

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ФИШТ СЕВЕРНЫЙ ПО ЦЕНТРУ
ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ ПО «ЗЕРКАЛАМ» ЧЕРЕЗ КАРНИЗ МАРШРУТ 6А К.С.
(ОРИЕНТИРОВОЧНО), ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ СБОРНОЙ КОМАНДОЙ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ И РОСТОВСКОЙ ОБЛ.
ЗА ПЕРИОД с 10.03.2024 по 13.03.2024**

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Соколов Александр Александрович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Кучкин Иван Сергеевич, КМС Кобляков Иван Вячеславович, КМС
1.3	ФИО тренера	Прилепа Евгений Владимирович, МС
1.4	Организация	РОО «Федерация альпинизма Краснодарского края» РОО «Федерация альпинизма и скалолазания Ростовской области»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	2.1. Краснодарский и Ставропольский края до перевала Марух
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.1
2.4	Наименование и высота вершины	Фишт (С) 2160 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	43.966535 39.897803
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по центру 3 стены по «зеркалам» через карниз
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	475 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	593 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. скалы – 180 м. IV кат. сл. скалы – 16 м. Скалы V, A1 – 227 м. Скалы VI, A2 – 138 м. Скалы VI, A3 – 32 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	70
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	86
3.10	Спуск с вершины	по пути подъёма
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	летом вода отсутствует
4. Характеристика действий команды		

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	33 часа, 4 дня плюс время обработки всего 51 час, 7 дней
4.2	Ночевки	в платформе
4.3	Время обработки маршрута	18 часов, 3 дня
4.4	Выход на маршрут	13:00, 10.03.2024 г.
4.5	Выход на вершину	14:00, 13.03.2024 г.
4.6	Возвращение в базовый лагерь	20:00, 13.03.2024 г.
5. Характеристика метеоусловий с 10.03.24 по 13.03.24 на 1770 нум		
5.1	Температура, °С	Тср -1.8, Тмин -7.8, Тмах +9.4
5.2	Сила ветра, м/с	4-7/9, 13.03.24 по ощущениям порывы >20 м/с
5.3	Осадки	10-11.03.24. снег, мокрый снег 8.2мм.
5.4	Видимость, м	Преимущественно хорошая от 50 до 1000
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Соколов А.А. sokalevi4@gmail.com Тел. +79384383220

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

Район вершины Фишт (С) является часто посещаемым туристами и отдыхающими, которых привлекает местная достопримечательность – водопад Пшехский (Водопадистый), высотой каскадов 165 и 160 м.

Вершина Фишт Северный замыкает северо-западный гребень вершины Фишт Главный. Слева Фишт (С) ограничен руслом ручья Водопадистый, на котором находится водопад Пшехский (Водопадистый), отделяющий вершину от склонов горы Пшеха-Су. Справа Фишт (С) ограничен большим кулуаром-склоном, выделяющим вершину в гребне Главного Фишта.

На вершину на данный момент классифицированы следующие маршруты:

- По СЗ ребру 3 стены, В. Афанасьев 2006 г.
- По центру 3 стены, А. Андрющенко 2002 г.
- По центру 3 стены через «бастион» А. Спиридонов 2009 г.
- По Ю ребру, Д. Шаульский 2015 г.

Вершина Фишт (С) сложена из осадочных пород известняка, местами метаморфизованного, рельеф очень напоминает Крымские стены.

Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Кавказского Биосферного заповедника.

