

ЧЕМПИОНАТ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО
ОКРУГА
ПО АЛЬПИНИЗМУ

ОТЧЕТ
о восхождении
на пик МИССЕС-ТАУ
по правому контрфорсу восточной стены
(маршрут Ю.Шевченко, 1976 г.) 5Б к.с.

Команда г. Кубинки (Московская область)

Капитан (руководитель) команды – Трунтов С.А.

2020 г.

Паспорт восхождения

1. Класс восхождения – технический.
2. Район восхождения – Центральный. Кавказ, Безенгийское ущелье, альплагерь «Безенги».
3. Маршрут восхождения – Миссес-Тау (4420 м.) по правому контрфорсу восточной стены, 5Б к.с.
4. Характеристика восхождения:
 - 4.1. протяженность маршрута 1850 м.;
 - 4.2. перепад высот 1000 м.;
 - 4.3. средняя крутизна:
 - 4.3.1. маршрута – 53 градуса;
 - 4.3.2. стенных участков – 70 градусов;
5. Протяженность участков IV-V+к.с. - 750 м.
6. Использовано на маршруте:
 - 6.1. якорных крючьев: – 20;
 - 6.2. камалотов – 15;
 - 6.3. стопперов – 12;
 - 6.4. искусственных точек опоры (ИТО): 0.
7. Ходовых часов команды: 32 ч 00 мин, 3 дня.
8. Руководитель: Трунтов Сергей Алексеевич, 1 разряд.
 - 8.1. Участники:
 - 8.1.1. Немцев Дмитрий Борисович, 2 разряд;
 - 8.1.2. Паксяев Иван Николаевич, 2 разряд.
9. Выход на маршрут: 04.00 18.07.2020 г.
10. Выход на вершину: 07.30 20.07.2020 г.
11. Возвращение в альплагерь: 18.00 20.07.2020 г.

