

Чемпионат России по альпинизму
класс высотно-технический
2020 год

ОТЧЕТ

о восхождении на пик Купол, 2954 м

С стене В плеча, 6А. к.сл

маршрут Афанасьева

командой Красноярска

За период 13.08.2020

2020 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Прокофьев Д.Е. (МС)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Попова М.Е. (МС)
1.3	ФИО тренера	Захаров Н.Н. (МСМК), Балезин В.В. (МСМК), Прокофьев Д.Е. (МС)
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	6. САЯНЫ, 6.1.2. Тункинские Гольцы
2.2	Ущелье	ущелье Барун - Хандагай
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	6.1.2
2.4	Наименование и высота вершины	пик Купол, 2954 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	С стене В плеча («Клинок»)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	554 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	730 м, стенной части 461м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. IV кат. сл. скалы - _745_ м. V кат. сл. скалы - _415_ м. VI кат. сл. скалы - _595_ м ____ м. Скалы VI, A3 - ____150____ м Скалы VI, A4 - ____15____ м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	52°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	79°
3.10	Спуск с вершины	По _16_ кат. сложности в ____ Барун____ ущелье
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	10 час 45 минут, 1 день

4.2	Ночевки	-
4.3	Время обработки маршрута *(3)	0 часов, 0 дней
4.4	Выход на маршрут	6:50 13.08.20
4.5	Выход на вершину	17:35 13.08.20
4.6	Возвращение в базовый лагерь	19:20 13.08.20
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	14
5.2	Сила ветра, м/с	5
5.3	Осадки	Небольшой дождь в верхней части маршрута
5.4	Видимость, м	полная
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Попова М.Е. kalipso1966@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины



Пик Купол, 2954 м, красная линия – маршрут команды (С стене В плеча «Клинок», 6А)