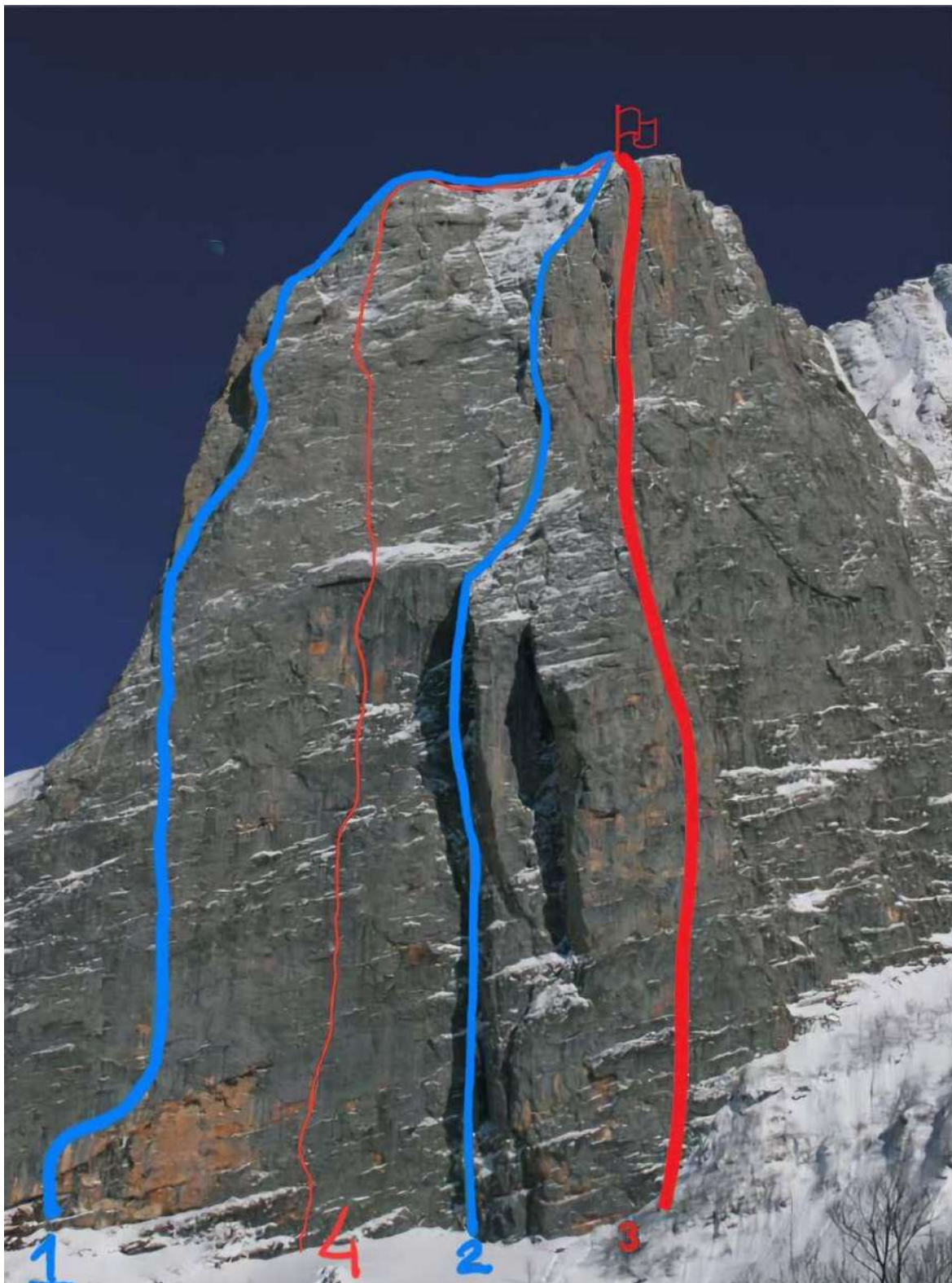


Фото 1. Маршрут команды под номером 4.

1. По СЗ ребру 3 стены 5А к.с., В. Афанасьев 2006 г.
2. По центру 3 стены 5А к.с., А. Андрищенко 2002 г.
3. По центру 3 стены через «бастион» 6А к.с., А. Спиридонов 2009 г.

