

Федерация альпинизма России
Комитет Спортивного Альпинизма

ПАСПОРТ

(ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ)

Маршруты Республики Северная Осетия-Алания

скальный массив

«Кавдоломит»

Работы выполнены организацией
ООО «Проект «ВЫСОТА»
генеральный директор
ПЯТНИЦИН Александр Алексеевич

Руководитель бригады подготовщиков
ДМИТРИЕНКО Евгений Владимирович

Контроль выполнения работ от Заказчика
Федерация Альпинизма и Скалолазания
Республики Северная Осетия
президент
Хамицаев Казбек Борисович

2018 год

Сектор
« КОРИДОР »

№	Название	Длина участков, м	Сложность УИАА/Фр.	Кол-во шлямбуров	Автор маршрута
1	СЕВЕРНЫЙ ОЛЕНЬ (салатный)	40м	6а (А1)	5	Иванов В.В.
		30м	5с (А1)	3	
2	УТЕКАЙ (оранжевый)	50м	7а+	13	Иванов В.В.
3	КАНИТЕЛЬ (малиновый)	40м	6б (А1)	8	Шипилов В.В.
		23м	6а(А1)	5	
4	НУ, ДЕЛА! (зеленый)	37м	5с (А1)	5	Старикова Т.Е.
		40м	6б (А1)	3	
5	ПИТ (красный)	37м	6а+(А1)	6	Старикова Т.Е.
		35м	6а (А1)	2	
6	КЕКС (желтый)	25м	6а (А1)	6	Старикова Т.Е.
		36м	6а+	1	
		13м	8а (А1)	2	
7	ПО БЫСТРОМУ (красный)	50м	5с (А1)	7	Старикова Т.Е.
		40м	6а (А1)	3	
		30м	5с (А1)	3	
8	ТРИО (красный)	50м	6б (А1)	4	Жупиков С.А.
		50м	6б (А1)	5	
		35м	5с+	1	
9	СОН салатный	50м	(А1)	–	Жупиков С.А. Чикин А.Б.
		50м	6б (А1)	5	
		40м	6а+	2	
10	ДВЕ ФИФЫ (синий)	50м	6а (А1)	9	Коробков Е.
		40м	6а+	2	
		45м	5с	2	
11	ТЁМА (зеленый)	50м	6а+ (А1)	8	Чикин А.Б.
		40м	6а+ (А1)	2	
		45м	5с	1	
		20м	н/к	0	

**Сектор
« ДЫРКА »**

	Название	Длина Участков, м	Сложность УИАА/Фр	Кол-во шлямбуров	Автор маршрута
12	КРЫЛЬЯ (желтый)	50м	6б+	10	Иванов В.В.
		50м	6а+ (А1)	5	
		55м	6а	5	
		30м	н/к	0	
13	КЛАССИК (красный)	50м	7а+	6	Иванов В.
		50м	6а	2	
		55м	6б	5	
		25м	5б	0	
14	ДОЛГО -ДОЛГО (ярко-красный)	45м	6а (А1)	2	Коклин Д.А.
		50м	6а+ (А1)	3	
		50м	6а (А1)	3	
		40м	6а (А1)	3	
15	БЕЗ - ДЫХАНИЯ (красный)	42м	6а+(А1)	4	Жупиков С.А.
		45м	6б(А1)	7	
		45м	5с(А1)	3	
		46м	6а	3	
		65м	н/к	0	
16	побеДА (синий)	48м	6б(А1)	7	Жупиков С.А.
		50м	6б(А1)	3	
		40м	5с(А1)	3	
		30м	5а	0	
		50м	6а(А1)	3	
17	МАНУЛ (салатный)	50м	6а	3	Шипилов В.В.
		50м	6б	3	
		50м	5с	0	
		25м	5а	0	
		35м	5б	0	

**Сектор
«КРЫМ»**

№	Название	Длина участков, м	Сложность УИАА/Фр.	Кол-во шлямбуров	Автор маршрута
18	МОЖЖЕВЕЛЬНИК (малиновый)	50м	6б	1	Коробков Е.
		40м	6а	2	
		50м	6а	3	
		35м	6б (А1)	4	
		50м	5б	0	
19	«МУСКАТ» (желтый)	40м	5б+	3	Шипилов В.В.
		50м	6а+	5	
		40м	5с	1	
		40м	6а	3	
		30м	6а+	1	
20	СИЦИЛИЯ (синий)	50м	5с	1	Шипилов В.В.
		50м	6б	7	
		50м	6а	3	
		60м	5а	0	
21	КРЕСТ (красный)	45м	6а (А1)	4	Жупиков С.А.
		45м	6а (А1)	6	
		45м	5с	3	
		50м	6а	3	
		35м	н/к	1	

Сектор «ЛАВИНА»

