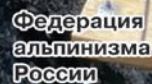


ВИАФЕРРАТЫ АКТРУ





Виа феррата (от итал. via ferrata – «железный путь») – это маршрут на скальном массиве, оборудованный страховочным тросом и опорами для рук и ног. Наибольшее распространение они получили в Европе (Доломитовые Альпы).

В России виа ферраты построены в горах Северного Кавказа, Красной Поляне, Алтае и др.

В долине Актру на состояние лета-осени 2023 года существует четыре виа ферраты разной длины и сложности.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ВИА ФЕРРАТЫ:

- альпинистская каска;
- страховочная система;
- виаферратная само страховка с амортизатором рывка (виаферратный сет, стандарт EN 958:2017);
- перчатки.

Дополнительно нужно взять с собой небольшой рюкзак, воду, с/з очки.

Одежда и обувь: в рюкзак положить куртку или накидку от дождя, на ноги кроссовки или ботинки, остальное по погоде.

«АКТРУ»

ВИА ФЕРРАТЫ



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

- Дата создания: 2019-2020 гг.
 - Экспозиция: Юго-Восточная
 - Время прохождения виа ферраты – 1,5-2 ч
 - Общее время с подходом, посещением озера Тронова и спуском – 5 часов
 - Перепад высот – 300 м
 - Нижняя точка сектор «Карнизы» – 2300 м
 - Верхняя точка виа ферраты – 2600 м
 - Протяженность – 700 м
 - Уровень сложности маршрута – средний
- Подготовщики: Юркин Александр (руководитель), Зарипов Руслан, Краснов Вячеслав.

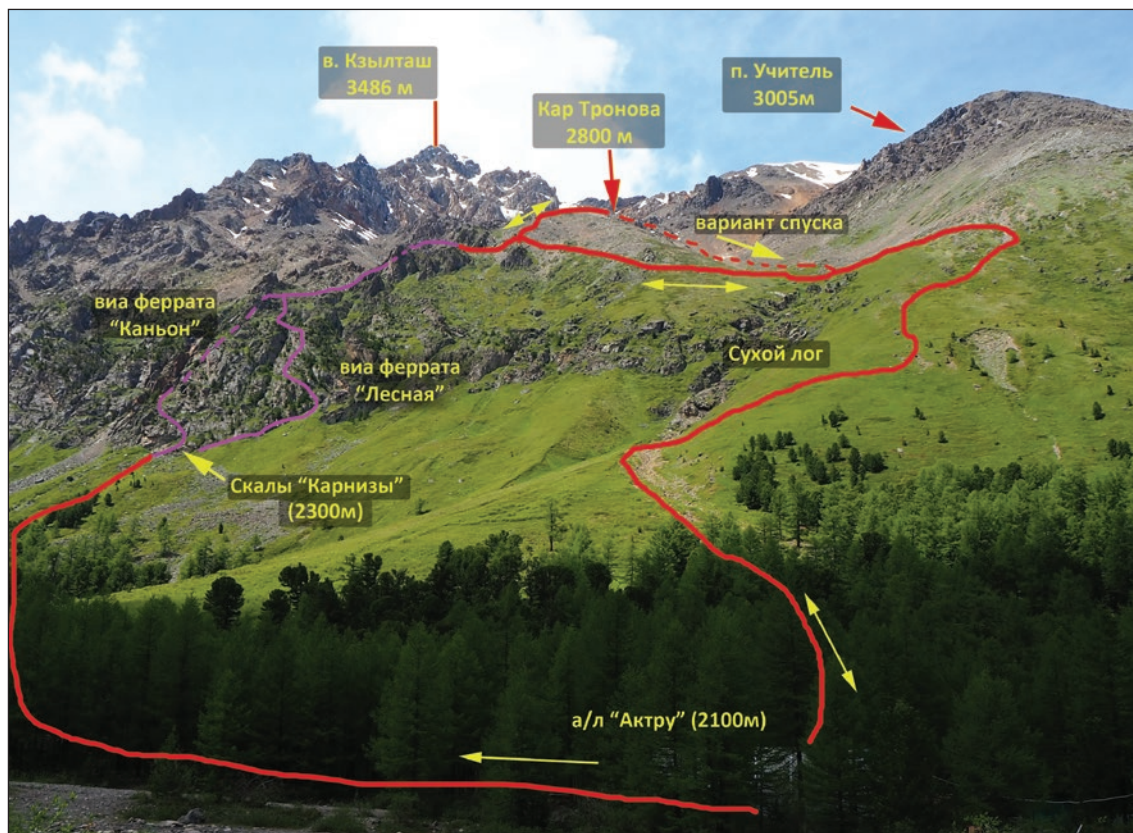
При поддержке: Машкова В.В., Леонтьева И. и коллектива а/л «Актру»

