

Отчет

о прохождении маршрута
на п. Шоколадный (3650 м)
по «зеркалам» Юго-Западной стены (6А к.сл.),
совершенном командойфедерации
альпинизма

Руководитель: АНДРЕЕВ А.Б., КМС,

Тренер: ДМИТРИЕНКО Е.

2020

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Россия, Кавказ.
2. Класс скальный.
3. Западный Кавказ, Гвандринский район.
4. Вершина: пик Шоколадный (3650 м), по «зеркалам» Юго-Западной стены, скальный, 6А к.сл.
6. Характеристика маршрута:

перепад высот маршрута – 460 м;
протяженность маршрута – 700 м;
средняя крутизна маршрута – 76°;
средняя крутизна бастиона стены – 84°;
протяженность участков 5 к. сл. – 135 м;
6 к. сл. – 247 м.

7. Забито крючьев (в том числе в знаменателе для ИТО):

скальных	ледовых	шлямбурных	закладных элементов	скайхуки
150/75	0/0	0/0	20/10	6

8. Ходовых часов 17, дней – 2 (обработка 1 день, в день подхода);
9. Руководитель: Андреев Аркадий Борисович – КМС;
участники: Коржаков Николай Юрьевич – КМС;
Лончинский Алексей Сергеевич – МС.
11. Тренер команды: Дмитриенко Е. - МС
12. Выход: из а/л «Узункол» 17 августа 2020 г., обработка 3,5 веревок;
на маршрут и на вершину 18 августа 2020г.;



Фото 1. Общее фото пика Шоколадный (3650 м), Юго-Западная стена



Фото 2. Техническое фото маршрута на пик Шоколадный (3650 м) по «зеркалам» Юго-Западной стены сделанное первопроходцами во главе с Пугачевым С.