№	Название	Длина участков, м	Сложность УИАА/Фр.	Кол-во шлямбуров	Автор маршрута
22	БОМБА (малиновый)	45м	5б	0	Жупиков С.А.
		50м	5б	0	
		50м	5б+	0	
		50м	6б	4	
		50м	6а	5	
		35м	6а	4	
		50м	6а (А1)	4	
		50м	5б (А1)	2	

Сектор «РЕБРО»

№	Название	Длина участков, м	Сложность УИАА/Фр	Кол-во шлямбуров	Примечание
23	ПАПУА-СОСНОВАЯ ЭПОПЕЯ (синий-зеленый)	50м	6б	3	Гергель А.А.
		50м	5б	2	
		25м	5б	1	
		50м	7а	6	
		50м	6б+ (А1)	6	
		40м	5б	1	
		50м	5б+	1	

Маршрут № 1 «Северный олень»

1. Общие сведения

- название маршрута: «Северный олень»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»
- подготовщик маршрута: Иванов В.В.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: салатный

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 70м

- максимальная сложность 6а (франц.) А1

- количество участков – 2

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попитчевое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 40 м - 5 шлямбуров

6а – 30м

А1 - 10 м

По нависанию, по шлямбурам и долбленкам, до лазательного рельефа. Далее вверх до горизонтальной щели. Станция выше щели под нависанием справа.

2 веревка – 30 м – 3 шлямбура

5с – 15м

A1 – 5 м

н/к – 10м

От станции по углу вверх. На земляную полку в право не выходить, все время вверх до полки сверху. По полке вверх до станции пешком метров 8 по полке до угла со скалой.

5. Описание спуска

От станции вправо вверх по полке до спусковой тропы. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищелкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать. Маршрут средней сложности, предназначен для повышения опыта. Не рекомендуется двигаться большим группам, проходить маршруты во время дождя и стоять под маршрутами, так как возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

Маршрут № 2 «Утекай»

1. Общие сведения

- название маршрута: «Утекай»

- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»

- подготовщик маршрута: Иванов В.В.

- дата создания маршрута: апрель 2018 г.

- экспозиция: у маршрута западная экспозиция

-цвет: оранжевый

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 50м

- максимальная сложность 7a+ (франц.)

- количество участков – 1

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Перехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 13 шлямбуров

7a+ – 8м

6a+ - 42 м

По нависанию вверх можно лазанием, можно и на ИТО. Далее вверх по карманам к карнизу 6a+. Под карнизом чуть вправо, а потом налево вверх по отколу. Сложный переход влево 7a+ . Последний шлямбур далеко и точку с лазания под нависанием установить тяжело. Рекомендую сразу или ИТОшить, или лезть до хорошей полочки под ногами.

5. Описание спуска

Спуск со станции на своей верёвке. Станция для спуска на нависании. **Для спуска необходима вторая веревка не менее 45 м.**

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок и скалолазной техники. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней.

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 3 «Канитель»

1. Общие сведения

- **название маршрута:** «Канитель»
- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»
- **подготовщик маршрута:** Шипилов В.В.
- **дата создания маршрута:** апрель 2018 г.
- **экспозиция:** у маршрута западная экспозиция
- **цвет:** малиновый

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 63м

- максимальная сложность 6б (франц.) А1
- количество участков – 2

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попичевое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

- 1 веревка – 40 м - 8 шлямбуров
 - А1 – 20м
 - 6а - 10м
 - 6б – 10м

Из под нависания по шлямбурам, далее вверх по наклонной плите. Затем по полочке влево на 1,5 метра и вверх к небольшому углублению на гладкой стене. Далее вверх до горизонтальной полки. Станция справа.

- 2 веревка – 23 м – 5 шлямбуров
 - А1 – 5м
 - 6а – 18 м

От станции, вверх и влево до второго шлямбура. Далее вверх лазанием до станции. От конечной станции надо еще выйти вдоль проволоки вверх до дерева и потом уже по полке вправо до спусковой тропы.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам с верхней станции маршрута. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прицелкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок и отработки движения на ИТО. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.; - фотографии всего маршрута

Маршрут № 4 «Ну, дела!»

1. Общие сведения

- название маршрута: «Ну, дела!»

- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»

- подготовщик маршрута: Старикова Т.Е.

- дата создания маршрута: апрель 2018 г.

- экспозиция: у маршрута западная экспозиция

-цвет: зеленый

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 77м

- максимальная сложность бб (франц.) А1

- количество участков – 2

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попитевое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 37 м - 5 шлямбуров

5с – 22м

А1 - 15 м

Из под нависания по шлямбурам , далее вверх и вправо на выступающую часть скалы. По ней вверх к большому отверстию в скале.