ОПИСАНИЕ

Линия маршрута проложена по одному из красивейших каньонов юго-восточного склона вершины Кзылташ. Виа феррата оборудована металлическим страховочным тросом, в трудных местах – скобами для рук и для ног. Есть места для отдыха и смотровые.

Маршрут условно разделён на несколько частей:

- **Карнизы** (уровень – средний)
- **Каньон** (уровень – средний)
- **Гребень** (уровень – простой) на середине участка есть обзорная площадка «Цветочная поляна»
- **Большая башня** (уровень – простой)
- **Финальный рывок** (уровень – простой) на участке есть обзорная площадка «Зелёный замок».



ПОДХОД К ВИА ФЕРРАТЕ

Подход осуществляется так же, как к скалолазному сектору «Карнизы».

По тропе от а/л «Актру» двигаться до памятника сноубордистам и скульптуры альпинистки, от них по правой тропе ещё 100-150 метров. Далее у указателя свернуть направо и через маленький ручей подняться к кедровому лесу. Двигаться вверх через лес. От кромки леса будут уже видны скалы каньона, правая сторона с карнизами и нависаниями. Подняться туда по травянистому склону. Тропа маркирована красными метками. Подход от а/л «Актру» - 25 мин.

СПУСК

Первый вариант – в верхней части спуск по пути подъёма, далее через мост по более простой виа феррате «Лесная».

Второй вариант – от окончания виа ферраты спуск пешком в сторону а/л «Актру» через Сухой лог или продолжить пешеходную часть вверх до озера (Кара) Тронова (40-50 мин).

При спуске от конечной точки виа ферраты двигаться траверсом по тропе, плавно снижая высоту. Тропа маркирована турами и знаками на камнях. Сухой лог перейти по осыпи в верхней части на крутой травянистый склон. (Внимание! В мокрую погоду есть опасность соскальзывания по траве!) Спуститься вниз к окончанию Сухого лога (под скальными выходами), там перейти русло ручья на тропу к лагерю. 20-25 мин.

«КАНЬОН»

ВИА ФЕРРАТА



КООРДИНАТЫ МАРШРУТА (GPS)

Начало	N 50°04'53.5"	E 87°46'08.0"
Конец	N 50°05'00.61"	E 87°45'59.91"

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МАРШРУТУ

- Для прохождения маршрута необходимо обладать навыками самостраховки и хорошей физической формой
- На вертикальных участках виа ферраты предусмотрена организация верхней страховки
- Использование классической самостраховки без амортизатора рывка на маршруте опасно тем, что может произойти срыв с фактором рывка более 2, который может привести к разрыву самостраховки!
- Для комфортного пешеходного подхода и спуска с маршрута рекомендуются складные трекинговые палки
- Пользование маршрутом бесплатное
- Бережно относитесь к окружающей флоре и фауне, не мусорьте!
- С уважением относитесь к оборудованию виа ферраты, при обнаружении поломок и дефектов сообщайте, пожалуйста, руководству а/л «Актру».





Виа феррата «Лесная» находится там же, где и виа феррата «Каньон». От сектора «Карнизы» подняться вправо по тропе вдоль стены до площадки старта. В верхней части после подвесного моста маршрут сходится с маршрутом «Каньон». Спуск по пути подъёма.