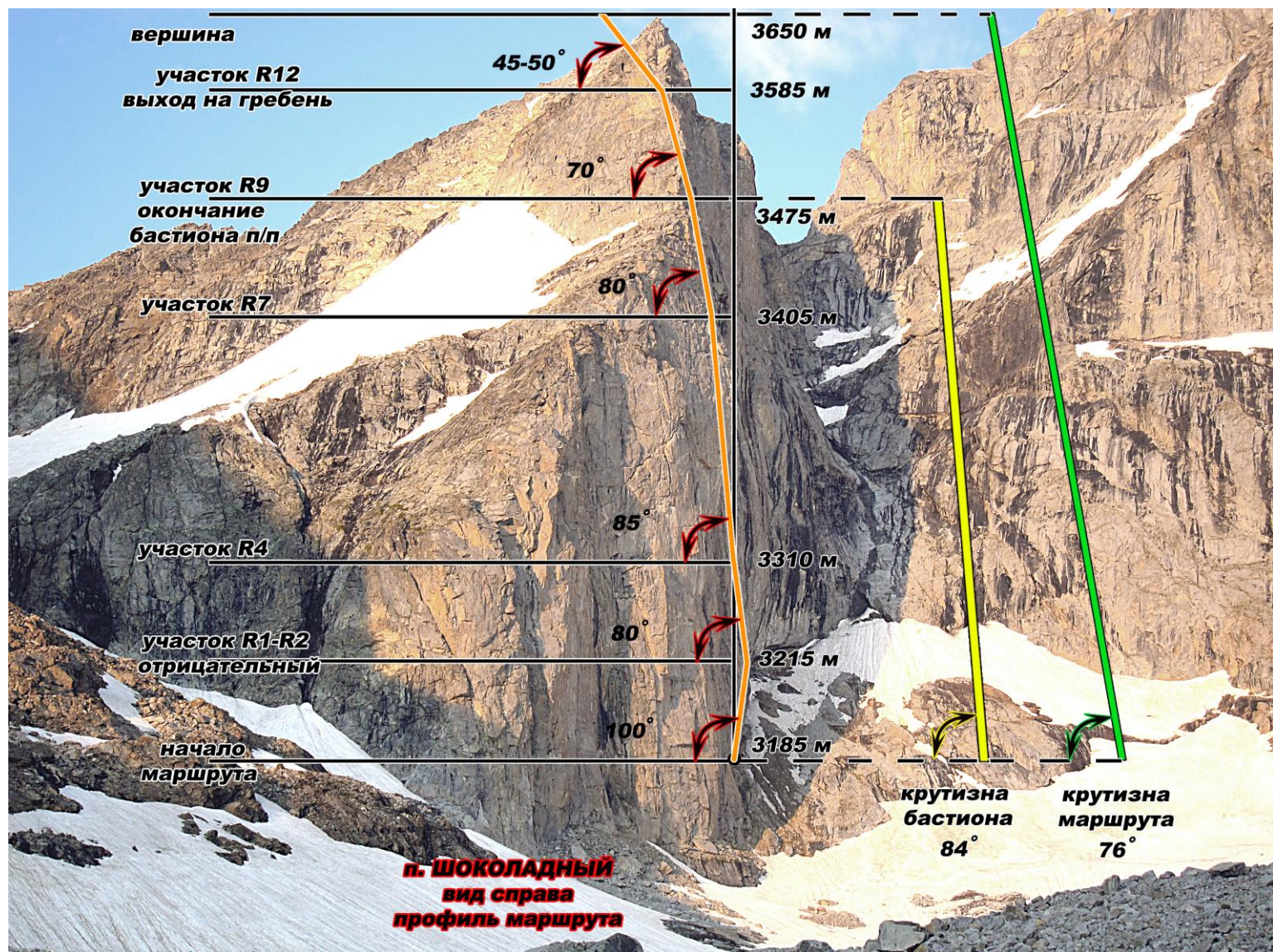


Фото 3. Профиль маршрута, пик Шоколадный (3650 м) по «зеркалам» Ю-3 стены С.Пугачева

