#### Федерация альпинизма Санкт-Петербурга

# ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ КЛАСС ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ

## ОТЧЕТ

Сборной команды Санкт-Петербурга Вершина Крумкол, 4688м, по С ребру маршрут Тимофеева, 1967г., 6А категории сложности

#### Паспорт восхождения

- **1.** Район **2.5.** От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с севера от Главного Кавказского хребта)
  - 2. Крумкол, 4688м, по северному ребру
  - 3. Категория сложности -6A;
  - 4. Характер маршрута комбинированный;
  - 5. Характеристика маршрута:

Протяжённость маршрута — 2470 м, протяжённость стенной части — 2070 м, перепад высот маршрута — 1450 м.

Протяженность участков 6 к.сл. -260 м, 5 к.сл. -300 м, протяжённость микста M4-95 м, протяжённость льда WI3-20 м, средняя крутизна стенной части маршрута  $-50^{\circ}$ 

#### 6. Использовано точек страховки на маршруте:

Всего / в том числе ИТО 163 / 13

Якорей и крючьев 56/6

Закладных элементов 72/7

Ледобуров 39

Шлямбурных / съемных шлямбурных крючьев 2 / 0

- 7. Количество ходовых часов -29 + 40 мин, дней -3;
- 8. Руководитель: Матинян А.А., МС

Участники: Иванов А.С., МС

9. Тренер команды: Тимошенко Татьяна Ивановна

#### 10. Даты выхода:

на маршрут – 22 октября 2020г в 06:10ч

выход на вершину – 24 октября 2020г. в 13:50ч

возвращение в БЛ – 25 октября 2020 г. в 18:50 ч

Организация: ФАСПб

## Общее фото вершины

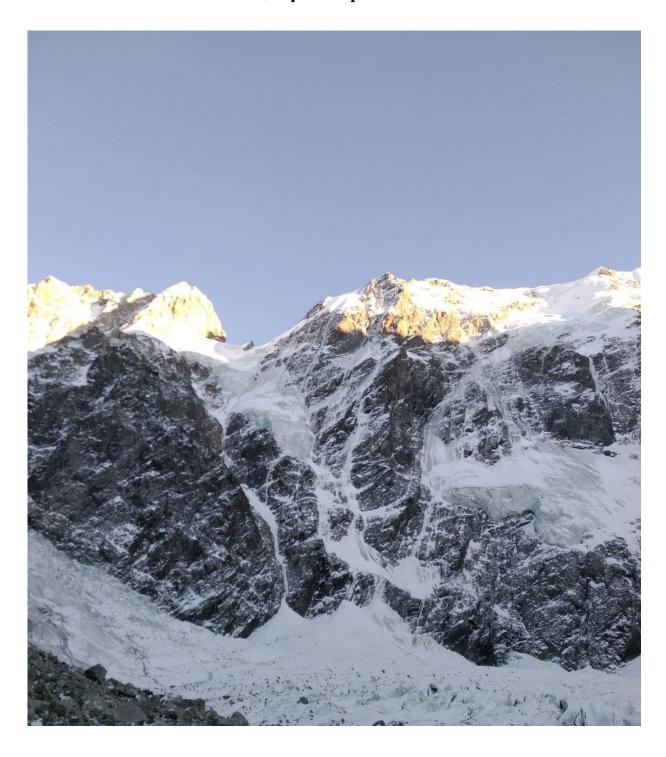
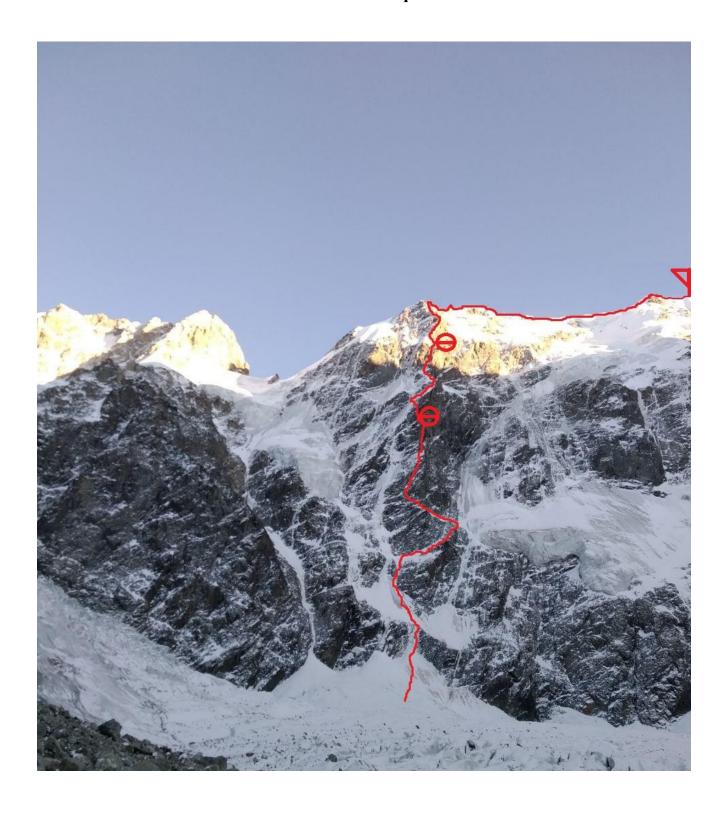