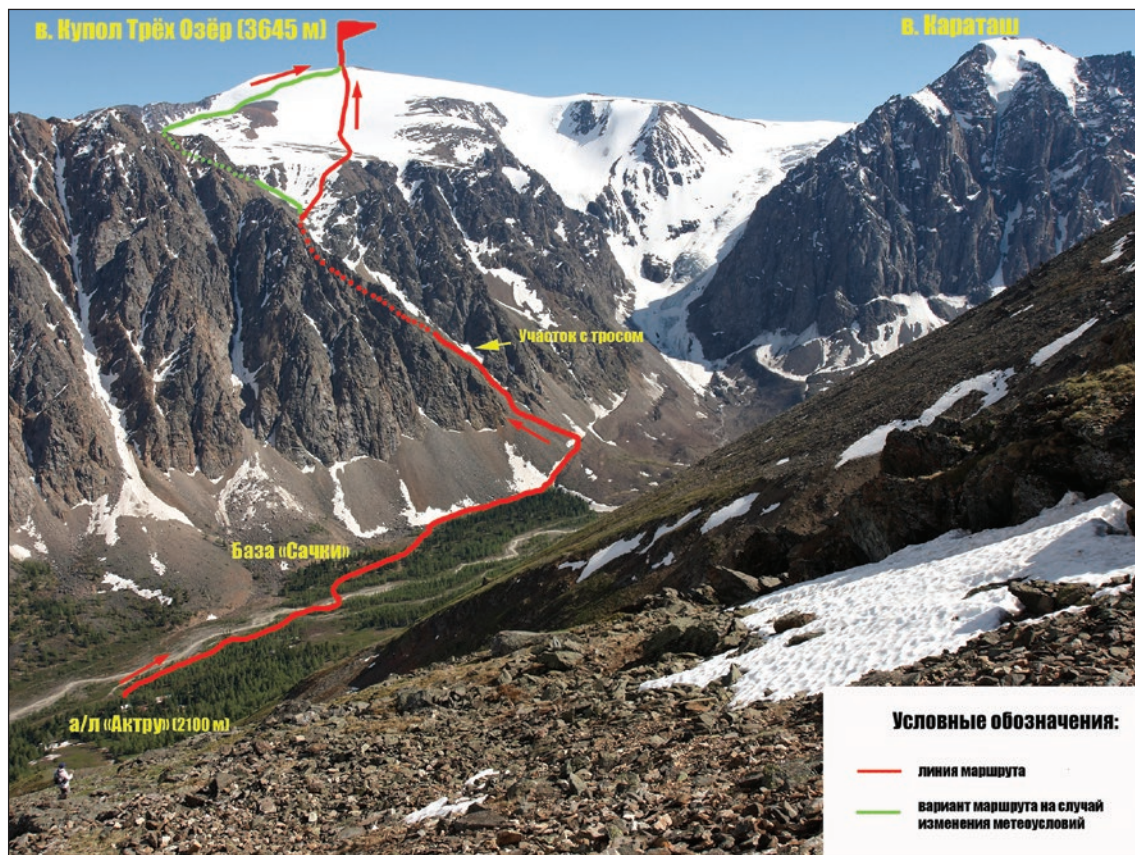
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- дата создания: 2023 г.
- экспозиция: Юго-Восточная
- время прохождения – 1 ч.
- протяженность – 300 м
- уровень сложности маршрута – простой.

Подготовщики: Юркин Александр
при поддержке коллектива а/л «Актру».

«ЛЕСНАЯ»