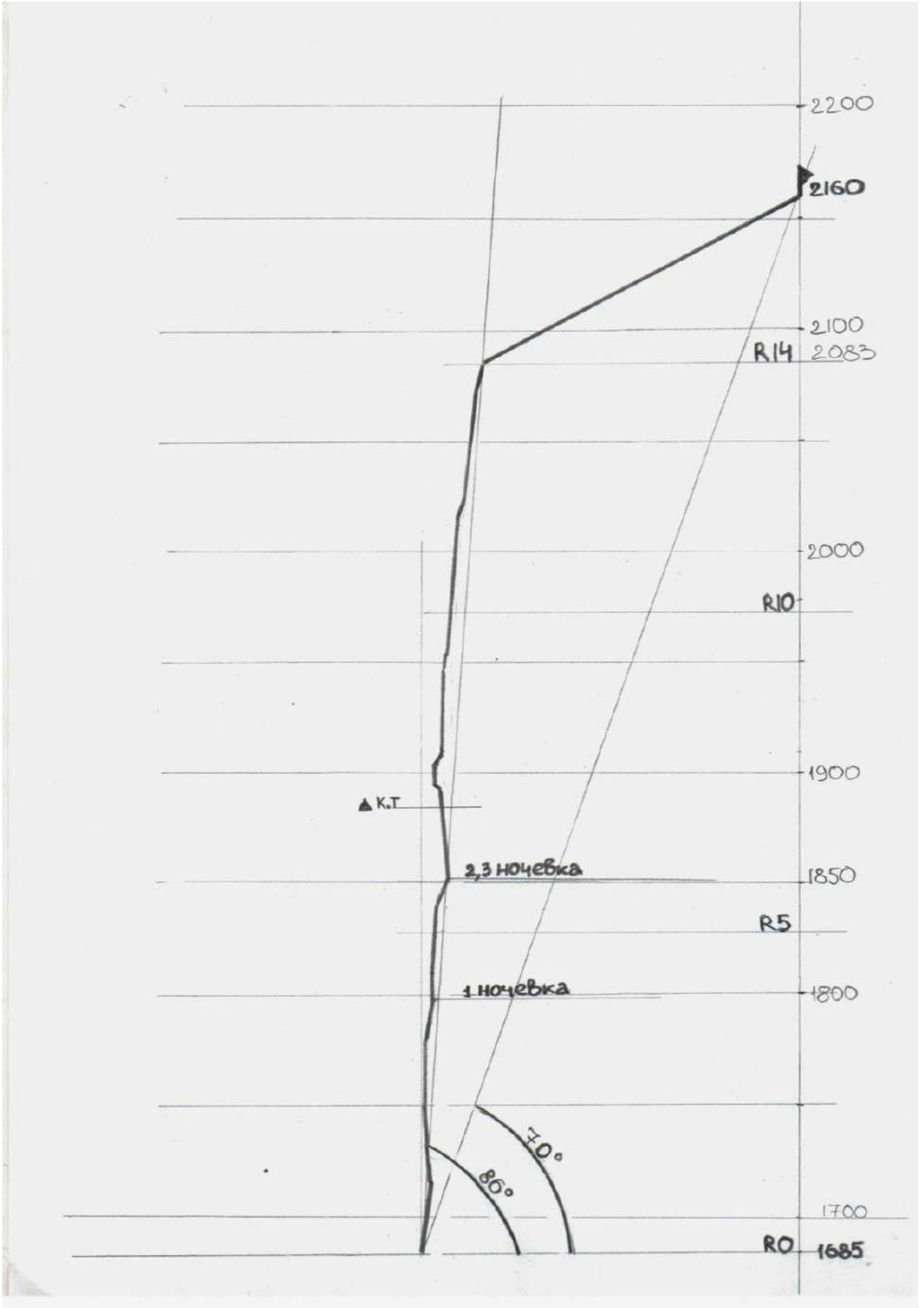


Рис 1. Рисованный профиль маршрута.

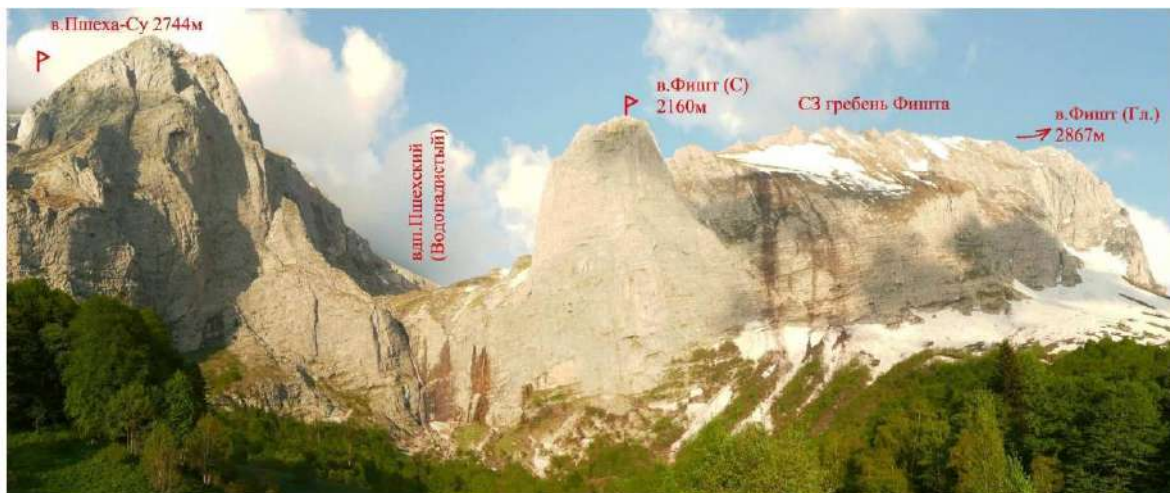


Фото 2. Фотопанорама района.

2. Характеристика маршрута

Маршрут скальный. В виду зимних погодных условий свободным лазанием было пройдено стенной части маршрута только 15 метров на участке R13-R14 перед выходом на гребень. Остальное лазанье с помощью ИТО. До R8 рельеф скуден, часто приходилось использовать скайхуки, после R8 и до R14 рельеф стал более разнообразный в ход пошли фифы и скальные якоря.

Полки рядом с точками страховки R8, R12 оказались непростым препятствием в виду своей покатости, наличием на них снега, под которым лед с мерзлыми травяными кочками и землей между скал. Приходилось передвигаться на фифах, забитых в мерзлую землю.

После участка R9 встречаются большие «гудящие, сквозные» нащлепки, передвигаться предельно аккуратно.

На каждой страховочной станции оставлено минимум по 1 шлямбуру. Расстояние между станциями везде около 30 метров.

В снежную, дождливую погоду и в период оттепели по маршруту текут «водопады» или сходят небольшие пылевые лавины, что усложняет передвижение.

На стенной части маршрута ночевка возможна в платформе либо гамаках.

В зимний период обеспечение водой можно осуществлять из встречающихся ледяных линз и снега на полочках.

Связь на стене была по УКВ с базовым лагерем и пробивалась сеть мегафон.

Спуск по пути подъема по 60 м. каждый дюльфер. Оставлены спусковые петли.

