

МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И  
МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКЕ

УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»

**ЧЕМПИОНАТ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО  
ОКРУГА ПО АЛЬПИНИЗМУ**

**2021 год**

Класс высотно-технический

**ОТЧЕТ**

о восхождении команды «Энергия» Удмуртской Республики  
на вершину Коштан-тау, 5152 м (ущелье Безенги, КБР)

Вариант прохождения маршрута Л.Л. Калишевского по северо-западному  
ребру западного гребня

Ижевск 2021 г.

## ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения – высотно-технический
2. Район – РФ, Республика Кабардино-Балкария
3. Вершина/ маршрут - Вершина Коштан-тау 5152 м, по Северо-Западному ребру Западного гребня
4. Категория сложности – 5Б, (вариант маршрута Л.Л. Калишевского, 1957 г.).
5. Характеристика маршрута: комбинированный

Перепад высот: около 1200 м,

Протяженность маршрута около 2 км, из них

- протяженность ледовых участков крутизной 45-50 град. - 600 м,

- крутизной 30-40 град. 550 м,

- скального участка крутизной 70-80 град. - 130 м.

12. Использовано крючьев на маршруте:

Использовано крючьев (на подъеме): ледобуров – 42, закладных элементов -43.

13. График движения команды

24.08 - выпуск/выход из лагеря АУСБ «Безенги» подход на «Крумкольские стоянки»

25.08 – переход на стоянки «3900»

26.08 – старт команды со стоянок в 5.00 часов

- в 23.30 команда встала на бивак на Западном гребне

27.08 – выход с бивака в 07.00, подъем на вершину 14.39

- в 17.30 команда спустилась до высоты 4512м и встала на бивак на участке спускового Северного гребня

28.08 – команда вышла с бивака в 9.00 и продолжила спуск по Северному гребню

- в 17.30 команда вернулась на исходный бивуак на стоянки «3900»

29.08 – в 10.00 команда вышла со стоянок «3900» и в 17.30 пришла в альплагерь «Безенги»

14. Состав спортивной группы:

Руководитель:

Шутов Артем Иванович, КМС сп.р., инстр. 3 кат. №1866, жетон 460

Участники:

Зимин Михаил Сергеевич I сп.р., врач ПСО г.Ижевска

Тормышев Виктор Николаевич, I сп. р.

15. Тренер команды: Шутов Артем Иванович, инстр. 3 кат. (уд. №1866).

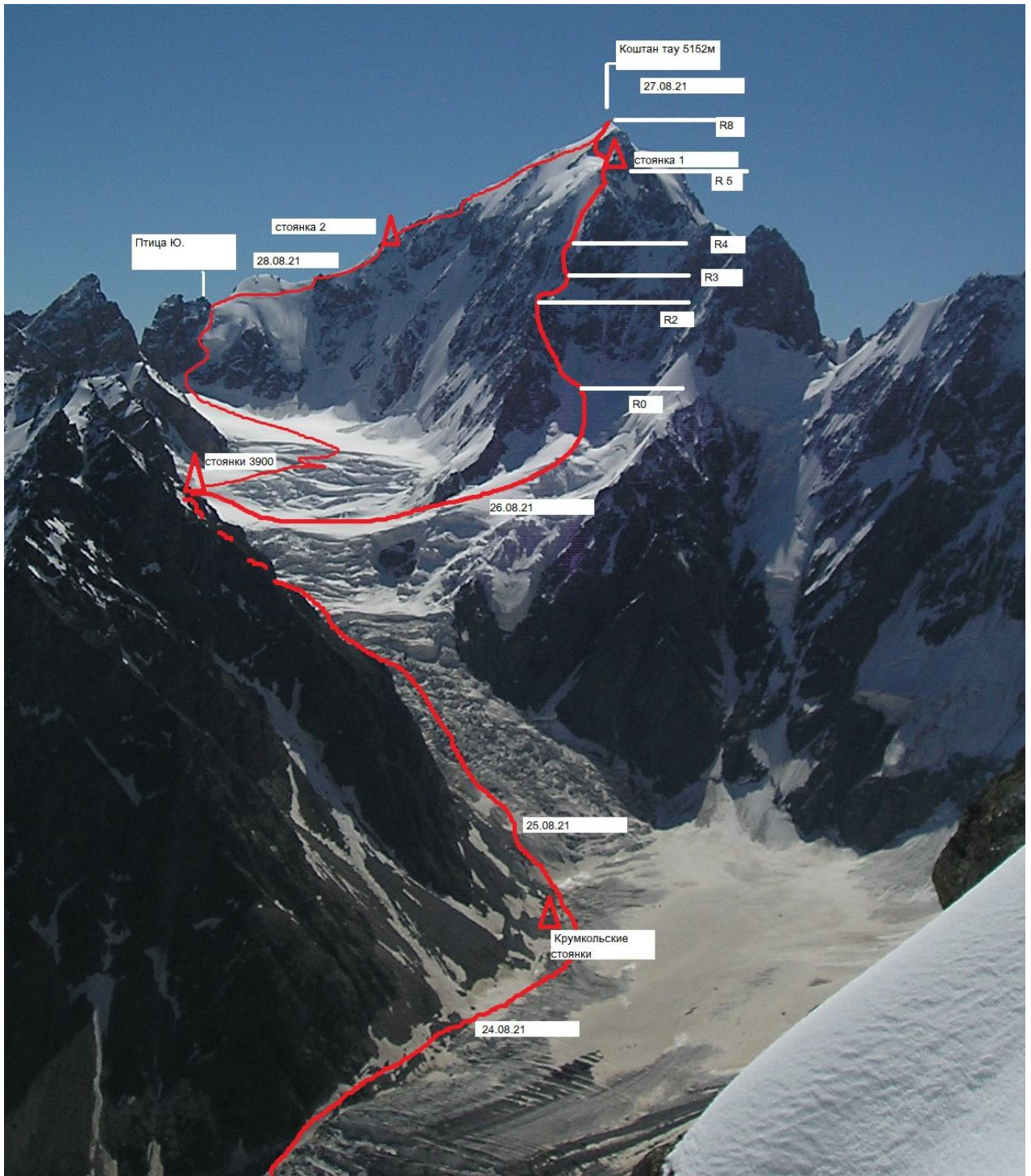
16. Организовано: Региональная спортивная общественная организация «Федерация альпинизма Удмуртской Республики» .