ВИА ФЕРРАТА

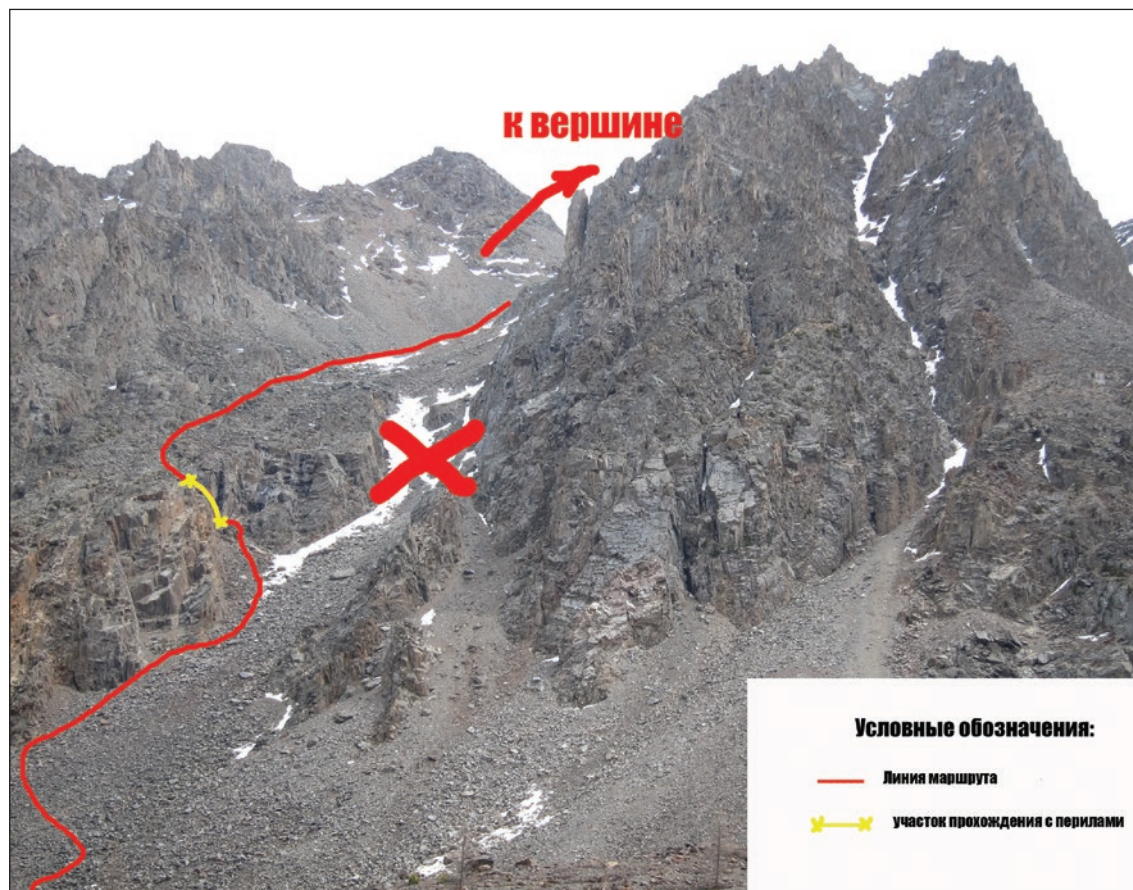


Маршрут 1Б к/тр на вершину Купол Трёх Озёр с подходом по виа феррате. Фото: И. Двоянова

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Виа феррата представляет собой скальный участок, подстрахованный тросом на маршруте 1Б к/тр на вершину Купол Трёх Озёр.

- протяженность – 165 м
- уровень сложности - простой
- 6 участков, оборудованных металлическим тросом и скобами.
- Дата постройки: 10 июня 2014 г.
- Экспозиция: Северо-Западная
- Подготовщик(и) маршрута: Юркин А.В., Сергеев В.П.



Расположение оборудованного участка в кулуаре.