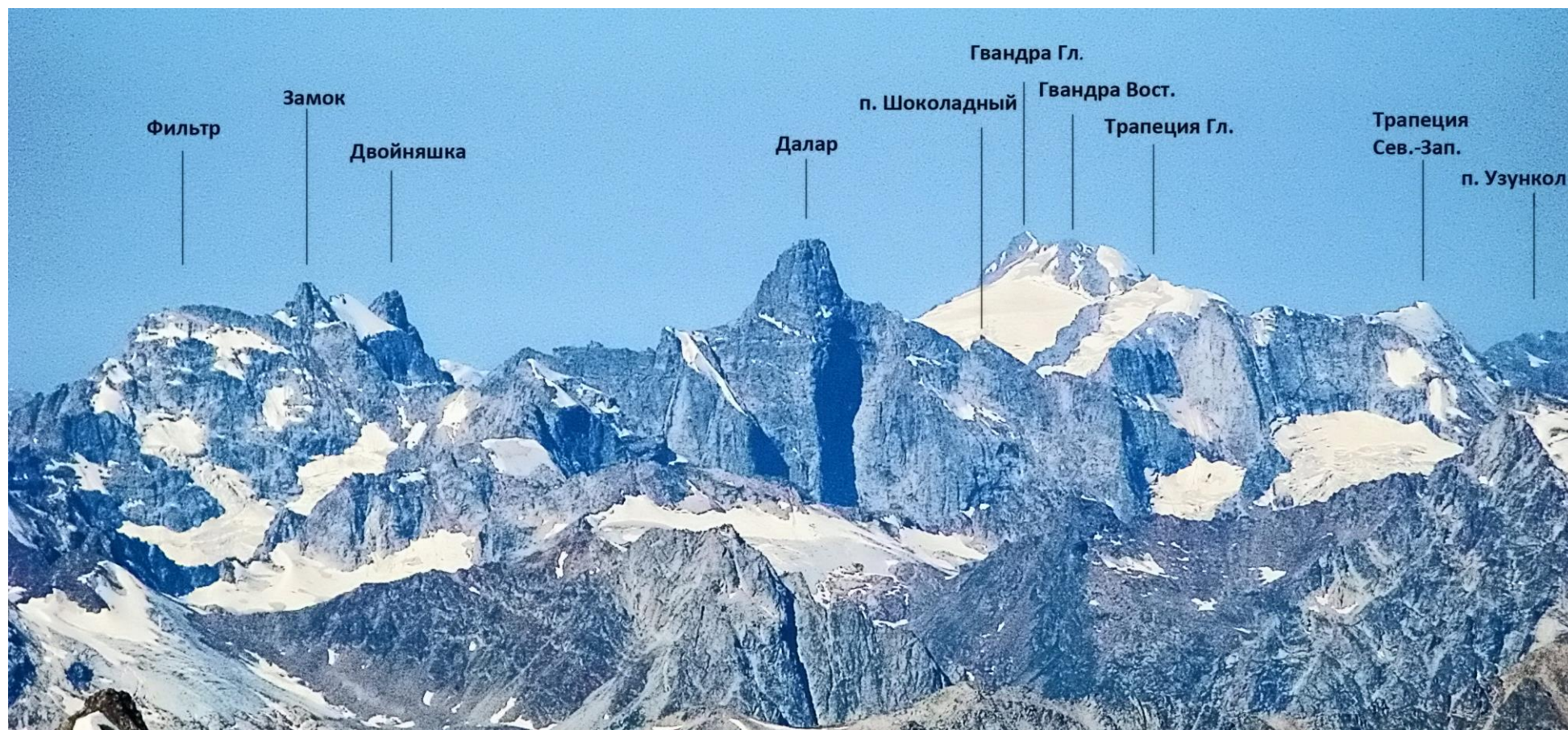


Фото 4. Фотопанорама района восхождения

[illegible]

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA
пик ШОКОЛАДНЫЙ, 3650 м, по "зеркалам" Ю-З стены п/п, 6А (предлагается)
ТАБЛИЦА ПРИМЕНЕНИЯ СТРАХОВОЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

часть 1

НОМЕР УЧАСТКА	СКАЛЬНЫЕ КРЮЧЬЯ	ШЛЯМБУРН. КРЮЧЬЯ	СКАЙХУКИ рельеф./ дырочн.	ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМ. ФРЕНД	СХЕМА М-ТА В СИМВОЛАХ UIAA М 1 : 1000	КОММЕНТАРИИ ПРОХОЖДЕНИЯ	ДЛИНА УЧАСТКА, м	КРУТИЗНА ГРАД.	КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ
R6-R7	6/4	1/1	—	1/0		контрольный тур	15	75	V, A1
	6/3	—	—	1/0		маятник 6 м влево	14	95	VI, A1
	7/6	2/2	0/3	—		применение скайхуков	15	90	VI+, A2
R5-R6	8/7	3/3	2/2	—		применение скайхуков	17	95	VI+, A2, e1
	9/7	1/1	—	—			14	75	V+, A1
R4-R5	11/9	1/1	0/1	1/1			15	95	VI, A1, e1
	7/6	2/2	1/3	—		применение скайхуков	18	85	VI+, A2, e1
R3-R4	4/4	1/1	1/2	—		применение скайхуков	17	80	VI, A1, e1
	15/15	2/2	2/2	1/1		применение скайхуков	14	95	VI+, A2, e1
R2-R3	2/2	1/1	—	—			14	75	V
	15/15	2/2	1/3	—		применение скайхуков	18	80	VI+, A2, e1
R1-R2	14/13	1/1	0/1	—			18	90	VI+, A2, e1
	3/3	3/3	0/1	—			12	85	VI, A1, e1
R0-R1	3/3	1/1	—	—			8	85	VI, A1, e1
	12/11	3/3	—	3/2		Карнизы, нависающая верёвка	25	105	VI, A1, e1

Начало маршрута - большая ниша под стеной,
с отдельно стоящим камнем.