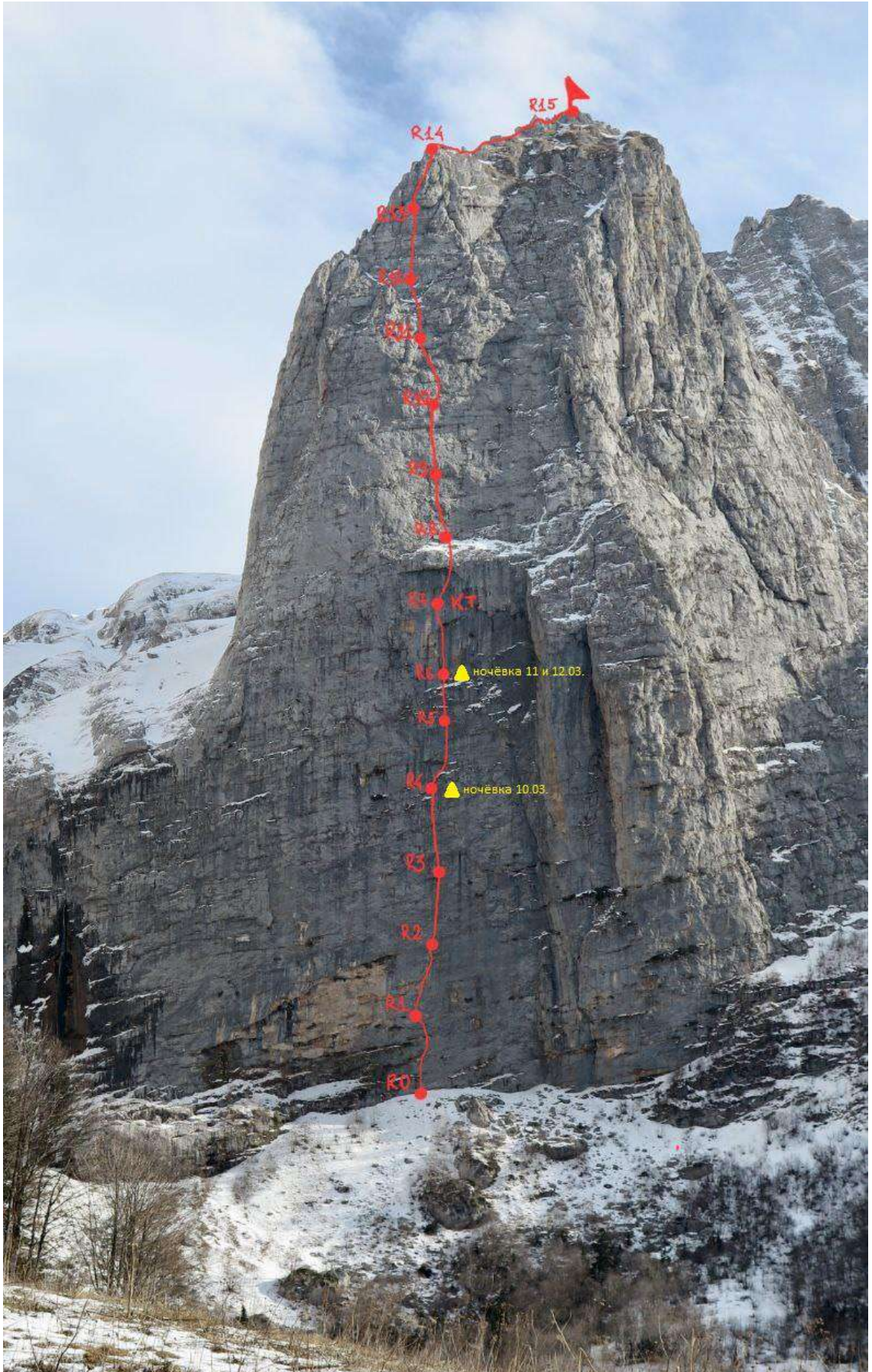


Фото 3. Техническая фотография маршрута.

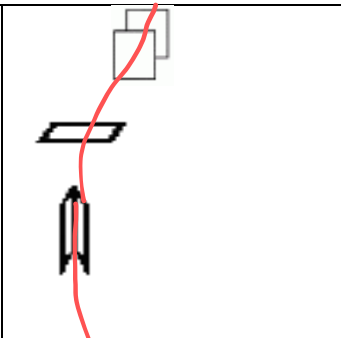
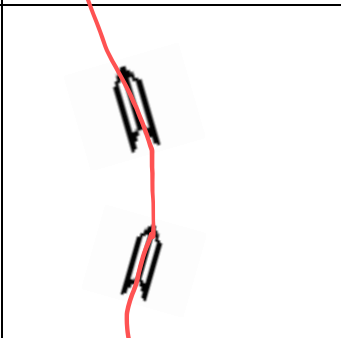
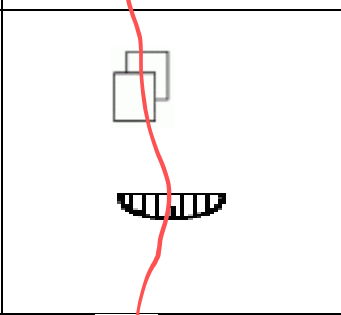
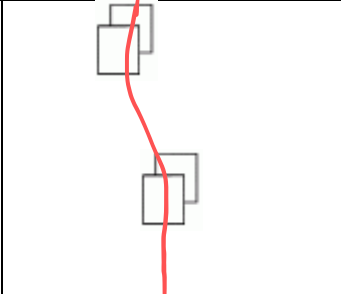
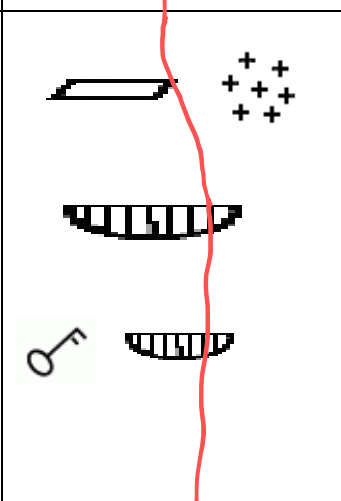
R11- R12	7/7	1/1	27/27	3/3, 0	1	⊖		V A1	8 5 17	80 60 80
R10- R11	13/1 3		18/18	4/4, 0	1	⊖		V A1	30	80
R9- R10	12/1 2	2/2	13/13	8/8, 0	1	⊖		V A1	25 5	80 92
R8- R9	10/1 0	1/1	12/12	8/8, 0	1	⊖		V A1	30	80
R7- R8	10/1 0			13/1 3, 1/1	3/1	⊖		IV, VI+A3 e-15	8 7 5 10	60 90 100 98