2 веревка – 40 м – 3 шлямбура

бб – 8м

ба – 25м

А1 – 8 м

От станции, правее большого отверстия вверх, через 2 шлямбура до большой наклонной трещины. По ней вправо вверх до щели, уходящей вертикально вверх к сосне. По этой трещине выход на полку. Станция на деревьях.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам с верхней станции маршрута. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо пришёлкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 5 «ПИТ»

1. Общие сведения

- название маршрута: «ПИТ»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»
- подготовщик маршрута: Старикова Т.Е.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: красный

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 72м

- максимальная сложность ба+ (франц.) А1
- количество участков – 2

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попитчевое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

- 1 веревка – 37 м - 6 шлямбуров
ба+ – 12м
А1 - 25м

Выход из под нависания на шлямбурах и долбленках. Далее на ИТО вверх на фифах по дырочкам и щелям. Местами встречаются подлазы ба+.

- 2 веревка – 35 м – 2 шлямбура
ба – 20м
А1 – 15м

От станции вверх по плите на выступающий рельеф правее осыпного кулуара с травой. Станция на двух не заблокированных шлямбурах.

5. Описание спуска

После станции траверсом влево к деревьям 25-30 метров, а затем попадаете на спусковую тропу в районе осыпного кулуара. Особое внимание при прохождении осыпных кулуаров, так как возможно падение камней сверху! Спуск по тропе 5 минут.

Спуск по оборудованным тропам с верхней станции маршрута. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок и отработки движения на ИТО. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 6

«Кекс»

1. Общие сведения

- название маршрута: «Кекс»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»
- подготовщик маршрута: Старикова Т.Е.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: желтый

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 74м

- максимальная сложность 8a (франц.) A1
- количество участков – 3

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попичевое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

- 1 веревка – 25 м - 6 шлямбуров
ба – 7м
A1 - 18м

По нависанию на шлямбурах, далее лазанием ба вверх.

- 2 веревка – 36 м – 1 шлямбур
ба+ – 36м

По откидкам и раковинам вверх. Перед полкой, чуть правее 1,5 метра и потом вверх до полки под нависанием. Станция на двух не заблокированных шлямбурах.

- 3 веревка – 13 м – 2 шлямбура
8a (A1)– 13м

По полке влево и вверх вдоль угла. Верхнюю часть угла быстрее на ИТО. Станция верхняя на деревьях.

5. Описание спуска

Выход на тропу желательно со страховкой на деревьях влево, через осыпной кулуар. Вверх не подниматься, а только траверсом влево до тропы. Быть внимательными при прохождении осыпных кулуаров, так как возможно падение камней сверху!

Спуск по оборудованным тропам. На тропях имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 7

«По быстрому»

1. Общие сведения

- название маршрута: «По быстрому»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»
- подготовщик маршрута: Старикова Т.Е.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: красный

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 120м

- максимальная сложность ба (франц.) А1
- количество участков – 3

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 7 шлямбуров
5с (А1) – 50м

Выход из под карниза по шлямбурам, далее вверх на ИТО. Перед полкой траверс к станции лазанием.

2 веревка – 40 м – 3 шлямбура
ба – 15м
А1 – 15м
ба – 10м

Вверх и чуть вправо по отколам лазанием, потом несколько шагов вверх под карнизы на ИТО (фифы), далее вправо лазанием до станции. Станция на 2-х не сблокированных шлямбурах.

3 веревка – 30 м – 3 шлямбура
5с (А1)

От станции вправо вверх на фифах. Перед выполаживанием появляется рельеф для лазания. На выходе рекомендуется двигаться по чищеному коридору, так как в других местах скала не надежная.

5. Описание спуска

Выход на тропу траверсом влево. Страховка на выходе на шлямбурах и деревьях.

Спуск по оборудованным тропам. На тропях имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 8 «ТРИО»

1. Общие сведения

- название маршрута: «ТРИО»

- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»

- подготовщик маршрута: Жупиков С.А.

- дата создания маршрута: апрель 2018 г.

- экспозиция: у маршрута западная экспозиция

-цвет: красный

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 135м

- максимальная сложность 6б (франц.) А1

- количество участков – 3

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попитуемое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м – 10 шлямбуров

6а – 10м

6а+ – 10м

6б – 20м

А1 – 10м

Выход из под нависания на ИТО. Далее, чуть на фифах 5 метров, а потом лазанием по карманам вверх до станции

2 веревка – 50 м – 5 шлямбуров

6б – 30м

А1 – 20м

От станции влево на ИТО по щели на фифах. На шлямбуре переход вправо к карманам. Далее лазанием вверх. Местами 2-3 шага на фифах.

3 веревка – 35 м – 1 шлямбур

5с+ - 10м

5а – 10м

От станции вверх 5 метров, а потом чуть правее по большим зацепам на полку. Далее на полку с деревьями. Станция за перегибом на дереве.

5. Описание спуска

Выход на тропу траверсом влево.

Спуск по оборудованным тропам. На тропях имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать само страховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней.