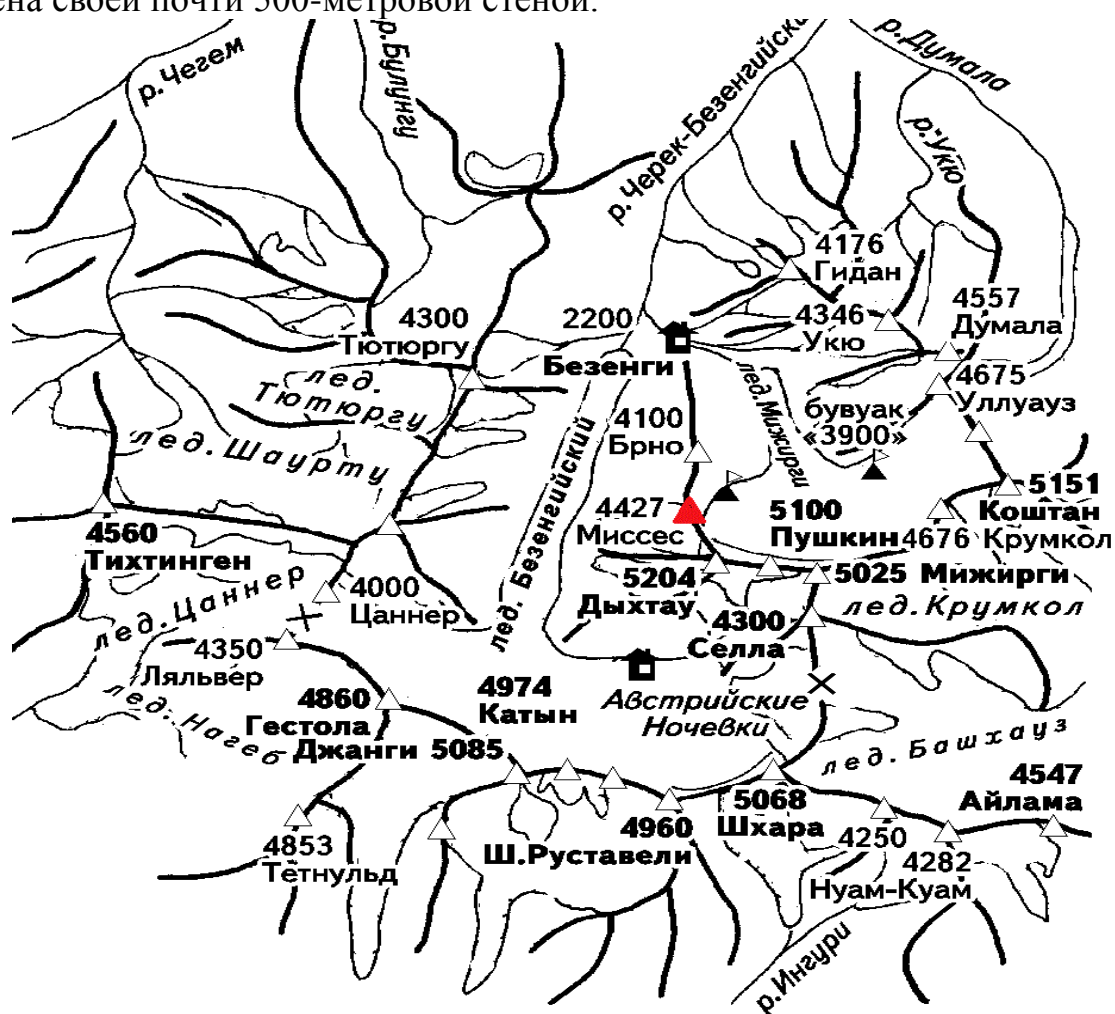
Описание района

Центральный Кавказ - самая высокая и наиболее труднодоступная часть горной системы Большого Кавказа. Район Безенги, входящий в эту горную систему, занимает сравнительно небольшой участок между перевалом Твибер и Дигорским отрогом. Тем не менее высокая насыщенность вершинами, превышающими 5000 м н.у.м., и стенами с общим перепадом высот 1500 - 2000 м делает этот район одним из самых необычных горных районов мира. Альпинисты называют этот район «Кавказские Гималаи».

К северу от Центрального хребта, на север от Безенгийского ледника, расположена система гор Бокового хребта, вершин превышающих 5000 м н.у.м в районе шесть, четыре из них находятся в этом хребте. Это основной спортивный альпинистский массив района, подковой замыкающий цирк ледника Мижирги.

Стены района резко делятся на северные и южные. Северные стены как правило снежно-ледовые и комбинированные, с крутыми скальными бастионами, ледовыми сбросами и снежными карнизами. Южные стены преимущественно скальные.

Вершина Миссес-Тау расположена в отроге Северного массива, в районе ледника Мижирги. На ледник Мижирги вершина Миссес-Тау (4427 м) обращена своей почти 500-метровой стеной.



Общая фотография вершины



Тактические действия команды

17 июля 2020 г. мы подошли на исходный бивуак под стеной маршрута. Палатку на маршрут мы с собой не брали, так как ее оставили на снежном плече после восхождения на Миссес-Тау по маршруту 5А к.т. 16 июля 2020 г. в 4.00 вышли на маршрут. Погода была хорошая. Первые 4 веревки прошли по заглаженным бараньим лбам с травой и малым количеством зацепок и трещин для постановки точек страховки и к 9.00 вышли на зеленую полку под навес карниза. Далее прошли карниз, внутренний угол и вышли к 12.00 на полку под вертикальные скалы- лбы. Затем вышли на полку под стеной, прошли косой траверс направо-вверх по прерывающейся полке, обошли внешний угол влево-вверх и поднялись в провал под жандарм «Петух» к 18.00 и организовали бивуак. В 04.00 19.07.2020 г. прошли гребень, скальный столик 2х2, внутренний угол и к 9.00 вышли на полку с контрольным туром. К 12.00 подошли к жандарму-лбу. В 15.00 вышли на полки над зеркалом. В 18.30 вышли на снежное плечо и организовали бивуак. В 02.00 20.07.2020 г. начали движение на вершину и к 07.30 были на вершине. В 07.40 начали спуск с вершины на Судейские ночевки по маршруту 4Б к.т. В 14.30 спустились на Судейские ночевки, собрались и выдвинулись в альпинистскую базу Безенги.

20 июля 2020 года в 18.30 спустились в АБ Безенги.

Описание маршрута

От базы до площадок на повороте ледника под основанием юго-восточного гребня п. Брно –2,5-3 часа. Отсюда по краю западной ветви ледника Мижирги (Чегет-Мижирги) до ледопада. Подъем в верхний цирк по «бараньим лбам» и моренным склонам справа от ручьев. На гребне морены верхнего цирка – место исходного бивуака, от поворота – 1,5-2 час.