Фото северной стены Крумкола. Сделано 21 октября 2020 года.

## Техническое фото



## Схема маршрута в символах УИАА

					Точк	и страх	овки
Участо к	Дли на, м	Кру тизн а, град	Сло жнос ть	Cxema  R45 R46 +++++++++++++++++++++++++++++++++++	Ле до вы е кр юч ья	С ка ль н ые кр ю чь	За кл ад н ые эл ем ен т
R <sub>46</sub> -R <sub>47</sub>	400	0	WI1	R <sub>13</sub>			
R <sub>45</sub> -R <sub>46</sub>	60	0	III				1
Дюльфер 5 м.							
R <sub>44</sub> -R <sub>45</sub>	35	60	M3	R	1		1
	5	90	M3				_
$R_{43}$ - $R_{44}$	40	0	WI1	+ <sup>*</sup> ,  +	2		
$R_{42}$ - $R_{43}$	50	0	III			1	
R <sub>41</sub> -R <sub>42</sub>	40	60	M2	\ \ \frac{1}{2} \f	1	1	1
R <sub>40</sub> -R <sub>41</sub>	50	60	M3	+	2	2	
R <sub>39</sub> -R <sub>40</sub>	30	60	WI2		1		
	15	75					
R <sub>38</sub> -R <sub>39</sub>	15	0	M3			2	1

					Точки страховки			
Участо к	Дли на, м	Кру тизн а, град	Сло жно сть	Схема + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	Ле до вы е кр юч ья	С ка ль н ы е кр ю чь	За кл ад н ы е эл ем ен т	
	30	70	VI	+ R <sub>37</sub>		Я	Ы	
R <sub>37</sub> -R <sub>38</sub>	10	90	VI, A1	* <del>*</del> * <u>*</u> * <u>*</u> **		3/1	4	
3736	10	50	IV	R <sub>36</sub>		-, -		
R <sub>36</sub> -R <sub>37</sub>	40	55	V	R <sub>35</sub>		3	2	
	25	60	V	+ C <sub>R34</sub>				
R <sub>35</sub> -R <sub>36</sub>	5	90	V, A0				2/1	
R <sub>34</sub> -R <sub>35</sub>	30	60		R <sub>33</sub> +			3	
R <sub>33</sub> -R <sub>34</sub>	30	55		R <sub>32</sub>		3	1	
R <sub>32</sub> -R <sub>33</sub>	30	60	IV-V		1 шл.	2	1	
R <sub>31</sub> -R <sub>32</sub>	30	60		+ + R <sub>30</sub>		1	2	
R <sub>30</sub> -R <sub>31</sub>	30	55		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +		1	2	
R <sub>29</sub> -R <sub>30</sub>	30	65	M3	+ TR <sub>28</sub>	1	1	1	
R <sub>28</sub> -R <sub>29</sub>	15 10 10	65 80 70	M4 WI3	R <sub>27</sub>	2	1	1	
R <sub>27</sub> -R <sub>28</sub>	30	60	M3	+ + + + + +	1	2		
R <sub>26</sub> -R <sub>27</sub>	30	75	M4	→ R <sub>25</sub>	1		3	
R <sub>25</sub> -R <sub>26</sub>	70	60	WI2	1.	3			