1.2. Фото профиля маршрута

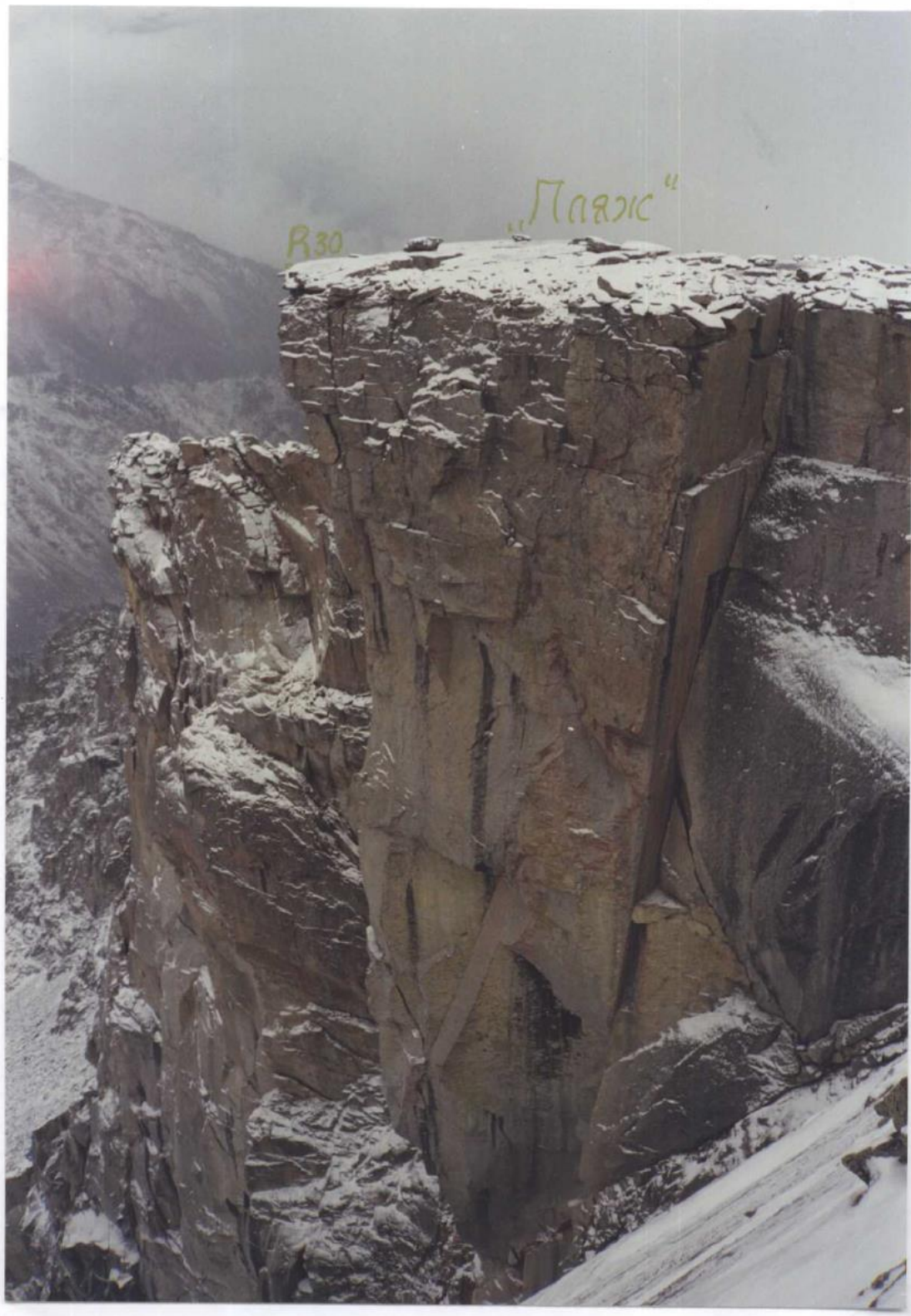
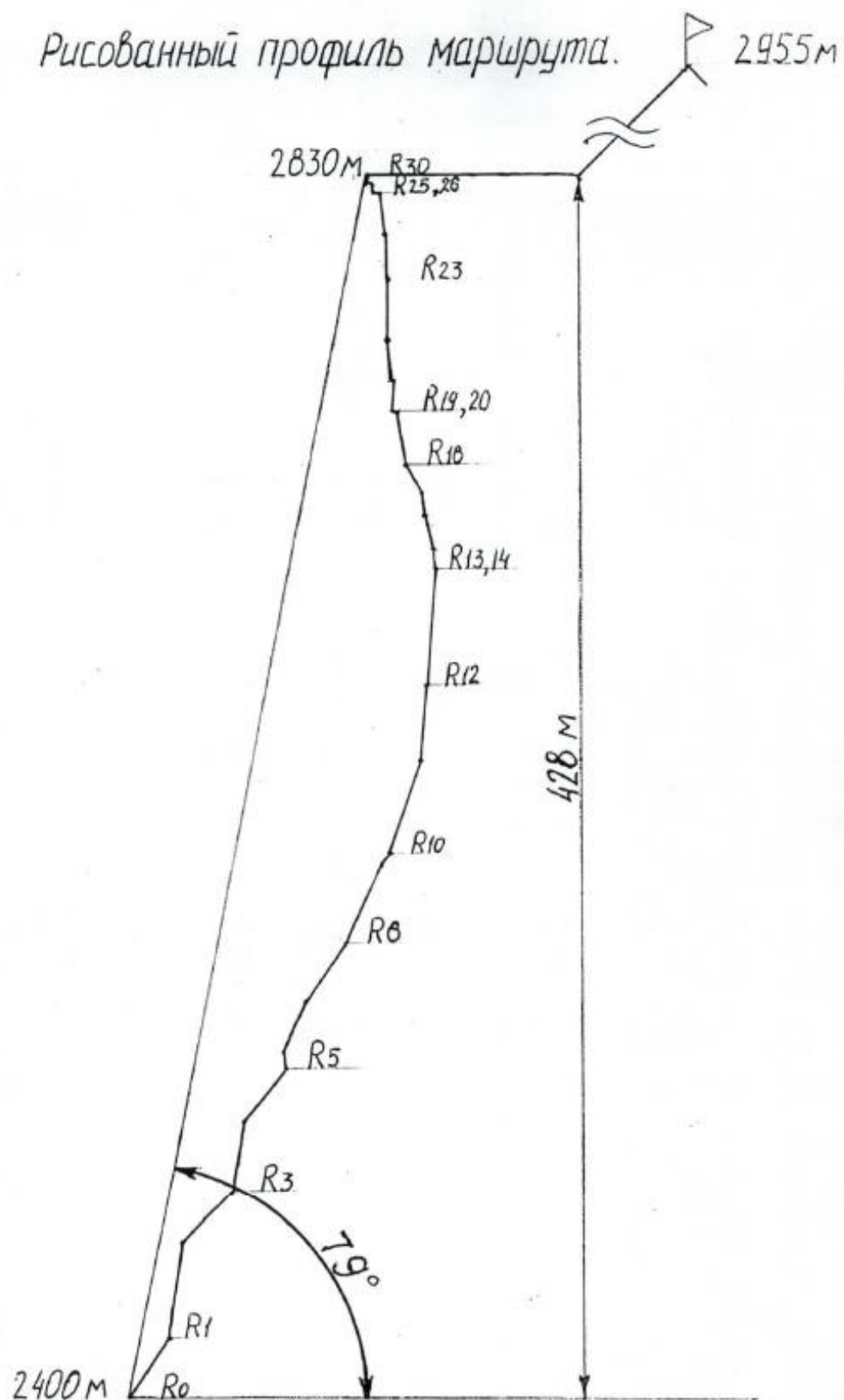