От бивуака по склону морены и снегу (льду) выход на плато ледника под восточной стеной. По плато налево вдоль скал к выносам из кулуара между левым и правым контрфорсами восточной стены. По лавинному конусу вверх к горлу кулуара. По «бараньим лбам» справа 15 м. под стену – укрытие. 65-75 м вверх и вправо по заглаженным, местами с травой, достаточно трудным скалам, под нависающую стену правее потоков воды. Траверс влево (12-20 м) и далее в обход навесов таким образом, чтобы выйти на широкую зеленую полку под широкой стеной, перерывающей путь подъема. От начала скал до этого места 130 м.

Стена в правой части рассечена вертикальным внутренним углом. Эту часть подъема и далее первому удобно идти в галошах. 50м вверх по внутреннему углу средней и затем высокой трудности под навес правее карниза. Выход через навес в угол (очень трудно), образованный вертикальной стенкой справа и плитой. Рюкзак первого вытягивается. Впереди путь преграждает мощный карниз, поэтому по плитам, местами по маленьким полочкам, уход вправо–вверх на удобную полку (30-40 м.). За углом 20 м вверх по широкому внутреннему углу–камину с 3-4 метровой нависающей очень трудной стенкой (вытягивание рюкзака первого). Выход на полку со снегом, под пояс вертикальных скал с потеками воды. Траверс влево 20 м, затем вверх 20 м по трудной стене. Внешний угол обходится влево–вверх (25 м). Путь вверх на гребень преграждают абсолютно гладкие скалы, и приходится уходить влево, пересекая сложный крутой снежно–ледовый кулуар (15 м). Выход в провал «петушиного гребня» контрфорса на снежную перемычку. Здесь - удобное место для ночевки. Мест ночевки на контрфорсе, особенно сидячих, достаточно много.

От провала маршрут проходит по еще более сложной части гребня. 35 м очень трудного лазания прямо вверх по гладким крутым плитам–стенам. Выход на скальный столик (2×2 м) в гребне. Траверс 5 м вправо по хорошей полке до 20-метрового крутизной до 80-85 градусов внутреннего угла с участками растущей травы внизу. Его гладкие стороны, в частности, нависающая в средней и верхней части правая грань, очень трудны. Первый идет без рюкзака. Через 6-8 м после выхода на гребень удобная для страховки полочка. Здесь контрольный тур.

В 15-20 м выше гребень преграждает карниз с выносом около 3 м. Он обходится сложным лазанием следующим образом. Вверх около 3 м, затем траверс вправо за стену (первый идет без рюкзака) и далее вверх около 15 м. Выход на

широкую, уходящую вправо–вниз полку, по ней примерно 20 м под вертикальный, с живыми камнями внутренний угол–камин. 25 м сложного лазания вверх, затем 15 м более легких скал. Далее следует 80-100 м скал средней трудности, прерываемых снежниками. Маршрут выполаживается и заворачивает влево (сверху над «зеркалом»), приближаясь к стене северо-восточного контрфорса. В то же время уход вправо преграждает крутой и очень опасный, выглядящий сложным, кулуар. Движение по гребню по трудным, гладким, почти без трещин скалам осложняется снегом. Примерно через 60 м путь преграждает жандарм, обойти который удастся справа (40 м), траверсируя стенку, затем по боковому крутому ледовому кулуару (80 градусов), прикрытому снежными навесами, пересекая вертикальный снежный гребень-нож, рассекающий кулуар вдоль на две части, и далее по отвесным скалам вверх на «лоб». Технически и психологически весьма сложный участок, одно из ключевых мест маршрута. Рюкзаки вытягивались. Затем 60 м по гребню, по скалам и снежникам под новый взлет. Примерно 60-70 м сложных скал, после чего идет серия простых полок, уводящих влево - вверх в обход стены северо-восточного контрфорса (160-200 м). Далее 140 м скал средней сложности, местами сложных. Этот участок характеризуется наличием живых плит, нередко весьма больших, и требует особого внимания при его прохождении. На снежном плечике перед выходом на 100-метровый снежный взлет, ведущий на гребень северо-восточного контрфорса, группа организовала ночевку. 100-метровый снежный взлет, ведущий на гребень контрфорса, представляет собой по существу правую сторону широкого снежно – ледового кулуара, спускающегося на ледник Мижирги.