				Toy	ки страх	(OI
Участо к	Дли на, м	Кру тизн а, град	Сло жно сть	Схема  Ле до вы е кр юч ья	С ка ль н ы е кр ю чь	
	50 50	60 60	WI2	+ + + + +		
	10	80	WI3	+ + + +		
R <sub>24</sub> -R <sub>25</sub>	50	60	WI2	7 + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		
R <sub>23</sub> -R <sub>24</sub>	40	55	V	R <sub>22</sub>	2	
R <sub>22</sub> -R <sub>23</sub>	40	55	V		2	
R <sub>21</sub> -R <sub>22</sub>	35	85	VI, A1	. R <sub>20</sub> 1 шл	7/5	
R <sub>20</sub> -R <sub>21</sub>	30	70	V-VI		2	
R <sub>19</sub> -R <sub>20</sub>	30	70	V-VI	R <sub>18</sub>		
R <sub>18</sub> -R <sub>19</sub>	20	60	IV			
	10	40		_ L		
$R_{17}$ - $R_{18}$	25	60	IV	R <sub>17</sub>	1	
	10	60	IV			H
R <sub>16</sub> -R <sub>17</sub>	15 15	70	III VI	R <sub>16</sub>	3	
R <sub>15</sub> -R <sub>16</sub>	40	85	VI	<b>N</b>	2	

Участо к		Кру тизн а, град	жно	Crosso	Точк	и страх С	3a
	Дли на, м			Схема R <sub>15</sub>	Ле до вы е кр юч ья	ка ль н ы е кр ю чь	кл ад н ы е эл ем ен т
R <sub>14</sub> -R <sub>15</sub>	40	55	III- IV	R <sub>14</sub>		1	<u>ы</u>
R <sub>13</sub> -R <sub>14</sub>	20	60	IV-V	$R_{13}$			2
R <sub>12</sub> -R <sub>13</sub>	30	80	VI	$R_{12}$ $R_{11}$ $R_{11}$		2	2
R <sub>11</sub> -R <sub>12</sub>	30 10	60 80	VI			3	1
R <sub>10</sub> -R <sub>11</sub>	10 20	90 60	VI IV			2	2
R <sub>9</sub> -R <sub>10</sub>	30	55	IV			1	3
R <sub>8</sub> -R <sub>9</sub>	30	60	V	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		1	3
	40	45	M2	1 R <sub>7</sub>			1
$R_7$ - $R_8$	30	50	WI1	R <sub>5</sub> <sup>+</sup> + + + + + + + + + + + + + + + + + +			
R <sub>6</sub> -R <sub>7</sub>	70	45	M2	+ + + + K <sub>6</sub> + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		1	2
$R_5$ - $R_6$	80	50	WI2	+L <mark>aty</mark> _R₃	4		
R <sub>4</sub> -R <sub>5</sub>	30	40	WI2	<i>₹</i>	1		
$R_3$ - $R_4$	50	55	M3	) R <sub>2</sub>	1	1	1
$R_2$ - $R_3$	125	50	WI2		3	1	
$R_1$ - $R_2$	50	60	M4	<sup>7</sup> /+) <sup>*</sup>	3	1	1
$R_0$ - $R_1$	100	45	WI2		3		

#### График восхождения



#### Словесное описание и тактические действия команды

22.10.2020. В 5 утра команда вышла с Крумкольских ночевок. В 6:10 утра начали работать на маршруте. Участки R<sub>0</sub>-R<sub>5</sub> представляют собой снежно-ледовые склоны с двумя микстовыми участками средней сложности, на которых основной сложностью является поиск мест для точек страховки. Далее идет логичный участок траверса вправо, подъем вверх по заледенелым скалам средней трудности и возвращение по косой снежной полке влево на северное ребро под сложные скалы (R<sub>8</sub>). Далее хочется лезть в скальных туфлях, это может сильно ускорить процесс, но холодно, работаем в ботинках, направление вверх, чуть вправо, путь проходит по левой стороне очень широкого внутреннего угла, череда вертикальных стенок и полок приводит к сужению внутреннего угла, лазание средней сложности встречаются короткие участки шестой категории трудности. Далее вверх по внутреннему углу до удобной полки, под вертикальной монолитной стеной, хорошее место под ночевку (R15). Далее по камину справа от хорошей полки. Скалы шестой категории трудности, снова мысли о том, как хорошо бы было лезть в скальниках, будь чуть потеплее. Далее скалы становятся проще. Лазание по внутренним углам и стенкам приводит к шлямбуру  $(R_{20})$ , может возникнуть желание лезть вверх, но это ошибка, которая отняла много времени, пришлось оставить якорь и карабин, чтобы спустится обратно, поэтому важно от шлямбура уйти по левой стенке траверс влево под 45 град, он хорошо читается по рельефу. Траверс выводит к вертикальной стене с карнизом, под которым есть удобная полка под ночевку и шлямбур, где мы и встали на ночевку в 17:10 ( $R_{21}$ ). На участках  $R_0$ – $R_{21}$  лидировал Матинян Артур.