17. Выпуск на маршрут, радиосвязь : АУСБ «Безенги»,

Начальник спас. отряда Котачков С.В.

Начальник учебной части Ю.И. Шортов, сеансы 9.00/ 12.00/ 15.00/ 18.00

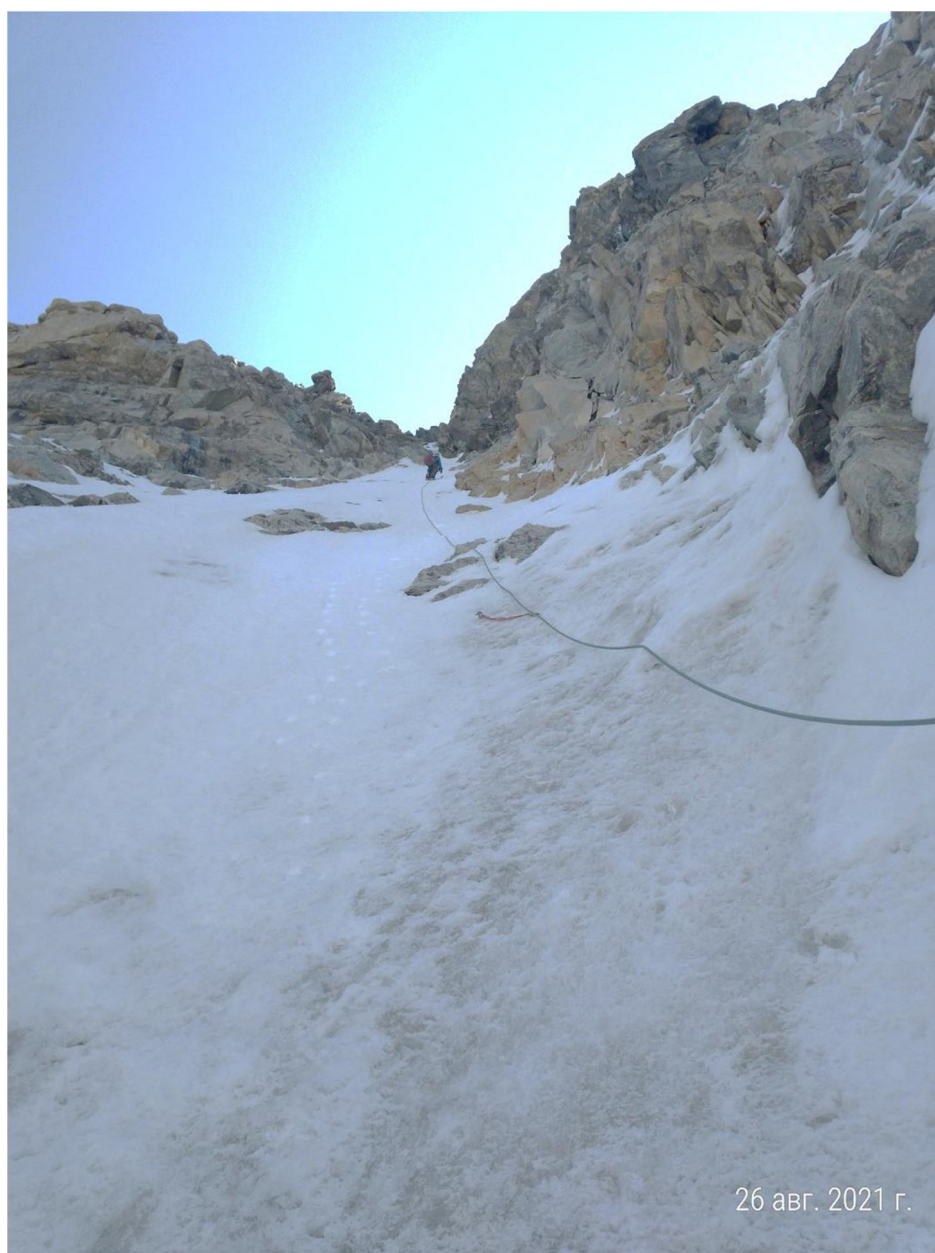
# 1. Линия маршрута команды «Энергия»