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 9 «Сон»

1. Общие сведения

- **название маршрута:** «Сон»
- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»
- **подготовщик маршрута:** Жупиков С.А., Чикин А.Б.
- **дата создания маршрута:** апрель 2018 г.
- **экспозиция:** у маршрута западная экспозиция
- **цвет:** салатный

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 140м

- максимальная сложность 6б (франц.) А1
- количество участков – 3

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попитчевое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 9 шлямбуров

А1 – 20м

6а – 30м

На старте можно лезть лазанием по потолку по карманам 6с, а на выходе через долбленку под якорный крюк. Далее вверх по рельефу. В середине веревки стоит станция для школы её можно использовать для страховки .

2 веревка – 50 м – 5 шлямбуров

6б – 35м

А1 – 15м

От станции вверх до шлямбура и потом маятником вправо на лазательный рельеф. По рельефу вверх напряженное лазание. Последние 15 метров перед станцией передвижение на фифах.

3 веревка – 40 м – 2 шлямбура

6а+ - 15м

От станции вверх по полке вправо 3 метра и вверх. Рельеф хороший как для лазания, так и для страховки. Через 15 метров на большой полке с сосной надо двигаться не по углу, а правее по плите с целью в верхней части. Эта щель выводит на почищенный рельеф. Далее полка с деревьями. Станция на дереве.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропях имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать само страховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 10 «ДВЕ ФИФЫ»

1. Общие сведения

- **название маршрута:** «ДВЕ ФИФЫ»
- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»
- **подготовщик маршрута:** Коробков Е.
- **дата создания маршрута:** апрель 2018 г.
- **экспозиция:** у маршрута западная экспозиция
- **цвет:** синий

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 135м

- максимальная сложность 6б+ (франц.) А1

- количество участков – 3

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 8 шлямбуров

А1 – 15м

6а – 35м

Выход из под нависания по шлямбурам и долбленкам. Пятый шлямбур, помеченный красным цветом, предназначен для прохождения, а не для страховки!!! Далее вправо по карманам 3 метра и затем вверх по отколам.

2 веревка – 50 м – 2 шлямбура

7б – 10м

6б – 20м

6а – 20м

От станции влево вверх 3 метра на ИТО, либо лазанием. Лазание очень напряженное. Далее вверх и вправо. Верхняя треть веревки по косой щели влево вверх.

3 веревка – 35 м – 2 шлямбура

5с - 35м

От станции влево вверх по большой щели. Метров через 20, в просвет между деревьями, вверх на полку. Станция на деревьях. Выход на тропу вдоль обратной стороны гребня влево вверх.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 11 «ТЁМА»

1. Общие сведения

- название маршрута: «ТЁМА»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Коридор»
- подготовщик маршрута: Чикин А.Б.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: зеленый

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 155м

- максимальная сложность ба+ (франц.) А1

- количество участков – 4

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 8 шлямбуров

А1 – 35м

ба+ - 15м

Выход из под карниза по шлямбурам. Далее на фифах, потом лазанием. Станция в стороне справа. Длина участка ровно 50 метров. Если веревка короче, то может не хватить.

2 веревка – 40 м – 2 шлямбуров

ба+ – 15м

А1 – 2м

ба+ - 23м

От станции влево 2 метра и вверх по меткам.

3 веревка – 45 м – 1 шлямбур

5с - 45м

От станции траверсом вправо в камин. Далее по камину вверх до большой полки. Станция на 2-х не заблокированных шлямбурах слева от камина на полке.

4 веревка – 20 м

До тропы все время лазание. От станции вверх, через гребень, затем чуть спуститься с гребня на другую сторону и траверсом до тропы. Страховка на деревьях.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропках имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 12 «Крылья»

1. Общие сведения

- название маршрута: «Крылья»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Дырка»
- подготовщик маршрута: Иванов В.В.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: желтый

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 185м

- максимальная сложность 6б+ (франц.) А1
- количество участков – 4

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 8 шлямбуров

6а – 10м

6б+ - 5м

5с – 35м

От старого шлямбура вверх по отколу. Страховка в основном на стационарных шлямбурах и на якорных крючьях. От станции до станции 49,5 метра!!!

2 веревка – 50 м – 5 шлямбуров

6а – 10м

6а+ – 10м

5с - 25м

A1 – 5м

От станции вверх по отколу. После первого шлямбура 3 шага на фифах, а затем до станции лазание 6а-6а+. После сухого дерева в углу надо уходить вправо по диагонали к сосне. Станция чуть выше сосны. Длина участка 49.5 метра!!!

3 веревка – 55 м – 5 шлямбуров

6а - 55м

От станции вверх до зоны леса. По лесу страховка на деревьях. Если веревки до станции не хватит, то можно принять напарника на дереве. Станция общая на 2 маршрута из 3-х не сблокированных шлямбуров.