Рис 3. Схема УИАА ч.2

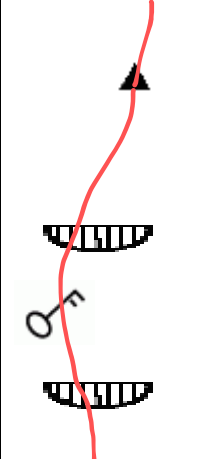
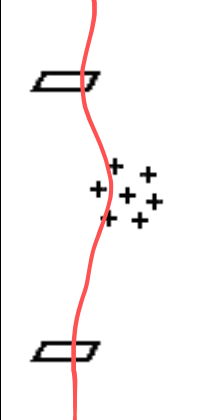
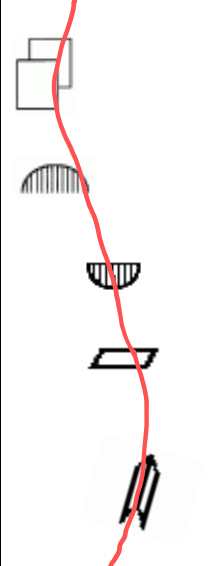
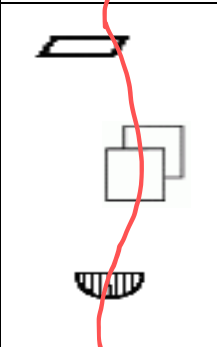
R6- R7	5/5		6/6	17/17, 3/3	3/1	⊕		VI+A3e- 20	30	98
R5- R6	5/5			13/13, 0	1	⊕		V A1	15 10	70 90
R4- R5	7/7	1/1	4/4	13/13, 2/2	2/1	⊕		VI A2	30	85
R3- R4	10/10	1/1	3/3	8/8, 0	1	⊕		VI A2e- 10	20 10	80 90

Рис 4. Схема УИАА ч.3

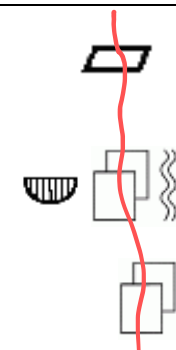
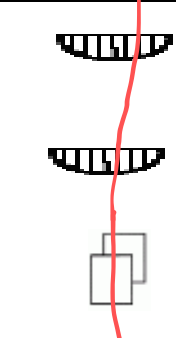
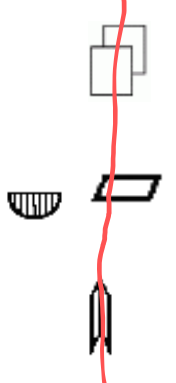
R2-R3	5/5	3/2	4/4	8/8, 4/4	1	⊙		VI A2- A3e- 12	28	90
R1-R2	9/9	3/3	7/6	18/18, 0	3/2	⊙		VI A2- A3e- 15	30	92
R0-R1	8/6		3/3	2/2, 0	3/1	⊙		V, A1	30	80

Рис 5. Схема УИАА ч.4

3. Характеристика действий команды

С 13.12.2023г. по 16.12.2023 г. был осуществлён рекогносцировочный выезд, для ознакомления с местом восхождения, наметить нить маршрута, увидеть микрорельеф и текстуру скалы и т. д., в том числе 3 дня (суммарно 18 часов) было задействовано на обработку 4 х верёвок маршрута, каждая по 30 метров (суммарно 120 метров). Погода была крайне плохая; дождь, мокрый снег, снег, в сочетании с похолоданием, коротким световым днём и отсутствием платформы, не дало возможности обработать больше. А, также лимит по времени был ограничен.

Восхождение запланировали на март.

09.03.2024 г. Прибыли в базовый лагерь.

10.03.2024г. Вышли из базового лагеря в 11:30 под маршрут. В 13:00 начали подъем по обработанной части маршрута. К 18:00 2 участника установили платформу на участке R4, а к 19:30 лидер обработал ещё 2 верёвки по 30 метров до R6 и спустился к другим участникам на ночевку (R4) уже в темноте.

11.03.2024г. Холодная ночь, плюс небольшие осадки в виде снега. Смена лидера. Работать начали около 08:00 утра. Т.к. это был ключевой участок маршрута то прошли около 50 метров, до начала стены, после «большого» карниза. Со сменой лидера после R7. Третий участник в это время перенёс платформу с бивуачным снаряжением с R4 на R6. В 19:15 все собрались в платформе (R6) на ночевку.

12.03.2024г. Холодная ночь, температура поверхности опустилась до -18. Смена лидера. Прошли ещё около 100м до участка R11. Рельеф стал не такой отвесный, и более разнообразный в ход пошли активно фифы и якоря. К 18:30 все собрались на ночевку в платформе на R6.

13.03.2024г. Ночь не такая холодная, как две предыдущие. Но днём усилился ветер, отдельные шквалистые порывы мешали продвижению. Работать начали около 07:00 утра. Смена лидера. Рельеф до выхода на гребень, также остался более разнообразным, в ход шли активно фифы и якоря. В 13:00 вышли на предвершинный гребень. В 14:00 достигли всей командой вершины Фишт Северный.