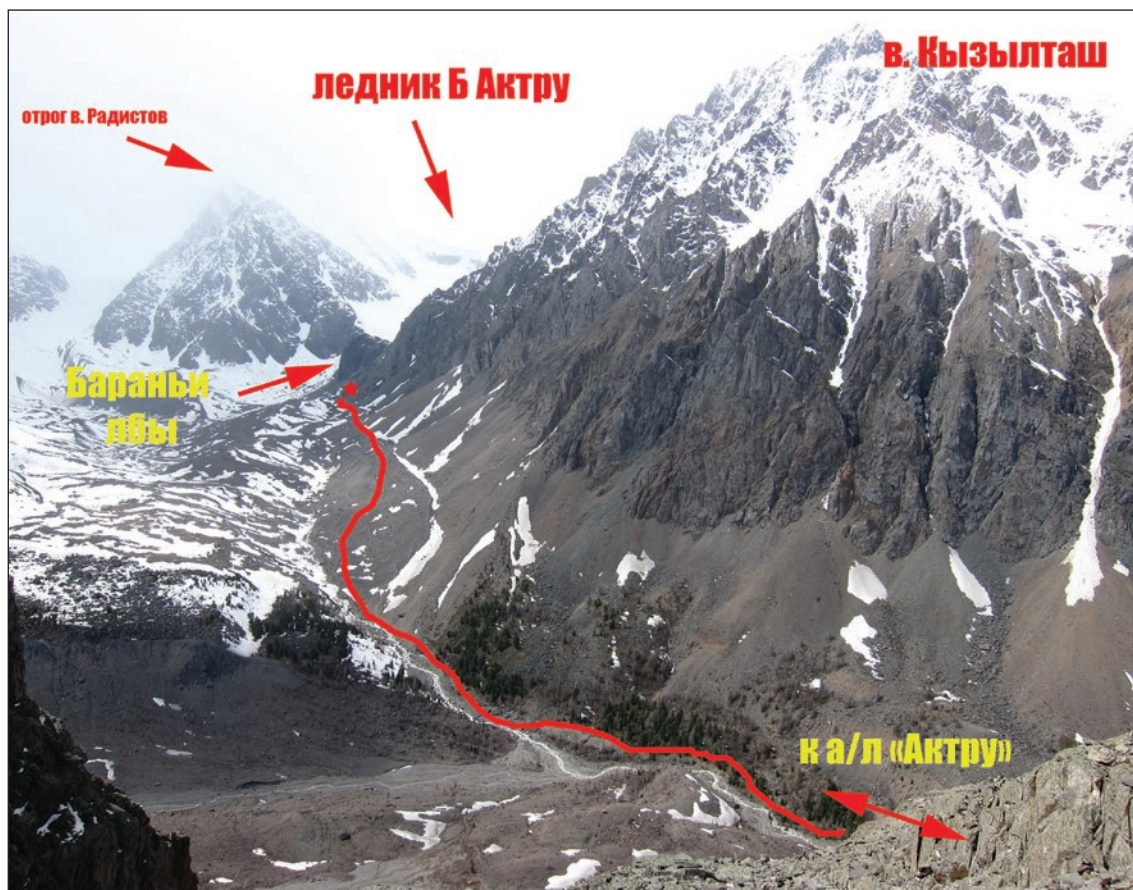
ОПИСАНИЕ ПОДХОДОВ

От а/л «Актру» двигаться в сторону ледника Малый Актру. По тропе вверх по ущелью до статуи альпинистки и памятнику сноубордистам. Далее 200 м, выйти к мосту через реку Актру, перейти на другую сторону.

Подняться к коттеджам на оз. Сачки. От них вверх по тропе вдоль склона к боковой морене.

Подняться на морену и пройти 300 метров до скальной осыпи слева, которая (осыпь) начинается в огромном кулуаре между скальными гребнями отрога вершины Купол. Тропа маркирована.

Подняться по тропе до начала сужения кулуара. Слева скальная стенка. В центральной её части слева направо уходит подстрахованный участок. Ориентир – русло ручья по чёрным скалам. Для ориентировки на скалах нарисована мишень белого цвета, ниже – начало маршрута.



Подход к сектору «Детский садик» (фото с тропы на в. Купол Трёх Озёр)