23.10.2020 Начали движение в 06:10 это связанно с тем, что в это время становится достаточно светло для работы без фонарика, от полки 5 м вниз и влево за угол, там по отвесной стене вверх 35м – это самая сложная часть маршрута и без скальных туфель на нее ушло около 2 ч, проблема в том, что переходить из одной точки ИТО в другую довольно сложно, нужны небольшие подлазы, а делать подлазы в двойном ботинке очень сложно. Если погода позволит работать в скальных туфлях, проблем быть не должно. Через три веревки трудные скалы сменяются ледовым склоном, уходящим влево и затем вверх, далее движение по крутому (от 60° до 80°) ледовому склону в обход скальных выступов северного ребра через 160 метров выводит на небольшое снежное плечо. Здесь хорошее место под ночевку (R<sub>25</sub>). С плеча ночевки хорошо виден вариант прохождения третьего бастиона – по «сопле Тимофеева» (ледовая речка), если вдруг возникнут вопросы, та которая слева. Далее двигались по ледовой речке, крутизна которой местами достигает 80°, несмотря на крутизну двигаться по ней довольно комфортно, так как ширина речки узкая до 1 метра и можно распираться, используя скалы. Через 200 м от начала движения ледовая речка выполаживается и заканчивается снегом, начинается лазание по заснеженным скалам  $(R_{30})$ . Через 40 м на участке между  $R_{31}$ – $R_{32}$  нашли справа от гребня хорошую полку, которую оборудовали под ночевку. Вылезли на нее в 17:10, а 18:30 уже находились в палатке, на удобной полке. На участках

 $R_{21}$ – $R_{31}$  лидировал Матинян Артур.

24.10.2020. По традиции начали движение в 06:10 утра. Движение в верхней части третьего бастиона проходит с правой стороны северного ребра. Лазание по трудным заснеженным скалам переходит в микстовое лазание по заледенелому склону. Склон сужается до размеров ледовой речки и упирается в вертикальную стенку, под которой есть ледяная полочка под ночевку (R<sub>41</sub>) От полки вправо и вверх 60 м по простым обледенелым скалам первый вышел на гребень в 12:00 (R<sub>42</sub>) Далее вправо идет снежно-ледовый гребень, который упирается в залитый льдом сорокаметровый скальный взлет (жандарм), лазание микстовое, не сложное, на вершине жандарма петля. С жандарма дюльфер 5 м. Далее по заснеженному скальному гребню со спуском на широкий снежный гребень с карнизами, ведущий к вершине Крумкол. По гребню двигались одновременно, лидировал Артур Матинян. В 13:50 двойка взошла на вершину Крумкол. Спуск с вершины в обратную сторону до R<sub>42</sub>, затем по гребню в сторону Крумкольского провала (до провала 6 дюльферов, чередующихся с участками одновременно-попеременного движения по гребню). К 17:00 спустились на 2 дюльфер и встали на удобную ночевку на гребне.

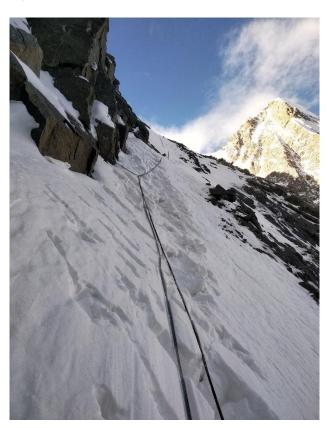
**25.10.2020.** В 6:10 утра начали работу. Спустились по гребню еще 4 дюльфера до Крумкольского провала. Для продолжения спуска с провала нужно преодолеть скальный жандарм, мы обошли слева по заледенелым пологим скалам. Дальнейший спуск проходит по ледовому склону косыми дюльферами влево (если стоять лицом к склону), поэтому мы поднялись по гребню повыше, чтобы дюльфера были менее косыми. На пути встречаются бергшрунды и трещины в склоне. Осуществили 9 дюльферов на проушинах Абалакова, все время забирая влево до самого последнего дюльфера, вышли на пологую часть закрытого ледника под пиком Тихонова, к 14:40 спустились на ночевки 3900. В а/л Безенги спустились к 18:50 часам.