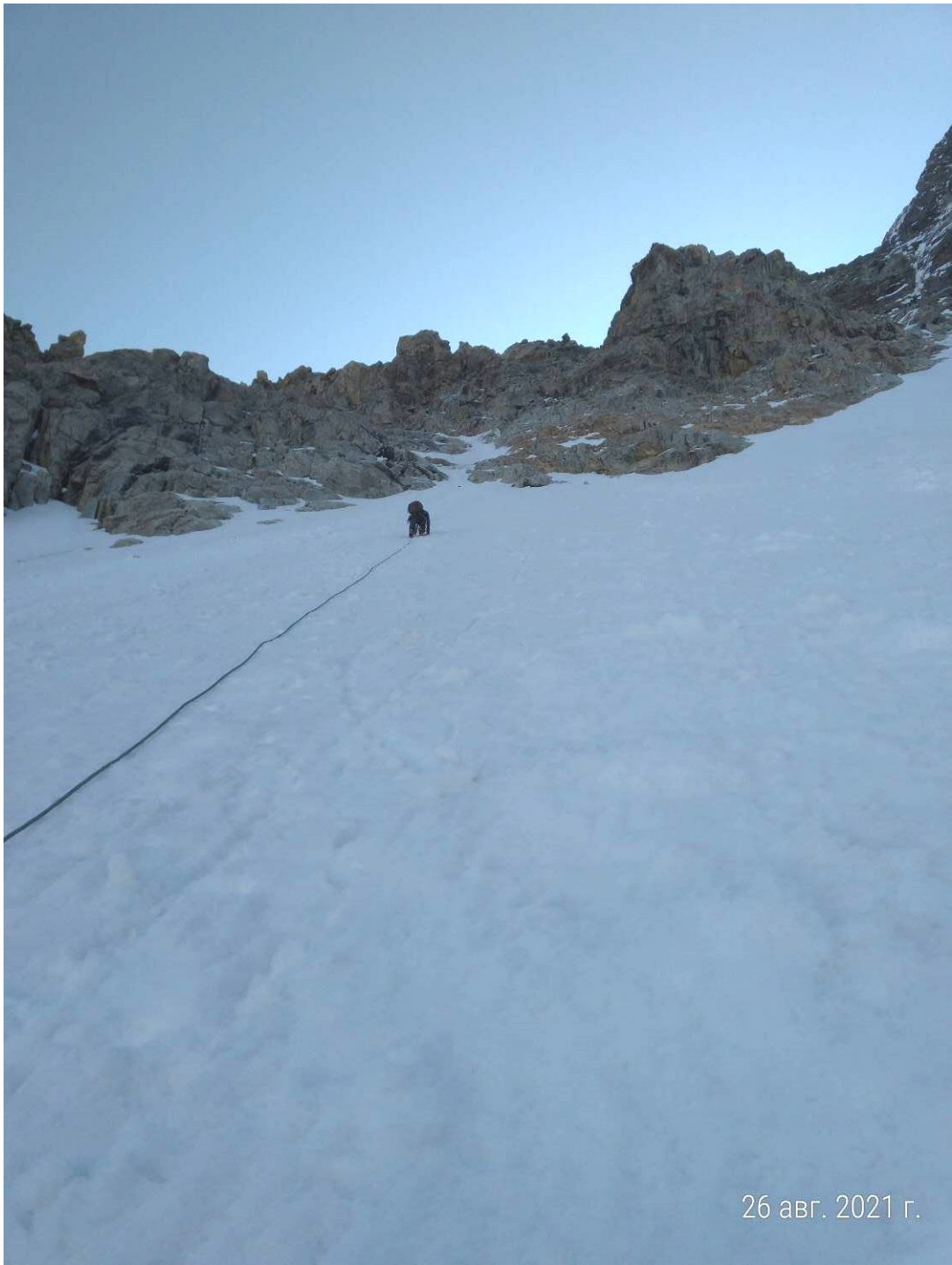


## 2 Подход под маршрут, на фото ледник Кундюм-Мижирги



2. Первые веревки, подъем на северо-западное ребро по ледовому кулуару, участок R0-R1



