

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

2020 ГОД

ОТЧЕТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА В. КОШТАН-ТАУ (5151 м)

ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ Ц. КФ СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ

(МАРШРУТ А.СИМОНИКА), 6А К.С.

МАРШРУТ ПРОЙДЕН СБОРНОЙ КОМАНДОЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Состав команды:

Трикозов Виктор Михайлович – руководитель

Пеняев Илья Николаевич

Ст. тренер команды – Тимошенко Татьяна Ивановна

Санкт-Петербург
2020г

Паспорт восхождения

1. Центральный Кавказ, район Безенги, ГКХ, раздел вершины No2.5
2. Наименование вершины: Коштан-Тау, 5151м
3. Название маршрута: по левой части ц. Кф. Северной стены, (А.Симоника)
4. Категория сложности: 6А
5. Характер маршрута: комбинированный
6. Перепад высот маршрута: 1151м
7. Протяженность маршрута: 1500м
Протяженность участков: V кат сл. - 670 м., VI кат сл. – 180 м.
8. Средняя крутизна: основной части маршрута – 70 град., всего маршрута - 60град.
9. Оставлено "крючьев" на маршруте: всего - 0; в т.ч. шлямбурных – 0.
10. Использовано крючьев на маршруте: шлямбурных стационарных – 0, в т.ч. ИТО - 0 шлямбурных съемных – 0, в т.ч. ИТО – 0. Скальный крючьев (в том числе якорных) – 12, в т.ч. для ИТО – 3, камалотов – 45, в т.ч. для ИТО – 2, закладок – 0, ледовых крючьев (ледобуров) – 120.
11. Ходовых часов команды до вершины: 22,5 часа

Участники:

Пеняев Илья Николаевич, МС, а/к Горняк

12. Выход на маршрут: 5-00, 22 октября 2020г.

Выход на вершину: 15-45, 23 октября 2020 г. Спуск с вершины 11-00, 24 октября 2020 г.

Возвращение в БЛ: 19-00, 24 октября 2020 г.

Дата	Облачность/видимость	Осадки	t ⁰ день/ночь	Пройденные участки	Место ночевки
22.10	Переменная облачность/неограниченная	После 18ч начался снег, после 19ч сильный снег	-6/-8	R0-R13	R13
23.10	Переменная облачность/неограниченная После 15ч видимость 100-130м	Без осадков, видимость на вершине 10-15м, сильный ветер	-5/-10	R13-R26	На спусковом гребне, после первого дюльфера

Общее фото маршрута



Краткое описание маршрута

Маршрут можно разбить на четыре основных участка:

- 1) R0-R2 - после прохождения бергшрунда ледовая стенка протяженностью 150м с переходом на основной контрфорс маршрута. Страховка наледобурах.
- 2) Участок R3-R12 - явно выраженный контрфорс северной стены. На всей протяженности участки мало отличаются друг от друга по сложности и представляют собой скалы, залитые льдом и снегом. Закладные элементы: ледобуры, камалоты, якоря. Поиск и расчистка трещин занимает достаточное количество времени.

Ключевые участки: R6-R8, R11- R13 - преимущественно микстовое лазание с переходом на ИТО и скалолазание.

- 3) R13-R22 - начало 2го дня восхождения после явно заметной рыжей скалы в центре контрфорса. преобладает лед, Скала обходится слева по скалам.
- 4) R23-R26 - постепенное выполаживание, переход со скал на снежный гребень, выводящий сначала на плато под вершинной башней (возможность организации хорошей ночевки), затем по снежному взлету выход на вершину.

Особенности восхождения

Маршрут пройден в октябре, как следствие, короткий световой день и отрицательная дневная температура.

Состояние рельефа: заснеженные, залитые льдом трещины и скалы, требующие расчистки.

Хороших ночевочек на всем протяжении основной части стены командой не обнаружено. 1-я ночевка - сидячая (4500м), на гребешке под R13, 2-я уже на спусковом гребне, после дюльфера под снежным надувным гребнем.