Почти везде команда двигалась одновременно по «Красноярской схеме», на некоторых сложных участках двигались с организацией перил и попеременной страховкой по классической схеме. Все дни стояла пасмурная погода, но практически без осадков, температура минусовая, стало сильно холодней с момента нашего приезда в Безенги.

В октябре маршрут достаточно заснежен и имеет много заледенелых скал, но ввиду того, что солнце всё же освещает правую сторону северного ребра с 13 до 16 часов, имеются и бесснежные скалы, которые можно и нужно лезть в скальных туфлях, но ввиду пасмурной погоды и отсутствие солнца, весь маршрут пришлось лезть в ботинках, ну и без кошек и инструментов понятно, что на маршруте делать нечего.

### Фотоиллюстрация отчета

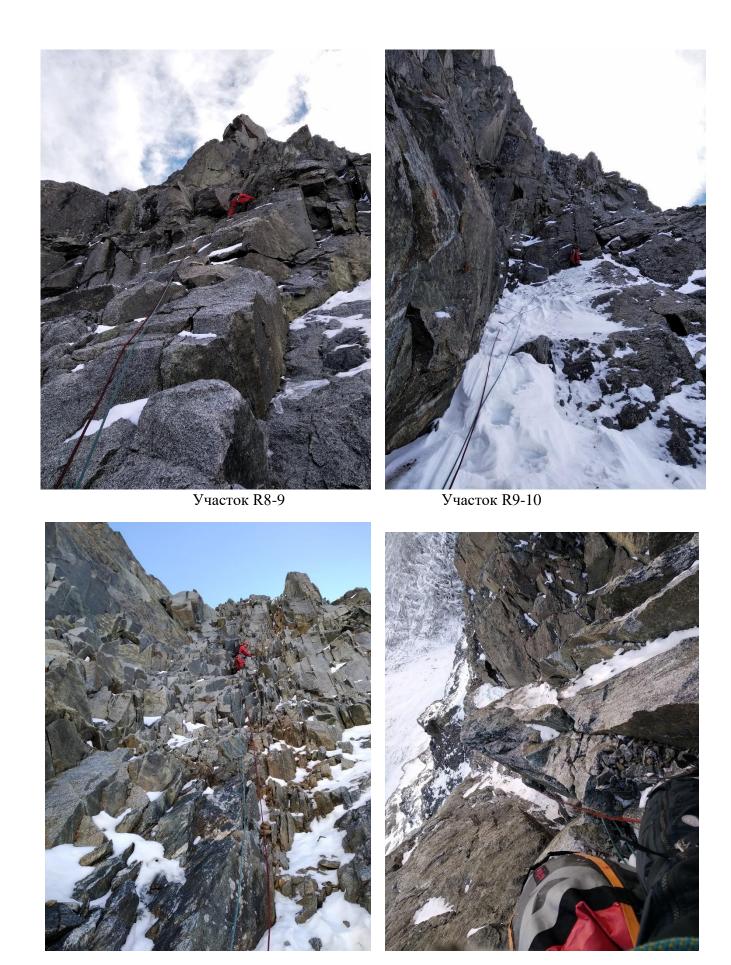




Участок R2-3 Участок R5-6



Участок R6-7



Участок R 11-12

вид вниз R11



Участок R15-16



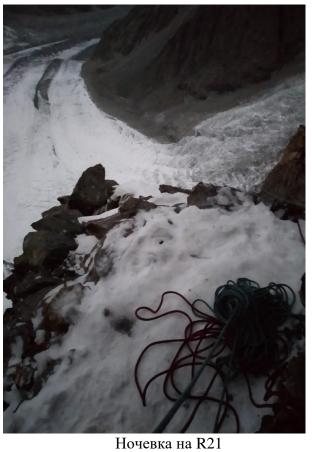
полка на участке R16-17



Участок R17-18



Участок R18-19





Участок R21-22



Участок R21-22



Участок R22-23



Участок R25-26 (зеркальное отображение)