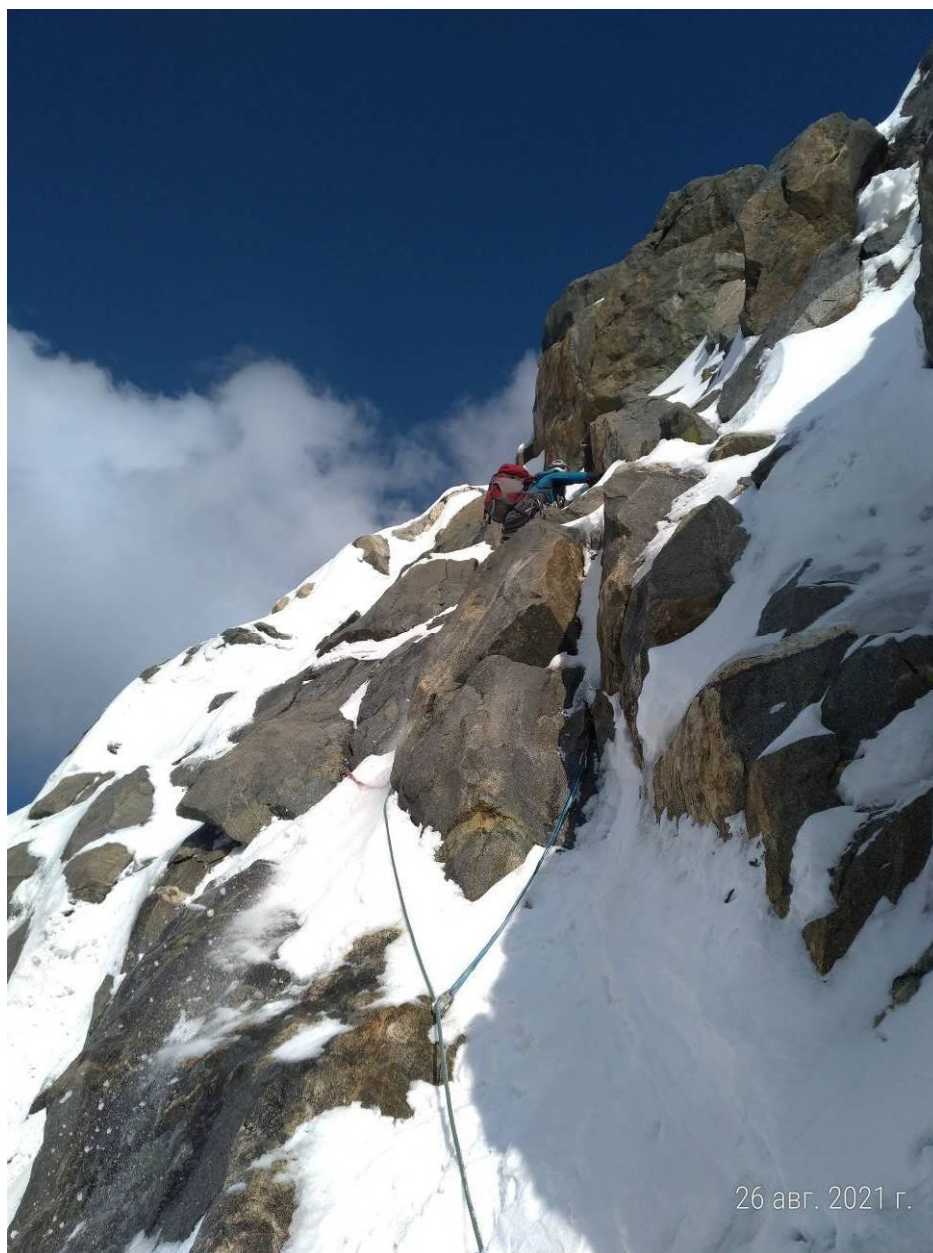


26 авг. 2021 г.

