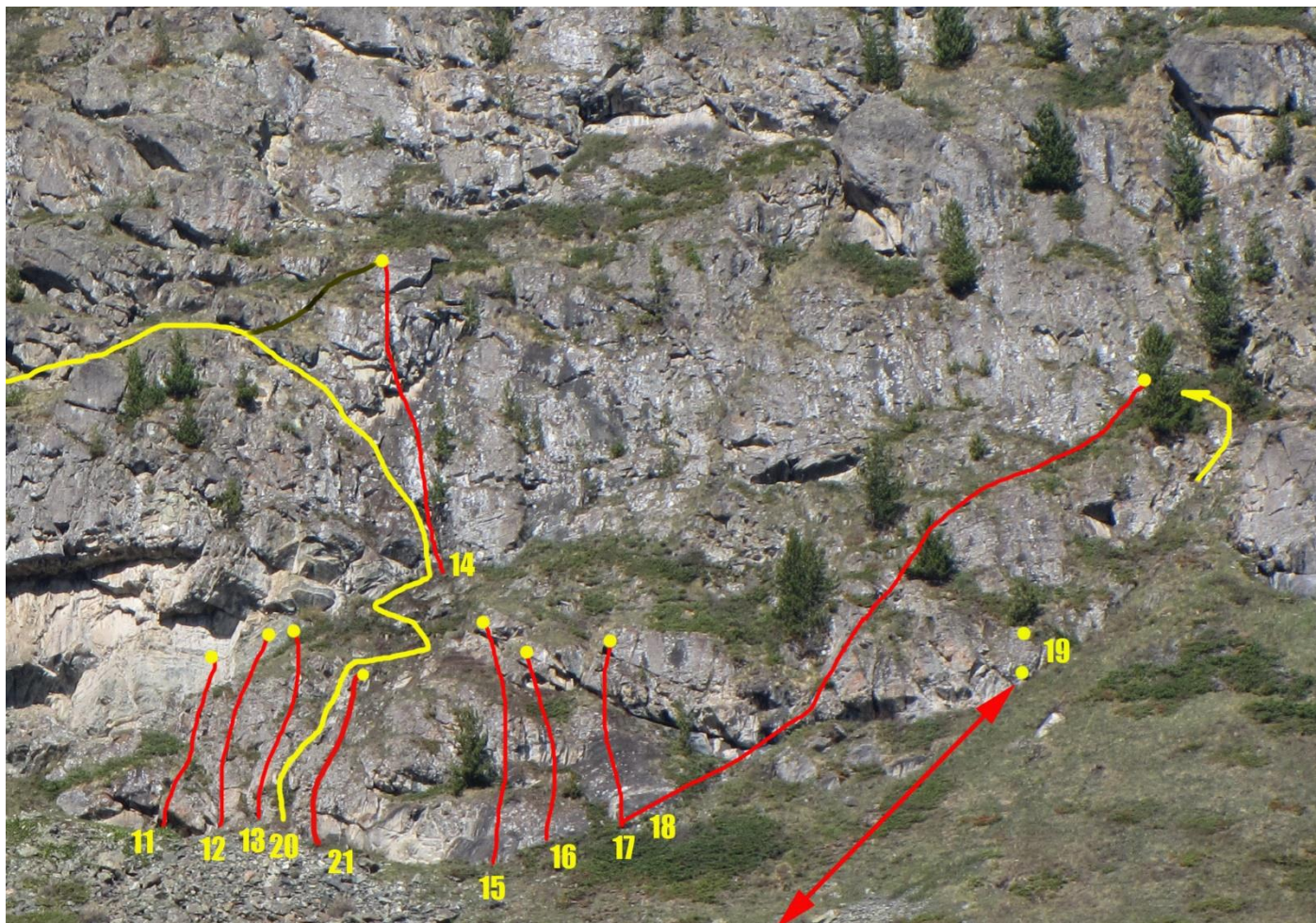


Фото правой части массива «Карнизы»

Переправа. Через каньон можно осуществлять переправу. Длина переправы -18 м. Для этого на больших полках по обе стороны от каньона оборудованы станции, каждая на трёх шлямбурах, один из которых с кольцом. Заход для завески верёвки осуществляется с правой стороны, со стороны «Карнизов». У скал сектора восточная экспозиция и освещены они солнцем в первой половине дня.

Внимание! Заниматься на всём массиве «Карнизы» рекомендуется в касках!

Освоение массива было начато в июне 2012 г. Подготовщик А. Юркин. В 2014, 2017-2020 году массив был дооборудован. В работе кроме А. Юркина принимал участие В.П. Сергеев (Рубцовск), А. Корочков (Москва), В. Краснов (Томск), Машков В.В., Брык Р.А.

Скалы оборудованы при техническом обеспечении компании «Венто»

Мультипитчевый спортивный маршрут «Граница лета»



Линия маршрута «Граница лета» (вид справа) / 6a+, IV, 5b, 6b, 6b+, II, 5a

- 1) совпадает с маршрутом «Мужской разговор», станция мультипитча выше на 3 м, 23 м, 6a+, 8 шл
 - 2) 25 м, IV, 4шл
 - 3) 23м 5b, 5шл
 - 4) «Камин» 25 м, 6b , 5 шл
 - 5) «1-я Башня» («Зеркало») 25м, 6b+, 11 шл
 - 6) гребень, II (УИАА), 3 шл
 - 7) «2-я Башня», 5a, 5шл
- на станциях маршрут оборудован шлямбурами с кольцами или цепью. Спуск по пути подъёма или по виа феррате «Каньон», идущей с левой части маршрута