4 веревка – 30 м

От станции влево в проем гребня, затем приспуститься к дереву и траверсом влево к спусковой тропе.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропях имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать само страховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 13 «Классик»

1. Общие сведения

- название маршрута: «Классик»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Дырка»
- подготовщик маршрута: Иванов В.В.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: красный

2. Общая характеристика маршрута

- Протяженность – 175м
- максимальная сложность 7а+ (франц.)
- количество участков – 4

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 6 шлямбуров

7а – 5м

6а - 15м

7а+ – 30м

От старта вверх до наклонной полки. По полке вверх и влево. В конце полки траверс вправо 2 метра вверх по щелям и отколам.

2 веревка – 50 м – 2 шлямбура

6а – 50м

От станции вверх и чуть влево по отколам до вертикальной щели. Далее вверх по щели до станции.

3 веревка – 55 м – 5 шлямбуров

6б - 30м

5б – 20м

От станции несколько шагов на фифах вверх через «пузо», либо попробовать пройти со своими точками, а далее в правый угол и по углу вверх. 20 метров (5б) - движение идет по лесу. Страховка на деревьях.

4 веревка – 25 м, 0 шлямбуров

5б – 25м

Лазание 5б проходит по лесу. Страховка на деревьях. Движение проходит вверх до стены и вдоль нее влево вверх до спуска с гребня к дереву. Далее траверсом влево к тропе.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищелкивать само страховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 14 «ДОЛГО - ДОЛГО»

1. Общие сведения

- название маршрута: «ДОЛГО - ДОЛГО»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Дырка»
- подготовщик маршрута: Коклин Д.А.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: ярко-красный

2. Общая характеристика маршрута

- Протяженность – 185м
- максимальная сложность 6а+ (франц.) А1
- количество участков – 4

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 45 м - 2 шлямбура

A1 – 15м

ба - 30м

Старт чуть правее большой липы. Первые 15 метров на ИТО вверх на фифах, далее по щели и полкам лазанием вверх и чуть влево до станции.

2 веревка – 50 м – 3 шлямбура

ба+ – 42м

A1 – 8м

От станции вправо вверх на ИТО. Несколько шагов на ИТО чередуется с лазанием. Общее направление вверх и чуть вправо к большому вертикальному углу. Далее вверх по углу до станции.

3 веревка – 50 м – 3 шлямбура

ба - 45м

A1 – 5м

Вверх по внутреннему углу через сосну. От сосны влево вверх и большому отколу над головой. После откола траверсом по полке 3 метра вправо и вверх на большую полку с деревьями. С правой части полки вверх через нависание до станции.

4 веревка – 40 м – 3 шлямбура

ба – 35м

A1 – 5м

От станции вверх по плитам. Перед выходом 5 метров ИТО. Страховка и станция на деревьях.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропях имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать само страховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 15 «БЕЗ-ДЫХАНИЯ»

1. Общие сведения

- название маршрута: «БЕЗ-ДЫХАНИЯ»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Дырка»
- подготовщик маршрута: Жупиков С.А.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция

-цвет: красный

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 243м

- максимальная сложность ба+ (франц.) А1

- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 42 м - 4 шлямбура

ба+ - 36м

А1 – 6м

От квадрата вверх по карманам. Метрах в 6-7 от земли 3-4 метра на фифах. Далее все лазанием до станции. Станция под нависанием. Там цепь. Еще там есть хорошие «песочные часы». Их тоже необходимо заблокировать с цепью, так как это ее укрепит. Плита, на которой стоит станция не очень надежная.

2 веревка – 45 м – 7 шлямбуров

6б – 7м

6а - 18м

А1 – 20м

От станции вверх до щели. По щели в откидку до шлямбура слева. Там переход влево, на ИТО (3 метра) и снова в откидку до перехода влево на наклонную щель. Страховка на шлямбурах. Далее влево вверх на ИТО. После шлямбура с кольцом идет лазание с прерывающимся на 1-2 шага ИТО.

3 веревка – 45 м – 3 шлямбура

5с - 40м

А1 – 5м

От станции в откидку по щели влево до перехода влево. Затем вверх 3 шага на ИТО. Далее вверх до наклонной полки. По ней вверх и вправо до станции лазанием.

4 веревка – 46 м – 3 шлямбура

6а – 5м

5с - 10м

5а – 21м

От станции 2 шага вправо, вверх, потом еще чуть влево вверх до большой наклонной полки. По этой полке вправо до упора, а затем за перегибом вверх к большой сосне.