В 14:20 начали спуск по пути подъёма.

В 18:50 спустились всей командой к началу маршрута.

В 20:00 вернулись в базовый лагерь.

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Маршрут начинается правее большого рыжего пятна на стене. Сначала вверх по внутр.углу 6 м на полку, затем вправо под нависание 8 м скалы 6 кат. Нависание проходится справа А1 5 метров в небольшую нишу. Из ниши через небольшое нависание вверх 5 м А-2 на полку, далее влево вверх скалы 5 кат. 6 м. Станция на 2 шлямбурах.	№5
R1-R2	От станции прямо вверх в направление рыжего пятна с косой щелью 12 м. (плита, внутренний угол), есть шлямбур, далее вверх и немного вправо по рельефу до углубления с	№6

	«развальнёй» 10м. Потом траверс влево вверх к серой плите 2 м. Потом вверх по серой плите, (на плите есть шлямбур) к станции. 8м. Станция на шлямбуре и якорях.	
R2-R3	От станции по плите вверх вправо обходя небольшой карниз справа на маленькую полочку. Выбирая монолитный рельеф между нашлёпками. Станция на шлямбуре и красном камалоте.	№7
R3-R4	От станции вверх через нависание на плиту. По плите вверх немного влево на следующее нависание. Далее по стенке вверх и влево в направлении травяных кочек вылезти на небольшую травяную наклонную полку. По полке вправо во внутренний угол. Станция на шлямбуре и якорях.	№8
R4-R5	По углу вверх 4 м., потом траверс вправо на полку 5м. По полке обойти карниз справа в нишу. Из ниши вверх 5 м. есть шлямбур. Дальше по плите без рельефа на скайхуках. Станция на шлямбуре и якорях.	№9
R5-R6	От станции слегка вправо, далее вертикально вверх через череду наклонных плит и травяных кочек к основанию нависающей стены. Станция на шлямбуре и ягоре.	№10
R6-R7	От станции вверх под нависание (карниз), которое пройти слева, через 20 м. есть шлямбур. Потом направление на правый край большого карниза. Ключ маршрута. Станция на 2 шлямбурах.	№10,11
R7-R8	От станции вверх по направлению к правому краю карниза 15 м. На карнизе есть шлямбур. Далее вертикально вверх 7м. есть промежуточный шлямбур перед выходом на наклонную большую полку. Ключ маршрута. Станция в основании стены на шлямбуре и якорях.	№12
R8-R9	От станции вверх в направлении небольшого нависания. Станция под нависанием на шлямбуре и якорях.	№13, 14
R9-R10	От станции вверх через нависание. Далее череда плит и нашлёпок под следующее нависание. Станция под нависанием на шлямбуре и якорях.	№14
R10-R11	От станции 8 м вправо по неярко выраженному внутреннему углу. Затем по углу вверх 6 м. Потом обходя слева сквозные гудящие нашлёпки к станции в небольшом внутреннем углу. Станция шлямбуре и якорях.	



Фото 4. На вершине у контрольного тура.

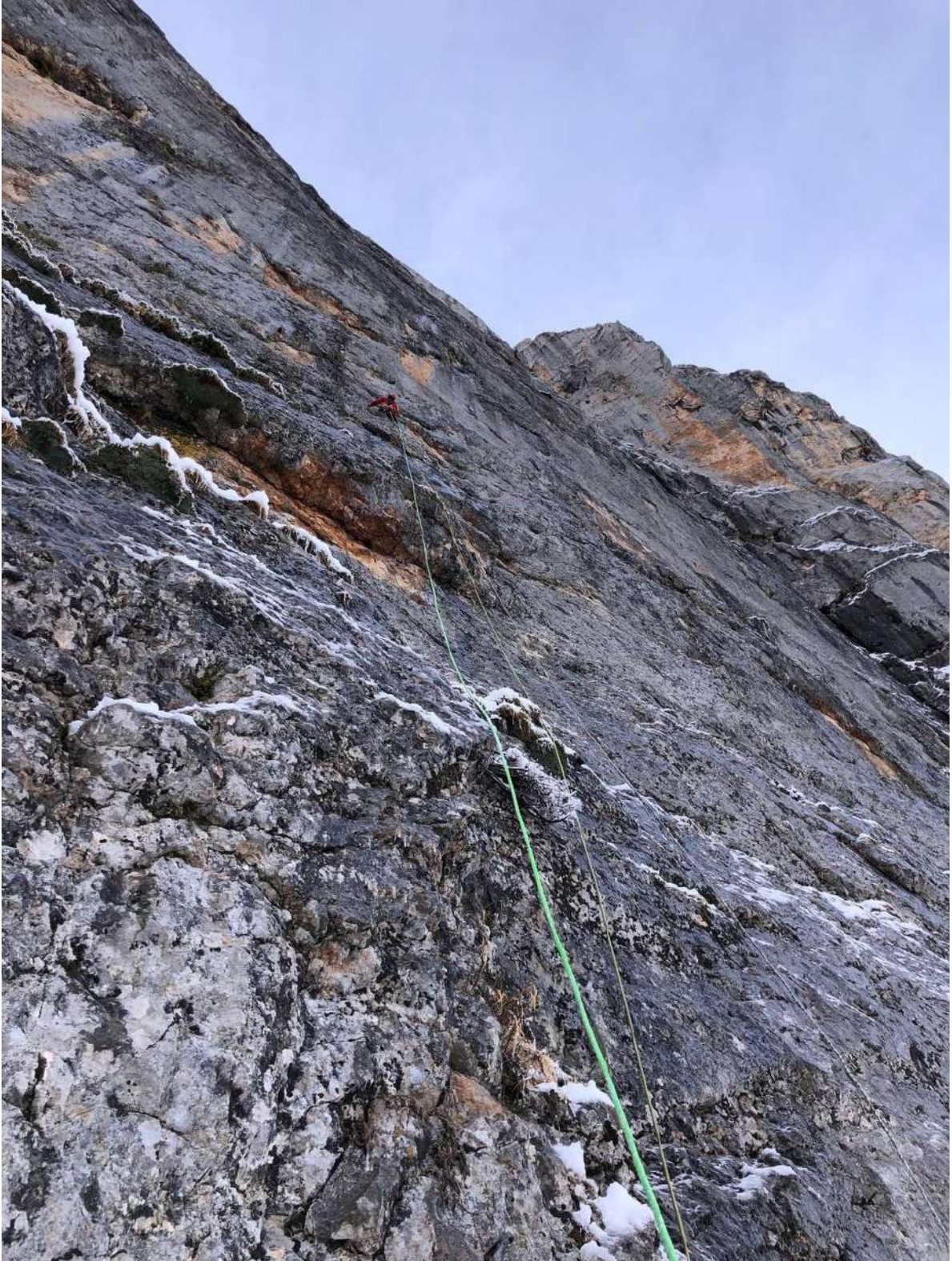


Фото 5. Участок R0-R1.



Фото 6. Участок R1-R2.

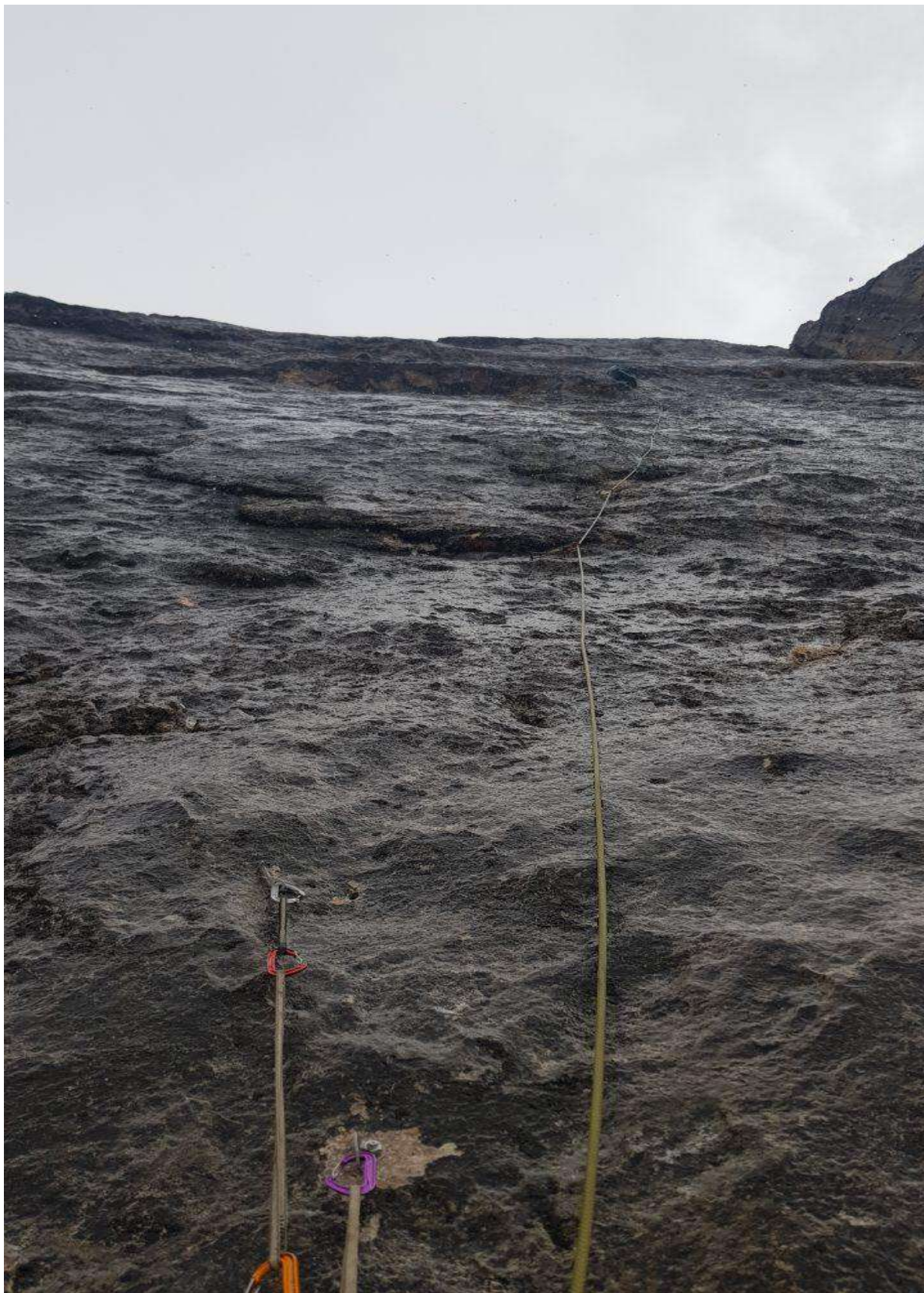


Фото 7. Участок R2-R3.