С седловины под скальный остров. Остров обходится слева по ходу с выходом на снежный гребешок, упирающийся в скалы вершинной башни. Отсюда вверх по скалам 40 м, затем по полке влево вдоль восточной, в конце полки по щели затем по скальному кулуару вверх на северный гребень. 50-60 м. скального, затем снежного гребня выводят на вершину.

Пройденный маршрут логично разбивается на следующие участки:

0-1: наклонная плита 50 м, 85° , IV-V к.с.;

1-2: по заглаженным скалам до широкой зеленой полки около 80 м, 40° , III к.с.;

2-3: по зеленой полке вправо, под внутренний угол;

3-4: по внутреннему углу и сложной стенке 45 м, $80-90^{\circ}$, IV-V к.с.;

4-5: тяжелый внутренний угол 15 м, 90° , V+ к.с., затем по наклонной полке 25 м, 80° , V к.с.;

5-6: внутренний угол, переходящий в стенку 35 м, 70° , V к.с.;

6-7: траверс по полке влево 20 м, затем по трудному внутреннему углу 40 м, $80-90^{\circ}$, IV-V к.с.;

7-8: наклонная полка с нарастающей крутизной, затем по крутому кулуару в провал «петушиного гребня» 50 м, $45-70^{\circ}$, IV к.с.;

8-9: крутая плита сложного лазания 35 м, 90^0 , V+ к.с. выход на жандарм «стол»;

9-10: траверс по полке 5 м вправо, затем по вертикальной плите и сложному внутреннему углу 40 м, $70-80^0$, IV-V к.с.;

10-11: сложный карниз 3 м, 100^0 , V+-VI к.с., затем траверс вправо вверх по плите 15 м, 85^0 , V к.с. и по широкой полке траверс вправо 20 м.;

11-12: вертикальный внутренний угол-камин 25 м, 100^0 , V-V+к.с., по более легким скалам, 15 м, 80^0 , IV+к.с. выход на хорошие площадки для ночевки;

12-13-14: скалы средней трудности, 100 м, $70-80^0$ IV-V к.с.;

14-15-16-17: траверс влево вверх, по относительно легким скалам, над «зеркалом» восточной стены, 180 м, 45^0 , III к.с.;

17-18: траверс вправо в обход жандарма, 30 м, 30^0 , II к.с.;

18-19: по внутреннему углу-кулуару, 40 м, 75^0 , IV к.с.;

19-20: легкая вертикальная плита, затем внутренний угол, 80 м, 75^0 , III к.с.;

20-21: скалы 30 м, 75^0 , III к.с., затем траверс влево, тяжелый внутренний угол 10 м, 90^0 , V+ к.с.;

21-22: траверс вправо, 50 м, 35^0 , II к.с.;

22-23: серия несложных полок, 50 м, 65^0 , III к.с.;

23-24: выход на снежное плечо, 100 м, 15^0 ; на снежном плече площадка под палатку, ночевка;

24-25: снежно-ледовый взлет, 250 м, 50^0 , с выходом на вершину скального острова.

25-26: 50 м по расщелине 70^0 , IV к.с.;


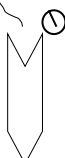

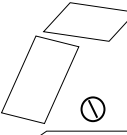

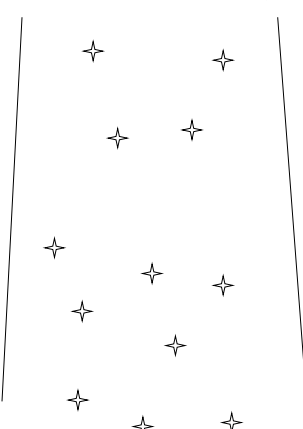
26-27: траверс влево 5 м, по легким скалам, 30 м, 30^0 , III к.с.;

27-28: по кулуару, переходящему во внутренний угол-камин, 50 м, 70^0 , затем 90^0 IV-V к.с. выход на гребень;