Фото: отчет первопроходцев данного маршрута (Афанасьев – Хандажапов, 2002г)

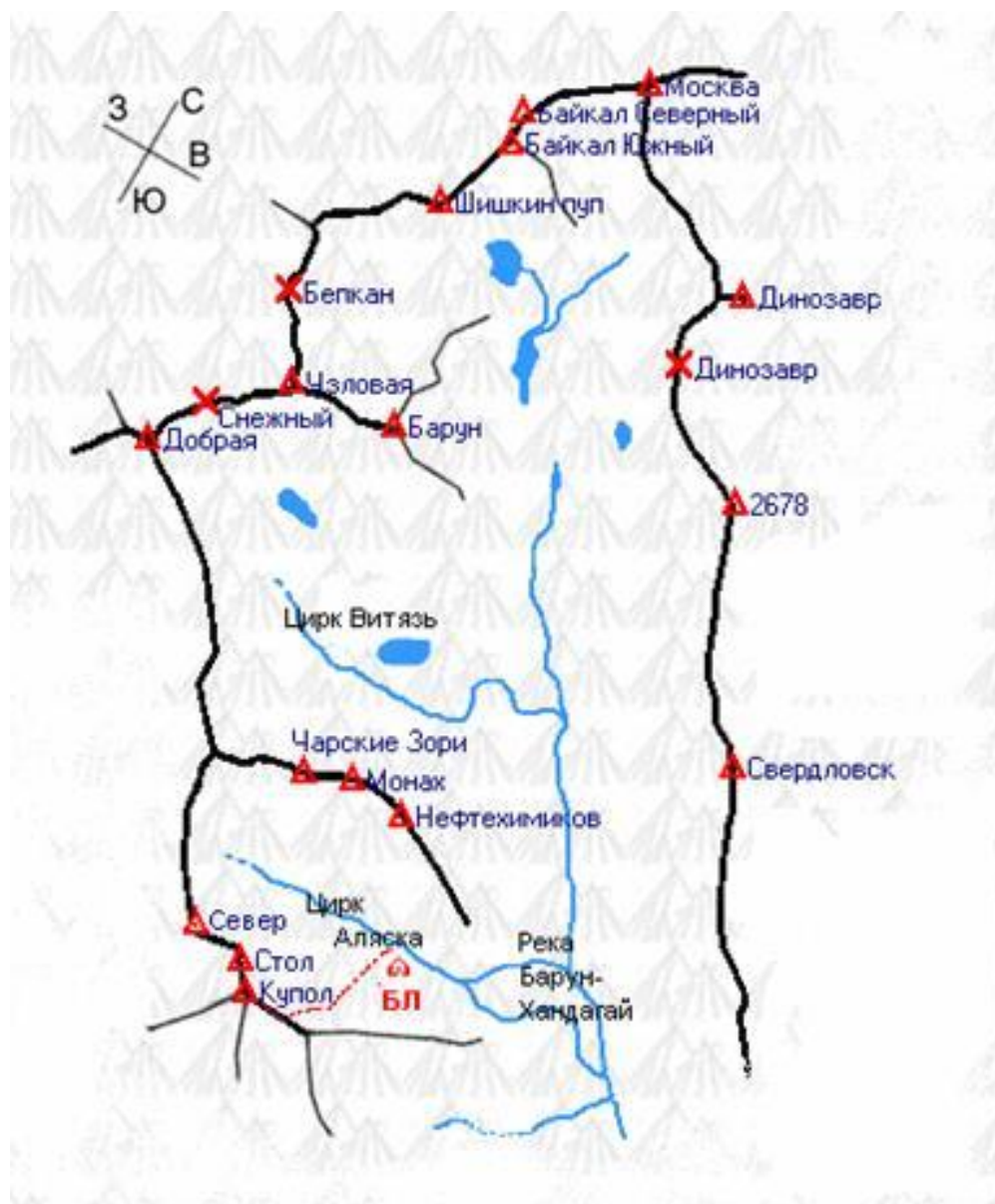
1.3. Рисованный профиль маршрута



1.4. Фотопанорама района



1.5. Карта района



2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

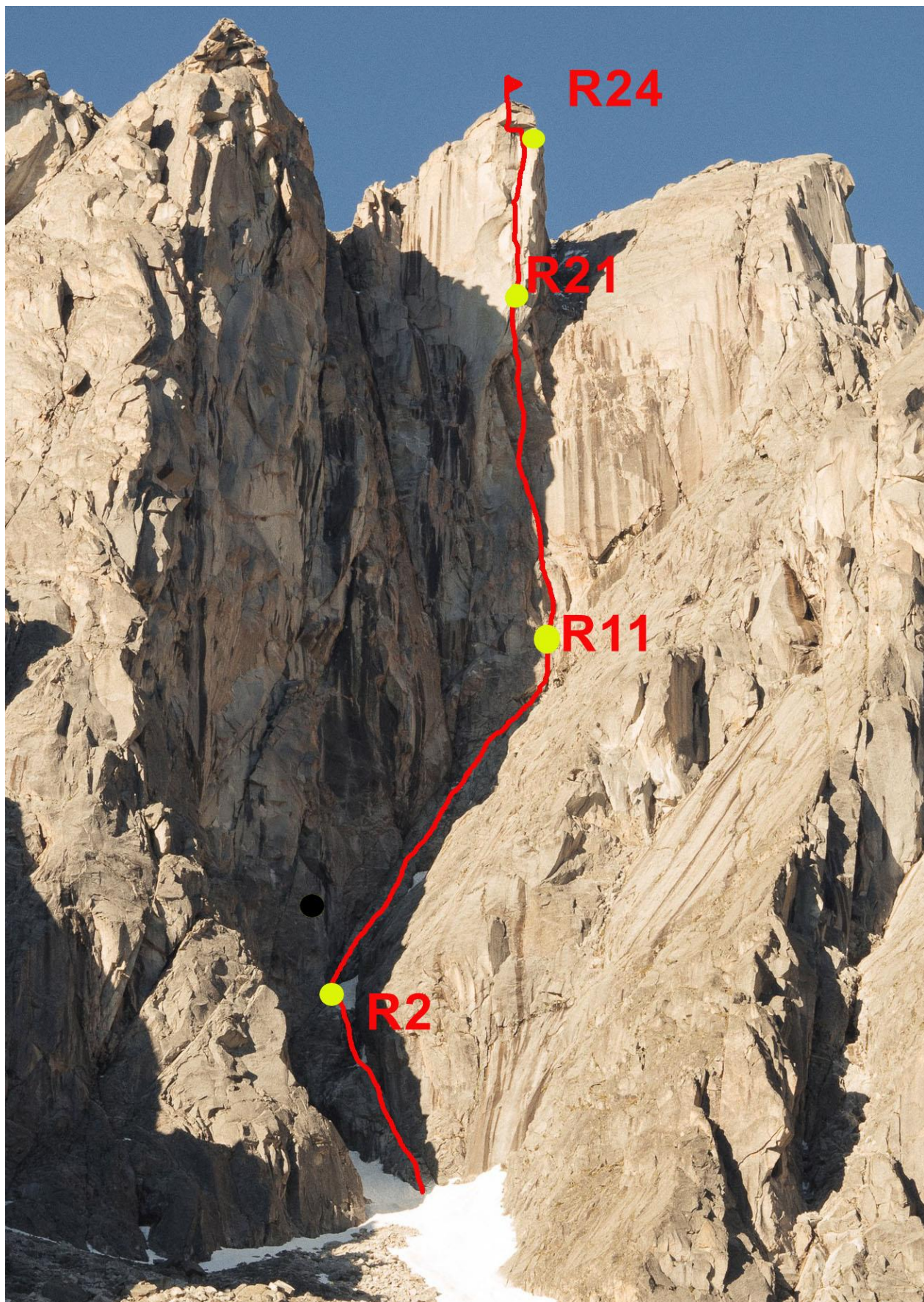
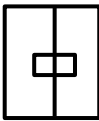
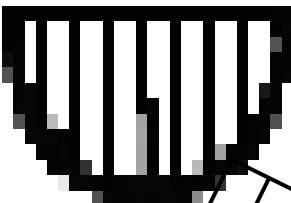
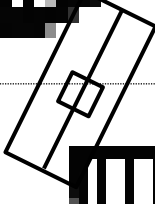
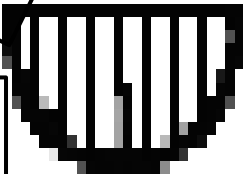
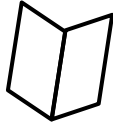
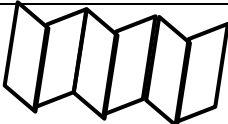


Фото: С. Глазунов (2016г.)