От исходного бивуака
на леднике Западный Далар - 50 мин.
Начало 60 м правее м-та Деспье 1975г.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA
пик ШОКОЛАДНЫЙ, 3650 м, по "зеркалам" Ю-3 стены, п/п, 6А (предлагается)
ТАБЛИЦА ПРИМЕНЕНИЯ СТРАХОВОЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

часть 2

НОМЕР УЧАСТКА	СКАЛЬНЫЕ КРЮЧЬЯ	ШЛЯМБУРН. КРЮЧЬЯ	СКАЙХУКИ рельефн./ дырочн.	ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМ. ФРЕНД	СХЕМА М-ТА В СИМВОЛАХ UIAA М 1 : 1000	КОММЕНТАРИИ ПРОХОЖДЕНИЯ	ДЛИНА УЧАСТКА, м	КРУТИЗНА ГРАД.	КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ
R12- верши- на	—	—	—	—		выход на вершину по зап. склону	200	30	I
	—	—	—	—		движение по зап. гребню	80	30	II-III
R11-R12	2/2	—	—	—		выход на перемычку	45	45-50	III
	—	2/1	—	—		траверс	12	75	III+
R10-R11	3/2	—	—	—			18	80	V
	5/3	—	—	7/5			24	85	VI, A1
R9-R10	2/0	—	—	2/0			17	80	V
	5/4	—	—	—			22	90	V+, A1
R8-R9	15/12	—	0/1	1/1			35	80	V+
R7-R8	6/5	2/2	1/1	—		применение скайхуков	18	90	VI+, A2, e1
	8/8	3/3	2/4	1/1		применение скайхуков	14	95	VI+, A2, e1
R6-R7	6/4	1/1	—	1/0		контрольный тур	15	75	V, A1
	6/3	—	—	1/0		маятник 6 м влево	14	95	VI, A1
	7/6	2/2	0/3	—			15	90	VI+, A2

Часть 2
R6 продолжение

Вершина, 3650 м
Протяженность 719 м. Перепад высоты 465 м
Ходовых часов 38
Скальных крючьев 168 / 144
закладных элементов 18 / 11
всего шлямбурных крючьев 31/30
из них на станциях 8

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Описание маршрута. Прохождение Ю-З стены пика Шоколадный характерно сложной скальной работой на всем протяжении этой 500-метровой стены. На проложенном маршруте стена характеризуется большой крутизной, наличием протяжённых участков плит и «зеркал». На маршруте присутствуют сточные жёлоба и кулуары, сильно затрудняющие страховку и заставляющие менять направление движения. Видимые снизу щели, оказываются на деле мелкими вымоинами и не позволяют организовать надёжную страховку, или вовсе не позволяют осуществлять движение. Прохождение маршрута предполагает значительное использование ИТО и связано с большой психологической напряжённостью.

Подход к маршруту. С ночевки на биваке «Далар Западный» подняться по снегу ледника к основанию пика Шоколадный. Далее по осыпям и моренам под начало стены. Ориентиром начала маршрута служит большая ниша с вертикально стоящим камнем, расположенная на 60 м правее большого внутреннего угла, начала маршрута Деспье (5Б) – 50 мин. от исходного бивуака.

- | | |
|----------|--|
| R0–R1 | Начало движения проходит по серии вертикальных карнизов и наклонных плит (между ними). Выход в неявный внутренний угол. |
| R1–R2 | Угол запирается карнизом. Обходится влево с выходом за ребро. Далее по косой расщелине вправо и «зеркалам», на ИТО. |
| R2–R3 | Движение вверх по вертикальной плите, переходящей в систему вертикальных щелей вдоль чёрных каминов справа от них. Пересечение камина и дальнейшее движение по камину. Станция на крупном блоке. |
| R3–R4–R5 | Вверх по вертикальным плитам. Потом пересечение |

неявного сточного кулуара налево. Далее по нависающей расщелине выход на левую стенку внутреннего, раскрывающегося угла, нависающего в верхней части.

R5–R6 Переход со станционных шлямбуров влево-вверх в лазание. Выход влево на покатую полку. Движение влево с выходом под вертикальную стенку. Желательно спрямить перила. Движение на ИТО по плитам, переходящим во внутренний угол слева.