28-29: по снежному, затем скальному гребню, 70 м, 30^0 , II-III к.с. на вершину.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA(лист 1)		Длина	Крутизна	Сложность
R10		40м	70–80°	IV-V
R9		35м	90°	V+
R8		50м	45-70°	IV
R7		40м	80-90°	IV-V
R6		35м	70°	V
R5		25м	80°	V
R4		15м	90°	V+
R4		45м	80-90°	IV-V
R3		50м	15°	I
R2		80м	40°	III
R1		50м	85°	IV-V
R0		25м	45°	

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA (лист 2)		Длина	Крутизна	Сложность
R24		100м	15°	
R23		50м	65°	III
R22		50м	35°	II
R21		10м	90°	V+
R20		30м	75°	III
		50м	75°	III
R19				
R18		40м	75°	IV
R17		30м	30°	II
		60м	45°	III
R16				
		50м	45°	III
R15				
		40м	45°	III
R14				
		50м	79-80°	IV
R13				
	50м	70-80°	IV	
R12				
	15м	80°	IV+	
	25м	100°	V-V+	
R11				
	15м	85°	V	
R10				
	3м	100°	V+-VI	

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA (лист 2)	Длина	Крутизна	Сложность
R29 	70м	30°	II-III
R28 	50м	70°-90°	IV-V
R27 	30м	30°	III
R26 	50м	70°	IV
R25 	250м	50°	
Снежно-ледовый склон  R25 ⊖			

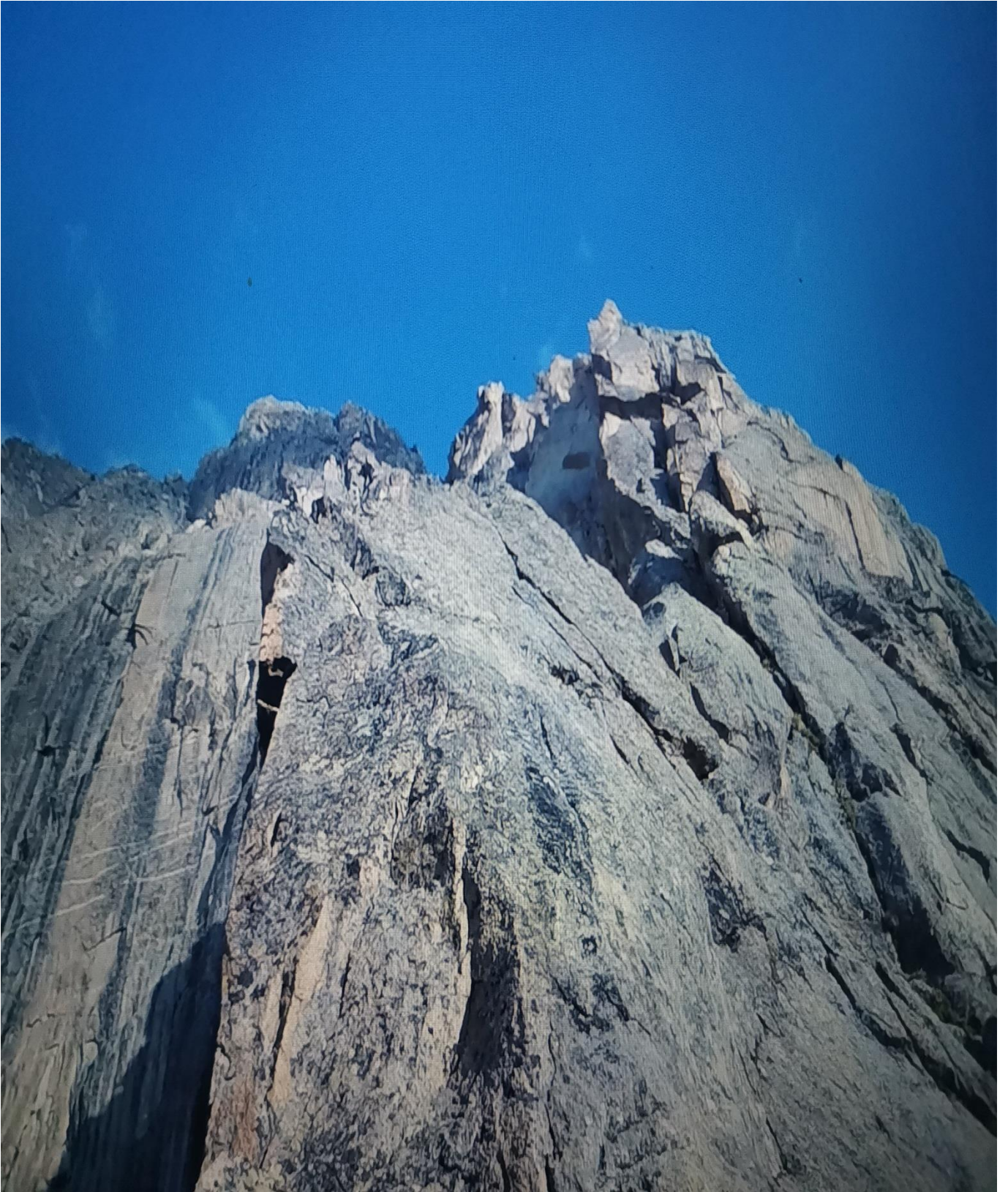
УЧАСТОК R2-R3 «Зеленая полка»