Фото 8. Участок R3-R4.



Фото 9. Участок R4-R5.

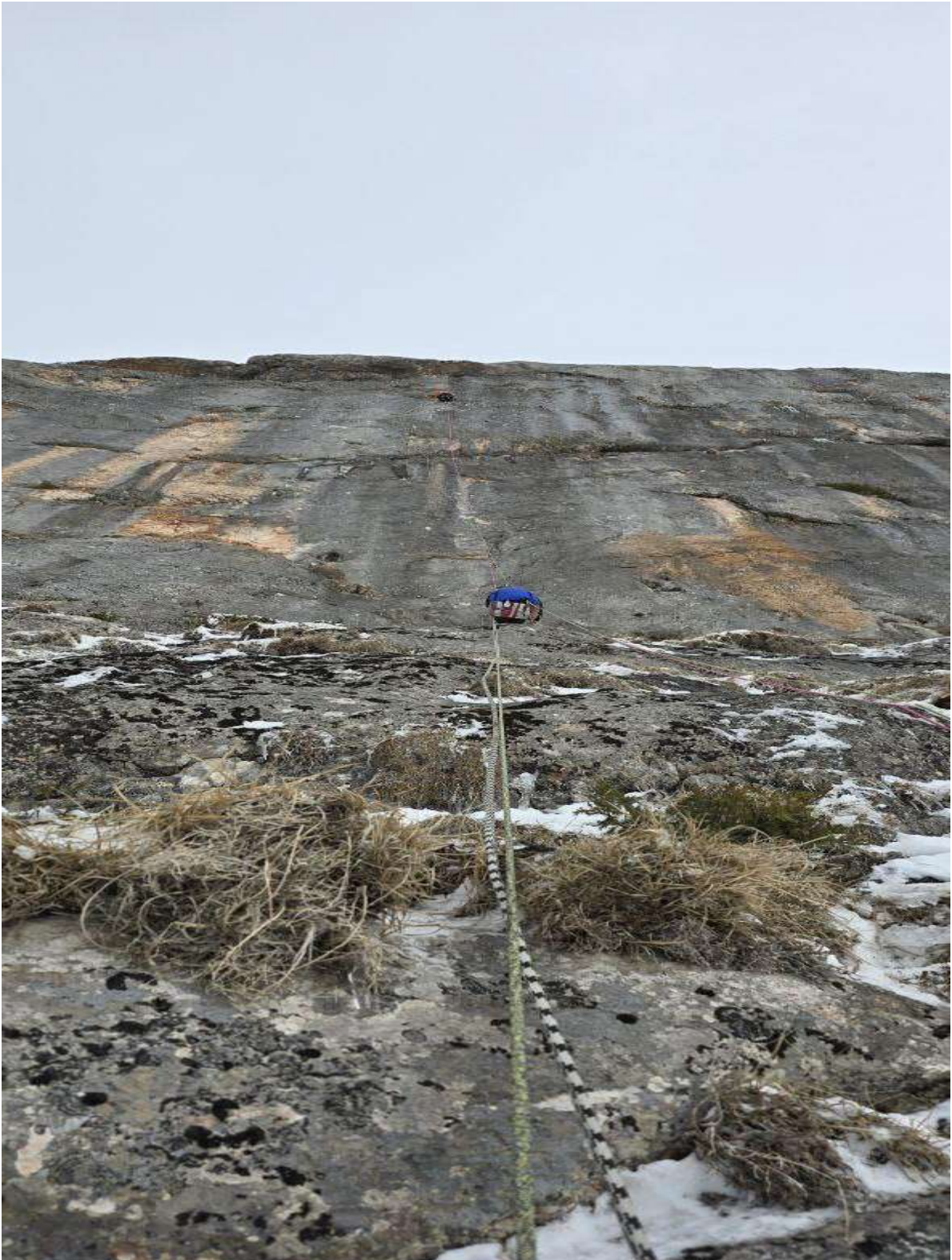


Фото 10. Участок R5-R6 и R6-R7.



Фото 11. Участок R6-R7.



Фото 12. Участок R7-R8.



Фото 13. Участок R8-R9.



Фото 14. Участок R8-R9 и участок R9-R10.



Фото 15. Станция R11 и начало R11-R12.



Фото 16. Участок R11-R12.



Фото 17. Участок R12-R13.



Фото 18. Участок R13-R14.



Фото 19. Начало R14-R15.

Относительно небольшая протяженность маршрута вполне компенсируется его сложностью. Учитывая предыдущий опыт участников на таких маршрутах, как на Цей-Лоам по левой части ЮВ стены К. Дорро и ЮВ стене А. Жигалова, Далар по С стене бастиона М. Варбуртона и по центру СВ стены бастиона С. Пугачёва, Замин-Карор 1-я Вост. с Севера по «черному треугольнику» Л. Лапшина, считаем, что маршрут соответствует 6А кат. сложности.