5 веревка – 65 метров – 0 шлямбуров

От станции вправо на ребро гребня и потом вверх по самому простому. Основное направление – это гребень. Страховка и станция на деревьях. Камни не ронять!!! Длина участка большая, можно собираться метров через 30, пока можно докричаться.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропях имеются перила для страховки, в которые необходимо прищелкивать само страховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 16 «поБЕДА»

1. Общие сведения

- **название маршрута:** «поБЕДА»
- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Дырка»
- **подготовщик маршрута:** Жупиков С.А.
- **дата создания маршрута:** апрель 2018 г.
- **экспозиция:** у маршрута западная экспозиция
- **цвет:** синий

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 218м

- максимальная сложность 7б (франц.) А1

- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 48 м - 7 шлямбуров

6а - 30м

6б – 20м

От старта вверх и чуть влево лазанием по зацепам к нависанию. Под нависанием траверсом вправо 2 метра и вверх на ИТО (лазание 7б примерно). Метров через 10 траверсом вправо 6 метров до станции.

2 веревка – 50 м – 3 шлямбура

А1 – 40м

6б - 10м

От станции вправо 3 метра и вверх по щели. Зацепы очень маленькие, поэтому безопаснее на ИТО идти вверх. В большинстве данного участка щель чуть нависает.

3 веревка – 40 м – 3 шлямбура

А1- 10м

5с+ – 30м

От станции траверсом вправо до верхней щели 6 метров. Далее по щели вверх и влево. Через 10 метров справа шлямбур с кольцом. Через него по дыркам для фиф переход вправо и потом вверх лазанием до сосны. Станция слева от сосны.

4 веревка – 30 м – 0 шлямбуров
5а – 30м

По кулуару вверх в самый верхний правый угол. Страховка на деревьях.

5 веревка – 50 м – 3 шлямбура
6а – 46м
А1 – 4м

От станции вправо до больших карманов 2 метра и вверх 3 метра. Далее траверсом вправо до большой земляной полки с деревьями. Потом чуть правее большого угла вверх. Страховка местами на деревьях. Верхняя станция на деревьях. Выход рядом со спусковой тропой.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 17 «МАНУЛ»

1. Общие сведения

- название маршрута: «МАНУЛ»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Дырка»
- подготовщик маршрута: Шипилов В.В.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: зеленый

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 210м

- максимальная сложность 6б (франц.)
- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 3 шлямбура
ба - 50м

От правого угла сектора «Дырка» отходит скальный островок. Старт с его левой части. Далее по стене вверх, вначале чуть вправо, потом левее. Станция на хорошей полке.

2 веревка – 50 м – 3 шлямбура
бб – 10м
ба – 40м

От станции траверсом вправо вверх, к нависающему углу. Далее по углу вверх и влево. В районе большой дырки, переход вправо (выход из под нависания). Траверсом вправо 3 метра, а затем вверх по щели. В ход идут камалоты и стопера (закладки). Станция на большой полке.

3 веревка – 50 м – 0 шлямбуров
5с – 50м

От станции по щели вверх и влево. Страховка на камалотах и якорях. Камалоты средние. Станция на большой полке среди деревьев.

4 веревка – 25 м – 0 шлямбуров
5а – 25м

От станции вверх и вправо обойти нависание. Страховка на деревьях. Станция в конце полки слева.

5 веревка – 35 м – 0 шлямбуров
5б – 35м

От станции влево по углу. Страховка на деревьях. Возможно выпадение камней на полках. Станция на дереве. Спуск тропы слева в 3-х метрах от станции.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропках имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкнуть самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 18 «МОЖЖЕВЕЛЬНИК»

1. Общие сведения

- название маршрута: «МОЖЖЕВЕЛЬНИК»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Крым»
- подготовщик маршрута: Коробков Е.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: малиновый

2. Общая характеристика маршрута

- Протяженность – 225м
- максимальная сложность бб (франц.) А1

- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попитуемое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 1 шлямбур

ба - 43м

бб – 7м

В левой части сектора «Крым» есть выступ скалы, с которого начинается первый участок. Сначала забраться на выступ, а затем на полку с деревом. По полке вправо, а затем вверх. Общее направление к нависающему ребру вверх справа. Станция под ребром.

2 веревка – 40 м – 2 шлямбура

5с – 35м

ба - 5м

От станции вверх по ребру. На втором можжевельнике вправо траверсом до станции.

3 веревка – 50 м – 3 шлямбура

5б - 35м

ба – 15м

От станции вправо за угол и вверх, в начале в распоре, а потом перейти на левую стенку и выйти вновь на левое ребро. Перед большой сосной вправо в соседний кулуар. По кулуару вверх к полке с сосной. Станция возле дерева.

4 веревка – 35 м – 4 шлямбура

бб (А1)– 10м

ба – 20м

н/к – 5м

От станции вправо вверх по щели. Щель через 10 метров заканчивается и там можно лезть по раковинам на фифах, а можно и лазанием, но сложно ставить точки страховки с лазания. Станция на деревьях.