2.3. Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев					Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Френды/в т.ч. ИТО	Якорные крючья/ ИТО	ИТО на фифах, скайхуках	Шлямбура						
R9 – R10	0	2				⊕		III	5	50
R8 – R9	4	10				⊖		V	30	65
R7 – R8	4	7				⊖		V	25	55
R6 – R7	1	5				⊕		V	20	65
R5 – R6	0	3				⊖		VI	5	95
R4 – R5	0	8				⊖		III	25	50
R3– R4	2	12				⊖		V	25	80
R2 – R3	1	2				⊖		II	25	45
R1 – R2	5	8				⊖		V	35	80
R0 - R1	2	4				⊖		III	25	55

№ участка	Наименование и количество крючьев				Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Френды/ в т.ч. ИТО	Якорные крючья/ИТО	ИТО на фифах, скайбуках	Шлямбура					
R19–R20	1 / 1	1/1			⊕		VI, A2	2	180
R18–R19	4 / 4	5/5	4		⊕		VI, A3+	17	100
R17-R18	1 / 1	2/2	2		⊕		VI, A2	7	120
R16-R17	2 / 2	2/2	2	1	⊕		VI+, A3+	8	95
R15-R16	4 / 4	3/3	2		⊕		VI, A3	12	100
R14-R15	1 / 1	2/2	1		⊕		VI, A3	4	91
R13-R14	2 / 2	1/1	1		⊕		VI, A2	6	90
R12-R13	1 0	5			⊕		VI	40	85
R11-R12	6 / 3	8/8	5		⊕		VI, A2	25	85
R10–R11	5 / 3	6/5	3		⊕		VI, A2	35	70

№ участка	Наименование и количество крючьев					Пункты страховки, характеристика в	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
		Френды/ в т.ч. ИТО	Якорные крючья/ИТО	ИТО на фифах, скайбуках	Шлямбура					
R28 – R29								I	400	45
R27 – R28								VI, A2	5	90
R26 – R27								VI, A3+	3	180
R25 – R26		5/ 5	1/ 1					VI, A3+	5	95
R24 – R25		3/ 3	8/ 8	4				VI, A3+	13	95
R23 – R24		6/ 6	4/ 4	3				VI, A3+	15	89
R22 – R23		4/ 4	8/ 8	6				VI, A3+	22	89
R21- R22		4/ 4	4/ 4	4				VI, A2+	12	95
R20- R21		2/ 2	4/ 4	2				VI, A3	10	87

Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута

Маршрут 6А С стене В плеча («Клинок») на вершину пика Купол является визитной карточкой района Барун-Хандагай. Он отличается технически сложной нависающей стеной частью. **Из 460м стеной части 150 метров являются нависающими, оставшаяся часть вертикальна - 70-85 градусов.**

В ущелье Барун-Хандагай крайне редко бывают большие погодные окна, а наша связка хотела пройти маршрут максимально быстро и максимально возможным лазанием. Поэтому в течение месяца мы постоянно мониторили погоду и поехали в район только под хороший прогноз.

12.08.2020 Заброска по тропе от пос. Тагархай в цирк в. Купол заняла 11 часов (15 км с перепадом в 1300м.). Погодное «окно» обещало только один день погоды, поэтому было принято решение начинать лезть уже на следующий день после заброски.

На маршруте отсутствуют места для ночевки (только платформа или гамаки), поэтому лезли в один день без обработки и ночевки на маршруте.

У второго номера был легкий рюкзак с водой и перекусом. Также работа на маршруте проходила по схеме «одновременное лазание», то есть второй номер мог максимально быстро подходить по перилам, не задерживая первого. В итоге мы «встретились» на станции всего один раз на маршруте, на участке R11 во время смены лидера. Схема лазания с одновременной страховкой является как одной из самых быстрых, так и одной из самых безопасных схем для прохождения сложных стеной маршрутов. Эта тактика применялась нами неоднократно, в том числе и больших горах, что позволяло вписываться в небольшие погодные окна и проходить стены в максимально быстром темпе с минимальным весом снаряжения и бивуачных запасов. Данная тактика позволила пройти маршрут быстро в световой день. На двух последних сложных участках начался небольшой дождь, но так как маршрут идет по сильному нависанию, это не повлияло на состояние маршрута.

В 17:50, когда связка была на вершине, начался ливень с грозой, спустились также в рамках светового дня, но под ливнем.

На маршрут было взято:

- две динамические веревки по 60м;
- два комплекта камалотов;
- 15 якорных крючьев;
- 10 оттяжек, станционные петли

На прохождение маршрута ушло 10 часов 45 минут. Без предварительной обработки маршрута. По нашим данным самое быстрое прохождение маршрута – **11 часов**, совершено двойкой Е. Глазунов и С. Глазунов в 2016 г. Поэтому можно считать время прохождения нашей связкой сопоставимым с рекордным.