Участок R25-26

Участок R26-27





Участок R27-28

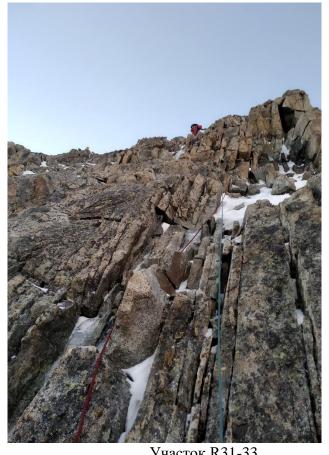
Участок R28-29



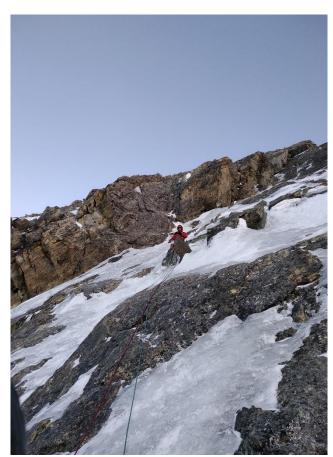
Участок R29-30



Ночевка на R31







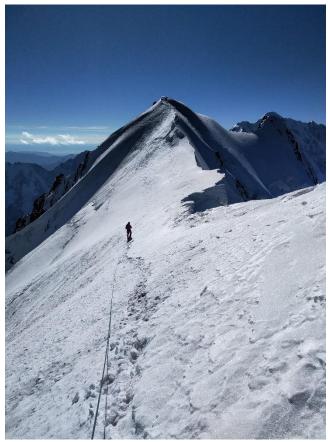
Участок R33-35

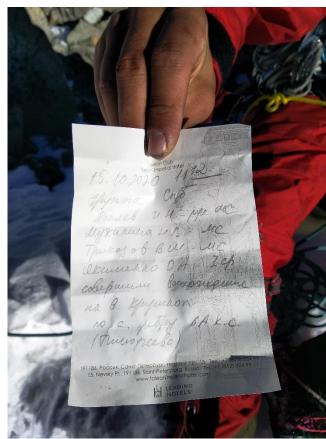


Участок R37-38



Участок R44-45





Гребень R46-47

записка с вершины



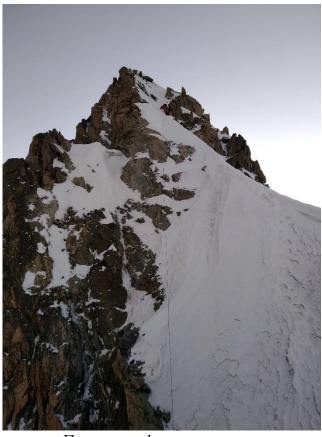
На вершине



На вершине



На спуске, перед первым дюльфером



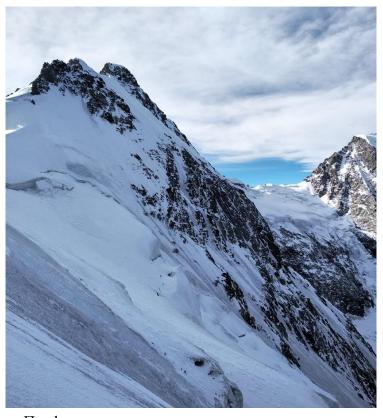
После дюльфера, спуск в три такта



Второй дюльфер

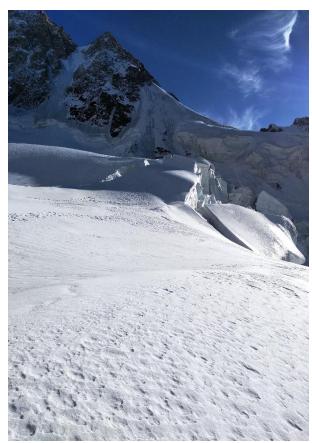


Берг после косых дюльферов с крумкольского провала



Профиль маршрута





Спуск



Спуск по леднику на ночевки 3900



Удачи на маршруте и аккуратнее на спуске!