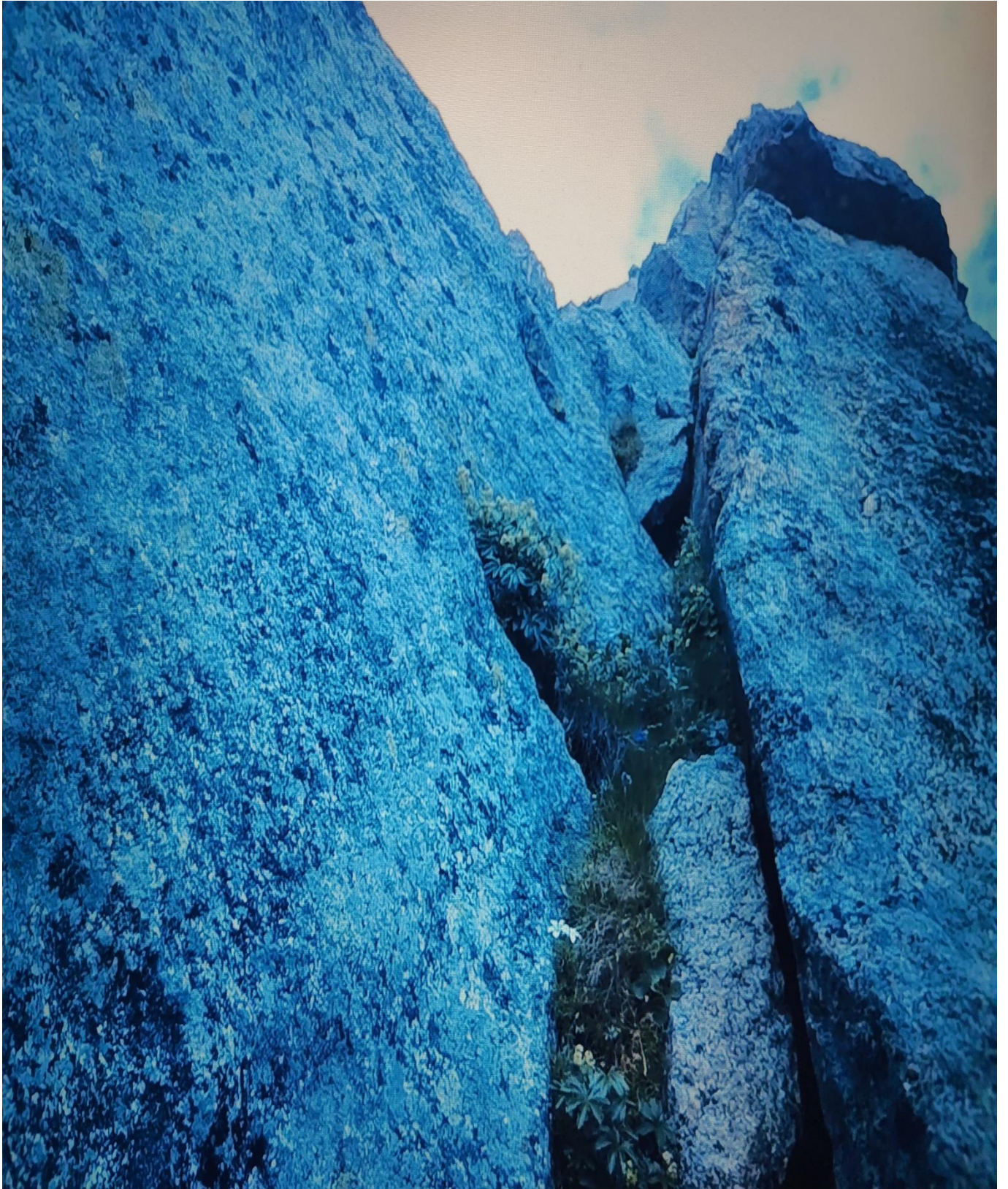
УЧАСТОК R7-R8. ВЫХОД В ПРОВАЛ «ПЕТУШИНОГО ГРЕБНЯ»



R8-R9



R9-R10



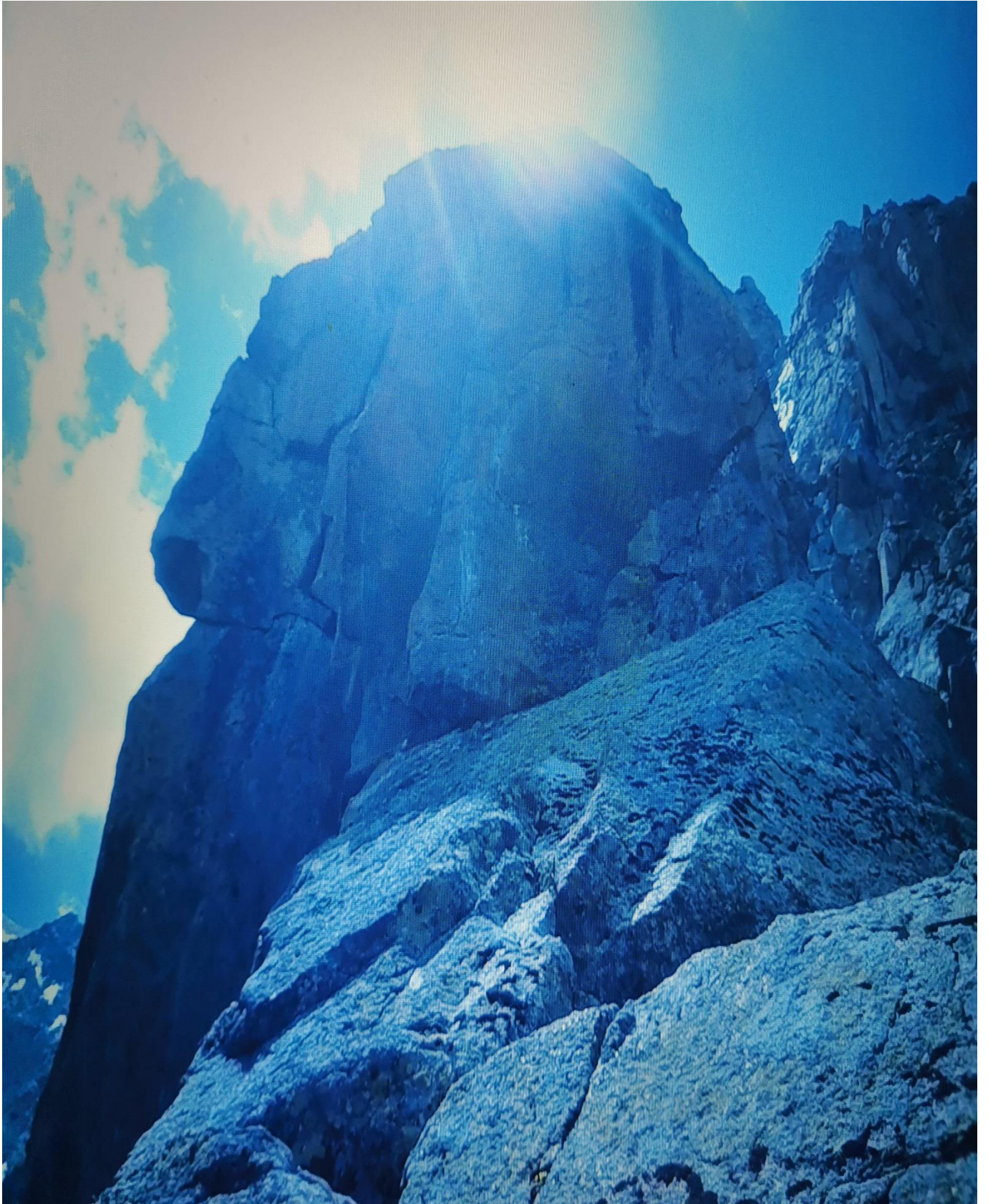
R10-R11



R13-R14



R17-R18



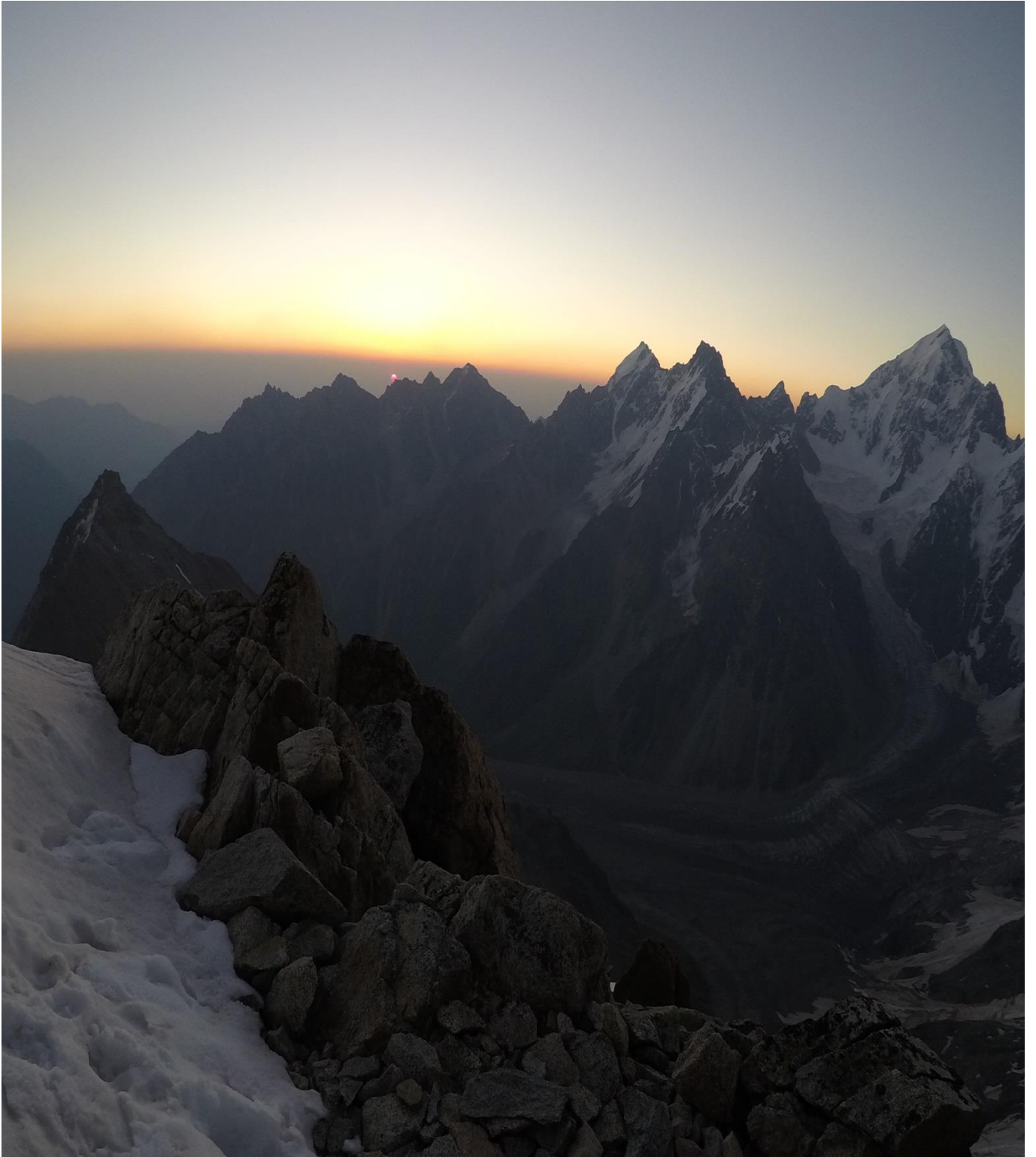
R19-R20



R20-R21



R23-R24



R24-R26



R27-R28



Вершина