#### 4. Прохождение снежного гребня, участок R2-R3



**5. Движение на отрезке ключевых веревок скального пояса, нижняя часть, участок R3-R4**



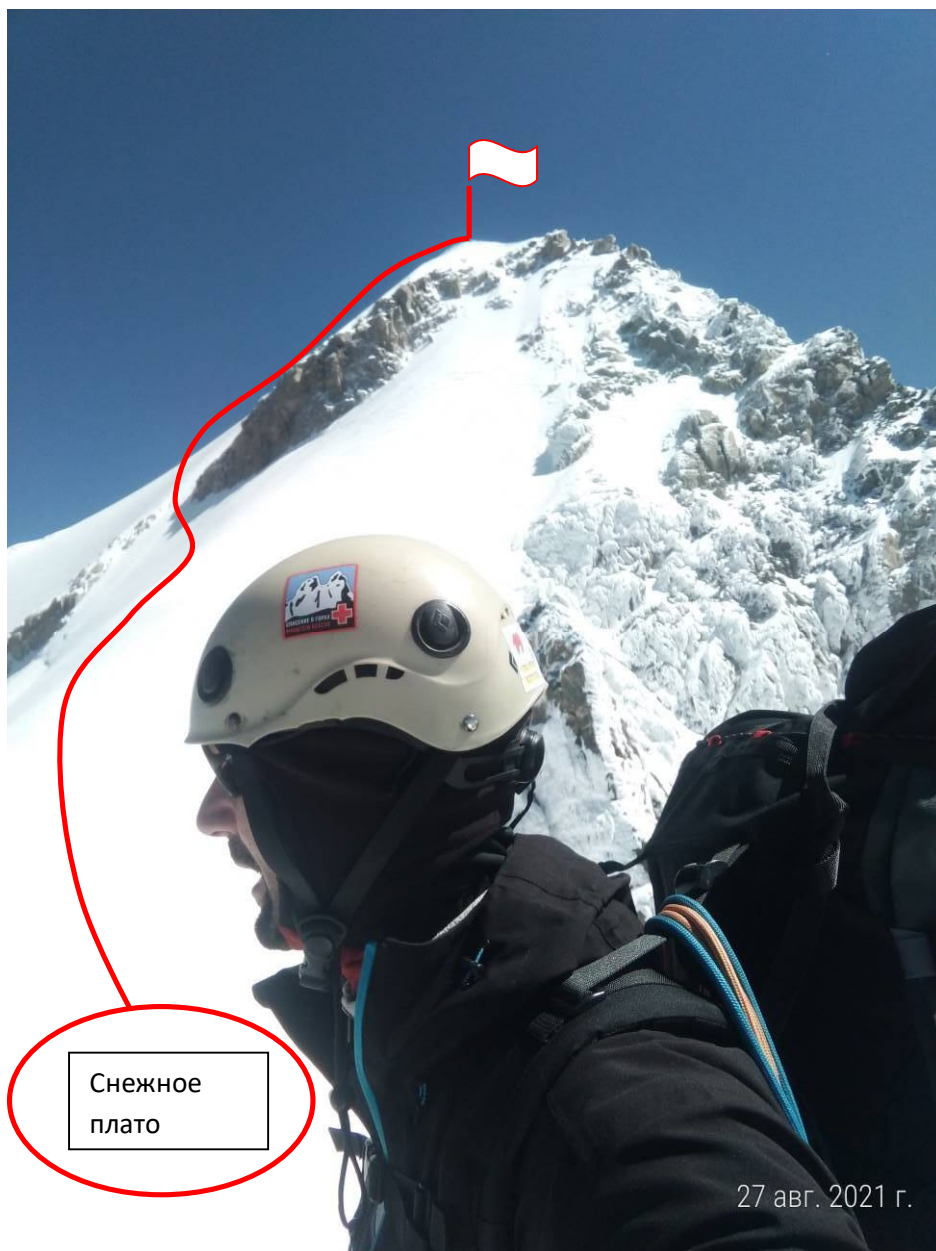


**6. Команда прошла ледовое «корыто» участок R4-R5 в темное время суток и встала на бивак на вершине западного гребня и утром продолжила движение**



Пройдя «корыто» подошли под вертикальную снежно-ледовую стенку высотой 8м, крутизной 80-85 градусов, преодолев которую вышли на вершину Западного гребня. На снежно-ледовом гребне вырубил площадку 1,2x1,5м – установили палатку.

**6. Участок R6-R7, R7-R8 Команда прошла снежное плато ( участок в виде мульды, примыкание западного гребня к ледовому куполу) и вышла на вершину**





Снежное  
плато

27 авг. 2021 г.

**Участок R7-R8, одновременное движение по снежно-ледовому склону**



**7. Вершина ( на фото Тормышев Виктор, лидировал на всем протяжении маршрута)**





27 авг. 2021 г.