R6–R7 Отсюда маятник влево, и по полке к основанию вертикального внутреннего жёлоба. Движение по жёлобу вправо и по наклонным плитам к станции. Контрольный тур.

R7–R8 Движение вверх, в направлении нависающего внутреннего угла. Продолжение движения по внутреннему углу, начало на ИТО (якоря), несколько живых плит (обход через шлямбурные крючья – 2 шт.), верхнее нависание проходится влево-вверх.

Участок опасен наличием живых блоков!

R8–R9 Серия небольших чередующихся плит и мелких карнизов, уходящих вправо. Выход к узкой полке, не позволяющей установку палатки, но пригодной для сидячей ночёвки.

R9–R10 По мокрым скалам преимущественно свободным лазанием в основном по правой стороне расщелины-камина (на дне течет вода). В каминах много «живых» камней, последний камин проходить прямо по центру (возможен обход справа по монолитной нависающей трещине). Затем движение вправо по наклонным

«зеркалам» средней сложности.

R10–R11 Движение первого за угол. Потом по внутреннему углу, переходящему в нависание. Обход карниза влево. По жёлобу и наклонным плитам выход к ночёвке.

На участках R9 – R11 затруднена визуальная и голосовая связь.

От R11 уйти траверсом влево в осыпной кулуар. По кулуару подняться на перемычку предвершинного гребня.

На R12 возможна постановка палатки. Затем по 200-метровому снежному склону и простым скалам гребня, по крупноблочным скалам, по плитообразным скалам и осыпным склонам свободным лазанием подняться на вершину. Движение одновременное, 1-2 -й к.сл.

Спуск с вершины по простым скалам и снежно-осыпным склонам в направлении Трапеции Малой, затем по склонам пика. Выход со скал на снежный склон – 50-ти метровый дюльфер. Далее по снежному склону и осыпным склонам к исходному биваку на морене ледника Западный Далар (в 50-ти минутах от стены).

Рекомендации восходителям

Маршрут рекомендуется хорошо подготовленным группам, имеющих опыт нескольких восхождений 6-й категории сложности. Группе необходимо иметь полный набор альпинистского снаряжения, включая скайхуки.

Отсутствие хороших ночёвок на всём протяжении пройденного бастиона (до R9) предполагает обработку или использование гамаков. Предпочтительна предварительная обработка до R3 и последующее восхождение без промежуточного бивака до R8–R9.

Далее площадка под палатку возможна лишь на R11 (или отдельные сидячие ночёвки).

На участке R1 при обработке лучше оставлять промежуточные точки для последующей работы, ввиду нависания участка. На

участках: R2–R3, R7–R8, R9–R10, R10–R11 рекомендуется спрямление перил для последующего движения.

На большинстве участков приходится возвращаться и снимать снаряжение из-за нехватки однотипных точек страховки. Наличие стационарных промежуточных шлямбуров это позволяет.

Отсутствие воды на всём протяжении маршрута. Необходимо около 2 литров на человека в день.

Отсутствие снега на «крыше», а также сильная крутизна и «зализанность» стены уменьшает вероятность падения случайных камней.

Не рекомендуется ночёвка после выхода на гребень в грозовую погоду.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

В соответствии с рекомендациями, полученными от Дмитриенко Е. команда выдвинулась из АУСБ «Узункол» 17 августа 2020 г. и в 13:00 приступила к обработке маршрута. Было провешено три с половиной веревки. На следующий день 18 августа в 5:00 вышли на маршрут. На вершине были в 18:00. Спуск по простым скалам без использования дюльферов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УЧАСТКИ ВОСХОЖДЕНИЯ



Коржаков Н. Участок R0–R1 (первый карниз)



Движение на R0–R1 (Коржаков Н. второй карниз)



Движение на R0–R1 (Коржаков Н., Андреев А.)



Движение на R0–R1 (Андреев А. третий карниз)



РЗ (Лончинский А.)



R3



R3–R4 Коржаков Н.



Выход на гребень (Лончинский А.)



Фото на вершине (Коржаков Н. и Лончинский А.)

ЗАПISKA C BEPШИНЫ