5 веревка – 50 м – 0 шлямбуров

5б – 50м

Далее общий участок 10 метров с 17 маршрутом. Его можно идти параллельно и здесь 17-й уходит влево, а нам чуть правее и вверх до травянистого склона с деревьями. Страховка и станция на деревьях. На спусковую тропу выходить траверсом влево.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропях имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкнуть самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 19 «Мускат»

1. Общие сведения

- название маршрута: «Мускат»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Крым»
- подготовщик маршрута: Шипилов В.В.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: желтый

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 200м

- максимальная сложность ба+ (франц.)
- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 40 м - 3 шлямбура
5б+ - 40м

Подход по большому наклонному углу-камину. В верхней части переход по левой стенке влево на плиту. По плите вверх до станции.

2 веревка – 50 м – 5 шлямбуров
6а+ – 50м

От станции вверх и вправо. Через 3 метра, на углуверху шлямбур для безопасного перехода. Далее по внутреннему углу с щелью вверх. Под верхом на шлямбуре, расположенном на левой стороне угла, переход влево и потом вверх до станции. Станция на большой полке справа.

3 веревка – 40 м – 1 шлямбур
5с – 40м

Продолжать движение вверх по углу-камину. Станция слева на уровне большой полки с деревьями.

4 веревка – 40 м – 3 шлямбура
6а – 40м

От станции вправо к камину и вверх. После дерева 3 варианта маршрута. Идти надо по центральной щели. Станция на полке слева.

5 веревка – 30 м – 1 шлямбур
6а+ – 30м

От станции вправо к нависающей щели. Ключ участка: выход из под нависания, далее влево вверх до станции. Выход на тропу вверх по самому простому пути.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 20 «Сицилия»

1. Общие сведения

- название маршрута: «Сицилия»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Крым»
- подготовщик маршрута: Шипилов В.В.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: синий

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 210м

- максимальная сложность 6б (франц.)
- количество участков – 4

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попитуемое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 1 шлямбур
5с - 50м

Правее камина наклонный большой угол, ведущий к большой серой нашлапке. Станция под нашлапкой. В верхней части участка сложно поставить точку страховки!

2 веревка – 50 м – 7 шлямбуров
6б – 50м

От станции вверх по плите вдоль по щели и большому внутреннему углу. По углу вверх лазанием. После первого шлямбура на вертикальной стене можно за качнуться маятником влево на 2 метра до щели, на которой можно ИТОшить Где большой камень разделяет щель на две щели, двигаться по левой, но сверху переход вправо к станции.

3 веревка – 50 м – 3 шлямбура
6а-5с – 50м

Продолжать движение вверх по щели до станции.

4 веревка – 60 м – 0 шлямбуров
5а – 60м

От станции вверх. Страховка и станции на деревьях. Поле выхода на горизонтальный рельеф пешком. Траверсировать влево до спусковой тропы.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать само страховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 21 «КРЕСТ»

1. Общие сведения

- название маршрута: «КРЕСТ»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Крым»
- подготовщик маршрута: Жупиков С.А.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: красный

2. Общая характеристика маршрута

- Протяженность – 220м
- максимальная сложность ба+ (франц.) А1
- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 45 м - 4 шлямбура
5с+ - 30м
А1 – 5м
ба – 10м

Старт по плите правее большого угла метров на 5 пять. Далее, через 5 метров есть отверстие для крюка и выхода на полку. Можно это место облезть и справа и слева. Далее вправо вверх до сосны, потом левее. Станция в углу под нависанием.

2 веревка – 45 м – 6 шлямбуров
А1 – 10м

6а – 10м

6с – 25м

От станции вправо по шлямбурам. После нависания уходить влево вверх по щели лазанием 7 метров до шлямбура. На шлямбуре переход и движение лазанием вверх до станции.

3 веревка – 45 м – 3 шлямбура

5с – 45м

От станции вверх 10 метров по плитам и по косой травянистой полке влево 5 метров, потом опять вверх. По большим полкам уход влево к камину. Станция в камине под большим камнем.

4 веревка – 50 м – 3 шлямбура

6а – 50м

От станции вверх по камину в основном по правой стенке до упора (потолок) и там траверсом переход по правой стенке к продолжению камина. Сложный переход, так как перья, за которые необходимо держаться, очень тонкие и могут обломиться. Станция вверху второго камина.

5 веревка – 35 м – 1 шлямбур

н/к – 35м

От станции вверх по простому кулуару. Страховка на деревьях. В середине кулуара есть маленькая ступенька 1,5 метра высотой. Там есть шлямбур. После ступеньки лучше двигаться влево до большой полки. **ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ КУЛУАРА БЫТЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ И НЕ РОНЯТЬ КАМНИ!!!** После каменной ступени вверх налево и потом траверсом налево до спусковой тропы.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропях имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 22 «БОМБА»

1. Общие сведения

- название маршрута: «БОМБА»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Лавина»
- подготовщик маршрута: Жупиков С.А.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: малиновый

2. Общая характеристика маршрута

Протяженность – 380м

- максимальная сложность 6б (франц.) А1
- количество участков – 8

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 45 м - 0 шлямбуров
5б - 45м

В самой нижней части скалы с лесом начало маршрута. Движение по центру массива. В зоне леса страховка на деревьях. Станции стационарные.