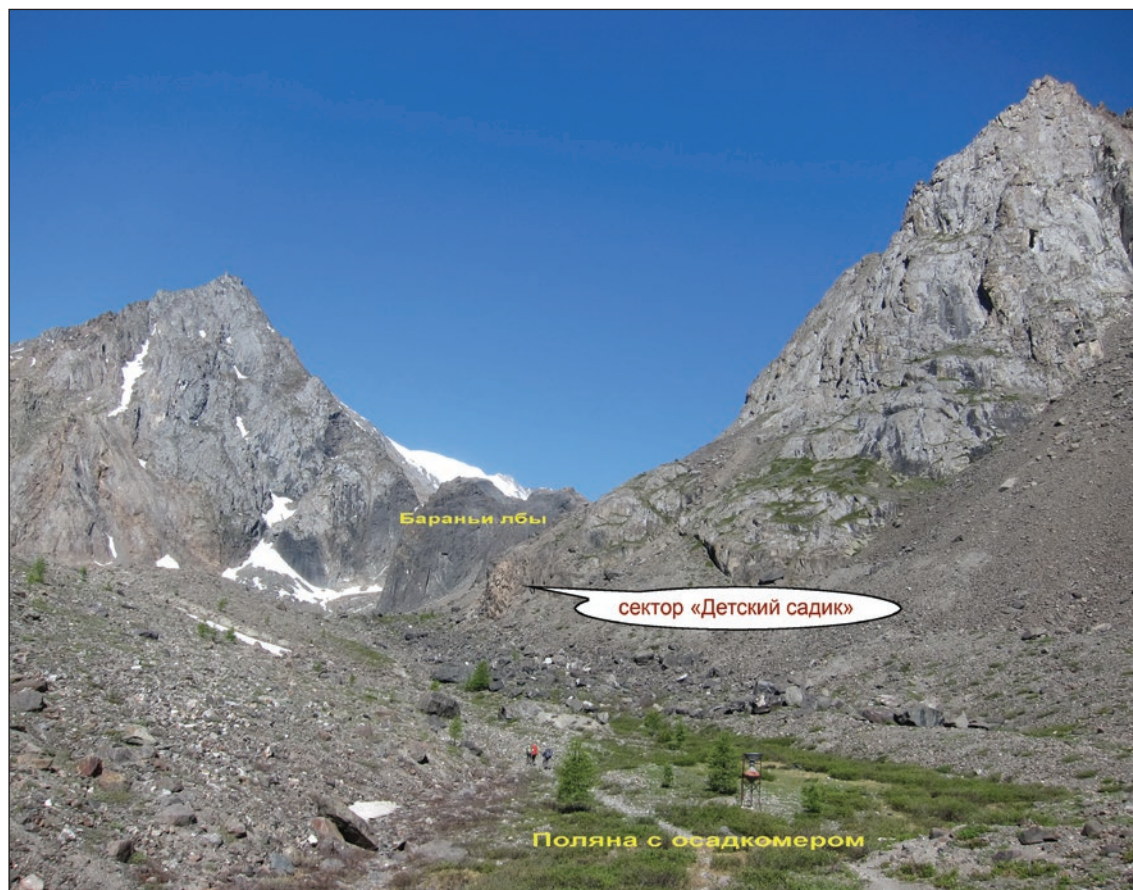
ВИА ФЕРРАТА «ДЕТСКАЯ» СКАЛОЛАЗНЫЙ МАССИВ «ДЕТСКИЙ САДИК»

ПОДХОД К МАССИВУ

По тропе от а/л «Актру» двигаться в сторону ледника Большой Актру. Сектор находится на правой стороне склона, не доходя 300 метров

до массива Бараньих лбов (Хицанов), которые запирают ледник.

Время подхода 1-1,5 час.