13.08.2020 В 5:00 выход из штурмового лагеря, в 06:50 начали работать на маршруте.

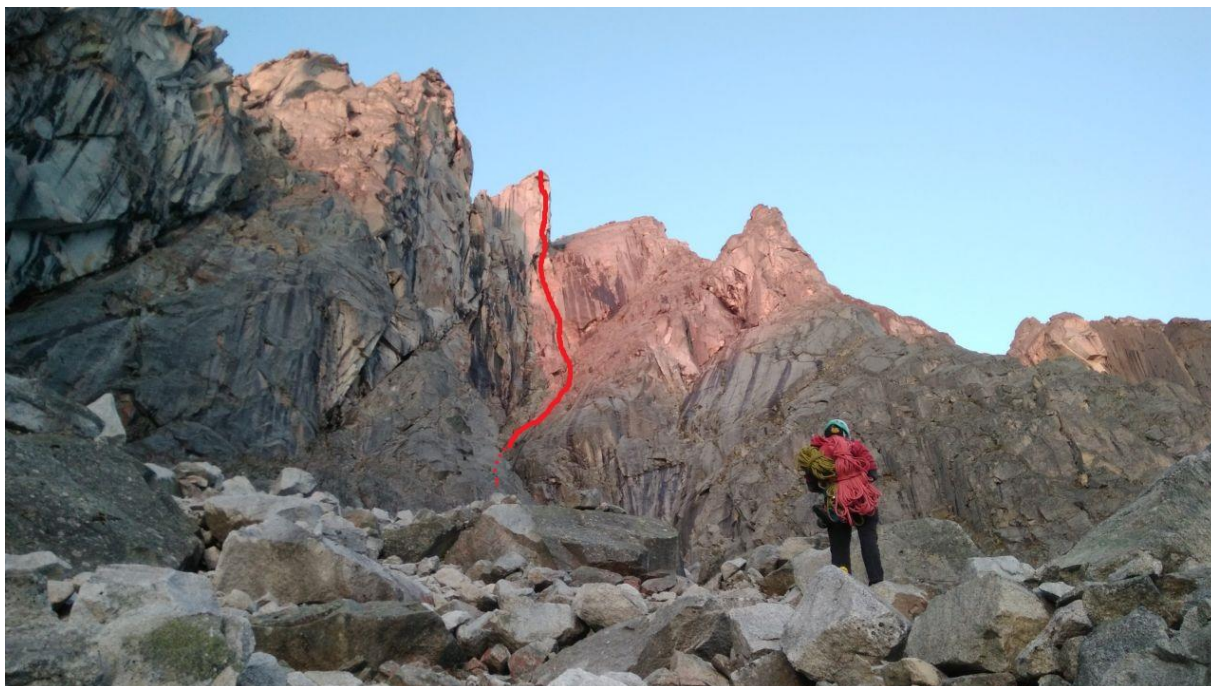


Рис.1 Подход под маршрут, М. Попова. Виден практически весь маршрут, кроме участков R0-R7.

Начали работать в 06:50, лидировала М. Попова. Нижние участки характеризуются крайне разрушенным рельефом, весь снег в нижней части стаял, поэтому пришлось лезть очень аккуратно – страховка местами крайне

ненадежна, надежные точки через 5-8 метров, заглаженные плиты, гудящие отколы. Много живых плит и камней.