2 веревка – 50 м – 0 шлямбуров
5б – 50м

От станции вверх и влево. Общее направление в левую часть нависающей скалы.

3 веревка – 50 м – 0 шлямбуров
5б+ – 50м

Обходим нависающую скалу слева и потом вверх к большому углу. Станция в его основании.

4 веревка – 50 м – 4 шлямбура
6б – 10м
6а – 20м
5с – 10м
5б – 10м

По углу с щелью вверх и по его окончанию, траверс вправо 3 метра, а потом по рельефу вверх и влево. В РАЙОНЕ ГНЕЗДА БЫТЬ АККУРАТНЫМИ И НЕ ШУМЕТЬ!!! Для обхода гнезда 2 шлямбура, уводящие вправо вверх. После них вверх и влево до станции.

5 веревка – 50 м – 5 шлямбуров
6а – 5м
5б+ - 45м

От станции вверх и влево. ВНИМАНИЕ! Есть «гудящие» нашлапки!!! Участок проходит вдоль нависающего откола.

6 веревка – 35 м – 3 шлямбура
6а – 5м
5с – 20м
5б – 10м

От станции вверх по большой полки. Местами страховка на деревьях.

7 веревка – 50 м – 4 шлямбура
А1 – 15м
5б – 20м
6а – 15м

Вверх по ребру. Там, где ребро нависает без рельефа, его обходить слева и по щели на ИТО несколько шагов к сосне. От сосны вправо траверсом до полки и потом вверх к станции.

8 веревка – 50 м – 2 шлямбура
А1 – 5м
5б – 25м
5с – 20м

От станции вверх к можжевельнику. Там полка. От полки вверх по щели. 2 шага на ИТО, далее лазанием. Станция на деревьях. Выход по простому вверх до тропы и потом влево.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.
- фотографии всего маршрута

Маршрут № 23 «Папуа-сосновая эпопея»

1. Общие сведения

- название маршрута: «Папуа-сосновая эпопея»
- район, место, сектор: республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Ребро»
- подготовщик маршрута: Гергель А.А.
- дата создания маршрута: апрель 2018 г.
- экспозиция: у маршрута западная экспозиция
- цвет: синий-зеленый

2. Общая характеристика маршрута

- Протяженность – 315м
- максимальная сложность 7а (франц.) А1
- количество участков – 7

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

3. Описание подходов

Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

4. Детальное (попытчивое) описание маршрута

Протяженность/сложность/оборудование

- 1 веревка – 50 м - 3 шлямбура
ба - 47м
бс – 3м

Старт из под нависания. Рекомендуется вщёлкнуть веревку в шлямбур и лишь потом стартовать дальше. Первые метры сложны. Далее вверх. Для страховки рекомендуется брать петлю 120 см. Все время вверх. Когда упретесь в нависающую щель, по вверх влево до станции.

- 2 веревка – 50 м – 2 шлямбура
5б – 5м
5с – 45м

От станции вверх до шлямбура и выход из под нависания вправо вверх. Это ключ участка. Далее вверх и вправо до станции.

- 3 веревка – 25 м – 1 шлямбур
5б – 25м

От станции 3 метра вверх, а потом уход влево по отколам к нижней части травяной полки в большой сосной. Станция за сосной.

4 веревка – 50 м – 6 шлямбуров

7а – 20м

6а – 30м

От станции вверх по микрозацепам. Можно на фифах. Большая часть участка проходит по левому краю откола. К станции по полочке траверсом 6 метров вправо. На этом участке потерялся последний баллончик с синей краской и маршрут дальше маркирован зеленой краской.

5 веревка – 50 м – 6 шлямбуров

6б+ – 10м

А1 - 5м

5с – 15м

6а – 20м

От станции вверх по внутреннему углу. Через 30 метров на раздвоении угла уходить вправо на ИТО. Через 5 метров ИТО закончится и пойдет приятное лазание вверх до нависания (окончание откола). Затем переход вправо и сверху в 2-х метрах станция.

6 веревка – 40 м – 2 шлямбура

5б – 40м

По ребру вверх 5 метров и влево 8 метров. Далее вверх на большую полку. По ней влево, залезть на приступок за углом. Далее слева обойти стенку и вправо вверх по полке с землей к станции.

7 веревка – 50 м – 1 шлямбур

5б+ – 50м

От станции вправо вверх. На углу по зацепкам вверх. На выступе сверху большая сосна. Это конец маршрута. Оттуда траверсом влево и метров через 25 по кулуару с деревьями вверх. Там опять влево траверсом до спусковой тропы.

5. Описание спуска

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать само страховку во время спуска.

НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!

6. Рекомендации

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

7. Приложение

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута