

ЧЕМПИОНАТ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО АЛЬПИНИЗМУ

ОТЧЁТ

о восхождении

на вершину Форосский Кант

по маршруту «Зелёный угол» (м-т В. Тимофеева, 1981 г.)

5А к.с.

командой г. Воронежа

20 октября 2020 г.

Руководитель команды: Сидорчук С. Г.

Участник: Радькова М. А.

Тренер команды: Максин Александр Александрович

Воронеж 2020 г.

Паспорт восхождения

1. Район восхождения: п-ов Крым
2. Наименование вершины: Форосский Кант (660 м), маршрут «Зелёный угол» (Тимофеева В., 1981 г.)
3. Категория сложности: 5А
4. Характер маршрута: скальный
5. Протяжённость маршрута: 310 м
Протяжённость участков V-VI к. с.: 150 м
Средняя крутизна: 70°
6. Использовано на маршруте:
Якорных крючьев: 2 шт
Френдов: 36 шт
Стопперов: 18 шт
ИТО: 5 шт
Шлямбурных стационарных крючьев: 7
Оставлено крючьев на маршруте: 0 шт
7. Ходовых часов команды: 5 ч 30 мин
8. Состав команды:
Руководитель: Сидорчук Сергей Геннадиевич, I разряд
Участник: Радькова Мария Алексеевна, II разряд
9. Тренер команды: Максин Александр Александрович
10. Выход на маршрут: 8:00 20.10.2020
Выход на вершину: 13:30 20.10.2020
11. Организация: сборная команда ВРОО «СФА»
12. Ответственный за отчёт: Радькова Мария, тел. +7-910-349-69-01

Общая фотография маршрута

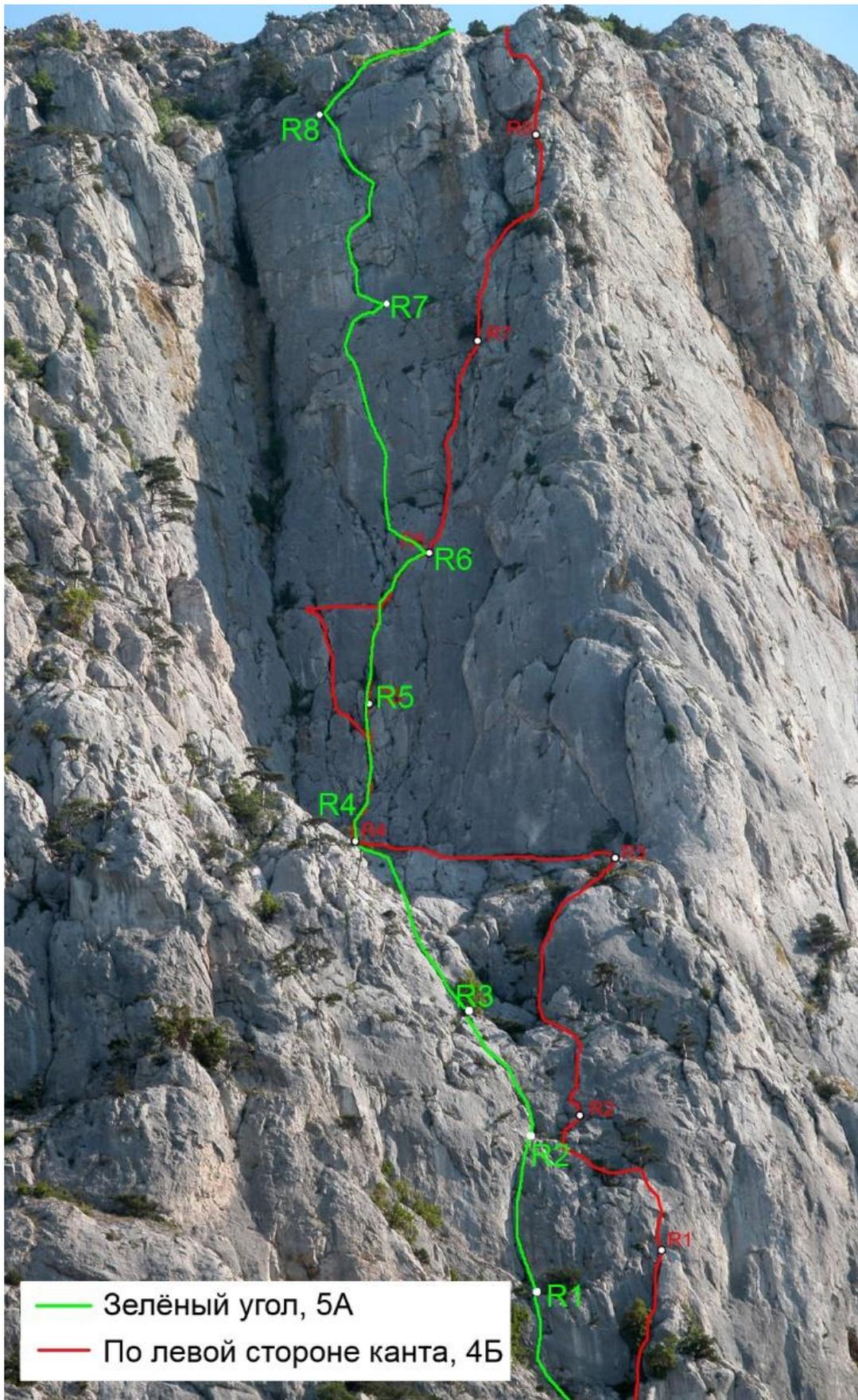


Рис.1

Тактические действия команды

Перед совершением восхождения наша команда провела скальные занятия (районы: Судак, Никита, Парус, Кошка) и совершила три восхождения на маршруты 2Б-4Б к.с.

Незадолго до восхождения командой был пройден пролегающий рядом маршрут «По левой стороне канта», 4Б (отмечен красным на Рис.1), а также была получена консультация товарищей. В результате анализа предоставленных данных, было принято решение объединить некоторые участки, представленные в описании маршрута.

Участки маршрута были распределены между участниками таким образом, чтобы каждый пролез по ключевому участку (их два: R1—R2 и R6—R7, VI A1). На этих участках второй участник передвигался на жумарах, на остальных – лазанием. Таким образом, распределение получилось следующее: R1-R4 лидировал Сидорчук, R4-R7 – Радькова, R7-R8 – Сидорчук.

Погода была преимущественно ясная, временами сильная жара.

Описание маршрута

Описание из гайдбука «Скальные маршруты Крыма»	Комментарий участников касательно фактического прохождения
<p>R0 – R1: 30 м. По простым расчленённым скалам выйти на полку. Двигаясь влево-вверх, подойти под вертикальную стенку со щелью. По щели сложное лазание с использованием ИТО. Пункт страховки на дереве. 5 м, IV; 15 м, II; 10 м, V+ A1</p>	<p>Подошли пешком к дереву, находящемуся слева от основания вертикальной стенки, и сделали на нём станцию. Начали движение по щели со сложным лазанием с использованием ИТО.</p> <p>Объединили участки и двигались сразу к R3.</p>
<p>R1 – R2: 30 м. Двигаться вверх по внутреннему углу со щелью: лазание сложное, с помощью ИТО. Затем по скалам средней трудности выйти на полку. Пункт страховки на своих точках. 20 м, VI A1; 10 м, III+.</p>	
<p>R2 – R3: 30 м. С полки двигаться вверх по щели. Перейти вправо и по простым скалам выйти к большому дереву. Пункт страховки на дереве. 10 м IV; 20 м, III</p>	
<p>R3 – R4: 55 м. Двигаясь вверх по скалам средней трудности, выйти на большую полку. Пункт страховки на двух стационарных анкерах. 55 м, III</p>	<p>По факту расстояние до R4 (большая терраса) сильно меньше, чем 55 м.</p>
<p>R4 – R5: 30 м. Лезть вверх по щелям в направлении дерева, далее – по внутреннему углу вверх к дереву. Около дерева пункт страховки на двух стационарных анкерах. 10 м, III; 20 м V-</p>	<p>Объединили участки и двигались сразу к R6.</p>
<p>R5 – R6: 30 м. Двигаясь вверх по щели, через трудную десятиметровую стенку выйти на полку. Продолжать движение вправо-вверх на косую полку. Пункт страховки на шлямбурных крючьях. 10 м, V; 20 м, IV;</p>	
<p>R6– R7: 45 м. От пункта страховки вернуться влево к щели. Эта щель крутая,</p>	<p>Щель местами сложная (~F6b), но «лазовая», удалось пролезть, не</p>

<p>местами заросшая травой, поэтому необходимо использовать крупные закладные элементы и средние «фрэнды». Пункт страховки на полке правее основания внутреннего угла, ведущего под карнизы. Справа есть шлямбурный крюк, который, однако, плохо виден. 10 м, VI A1; 25 м, V; 10 м, IV.</p>	<p>используя ИТО. Станция на якорном крюке и местном шлямбуре.</p>
<p>R7 – R8: 50 м. По внутреннему углу, двигаясь вверх, выйти под карниз. Обойти карниз слева. Над ним сделать траверс вправо к щели. По щели, а затем по внутреннему углу лезть вверх к дереву. (Если верёвка плохо протягивается, можно сделать пункт страховки). Двигаться вверх через внутренний угол, держась слева от дерева. Продвигаться по внутреннему углу вверх ко второму дереву. Через небольшое нависание выйти на террасу к шлямбурному крюку. Пункт страховки. 50 м, V</p> <p>Пройти по террасе вправо-вверх по тропе. Выйти на вершину</p>	

Схема маршрута в символах UIAA

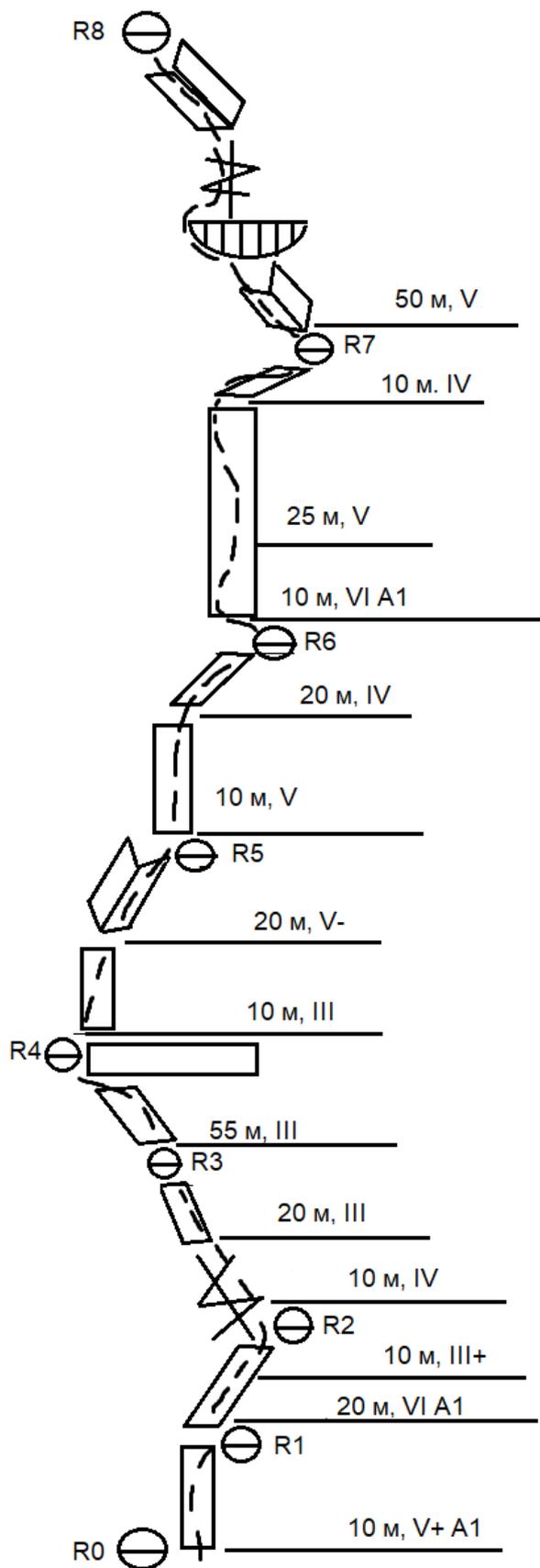


Рис. 2

Рис. 3 Участок R6-R7, щель



Рис. 4 Участок R7-R8, карнизы