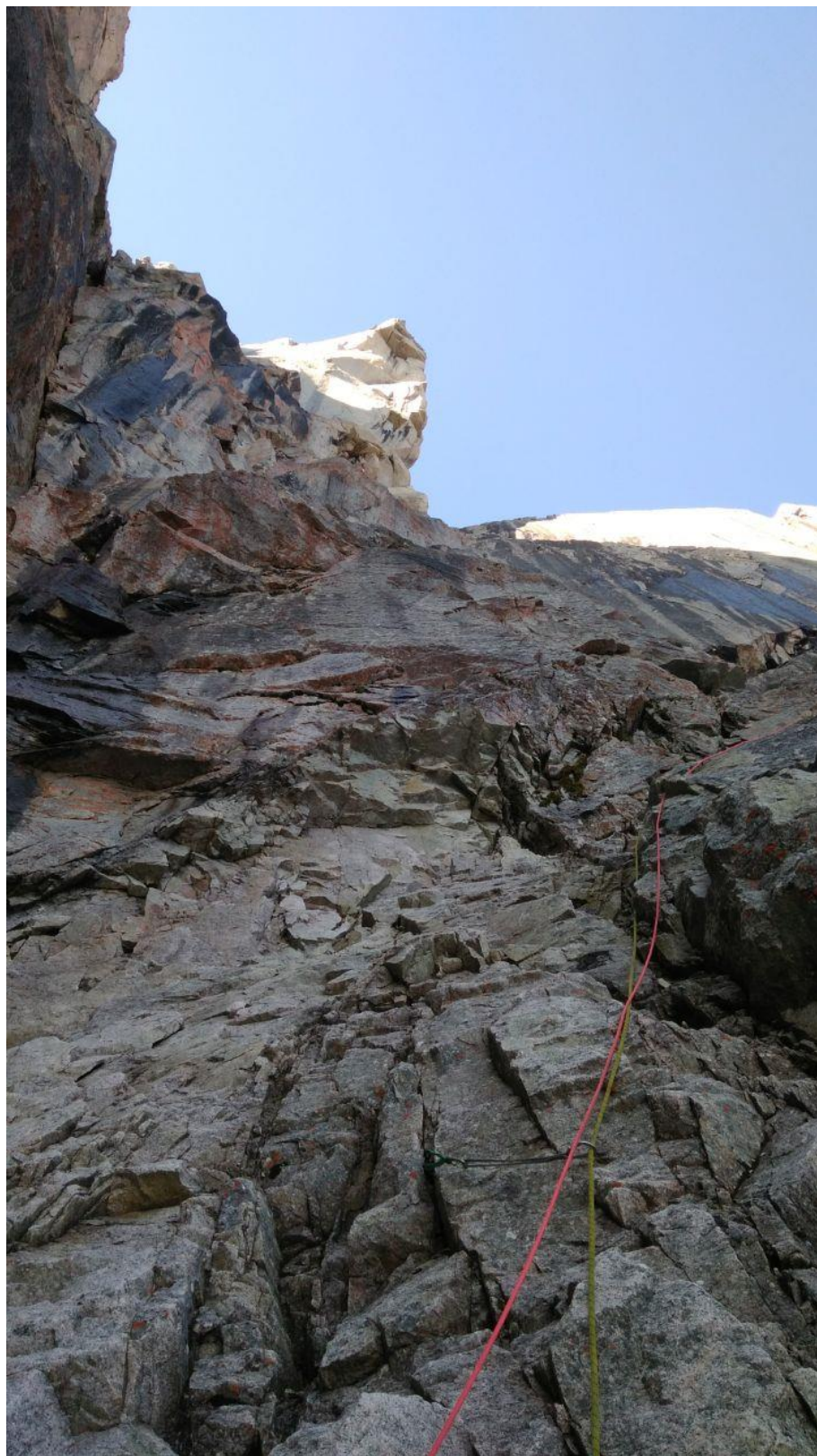


Рис.2 Практически все блоки гудящие или живые, тяжело организовать страховку. По рельефу течет вода, весной и в июне – начале июля там еще лежит снег. Снято с перил участка R7-R8.

Нижняя часть более пологая, ее крутизна составляет 45-65 градусов. Требуется аккуратного и предельно внимательного лазания из-за крайне разрушенного рельефа. Также нужно делать станции в стороне от линии лазания, так как постоянно летят камни.

В начале стенной части есть небольшая полка (R11), от нее по ярко выраженному углу влево вверх, переходя затем в угол – «разрез» (R12-R13). Здесь лидировать начал Д. Прокофьев.



Рис.3 R11-R12 Начало стенной части. Вертикальный внутренний угол (посередине из трех), в конце становится отвесным, имеются живые блоки.

Угол-разрез проходится лазанием, есть несколько гудящих больших блоков, лазание сложное.



Рис. 4 Снято со станции R13. Переход из угла-«разреза» вправо лазанием, лидер уже собрал станцию R15. По второй веревке видно, что началось нависание.

Далее из угла переход вправо в вертикальную, а затем и нависающую щель. Много гудящих нашлапок. Станция R15 висячая.



Рис. 5 Лидер движется выше R15, снято с перил.



Рис.6 R16. Снято со станции. Лидер прошел через три последовательных нависания и уже движется по трещине под карниз R19. По веревкам виден отвес.

Далее движение вверх-влево через три карниза – нависания, проходится на ИТО. Выход на R20 – нависающая щель, выводящая под карниз, карниз проходится по левой части. Очень хорошо идут якорные крючья с отгибом.



Рис.7 Лидер на участке R20-21. Снято с нависающих перил на R 18.

Затем идет прохождение карниза по левой части, переход на якорях и фифах с отгибом по нависающему отколу (живой).
Далее по вертикально щели (85 градусов) к полочке R23.



Рис.8 Лидер работает на участке R23-24, он уже в конце участка, прошел «паутину». Снято с перил R22-R23. Видна вся верхняя часть маршрута.



Рис.9 Д. Прокофьев работает на участке R23-R25. Подход под карниз в верхней части маршрута, здесь поможет наличие крупной закладки (камалот N5 или большой эксцентрик) для перехода под карниз.
Далее траверс под карнизом (хорошо идут френды).



Рис.10 Траверс под карнизом R25-26, по веревкам виден отвес.

После траверса прохождение карниза по широкой трещине (нужны крупные закладки, френды).



Рис.11 Лидер прошел карнизы R26-R27, снято с перил.



Рис.12 Фото на вершине, начинается дождь.

№ участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	Бараньи лбы, страховка скудная	
R1 – R2	Заглаженная стенка, сложно найти место для организации точки страховки.	
R2 – R3	По наклонной плите вверх, много живых плит	
R3 – R6	Вверх через стенки «бараньи» лбы, выбирая самый просто рельеф. Много живых камней на полках (растаял снежник)	
R6 – R7	Стенка, бараньи лбы	
R7 – R9	Уход правее через стенку, по которой течет вода, очень много живых камней, аккуратное лазание	2
R9 – R11	Лазанием (возможно ИТО) подход к основной стенной части, необходимо выбирать максимально монолитный рельеф, сложно организовать надежную страховку. Выход на полку.	
R11 – R12	Три внутренних угла со щелями, движение по второму. Далее переход вправо.	3
R12 – R14	Острый внутренний угол «Разрез», проходится лазанием, на стенках много живых блоков.	4
R14– R16	Маятник вправо (можно уйти вправо лазанием ниже на 6 метров) к трещине, уходящей в карнизы. Движение по трещине вверху до начала нависания.	5
R16-R17	Щель во внутреннем углу плавно уходит влево в карниз.	6,7
R17-R18	Нависающая щель, по ней выход под карниз. Переход через карниз.	7
R18-R19	Щель выводит под карниз.	7

R19-R20	По левой части карниза вверх. Желательно наличие мелких стоперов или якорей с отгибом.	
R20-R21	Минуя полочку слева на якорях и фифах (все с отгибом) двигаться по правой части большого глухого откола и далее по щели. Можно уйти на полку слева и двигаться по левой части откола.	
R21-R22	По щели вверх, щель нависает.	
R22-R23	Далее щель становится вертикальной, по щели правее нависающего угла-откола выход на полочку. Шлямбур.	8
R23-R24	Вверх по трещинам, движение вверх, забирая вправо к большому отколу. Средние и мелкие френды, якоря. Переход в широкую щель с отколом.	8,9
R24-R25	Широкая щель выводит под большой карниз справа.	9
R25-R26	Траверс под карнизом влево.	10
R26-R27	Преодоление карниза (потолок) по широкой щели. Несколько метров по вертикали вверх и снова через небольшой карниз по этой же щели.	11
R27-R28	Вверх по трещине, выход на верх	11
	Пешком до вершины около 400 метров.	

3.1 Примечания по маршруту.

Спуск по 1Б. Желательно заранее узнать путь спуска – тяжело найти нужный кулуар, в темноте можно не сориентироваться.

Начиная с R12 нет мест даже для сидячей ночевки, рельеф нависает. Также выше R14 будет затруднительно дюльфернуть вниз с маршрута из-за большого нависания, при тактической подготовке к маршруту необходимо это учитывать.

Маршрут рекомендуется к прохождению тем, кто уверенно владеет техникой ИТО, маршрут не рекомендуется в качестве первой шестерки. На протяжении всей стенной части отсутствуют простые участки. Маршрут трудозатратен как для первого, так и для второго номера (косые нависающие перила практически на всей стенной части). Рекомендуем второму номеру также иметь крюконоги и лесенки для быстрого прохождения траверса под большим карнизом и самого карниза (участки 25-27).

Несмотря на то, что маршрут впервые пройден в 2002 году, он является современной шестеркой, требующей отличной технической подготовки первого и второго номера в связке. Маршрут безусловно является жемчужиной района. Мы бы рекомендовали его для прохождения каждому альпинисту, для получения опыта длительно нависающих маршрутов и повышения своего технического уровня.

Маршрут пройден в смешанной двойке, без предварительной обработки за рекордно короткое время 1 день, 10 часов 45 мин, в современном стиле лазания с одновременной страховкой. Прохождение маршрута было поделено между участниками примерно поровну, смена происходила на участке R11.