## 8 Спуск и вторая ночевка на плече северного гребня



**Место бивака на спуске с северного гребня**

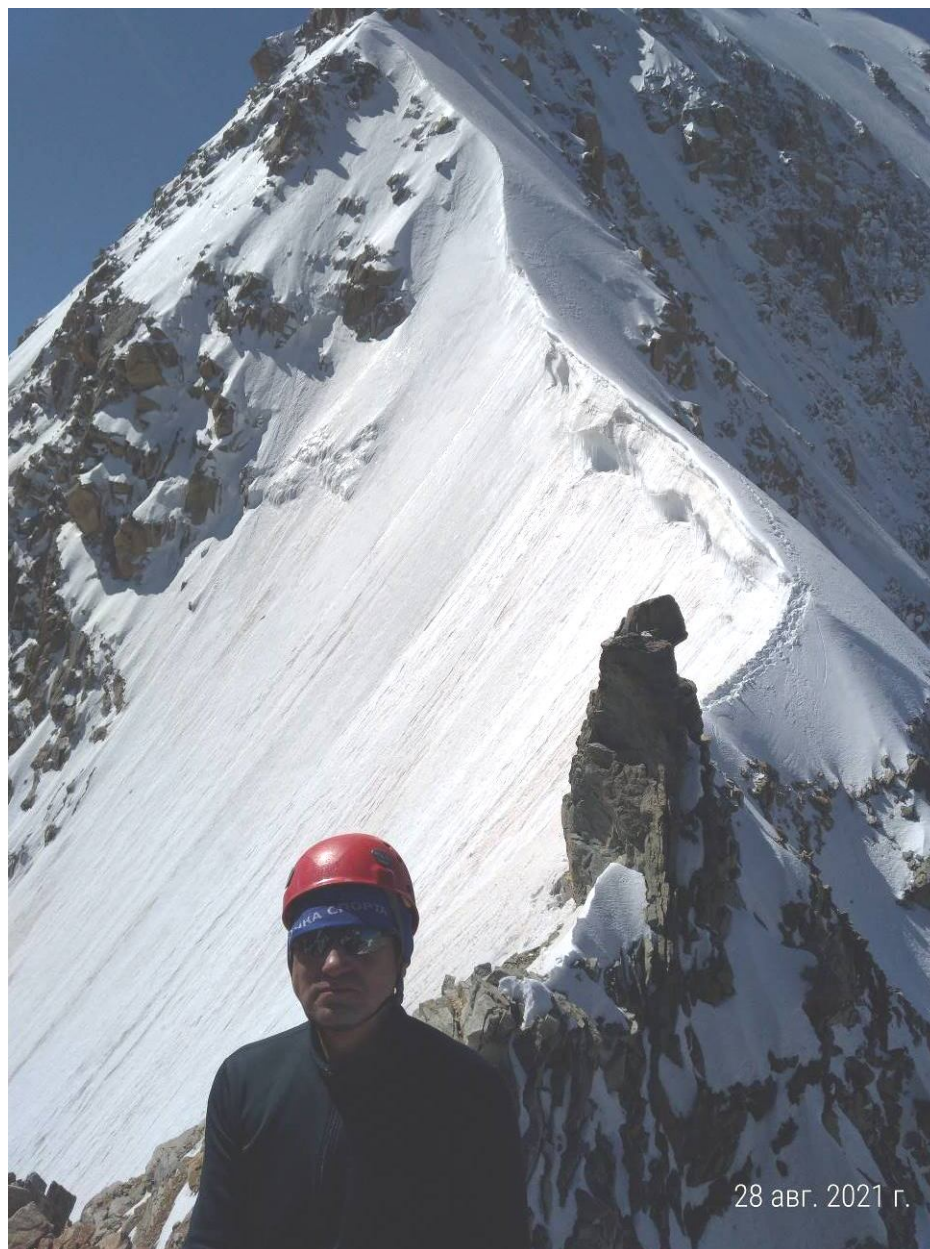


28 авг. 2021 г.



28 авг. 2021 г.





**Место бивака на спуске с северного гребня ( на фото Зимин Михаил, врач команды)**

## 9. Прохождение верхней части ледника Кундюм-Мижирги



## **Описание восхождения**

24.08 в 10.00 Выход от базы АУСБ «Безенги», в 17.00 команда установила бивак на Крумкольских стоянках.

25.08 в 10.00 выход с Крумкольских стоянок, в 16,00 команда установила бивак на стоянках «3900»

Погода хорошая. Ветер 1-3 м/сек. Солнечно. Температура +17 +18°C

26. 08 Подъем 04.00, выход на маршрут в 05.00

От площадок на Южном гребне жандарма Утюг («ночевок 3900») пересекая ледник Мижирги выше третьей ступени ледопада и обходя нижнюю часть С-3 ребра в. Коштан-тау справа, подъем по снежным склонам в цирк между С-3 ребром Коштан-тау и С-3 гребнем п. Тихонова.

Подъем затруднен сильными разрывами ледника, приходится обходить множество трещин, снежные мосты тонкие. Двигаемся в связке одновременно.

### **Участок 0-1**

Ночь ясная, осадков нет, вышли на маршрут в 05.00

В средней части цирка налево выход через бергшрунд на снежно-ледовый склон С-3 ребра и далее в ледовый кулуар, начинающийся сверху с гребня между предпоследним и последним скальными жандармами. По кулуару средней крутизной 45 градусов 400 м вверх, со страховкой через ледобуры и закладки, выход влево на снежно ледовый склон (45 град.), по которому через 70 м выход на скальный гребень.

### **Участок 1-2: скальный гребень.**

50 м по простому скальному гребню до скального жандарма. Жандарм проходится в лоб, до верха жандарма одна веревка 50 м (закладки, ленточные петли). В средней части жандарма – отдельное препятствие: небольшая крутая стенка (4 м, 80 гр.) и над ней гладкое острое скальное ребро (8 м, 30 град.), которое преодолевается на трении, сидя верхом. Первый без рюкзака.

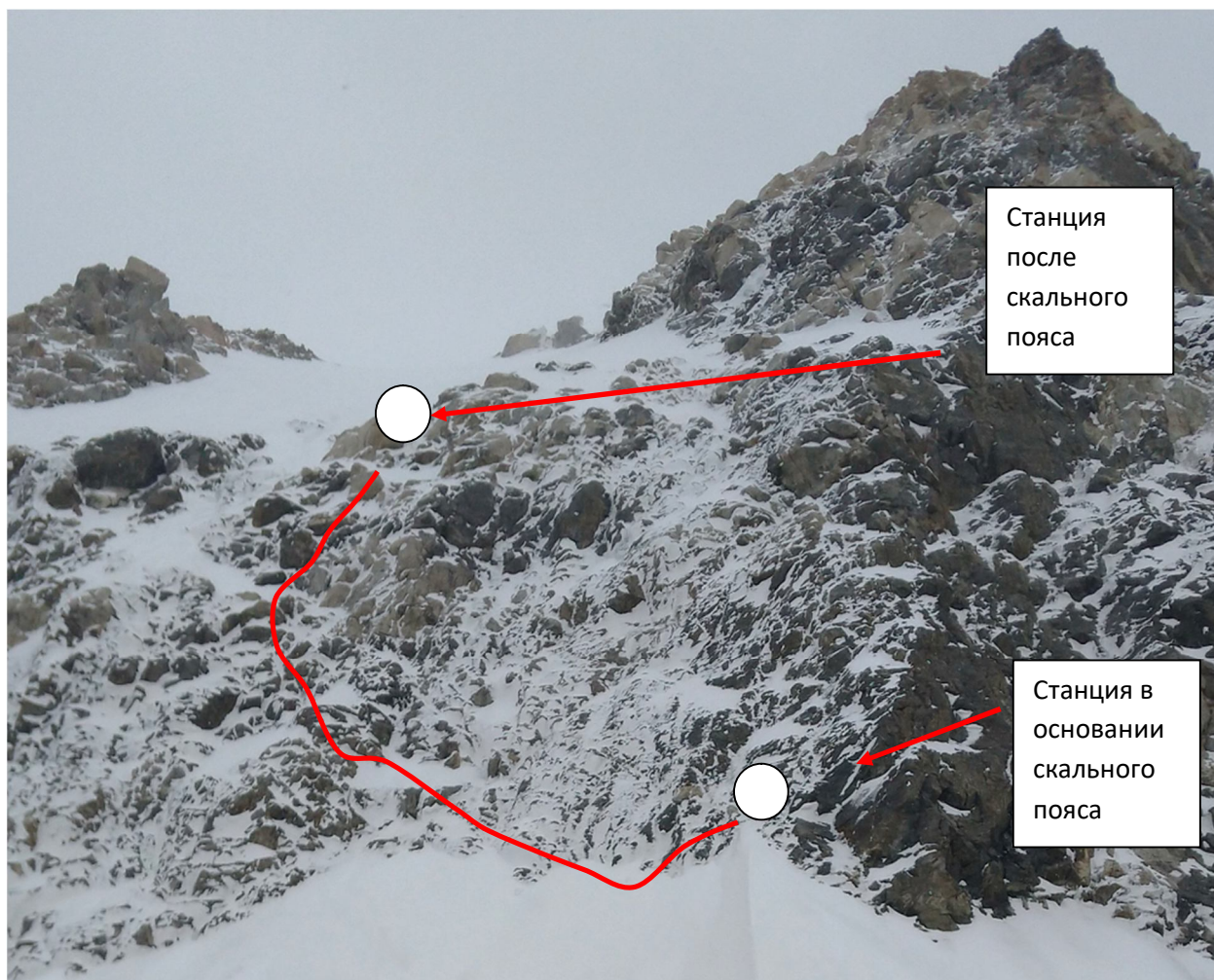
Спуск с вершины жандарма на седловину перед следующим жандармом - 20 м по скалам средней трудности. Последний жандарм обходится слева по стене с системой горизонтальных полок и широких трещин. Скалы средней трудности, страховка с помощью закладных элементов и ленточных петель. В конце второй веревки, при обходе жандарма, выход на ледовый склон, по которому 15 м вверх до выхода на острый снежный гребень, идущий от последнего скального жандарма до скального пояса северной стены в.Коштан-тау.

### Участок 2-3: Снежный гребень.

Перед прохождением этого участка установили надежную станцию на площадке скального жандарма на 3х точках (имеется местный крюк плюс свои точки). Движение лидера со страховкой по правой стороне снежного гребня (карнизы), через 60м лидер установил снежный якорь. Вторую веревку добавили в страховочное звено, следом вышел второй участник (замыкающий продолжал страховать со станции). Двух веревок по 60м хватает чтобы пройти снежный гребень и организовать станцию в основании скал. Страхующий наращивали /удлиняли веревки около 5м. В месте организации станции на другой стороне есть крюк плюс свои точки.

При прохождении этого участка наступило резкое ухудшение погоды. Движение затруднено сильными порывами ветра, град.