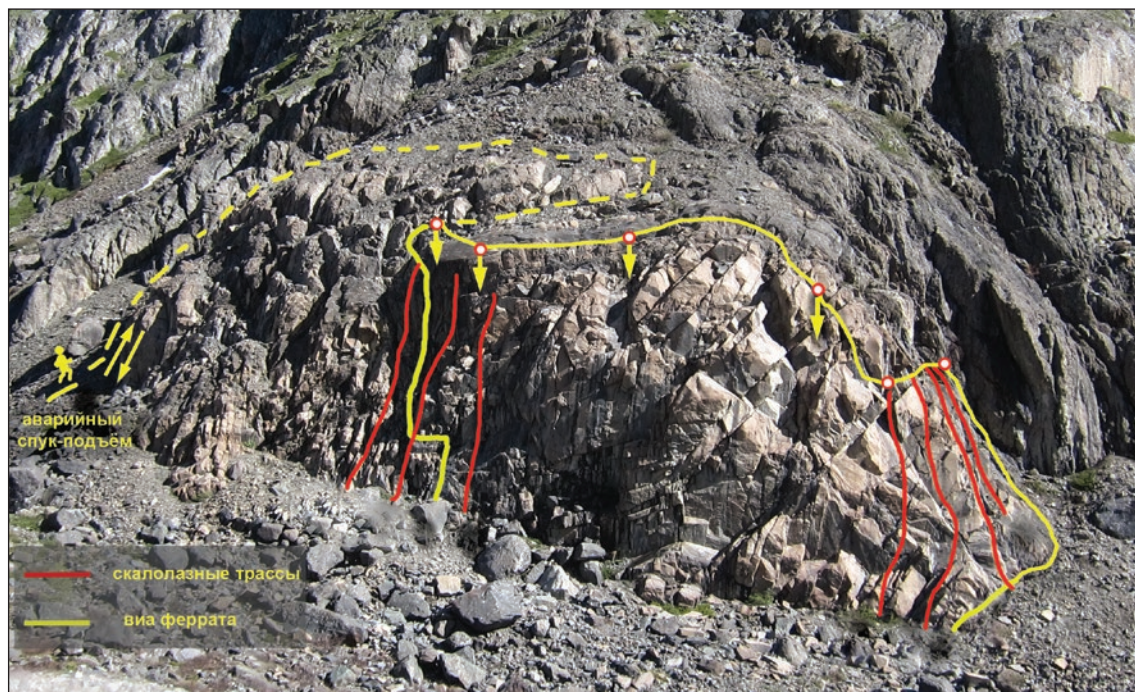
Подход к сектору

Маршрут оборудован страховочным тросом и скобами для прохождения вертикальных участков.

Общая длина маршрута 115 м. Подъём по маршруту возможен как с правой, так и с левой стороны. На всём протяжении маршрута

на участках есть дополнительные шлямбуры с кольцами, для возможности организации дополнительной страховки и дюльферов.

Аварийный спуск с виа ферраты возможен в верхней части – траверс влево по осыпным полкам.



Подготовщик – Юркин Александр.

Содействие в работе – Василий (Алма-Ата, Казахстан), Виктор Владимирович Машков (Кемерово), Юрий Петров (Томск), Вячеслав Краснов (Томск)

Маршрут оборудован в июне 2016 г.

КООРДИНАТЫ МАРШРУТА (GPS)

Начало	N 50° 4'18.95"	E 87°44'32.83"
Конец	N 50° 4'19.25"	E 87°44'31.45"





ВНИМАНИЕ!

При передвижении по оборудованным маршрутам необходимо соблюдать общие правила поведения на виа ферратах.

Вся ответственность за безопасность лежит на инструкторе, руководящем восхождением, или на участниках при самостоятельном подъёме.

КОНТАКТЫ СПАСАТЕЛЕЙ

Телефон МЧС Горно-Алтайск
+ 7 (38822) 2-37-64 (оперативный дежурный)
Единый телефон службы спасения
112
Радиочастота а/л «Актру»
143,950 кГц

* На маршруте работает мобильная связь

Работы на виа ферратах осуществлялись при поддержке
дирекции а/л «Актру» (С.Е. Астахов),
Федерации альпинизма России,
Фонда Президентских грантов,
строительной компании «Группа Мета» (Новосибирск)
и техническом содействии компании «Венто».

**Подготовщики выражают благодарность всем,
кто внёс посильный вклад в постройку виа феррат в долине Актру!**

Отдельно хотим отметить помощь в работе:
Натали Сульженко, Полины Шлехт, Олега Макарова, Игоря Леонтьева,
Александра Астахова, Виктора Платоновича Сергеева и других.

Особое спасибо за неоценимый вклад и участие
Владимиру Мартыненко (Новосибирск, компания «Группа Мета»)

Общая благодарность Сергею Евгеньевичу Астахову за поддержку и курирование проекта!

Виа ферраты «АКТРУ» путеводитель

Автор: Александр Юркин
Верстка: Павел Антонов
Фото: А. Юркин, В. Мартыненко, И. Дворянов