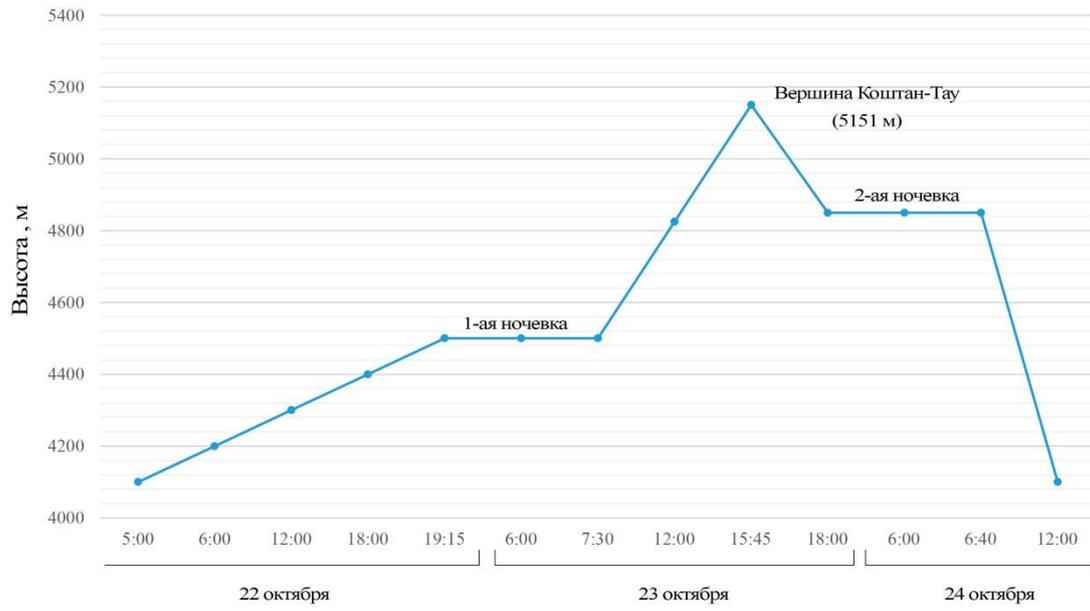
Стенная часть маршрута пройдена по одновременной схеме.

Схема маршрута в символах УИАА

Скальные, якорные крючья	Закладные элементы	Ледобуры	Шлямбурные крючья	Схема УИАА				№ участка	Протяженность	Средняя крутизна, град	Сложность
3	3	5						R12	30	75°	VI+ A1
2	3	4						R11	20	85°	VI+ A2
4	3	1						R10	30	75°	V+
3	1	4						R9	50	80°	VI A1
1	5	2						R8	40	70°	V
4	4	2						R7	50	75°	VI+
1	5	3						R6	45	75°	VI
3	3	7						R5	40	70°	V
2	2	5						R4	50	70°	V+
1	3	6						R3	50	65°	V
	2	6						R2	45	65°	V
		15						R1	150	70°	V

Скальные, якорные крючья	Закладные элементы	Ледобуры	Шлямбурные крючья	Схема UIAA	№ участка	Протяженность	Средняя крутизна, град	Сложность
					R26	50	30	
	1	3			R25	30	50	III
								114
					R23	200	30°	
	3	5			R22	100	55°	IV
		10			R21	300	40°	IV
		6			R20	45	65°	IV+
2	6	8			R19	150	60°	V
1	2	7			R18	40	70°	V
1	4				R17	10	75°	VI
3	3	3			R16	50	70°	V
1	3	4			R15	45	65°	V
4	3	4			R14	40	75°	VI
2	3	4			R13	30	70°	V

График движения группы на маршруте



Дата и время движения по маршруту

Технические фотографии маршрута



Участок R4-R5



Участок R23



Выход на плечо, в 40 мин от вершин

Спуск по Северо-Восточному гребню - 4А к/т