### Участок 3-4: Скальный пояс



От станции, через ледовый гребень траверс влево. Затем по скалам с натечным льдом вверх и влево. Уклон около 70 градусов, места для страховки встречаются через 5-7м. Наиболее часто используются скальные якоря и френды средних размеров.

Движение затруднено сильными порывами ветра, град, начинают идти пылеватые лавины. Темп команды резко снизился, обработка одной веревки занимает около 1.5-2 часа.

#### **Участок R 4-R5: Скальное корыто**

Вышли на этот участок в 17.30 Движение попеременное, страховка через станцию на ледобурах. Крутизна склона 45-50 градусов. Состояние склона устойчивое, глубина фирна в нижней части 15-20см, в верхней части до 50см. Организовать надежную станцию в верхней части «корыта» сложно, лед находится глубоко, более 60см. С учетом безветренной погоды принято решение выйти на Западный гребень и ставить палатку. К 23.30 находились в верхней части «корыта», оставалась одна веревка до выхода на Западный гребень, которую прошли через снежно ледовую стенку высотой 8-9м, крутизной 80-85 градусов со снежным карнизом. В 03.00 ночи находились в палатке на биваке.

#### **Участок R5-R6, R7-R8: Снежное плато и выход на купол**

27.08 – утро солнечное, ветер слабый, ясно. Выход с бивака в 08.00. По пути прошли снежное плато ( мульд), подъем на вершину в 14.39

В 17.30 команда спустилась до высоты ориентировочно 4680м. и встала на бивак на участке спускового Северного гребня. В описании предлагается ставить бивак в снежной мульде , практически на подходе к скалам в. Южн.Птица.

Нашей командой было принято решение ставить бивак на участке появления первых скальных выходов на спуске по северному гребню ( примерно час спуска с вершины)



Имеется ровная заснеженная площадка, защищенная скальной стенкой жандарма.

28.08 – команда вышла с бивака в 9.00 и продолжила спуск по Северному гребню. Спуск затруднён таянием снега, карнизами. Большая вероятность

обрушения карнизов. Идем вниз и придерживаемся левой ( по ходу) стороны. Двигаемся попеременно в связке, страховка через ледорубы.

Спуск с первого по ходу жандарма.

Спусковая петля расположена справа внизу, требуется осторожно спуститься к петле лазанием. Рюкзак лучше снять вблизи дюльферной петли. Имеются петли старых групп. Рекомендуется усилить спусковую петлю установкой дополнительных точек страховки ( крючья)

Спуск со второго жандарма.

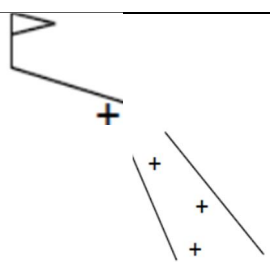
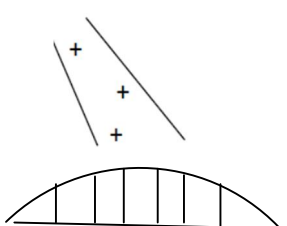

Обойти справа и вниз лазанием вершинную башню жандарма. Петля на вершине откола, спуск безопасный.

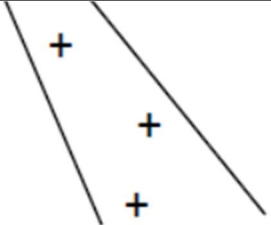

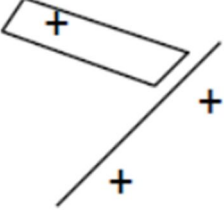
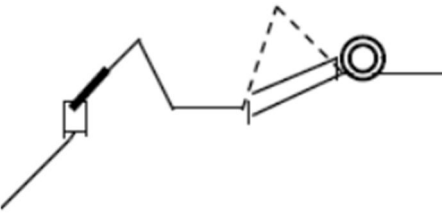
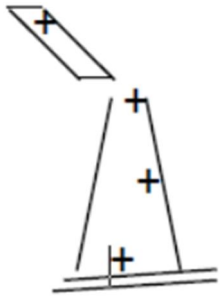
Спуск на ледник через систему существующих станций ( 5 станций).

Внимание. Первую и третью по ходу станции требуется усилить своими точками и расходными петлями.

По леднику в связках обходя систему трещин, вышли к стоянкам «3900» в 17.30ч

### СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА

№ участка	Обозначение	Категор. сложн.,м	Протяженность, м	Крутизна, градусы	Ледобуры	Закл.эл.
R7-R8		II III I	100 100 80	30 35 10		
R5-R6		III I	450 100	35 10		
R4-R5		V+ III III+	8 200 250	80 45 55	2 20 20	

						
R3-R4-		V+ V+	120 120	70-75		25
R2-R3		III	140	35-40		8
R1-R2		III IV V III	170 м 8 м 4 м 50 м	гребень 30 гр 80 гр. 30 град.	1 снежн. якорь	2 1 1 3
R0-R1		III IV	70 400	50 45	5 15	3